

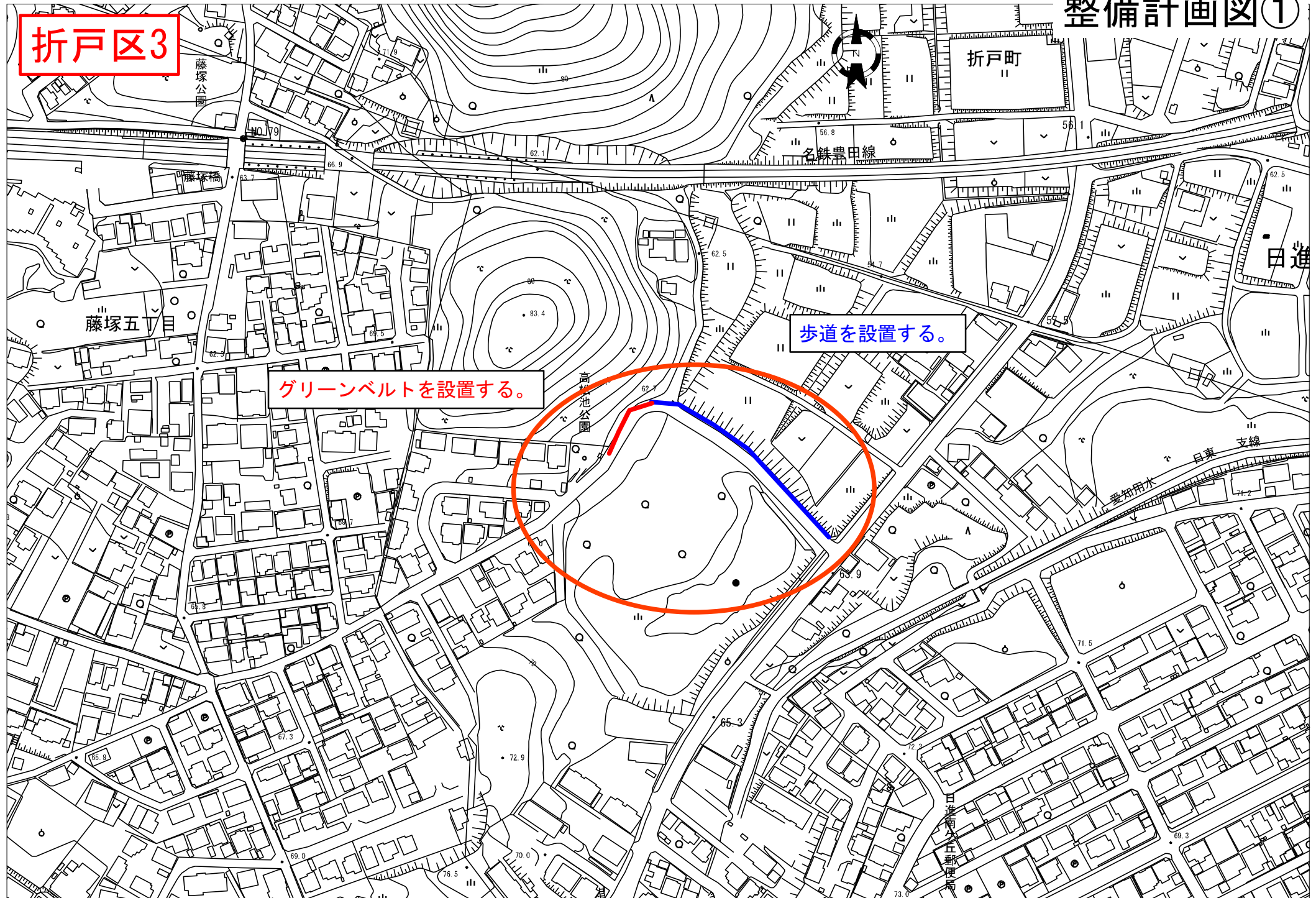
令和7年度通学路交通安全プログラム 危険箇所報告等一覧表

通しNo.	学校	申請No.	優先 順位	通学路 指定	片道通過児童 (生徒)数	交通指導 員の有無	危険箇所 (路線名・交差点名)	危険報告内容	担当部署	協議会の結果	整備計画図 番号
1	北小学校	学-	1	有	32	有	岩崎町竹ノ山地内 (県道瀬戸大府東海線)	弁天池向かい（県道57号東側）の歩道にはガードレールが設置されていない。以前、車両が歩道に乗り上げる事故があり、車通りが多く危険。	尾張建設事務所	来年度以降、防護柵設置に係る工事費の予算が確保できたら、実施する。	
2	南小学校	学-	1	有	400	無	折戸町西田面地内 (栄本郷線)	歩道橋が経年劣化により、塗装の剥がれ、錆びが激しくなっているため、修繕してほしい。	道路河川課	R6年度に点検実施済み。今後、点検結果を受けて、修繕を実施していく予定。緊急修繕が必要であれば今年度でも実施する。	
3	南小学校	学-	2	有	60	無	折戸町高松地内 (南山の手線)	宅地開発工事のための臨時の歩道が、従来の歩道より安全性が確保できているため、今年度工事が終了後も利用したい。	道路河川課	現在歩道となっている箇所については、歩道を設置していく。歩道がない箇所については、グリーンベルトを設置する。	①
	南小	折戸区3		有			折戸藤塚線	仮設道路で歩道があるが、工事完了後も歩道を設置してほしい。	道路河川課	現在歩道となっている箇所については、歩道を設置していく。歩道がない箇所については、グリーンベルトを設置する。	①
4	日進中学校	学-	1	有	200	無	岩崎町大廻間地内 (大廻間・畔道線)	周辺道路の交通量が多く、多数の生徒が通学に利用しており、路肩の安全確保のため、路肩のカラー化またはゾーン30化を要望する。	道路河川課 愛知警察署	通学路東側にグリーンベルトを設置する。	②
5	日進中学校	学-	2	有	30	無	折戸町高松地内 (折戸高松線)	信号がなく、車両が速度を出して走行するにもかかわらず、横断歩道がなく生徒が横断できない。	愛知警察署	カーブ及びカーブ付近、滞留場所がない場所には設置するのは難しい。 児童生徒に注意喚起していただく。	
6	日進中	岩崎継-2 (R6-24)		有			岩崎・藤島線	スピード抑制させる路面塗装をしてほしい。	道路河川課	交差点をカラー塗装（赤）する。	③
7	南小	折戸区10		有			折戸藤塚線	交差点のカラー塗装をしてほしい。	道路河川課	交差点をカラー塗装（赤）する。	④
8	日進中	議員		有			栄本郷線	グリーンベルトを設置してほしい。	道路河川課	グリーンベルトを設置する。	⑤
1	梨の木小 日進東中	折戸区1		有			日進駅北・白鳥線	朝夕の通過車両多いが、横断歩道に歩行者がいても止まってくれない。横断歩道があることをわかりやすくするために交差点をカラー塗装してほしい。	道路河川課	交差点をカラー塗装（赤）する。	⑥
2	梨の木小 日進東中	折戸区22		有			日進駅北・白鳥線	交通量が多いので、事故防止のために歩行者用信号機を新設してほしい。	愛知警察署	隣接する信号機との距離が短いため設置は難しい。	
3	梨の木小	折戸区継-3 (R6-32)		有			栄37号線 栄38号線	グリーンベルトを新設してほしい。	道路河川課	グリーンベルトを設置する。	⑦
	梨の木小	学-	2	有	22	無	栄三丁目地内 (栄37号線・栄38号線)	通学路となっているため、グリーンベルトと「通学路注意」看板の設置を要望。	道路河川課 学校教育課	グリーンベルトを設置する。	⑦
4	日進東中	東山区10		有			日生平子団地1号線	グリーンベルトを新設してほしい。	道路河川課	グリーンベルトを設置する。	⑧

