

議案第30号

工事請負契約の締結について
(道の駅地域振興施設／建設工事（ゼロ債）)

次のとおり工事請負契約を締結するものとする。

令和6年2月26日提出

日進市長 近藤裕貴

- | | |
|-----------|---------------------|
| 1 工 事 名 | 道の駅地域振興施設／建設工事（ゼロ債） |
| 2 工 事 場 所 | 日進市本郷町地内 |
| 3 契約の金額 | 金1,193,148,000円（税込） |
| 4 契約先の名称 | 名工・山本特定建設工事共同企業体 |
| 5 契約の方法 | 一般競争入札 |

提案理由

この案を提出するのは、日進市議会の議決に付すべき契約及び財産の取得又は処分に関する条例第2条の規定により議会の議決を求めるからであります。

1 契約先概要

- (1) 契約先の名称 名工・山本特定建設工事共同企業体
- (2) 所在地 愛知県名古屋市中村区名駅一丁目1番4号
- (3) 代表者 名工建設株式会社 代表取締役 松野 篤二

2 履行期間

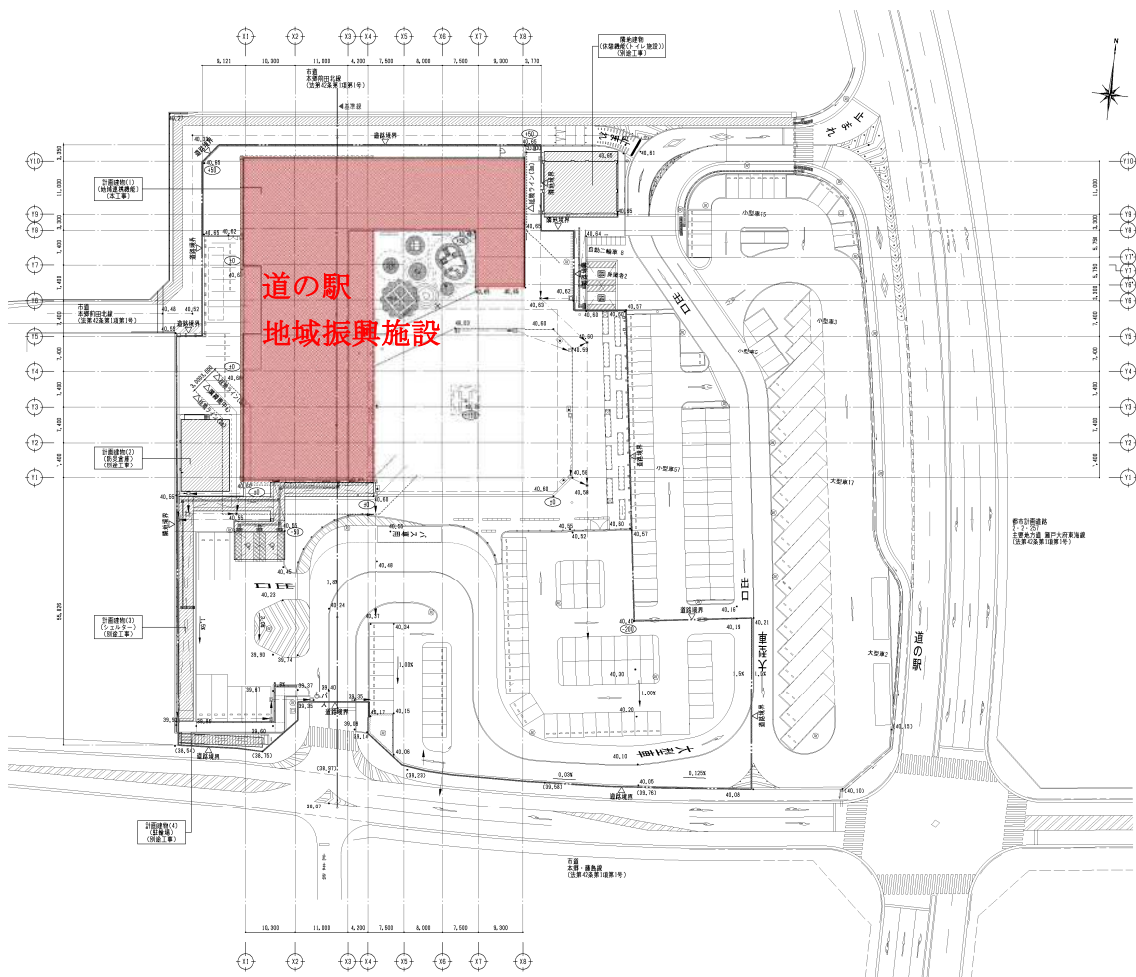
- 着手 令和6年4月1日
- 完了 令和7年3月10日

3 工事概要

道の駅の整備に伴い、地域連携機能を備えた地域振興施設の建設工事を行う。

4 業務内容

