

通学路における危険箇所及び対策内容一覧表

No.	優先順位	学校	危険箇所	状況・危険内容	対策内容
1	1	西小学校	浅田平子中央線	交通量が多く、工場関係の車両も往来するが、ガードレールが無い。児童は道の西側の端を歩くが、歩行ゾーンからはみ出してしまうことがある。	【既存】道幅が狭いため、ガードレールの設置は難しく、路肩にグリーンベルトを設置している。 【新規】通学する児童に対し、グリーンベルトからはみ出さないよう交通安全指導を行い、可能な限り地域、保護者等に見守りの協力を依頼する。
2	2	西小学校	浅田上納3号線 名古屋化学工業南・西・北	名古屋化学工業の南の横断歩道は、交通量が多い。名古屋化学工業の西及び北の通学路は、道幅が狭くガードレールが無く、児童が横断する箇所に横断歩道がない。	【既存】名古屋化学工業南の横断歩道は、通学時に交通指導員を配置している。名古屋化学工業西及び北の道路は、道幅が狭いため、ガードレール及び横断歩道の設置は難しく、名古屋化学工業北側の道路は、路肩にグリーンベルトを設置し、交差点のカラー化を行っている。 【新規】登校時間は軽車両を除く歩行者専用道路であるため、周辺で進入違反の取締りを行う。
3	3	西小学校	浅田・高上線 西小学校南西	交通量が多く、車がすれ違うことができないくらい道幅が狭い。ガードレールが無く、児童が横断する箇所に横断歩道がない。朝の登校時間に7-9規制を守らない車がいる。	【既存】道幅が狭いため、ガードレール及び横断歩道の設置は難しく、路肩にグリーンベルトを設置している。 【新規】登校時間は軽車両を除く歩行者専用道路であるため、周辺で進入違反の取締りを行う。
4	4	西小学校	県道58号線 マスプロ電工北	交通量が多く、ガードレールが無い。	【新規】防護柵の設置を検討する。
5	5	西小学校	浅田・高上線 野方公民館西	交通量が多く、道幅が狭い。ガードレールが無い。朝の登校時間に7-9規制を守らない車がいる。	【既存】道幅が狭いため、ガードレールの設置は難しく、路肩にグリーンベルトを設置している。 【新規】グリーンベルトの再塗装を行う。また、登校時間は軽車両を除く歩行者専用道路であるため、周辺で進入違反の取締りを行う。
6	6	西小学校	浅田・高上線 天白川北	交通量が多く、道幅が狭い。ガードレールが無い。	【既存】道幅が狭いため、ガードレールの設置は難しく、路肩にグリーンベルトを設置している。 【新規】通学する児童に対し、グリーンベルトからはみ出さないよう交通安全指導を行い、可能な限り地域、保護者等に見守りの協力を依頼する。
7	7	西小学校	国道153号線 梅森西交差点	交通量が多く、児童が東西に横断する際、右折、左折する車が危ない。	【新規】登下校時間に警察が定期的に巡回し、ドライバーに注意喚起する。
8	8	西小学校	県道岩崎名古屋線 梅森上松交差点	交通量が多く、児童が東西、南北に横断する際、右折、左折する車が危ない。	【既存】通学時に交通指導員を配置している。 【新規】登下校時間に警察が定期的に巡回し、ドライバーに注意喚起する。
9	9	西小学校	県道岩崎名古屋線 梅森台2丁目交差点	交通量が多く、児童が東西、南北に横断する際、右折、左折する車が危ない。	【既存】通学時に交通指導員を配置している。 【新規】登下校時間に警察が定期的に巡回し、ドライバーに注意喚起する。
10	10	西小学校	県道浅田名古屋線 天白川付近	交通量が多く、歩道はあるが、ガードレールが途切れている。	【新規】防護柵の設置を検討する。
11	1	東小学校	大廻間・柿ノ木島線 東名高速高架下交差点	交通量が多く、交差点のカラー舗装が薄くなり、運転者に歩行者横断の注意喚起が十分にできていない。	【新規】舗装及びカラーの再塗装を行う。
12	2	東小学校	仲大原・南山1号線 小原橋	橋の道幅が狭く、歩道の幅も狭い。朝の時間帯はスピードを出す車も通る。	【既存】路肩にグリーンベルトを設置している。 【新規】橋に隣接する交差点において、一時不停止等の取締りを行うとともに、スピードを上げて通過するドライバーに注意喚起する。
13	3	東小学校	米野木43号線、米野木環状2号線 横断歩道	横断歩道の設置により、元々あった「とまれ」表示が無くなり、横断しようと児童が待機しているが、停止せずに通行する車が多い。	【新規】横断歩行者妨害の取締りを行う。
14	4	東小学校	県道名古屋豊田線 三本木大根交差点	大型トラックが多く通行する交差点であり、時間帯により日光の反射で身長の高い児童が信号の色を確認するのが難しい。	【新規】光の反射に対応するため、信号のLED化を検討する。
15	1	北小学校	岩崎香久山線、新ラ田・西ノ平線 横断歩道	緩やかなカーブ及び坂の先にある横断歩道であり、横断者に気づきにくい。道幅が狭く、大型トラックの交通量が多い。	【既存】横断歩道に、街路灯、減速帯及び赤色回転灯を設置し、通学時に交通指導員を配置している 【新規】令和5年度からの学区の見直しに伴い、通学路を変更する。
16	2	北小学校	県道岩崎名古屋線 横断歩道	200m近い直線道路の途中にある横断歩道で、通勤時間には大型トラックも通る。西側が住宅地に続く幅の狭い道路で、抜け道としてスピードを出して走行する車がいる。	【新規】横断歩道の待機場所を確保するため、防護柵の設置を検討する。また、待機場所が確保でき次第、横断歩道に歩行者用信号機の設置を検討する。
17	3	北小学校	芝内梅ノ木線、小林2号線	ほぼ全員の児童の通学路で、軽車両を除く7-9である。3mほどの道幅があるが、児童が横断する箇所に横断歩道がない。	【既存】道幅が狭いうえ、歩行者が少ないため、横断歩道の設置は難しい。 【新規】交差点に一時停止線又は停止指導線を設置する。また、路肩のグリーンベルトの再塗装を行う。
18	4	北小学校	県道岩崎名古屋線 岩崎神明交差点	交通量の多い交差点で、信号の移り変わりの時間が短いため、横断歩道上に止まる車や、無理に突破する車がいる。歩道が狭い。	【既存】通学時に交通指導員を配置している。 【新規】交差点に歩行者用信号機の設置を検討する。