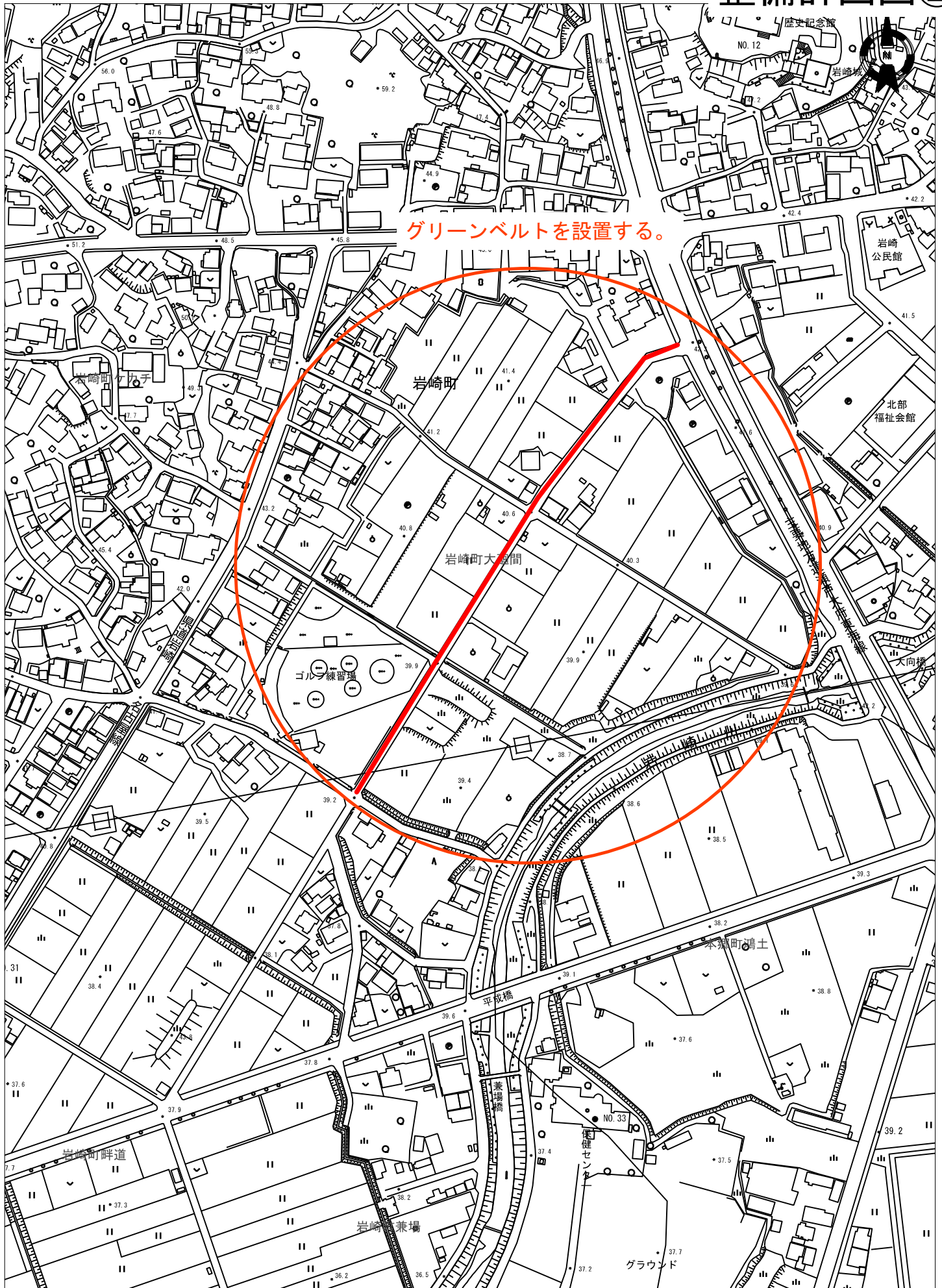
5	東小	藤枝区3		有			庚申線 藤枝・折戸線	T字交差点のカラー塗装をしてほしい。 通学路の標識を設置してほしい。	道路河川課 学校教育課	T字交差点内をカラー塗装（赤）する。	⑨
6	東小 日進東中	藤枝区継-2 (R6-4)		有			藤島・藤枝線	朝夕の交通量が多く、T字交差点を横断することが危険である。 点線（破線）の減速路面標示を設置してほしい。	道路河川課	T字交差点をカラー塗装（赤）する。	⑩
7	日進東中	岩藤区9		有			岩藤・五色園線	交通量の増加及び坂道でカーブの手前で、速度を上げて通る車両が多く、横断するのが危険であるため、歩行者用の押し釦信号を新設してほしい。	愛知警察署	押しボタン信号などの設置について検討します。	
8	日進東中	米野木区1		有			県道岩作諸輪線	通学時に自転車・歩行者が交差し、危険であるため、歩道拡幅してほしい。	尾張建設事務所	すでに歩道及び防護柵が設置済み。	
9	梨の木小	米野木区5		有			米野木22号線	事故が何度か発生しているため、一時停止停止を設置してほしい。	愛知警察署	（道路河川課）一方の停止線の撤去、リード線の設置について現地確認後検討する。	
	梨の木小	学-	3	有	109	無	米野木台二丁目地内 (米野木22号線・ 米野木28号線・	登校時間帯の交通量が多いため、一方の道路に「一時停止」の設置の要望。	愛知警察署	（道路河川課）一方の停止線の撤去、リード線の設置について現地確認後検討する。	
10	東小 日進東中	米野木区14		有			南荒田・阿弥陀前線 南荒田2号線	横断歩道を新設してほしい。	愛知警察署	現状では歩行者の滞留場所がないため、設置するのは難しい。	
11	東小	米野木区15		有			路線名無	自転車の通行が多いため、ガードレールを新設してほしい。	道路河川課	堤防道路にガードレールを設置する場合は河川管理者の許可が必要となります。堤防の第一の目的は治水であり、堤防本体に構造物を設置することに対しては、基本的に許可がないため対応できません。	
12	東小 日進東中	米野木区継-1 (R6継-5)		有			米野木・藤枝線 南荒田・阿弥陀前線	歩道が無い上に止まらない車両が多いため、カラー塗装してほしい。	道路河川課	T字交差点のカラー塗装（赤）する。 グリーンベルトを設置する。	⑪
13	梨の木小 日進東中	米野木区継-3 (R6-34-2)		有			南山の手線	車両及び歩行者が多いため、交差点をカラー塗装してほしい。	道路河川課	横断歩道外側をカラー塗装（緑）をする。	⑫
14	東小 日進東中	米野木区継-4 (R6-36)		有			榎坪・上五反田線	横断歩道があるが、止まらない車両が多いため、横断歩道にカラー舗装、看板、シグナル等を設置してほしい。	道路河川課	横断歩道外側をカラー塗装（緑）をする。	⑬
15	日進東中	本郷区4		有			野方・米野木線	田んぼ側に転落防止柵を設置してほしい。	道路河川課	他の要望等踏まえ、優先順位を決めて検討する。	
16	日進東中	学-	1	有	88	無	米野木町榎坪地内 (県道岩作・諸輪線、 榎坪・上五反田線)	道幅が狭く、登下校時に自転車と歩行者の接触が起こりやすい。また、ガードレールが内側に曲がった状態になっており、歩道に入ったり、歩道から横断歩道等に出る際に、通行路の変更を余儀なくされるため、より危険度が増している。歩道の道幅の拡張、自転車専用通行帯の設置、信号機の設置、または、ガードレールの切断など、いずれかの整備をお願いしたい。	尾張建設事務所 愛知警察署	（尾張建設事務所）当該箇所は自転車歩行者道として整備されており、幅員に関しても基準通り確保されている。また、防護柵は、歩行者の乱横断を防止し、安全に通行できるよう設置しているため切断はできない。 （愛知警察署）隣接する信号機との距離が近いため設置は難しい。 （道路河川課）ポストコーンについては、現場確認後、対応を検討する。	