道の駅地域振興施設 建設工事 一式



5 落札者の決定方法

一般競争入札で、入札価格が予定価格以内で失格基準価格以上のうち、総合評価落札方式によって得られた評価値が最も高い者を落札者とする。

6 評価の方法

次の計算により、評価値を算出し、評価値の高い業者が落札する。

$$\text{評価値} = \frac{\text{標準点} + \text{加算点}}{\text{標準点}} \times \frac{\text{予定価格}}{\text{入札価格}}$$

標準点は100点、加算点の合計は、次のア～ウの合計で最大25点とする。

ア 企業の技術力に関する事項（配点8点）

イ 配置予定の主任技術者、監理技術者の能力に関する事項（配点7点）

ウ 地域精通度・地域貢献度に関する事項（配点10点）

7 入札参加事業者数 2 共同企業体

8 予定価格 1, 179, 000, 000円

9 落札率 92%

議案第 3 1 号

市道路線の認定について

道路法第 8 条の規定に基づき、次のとおり路線の認定をする。

令和 6 年 2 月 2 6 日提出

日進市長 近 藤 裕 貴

提案理由

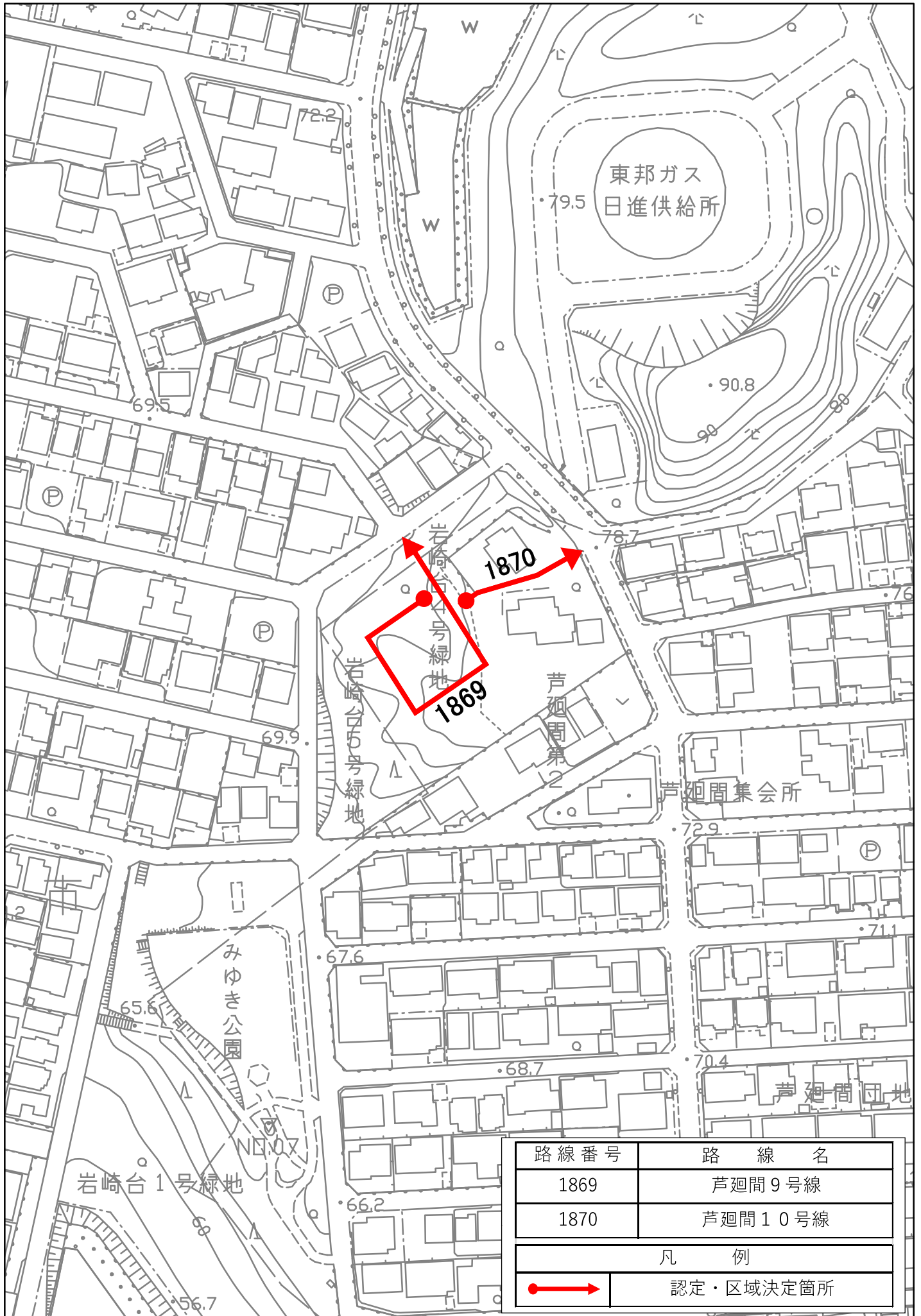
この案を提出するのは、都市計画法に基づく開発行為による道路の帰属に伴い路線を認定する必要があるからであります。

