

議案第22号

2款1項8目 公共交通対策費

1 くるりんばす事業負担金について

【実績】

| | 平成29年度 | 平成30年度 | 令和元年度 | 令和2年度 | 令和3年度 | 令和4年度 |
|-----------|--------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| 年間利用者数（人） | 321,349 | 320,251 | 323,614 | 227,405 | 239,525 | 262,898 |
| 運行経費（円） | 150,210,224 | 150,155,179 | 162,067,370 | 163,506,986 | 175,407,008 | 176,591,453 |
| 料金収入（円） | 23,685,100 | 22,869,175 | 22,444,830 | 16,297,495 | 17,083,770 | 19,630,215 |
| 国庫補助金（円） | 23,532,000 | 24,451,500 | 25,542,500 | 25,472,500 | 26,482,000 | 2,871,000 |
| 運行負担金（円） | ※102,592,054 | 102,834,504 | 114,080,040 | 121,736,991 | 131,841,238 | 154,090,238 |

※夢まつり中止分 △401,070

◆令和5,6年度は当初予算額

| ◆令和5年度 | ◆令和6年度 |
|-------------|-------------|
| — | — |
| 178,173,000 | 200,000,000 |
| 19,655,000 | 23,822,000 |
| 2,866,000 | 20,000,000 |
| 155,662,000 | 156,178,000 |
| | ★6,840,000 |