17	日進東中	学-	2	有	30	無	栄二丁目地内 (県道瀬戸大府東海線)	日進駅から市役所方面へ向かう瀬戸大府線の通学路が狭く、自転車通学者が歩行者と接触したり、道路に出てきている木にぶつかったりしている。下り坂でスピードが出る上に道幅が狭く、登下校時にとても危険である。歩道の道幅の拡張の整備をお願いしたい。	尾張建設事務所	都市計画道路としてすでに整備済みであるため、歩道の拡幅は難しい。 (後日確認) 通行の支障となる部分について、定期的に枝払い等の対応をする。県用地外の樹木に関しては、土地所有者に対応を依頼する。	
18	東小	学-	1	無	400	無	米野木町宮前地内 (宮前・北畑線)	横断歩道がなく、車の往来がかなり多く危険。 横断歩道の設置やカラーペイント、横断中の旗の設置を要望。	学校教育課 道路河川課 愛知警察署	交差点をカラー塗装（赤）する。	⑭
19	東小	学-	2	有	240	無	米野木町竹若地内 (仲大原・南山1号線、 米野木43号線)	車の通行量が多く、丁字路のため歩行者が死角に入りやすい。ミラーや止まれの標識を設置してほしい。	道路河川課 愛知警察署	(道路河川課) カーブミラーはあくまで車両の見通しが悪い箇所を補助するものであるため、歩行者の視認を対象としたカーブミラーの設置は実施していない。	
20	東小	学-	3	有	60	無	三本木町廻間地内 (一番割ニュータウン 線・	急な下り坂で止まれず、児童が交通量の多い丁字路に勢いよく飛び出してしまうことがあり危険。「止まれ」のペイントを要望。	道路河川課	児童に注意喚起する。	
21	相野山小	学-	1	有	56	無	五色園一丁目地内 (五色園中央線、 岩藤・五色園線)	このあたりの道を抜け道として利用している自動車が多く、朝の時間帯は交通量が増えて危ない。現在、交通ボランティアはいるが高齢のためいつまでも頼れない。交通指導員の派	学校教育課	配置場所に優先順位をつけて指導員の配置場所を変更することを検討。	
22	相野山小	学-	2	有	173	無	五色園地内 (五色園中央園)	2列で歩くと、向かい側から来る自転車や歩行者とすれ違うことが難しい。自転車は車道を走ってくれたり、歩行者は小学生を優先してくれたりしている。自転車通行帯があると、	道路河川課 愛知警察署	自転車通行帯に必要な幅が確保できないため、対応不可とする。	
23	梨の木小	学-	8	有	109	無	米野木台二丁目地内 (米野木環状1号線・ 米野木20号線)	抜け道として車が通過し、運転が危険なため、一時停止の標識の設置や道路のカラー舗装を要望。	愛知警察署 道路河川課	(道路河川課) すでに、減速表示等安全対策が実施済みのため対応不可とする。 (愛知警察署) 一方の道路に中央線があり、主従が	
24	梨の木小	学-	9	有	109	無	米野木台二丁目地内 (米野木15・16・17号 線)	抜け道として車が通過し、運転が危険なため、一時停止の標識の設置や道路のカラー舗装を要望。	愛知警察署 道路河川課	(道路河川課) 交差点をカラー塗装（赤）する。	⑮
25	梨の木小	学-	6	有	25	無	藤枝町廻間地内 (藤枝廻間6号線)	登下校の時間帯に、見通しが良く、スピードを出す車が多いため危険。「通学路注意」の看板設置を要望。	学校教育課	(道路河川課) 現地確認し、グリーンベルトの塗り直しを検討する。	
26	梨の木小	学-	4	有	74	無	折戸町梨子ノ木地内 (廻間梨子ノ木線、 藤枝・諸輪線)	登校時間帯にショートカットして通過する車が多いため、危険。一時停止の設置と「通学路注意」看板の設置を要望。一時停止の設置ができない場合は、歩道の塗装を要望。	愛知警察署 学校教育課 道路河川課	(愛知警察署) T字路については、突き当たる方が一時停止をするため、一時停止の設置が出来ない。 特定の車両きいているため、現地確認する。 (道路河川課) 歩道塗装を実施すると、飛び出しの危険性が高まるため、対応不可とします。	
27	梨の木小	学-	5	有	74	無	藤枝町廻間地内 (藤枝・諸輪線)	登下校の時間帯、交通量が多く、スピードを出す車が多いため危険。スクールゾーン、ガードレール、「通学路注意」看板の設置を要望。	愛知警察署 道路河川課 学校教育課	(愛知警察署) 必要であれば、ゾーン30プラスを検討してもよい。 取り締まりを検討する。 (道路河川課) 縁石により車道と歩道が分離されているため、対応不可とする。	
28	梨の木小	学-	1	有	327	有	折戸町梨子ノ木地内 (折戸梨子ノ木線・ 南山の手線)	抜け道となっている道路で、登校時間中は交通量も多く、マナーの悪い車も存在し、危険。信号機の設置、一方通行等の安全対策を要望。	愛知警察署	(道路河川課) 交差点南側の横断歩道の位置を交差点側へ移動して交差点のカーブの曲がり具合をきつくする。また、交差点近くの植栽帯を撤去し歩道幅を確保する。	