市道路線の認定

(別紙)

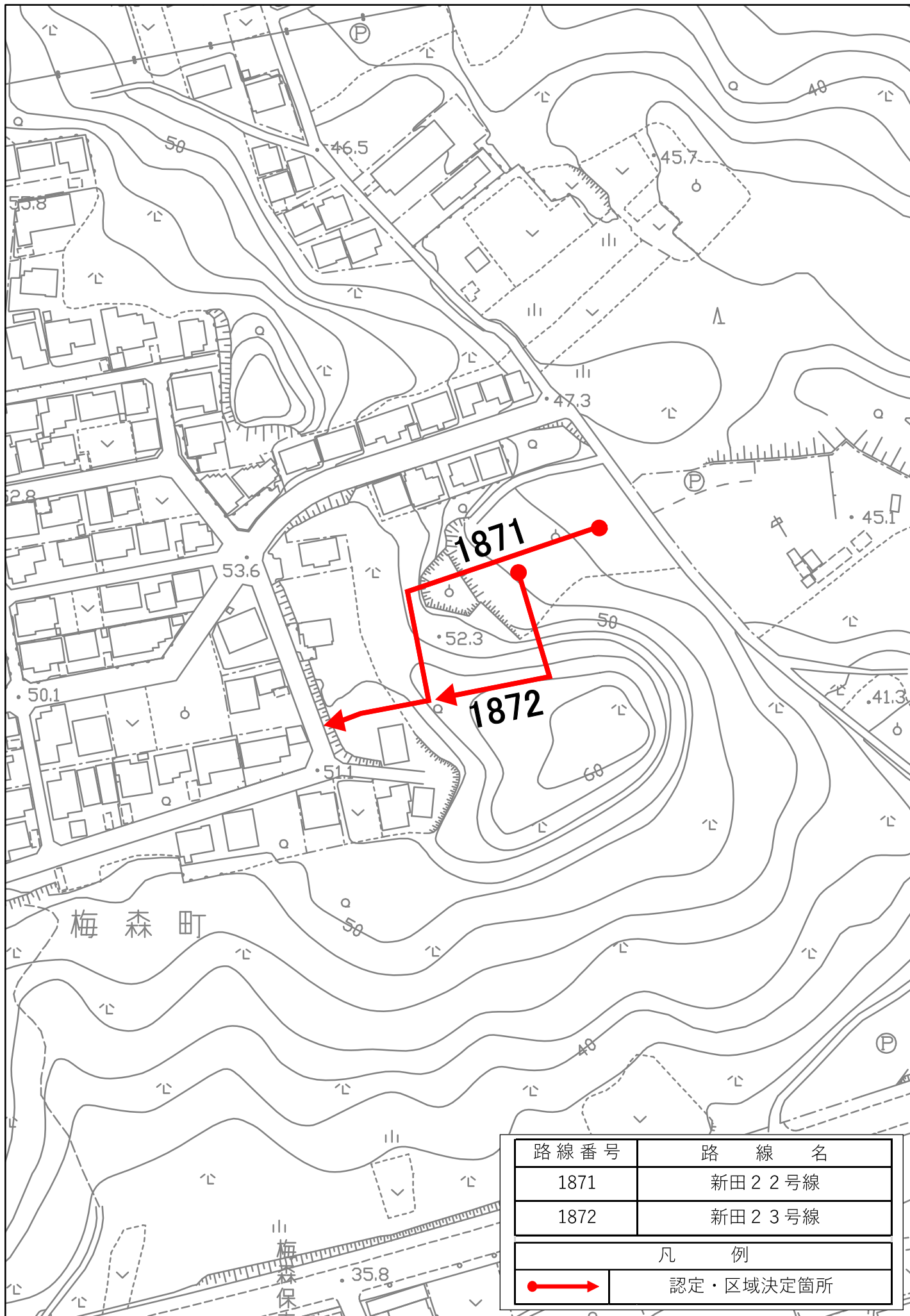
路線番号 路線名	起 点	重要な経過地
	終 点	
1869 芦廻間9号線	岩崎町芦廻間 112 番 1749 地先から	
	岩崎台四丁目 112 番 1755 地先まで	
1870 芦廻間10号線	岩崎町芦廻間 112 番 1501 地先から	
	岩崎町芦廻間 112 番 1743 地先まで	
1871 新田22号線	梅森町新田 135 番 761 地先から	
	梅森町新田 135 番 800 地先まで	
1872 新田23号線	梅森町新田 135 番 762 地先から	
	梅森町新田 135 番 766 地先まで	
1873 藤塚39号線	藤塚二丁目 132 番 3 地先から	
	藤塚二丁目 136 番 11 地先まで	
1874 浅田森下3号線	浅田町森下 1 番 35 地先から	
	浅田町森下 10 番 2 地先まで	