通学路における危険箇所及び対策内容一覧表

No.	優先順位	学校	危険箇所	状況・危険内容	対策内容
19	1	南小学校	折戸高松線 高松池付近	雑草等で道幅が狭くなり、歩きづらいうえ、車がスピードを出して通行する。道路にはみ出しそうになる児童がいる。	【新規】雑草等で、道幅を狭めないように、年に数回、除草作業を行う。
20	2	南小学校	折戸藤塚線 藤塚公園付近	道幅がかなり狭い。ドライバーに注意喚起をしてほしい。	【新規】路肩にグリーンベルトを設置する。
21	1	相野山小学校	北新田相野山線、薬師池西線、二段場線	交通量が多く、道幅が狭い。ガードレールが無い。	【既存】道幅が狭いため、ガードレールの設置は難しく、一部の路肩にグリーンベルトを設置している。 【新規】児童が危険箇所を通過しないように、通学路を変更する。
22	2	相野山小学校	五色園中央線 五色園バス停付近の交差点	バス停にバスが停まっている場合に、南から交差点に向かい東に右折しようとする車が、交差点に進入しないと西から来る車を確認できない。	【新規】名鉄バスの乗車場所を移動できないかを協議する。
23	3	相野山小学校	五色園21号線、五色園24号線 T字路	ミラーがないが、交通量が多く、勢いよく右左折する車が多い。	【新規】周辺で、一時不停止の取締りを行う。また、周辺に路上駐車があり、死角が生じて通行の妨げになる場合は、注意を呼び掛ける。
24	1	梨の木小学校	南山の手線 セブンイレブン前交差点	日進と東郷間の抜け道になっていて、交通量が多いが、信号が設置されていない。今年も事故が起きている。	【既存】信号の設置は難しく、交差点のカラー化を行っている。 【新規】登下校時間に警察が定期的に巡回し、ドライバーに注意喚起する。
25	2	梨の木小学校	折戸梨子ノ木線 梨の木小東	道路の北側が通学路となっているが、歩道がなく、双方向の車のすれ違い時が特に危険である。	【既存】道幅が狭いため、歩道の設置は難しく、路肩にグリーンベルトを設置している。 【新規】スピードを出して通過する車が多く、危険なため、周辺で速度超過違反等の取締りを行う。
26	3	梨の木小学校	藤枝・諸輪線 ミヤ電子付近	ダンプカーが頻繁に通行する。工事現場(採石場)に入るために大回りをするため、巻き込まれる危険がある。	【新規】中央線及び外側線が薄れて、見えづらい状態であるため、中央線及び外側線の再塗装を検討する。
27	1	赤池小学校	赤池中島1号線 霊鷲院北	7-9規制のある道路であるが、見通しが悪く、山寺歯科から抜け道として自動車が行き通る。通行制限は、全く守られていない。	【新規】登校時間は軽車両を除く歩行者専用道路であるため、周辺で進入違反の取締りを行う。
28	2	赤池小学校	赤池中島1号線	7-9規制のある道路であるが、守られていないので、取り締まってほしい。朝夕、抜け道としてスピードを出して車が通る。この地点で交通事故が発生した。	【新規】登校時間は軽車両を除く歩行者専用道路であるため、周辺で進入違反の取締りを行う。
29	3	赤池小学校	赤池モチ口1号線、モチ口・中島3号線	車がスピードを出して通行するので、定期的に取り締まってほしい。標識が見づらいので、道路に通学路のマークをペイントし、明示してほしい。	【新規】登校時間に軽車両を除く歩行者専用道路に進入するドライバーに見やすいように、標識の移設を検討する。
30	1	竹の山小学校	竹の山47号線	抜け道として利用され、特に通勤時間に交通量が多く、登下校の時間と重なる。南側半分が通学路として指定されている。	【新規】通学路側の路肩を拡幅するように、外側線の塗り直しを実施する。
31	2	竹の山小学校	竹の山58号線	抜け道として利用され、車がスピードを出して通行する。道路の西側に歩道があり、東側に住宅が配置されていて、児童が道路を横断する際に危険である。	【既存】30キロの速度規制を実施している。 【新規】周辺で速度超過違反等の取締りを行う。
32	3	竹の山小学校	石兼・竹の山1号線	道路の西側が通学路となっているが、歩道上にごみ集積場があり、状況によっては車道に出て通行する可能性がある。	【新規】歩道を狭めないように、ゴミ集積場の状況を改善する。
33	4	竹の山小学校	石兼・竹の山1号線、芦廻間3号線 ガスタンク南	抜け道として利用され、特に通勤時間に交通量が多く、登下校の時間と重なる。児童が南北に横断する際に出合い頭の事故が起きる可能性がある。	【新規】T字路に横断歩道の設置を検討する。