折戸区3



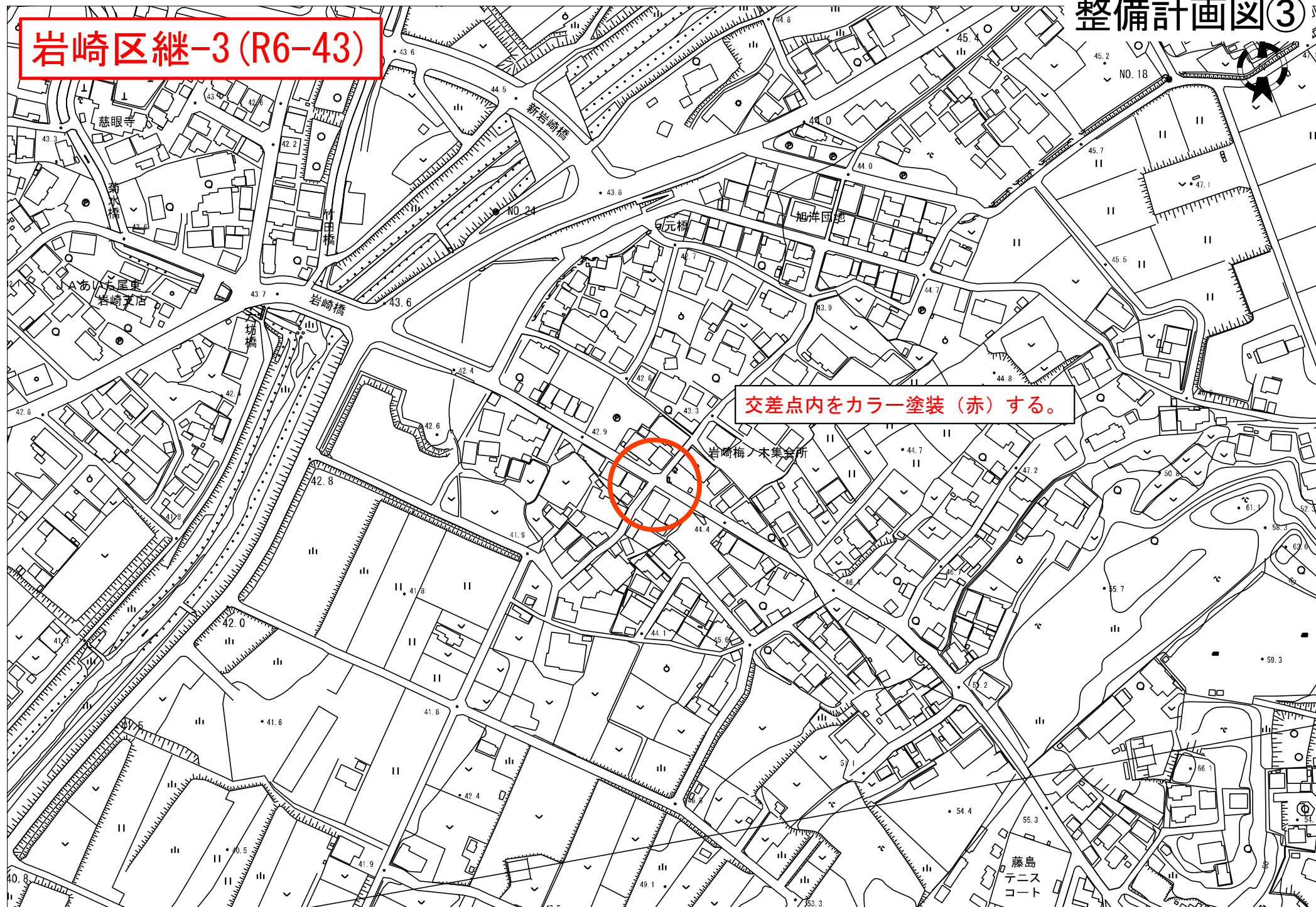
整備計画図②



1/3000

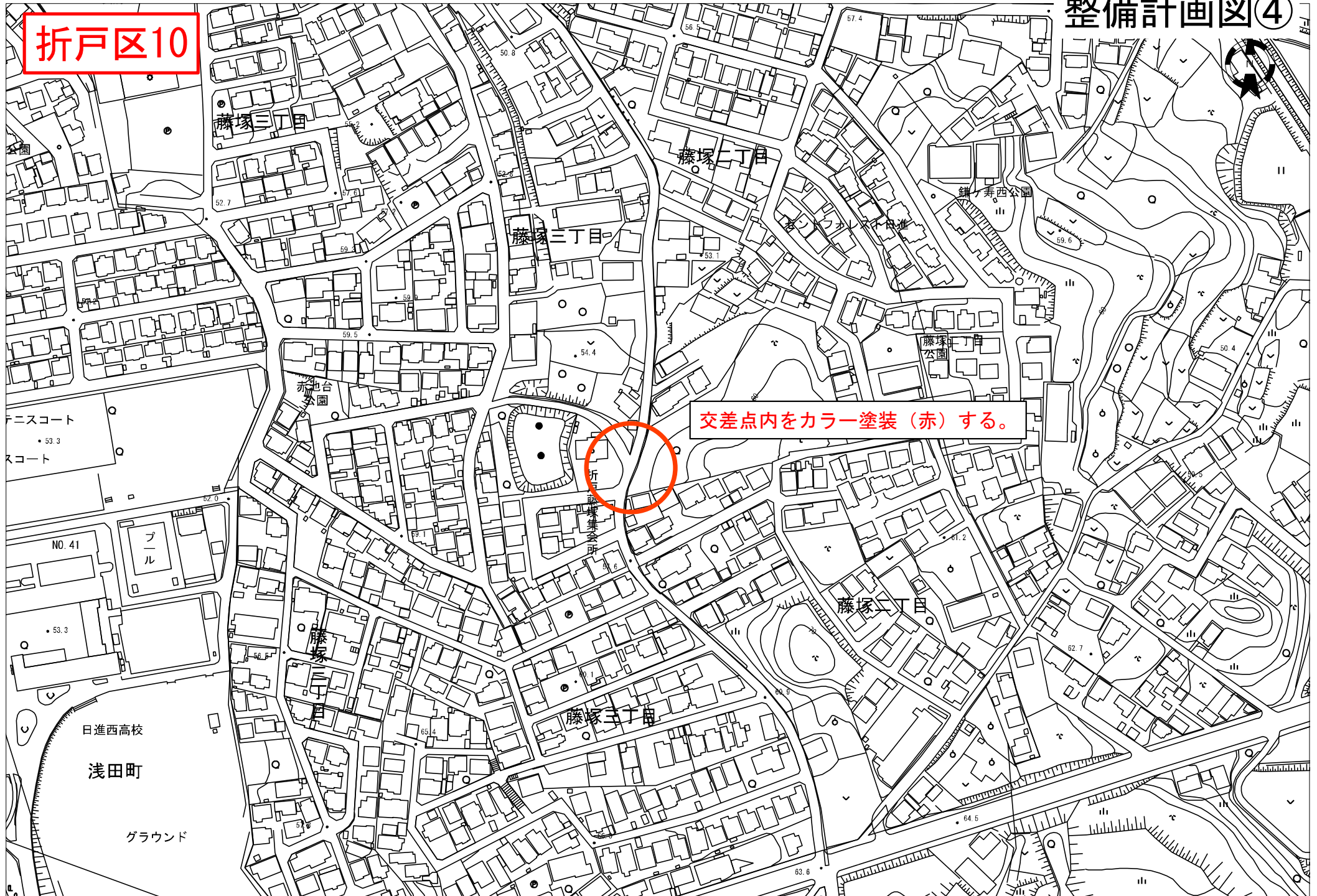
この図面は位置的なものを示すものであり
権利関係には使用できません

岩崎区継-3 (R6-43)