認定位置図

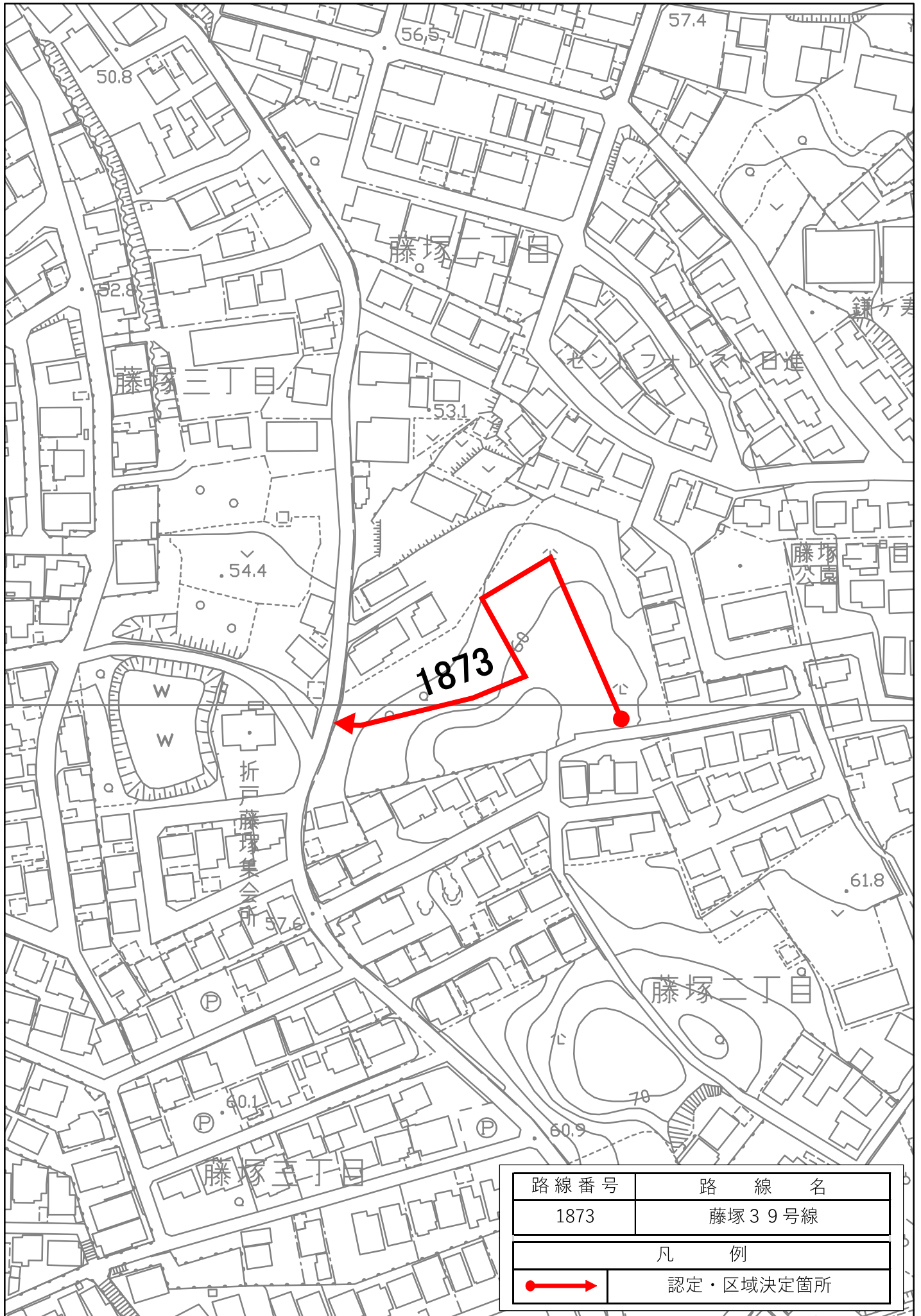



路線番号	路線名
1869	芦廻間9号線
1870	芦廻間10号線
凡 例	
	認定・区域決定箇所

認定位置図