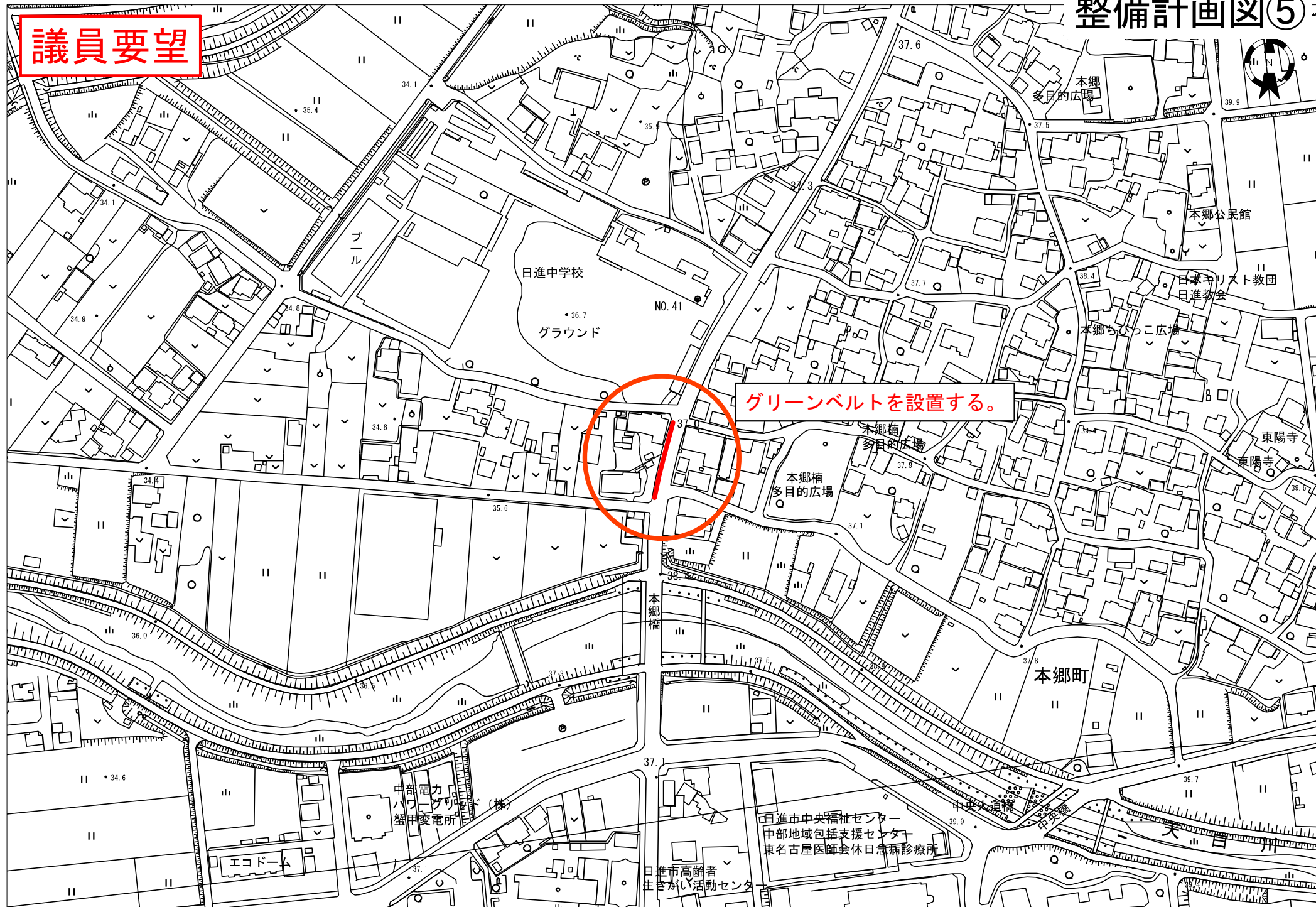
折戸区10

整備計画図④

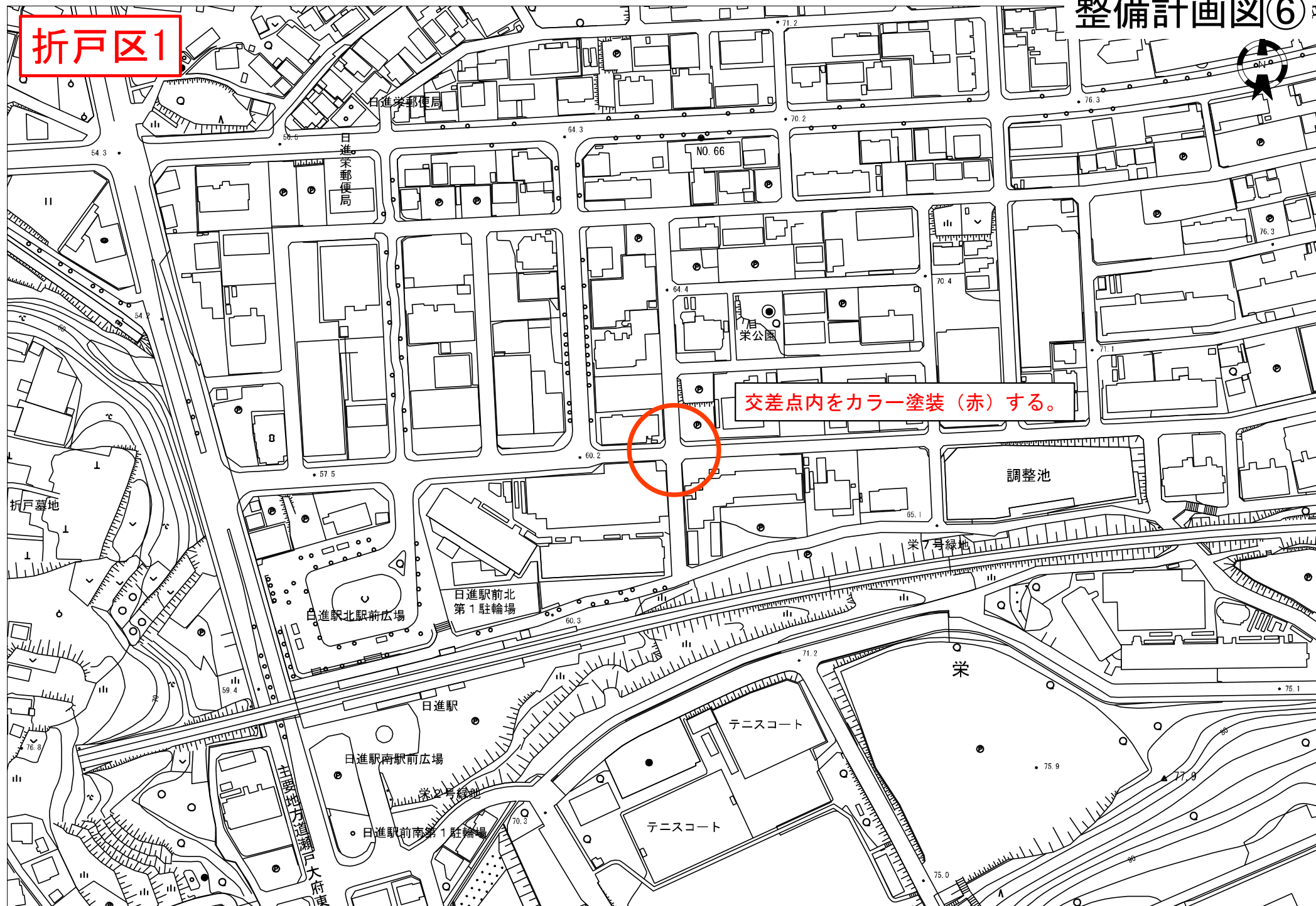


整備計画図⑤

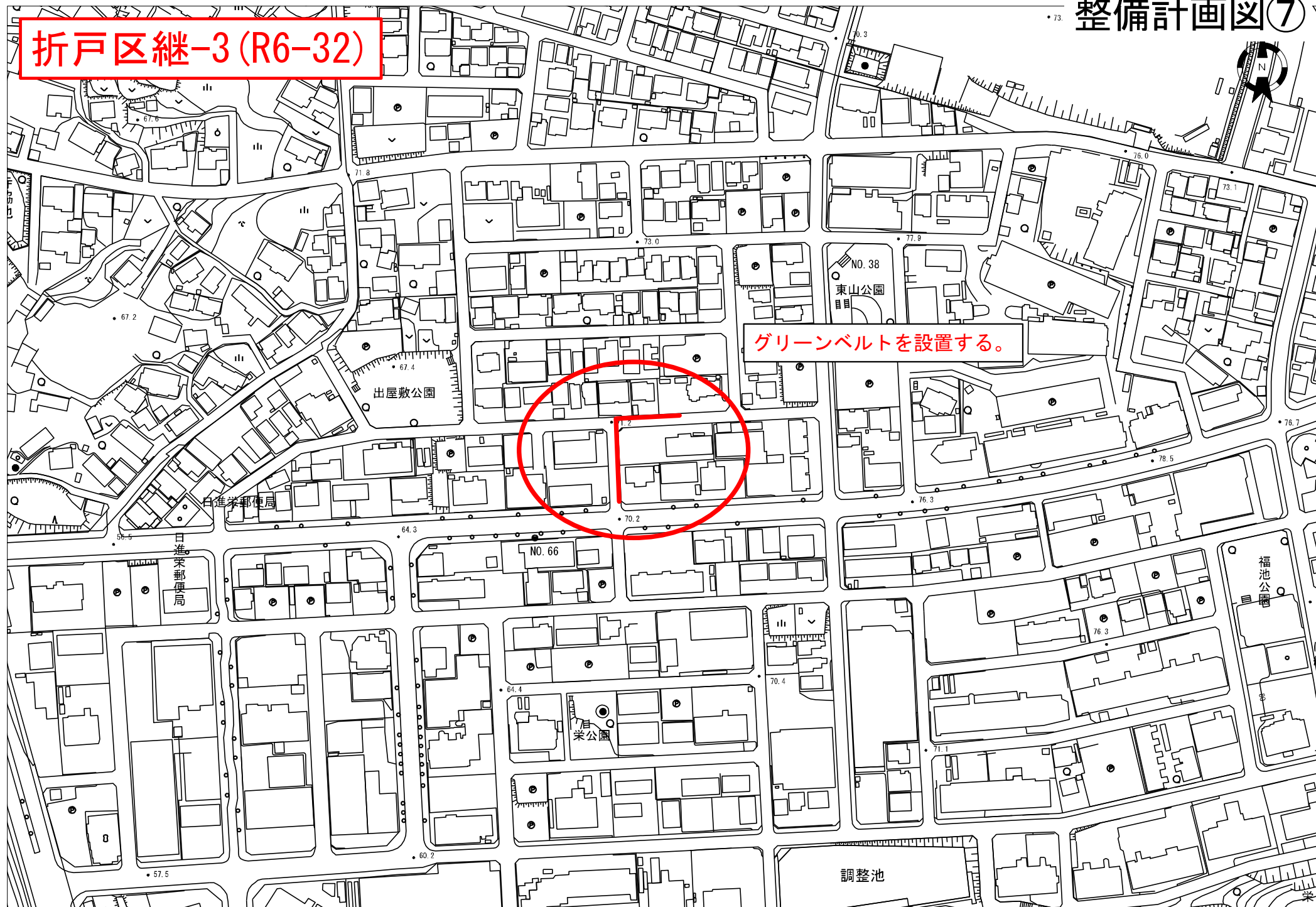
議員要望



折戸区1



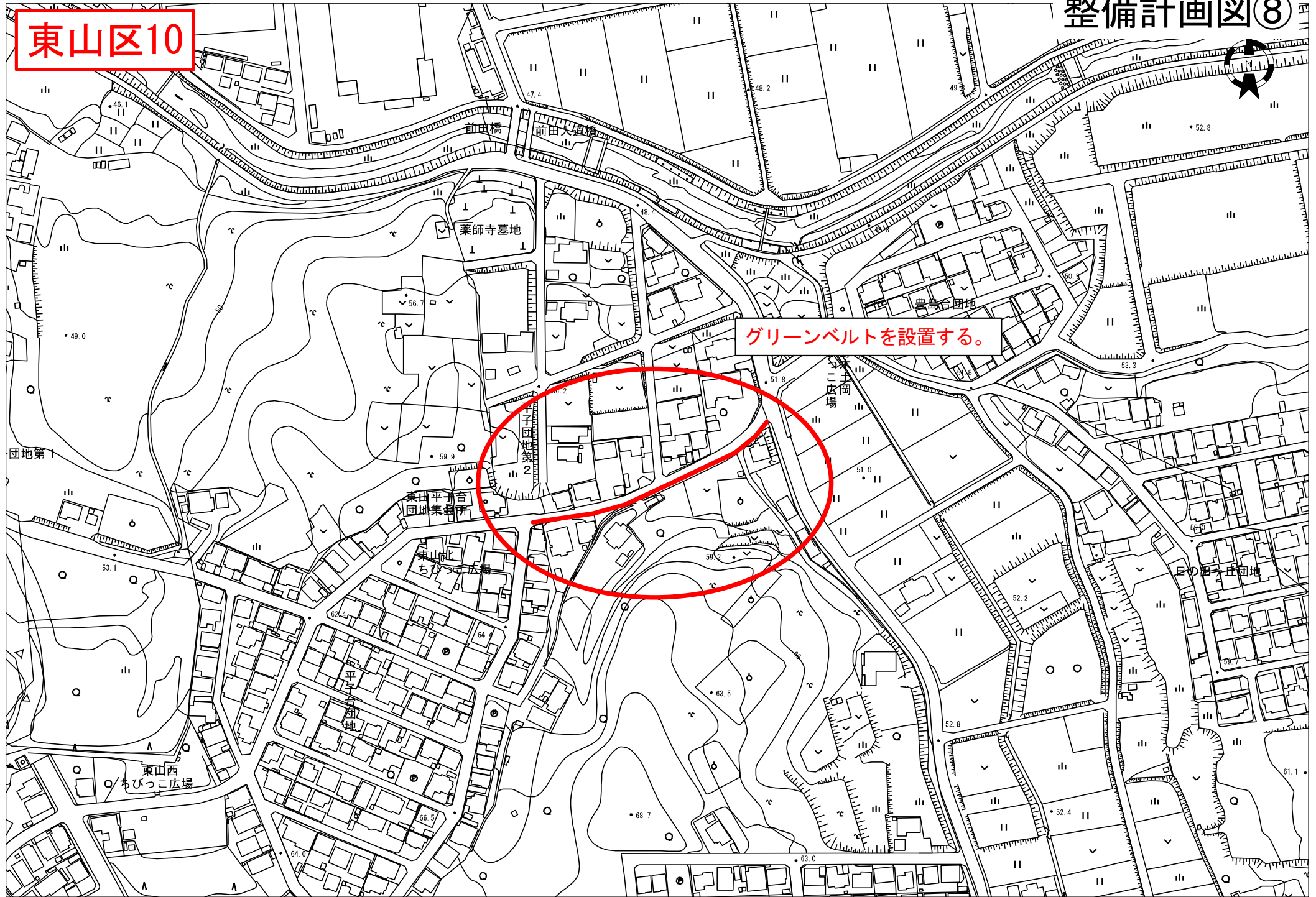
折戸区継-3 (R6-32)