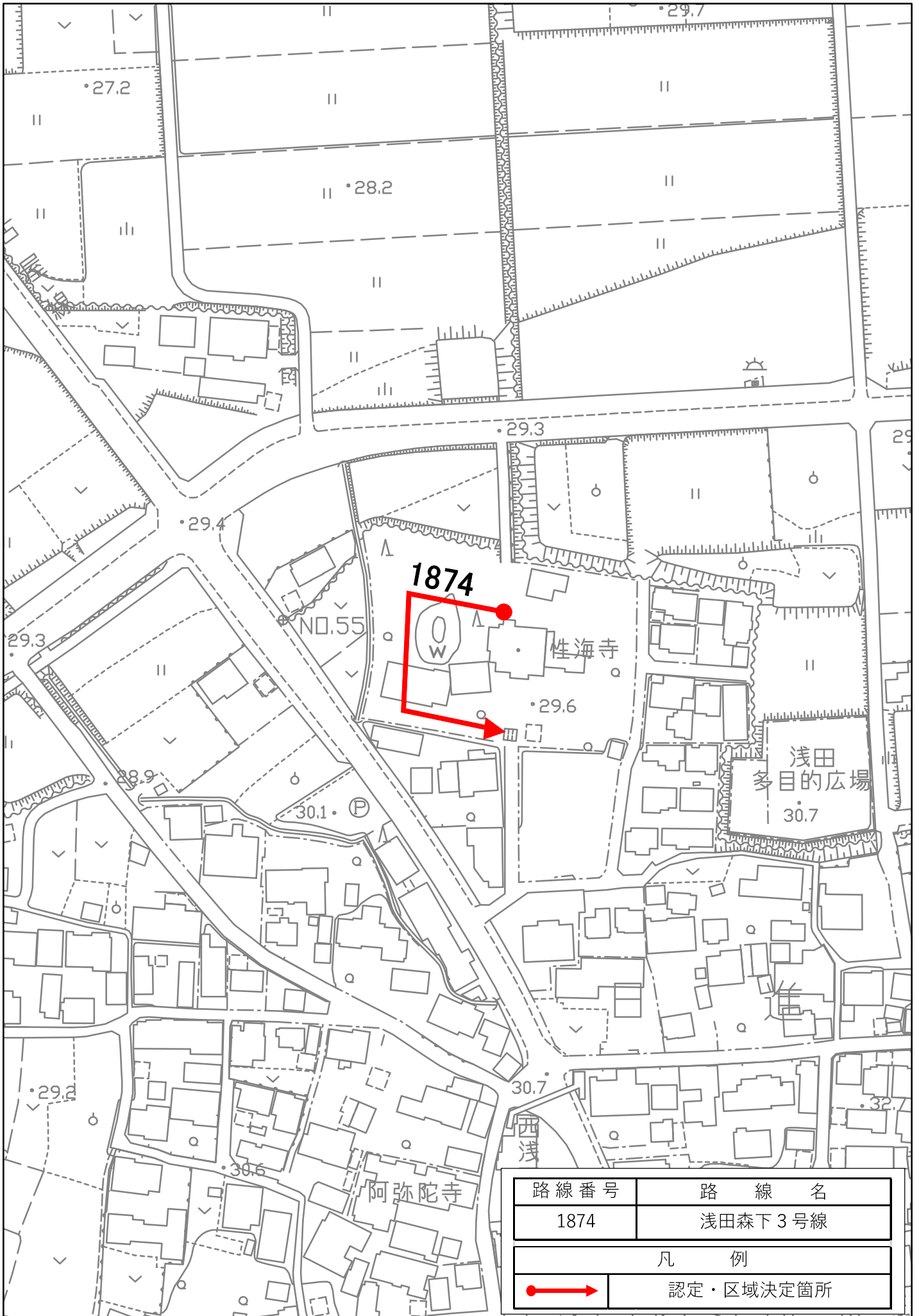


認定位置図



路線番号	路線名
1873	藤塚39号線
凡 例	
	認定・区域決定箇所

認定位置図



路線番号	路線名
1874	浅田森下3号線
凡 例	
	認定・区域決定箇所