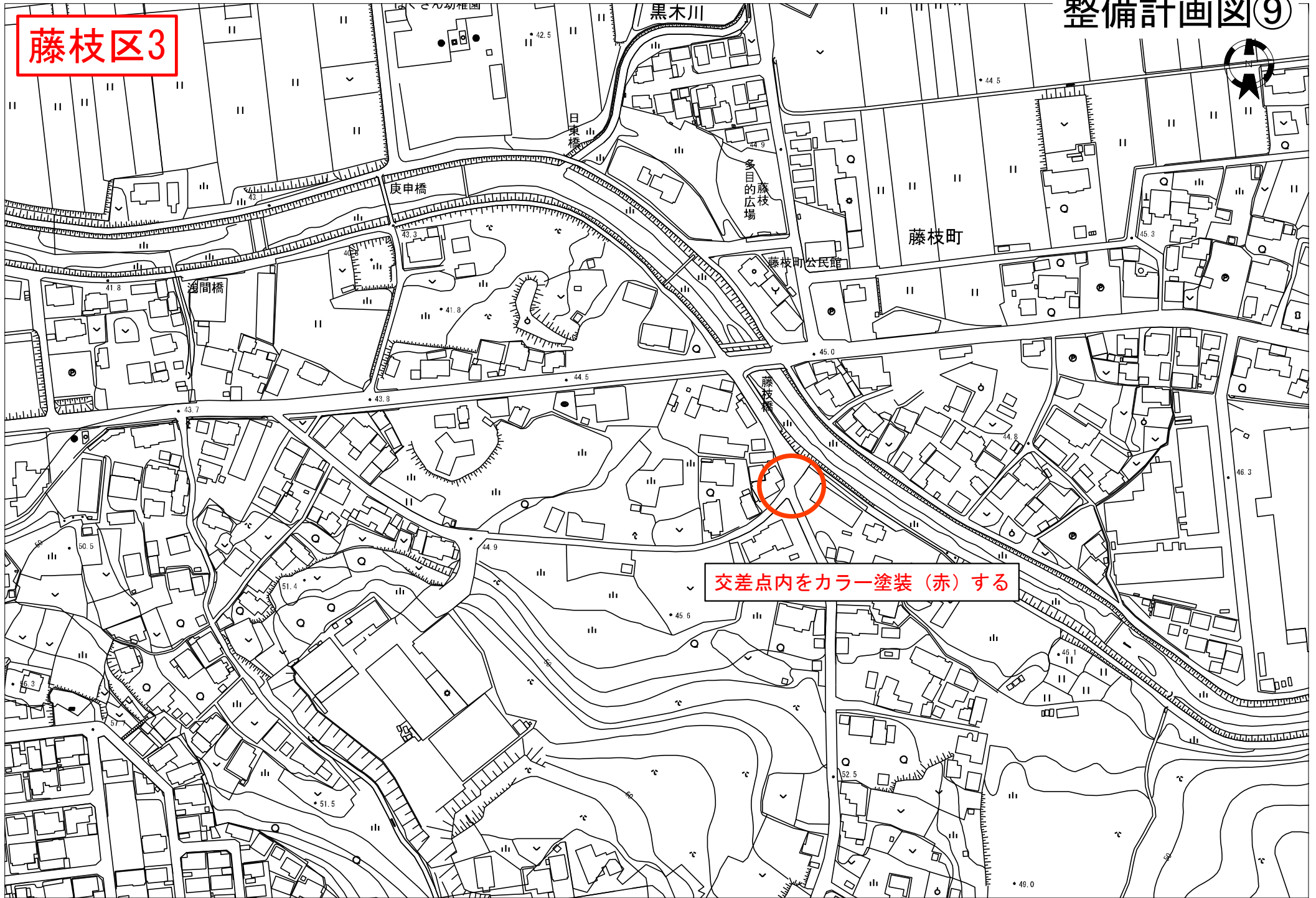
グリーンベルトを設置する。

東山区10

整備計画図⑧

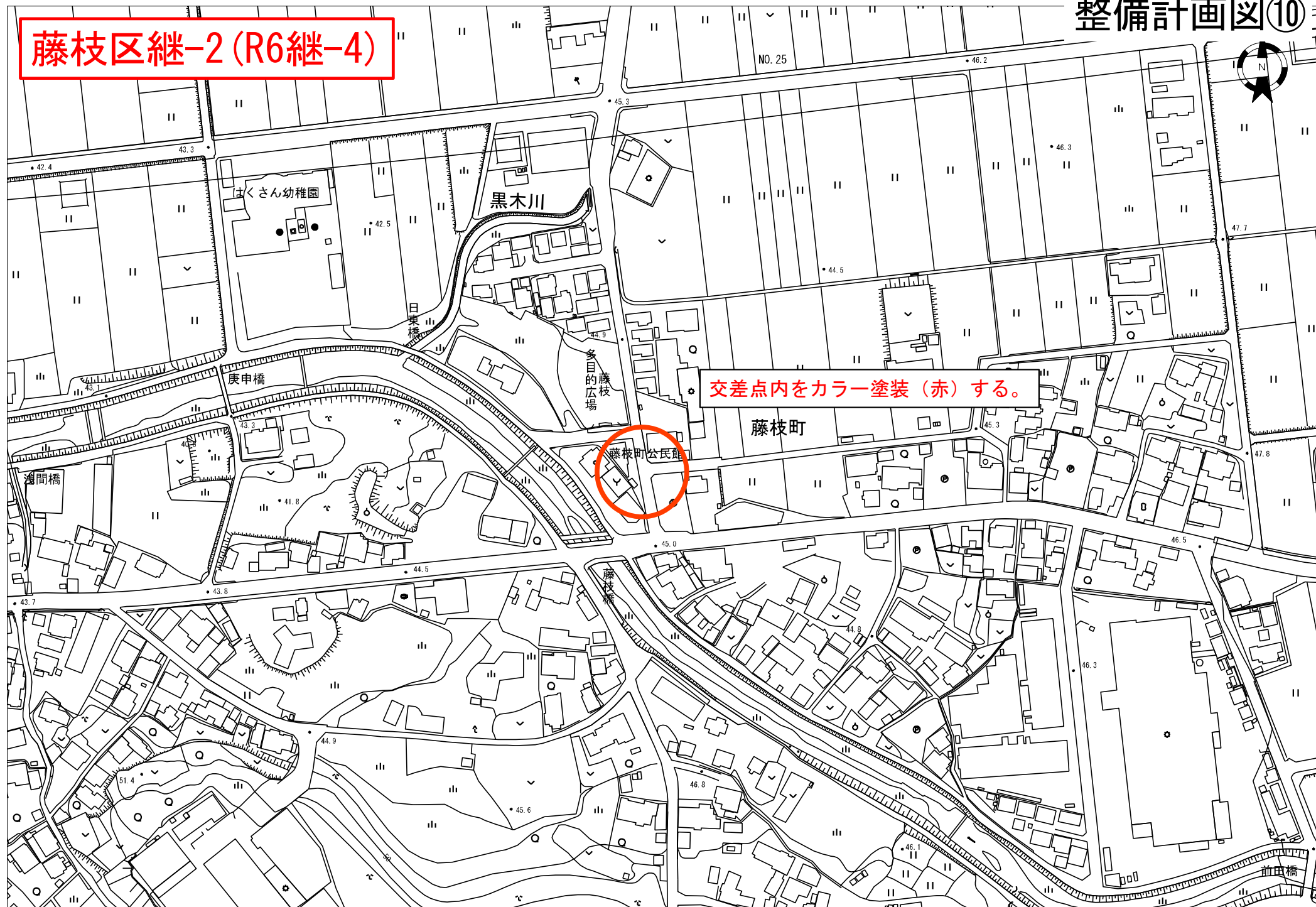


藤枝区3

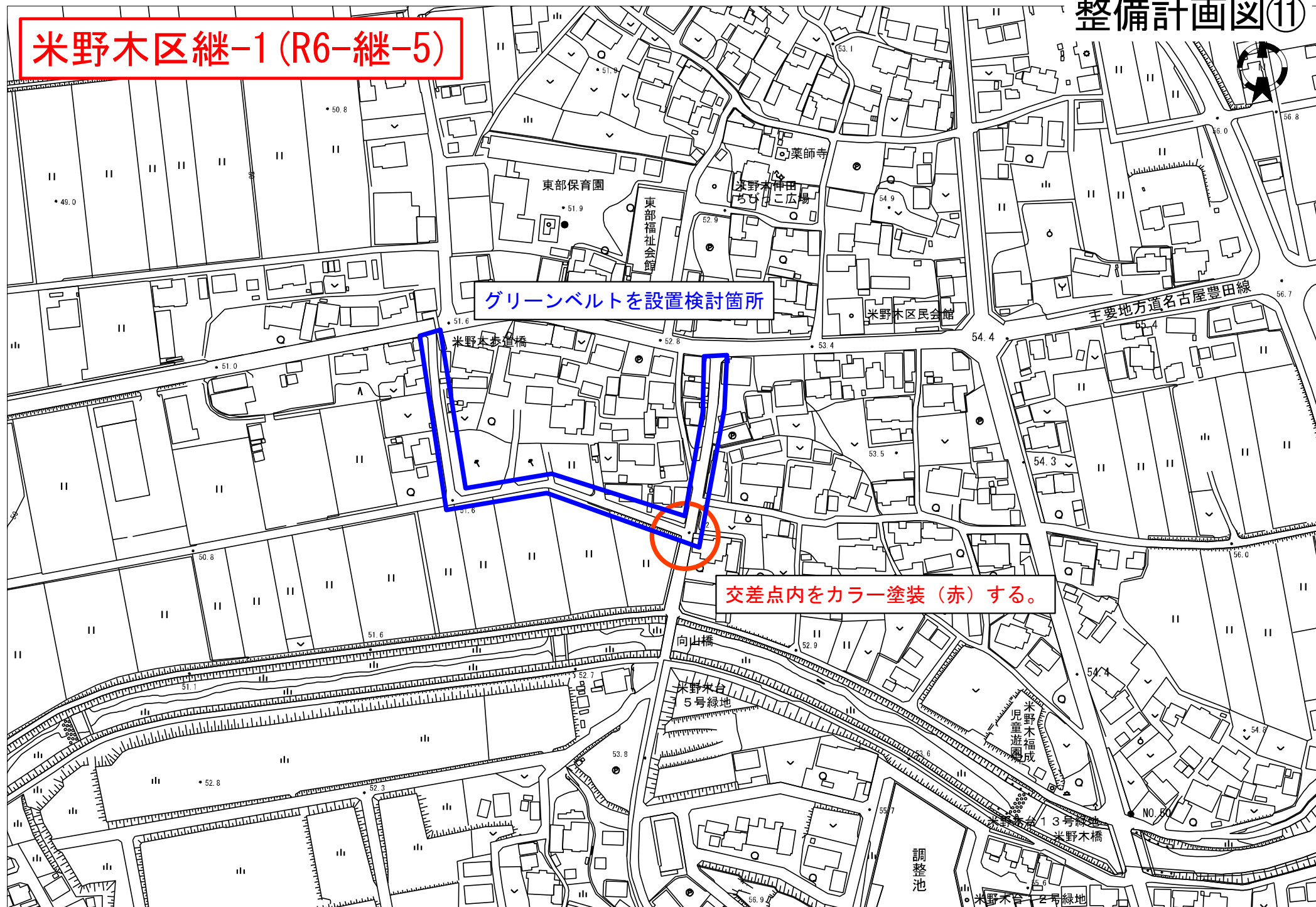


交差点内をカラー塗装（赤）する

藤枝区継-2 (R6継-4)

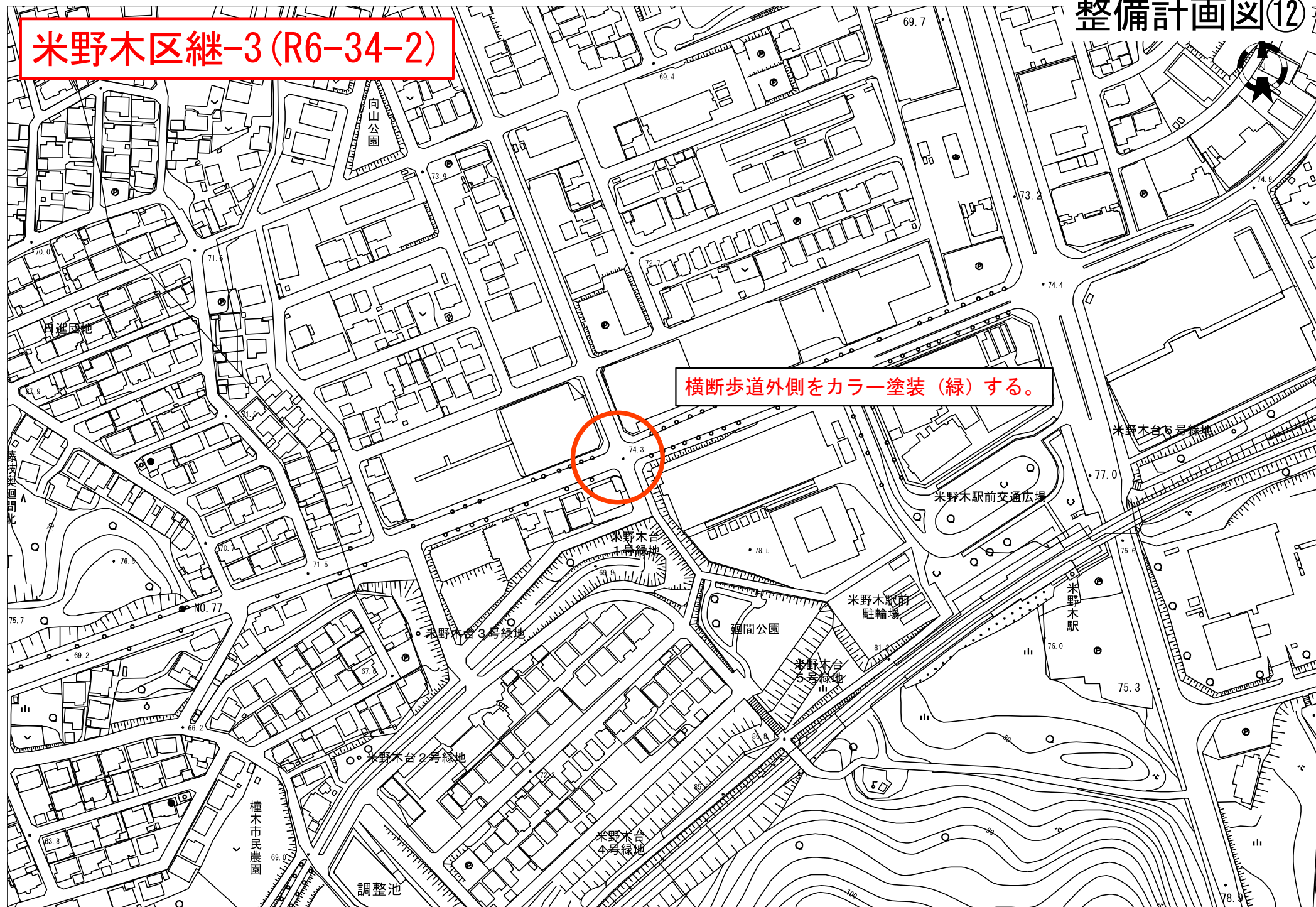


米野木区継-1 (R6-継-5)

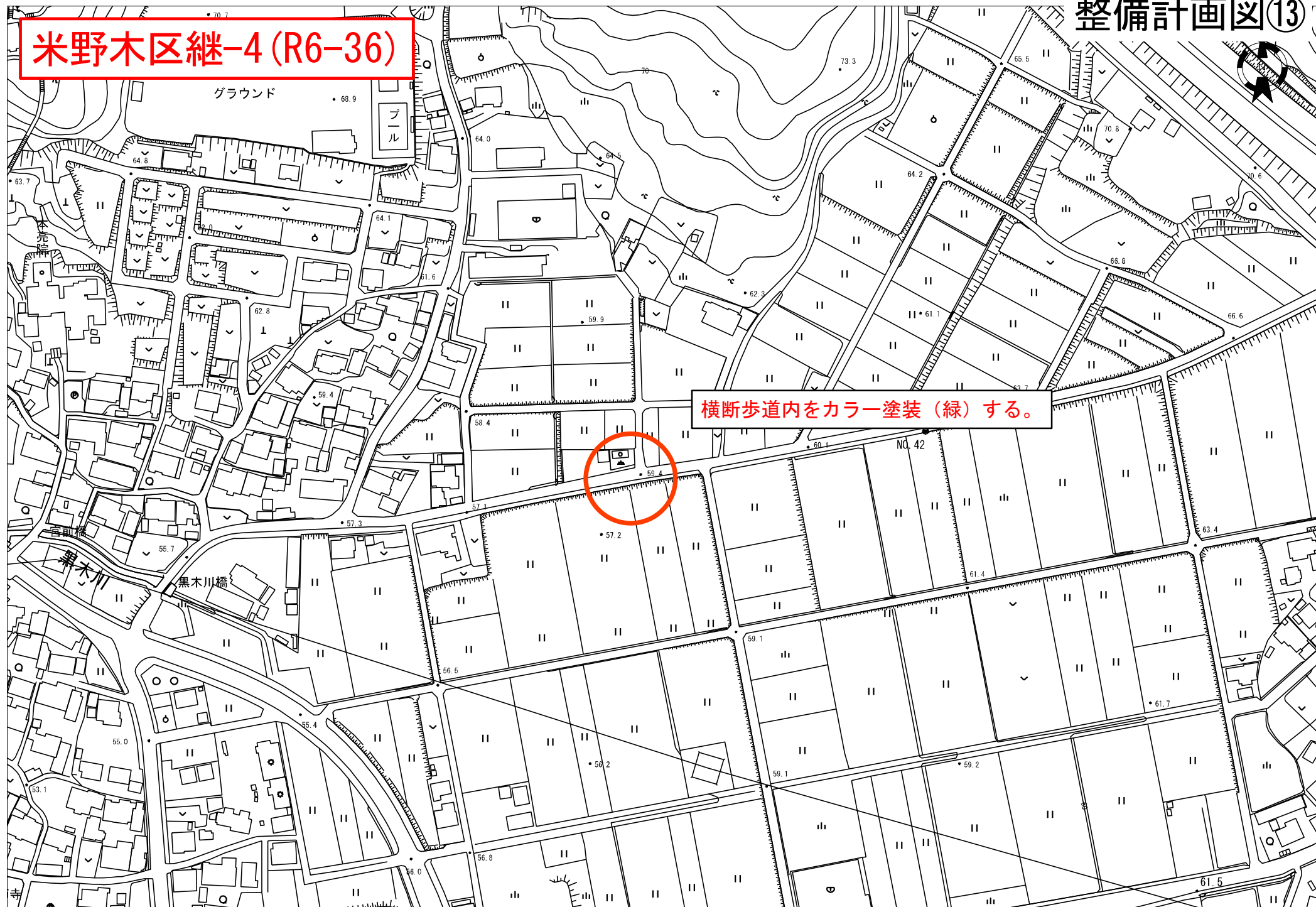


米野木区継-3 (R6-34-2)

横断歩道外側をカラー塗装（緑）する。



米野木区継-4 (R6-36)



整備計画図⑭



整備計画図⑮