★交通系ICカード実証実験関係費用

2 バス路線維持対策費補助金について

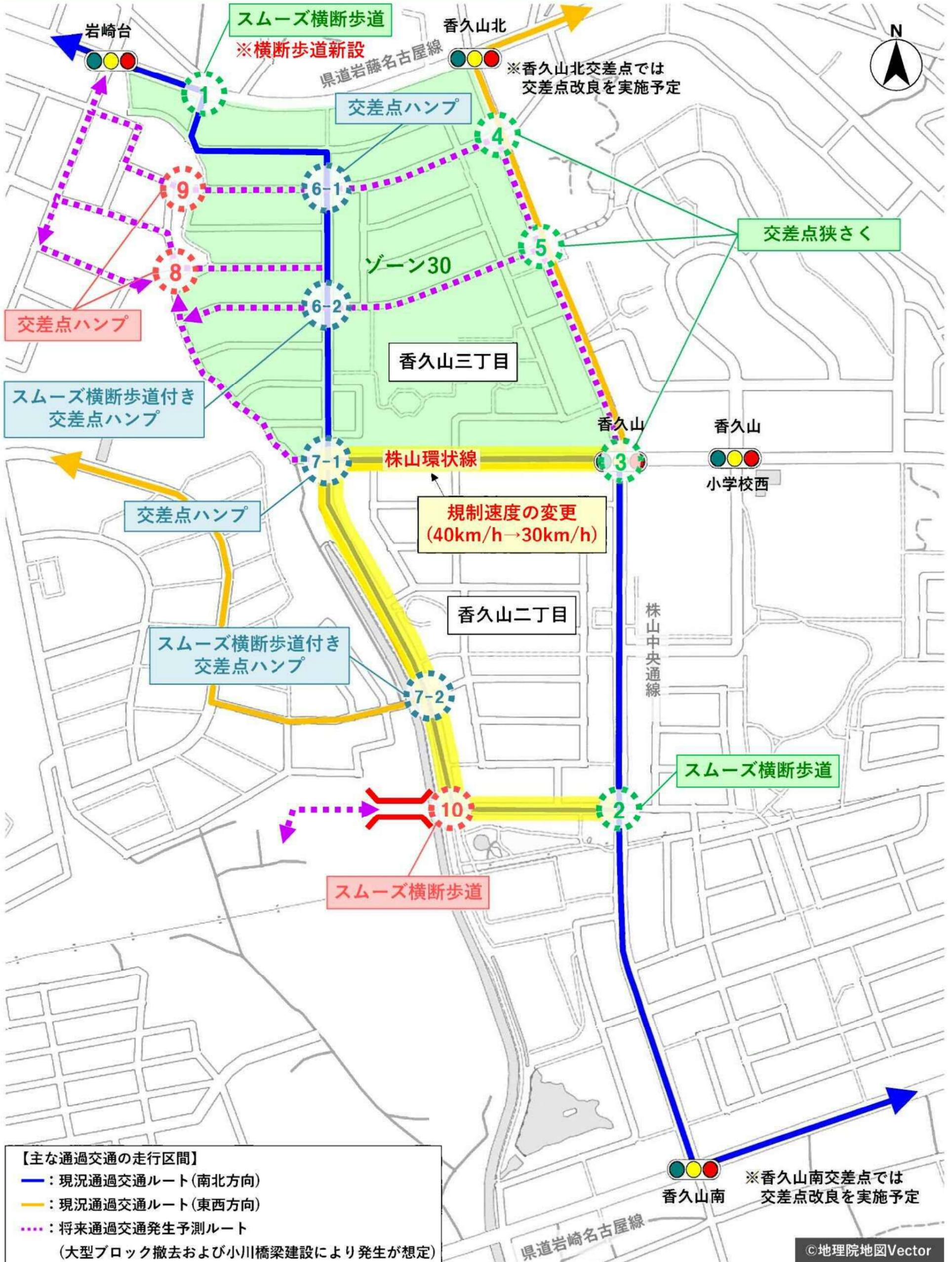
【実績】

| | 平成29年度 | 平成30年度 | 令和元年度 | 令和2年度 | 令和3年度 | 令和4年度 |
|-----------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|
| 年間利用者数（人） | 96,118 | 117,242 | 120,964 | 85,610 | 104,775 | 121,786 |
| 運行経費（円） | 25,836,653 | 52,981,899 | 54,159,138 | 59,278,146 | 60,884,789 | 60,339,566 |
| 料金収入（円） | 14,179,464 | 33,242,696 | 31,971,781 | 28,027,228 | 30,308,083 | 33,317,878 |
| 国・県補助金（円） | 7,183,000 | 14,695,000 | 15,567,500 | 10,266,500 | 11,357,200 | 9,986,000 |
| 市補助金（円） | 4,474,000 | 5,044,000 | 6,619,000 | 20,984,000 | 19,219,000 | 17,035,000 |

| ◆令和5年度 | ◆令和6年度 |
|------------|------------|
| — | — |
| 64,572,000 | 63,250,000 |
| 32,913,000 | 31,750,000 |
| 11,646,000 | 13,660,000 |
| 20,013,000 | 17,840,000 |

通過交通対策案

※関係機関等との調整により変更の可能性有り

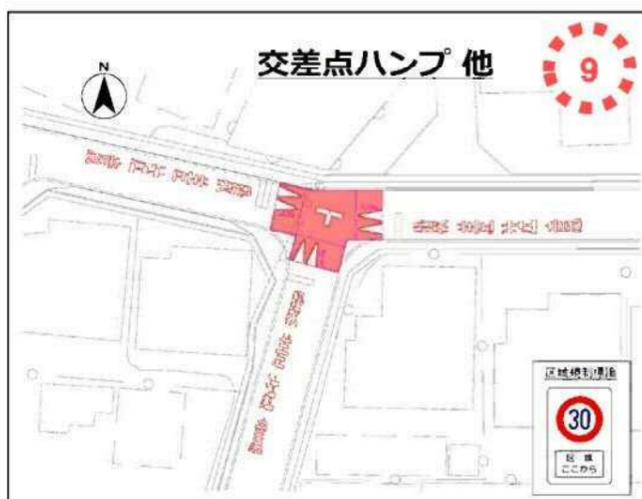
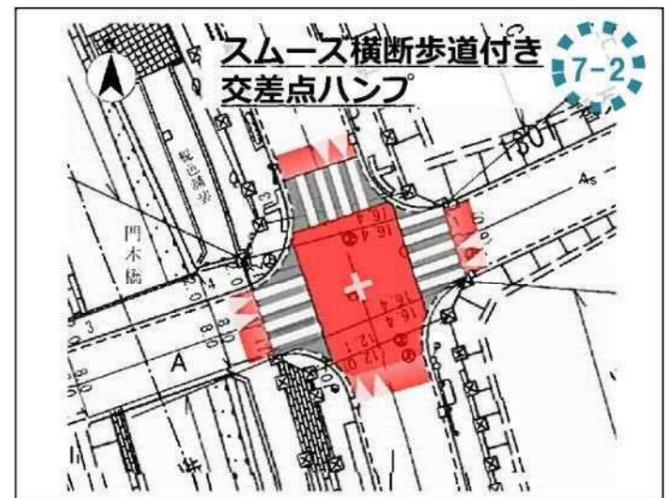
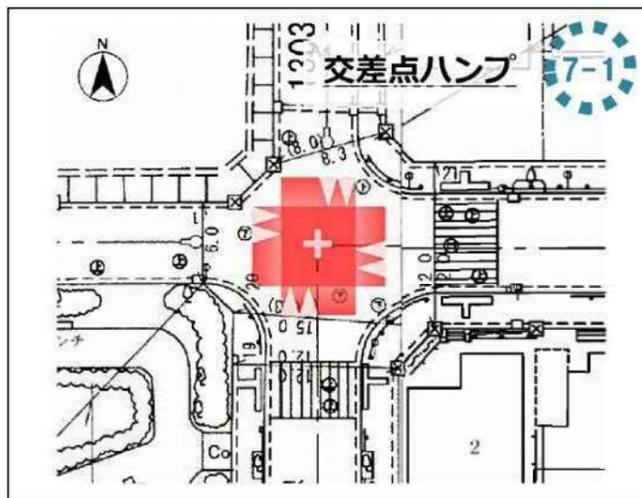
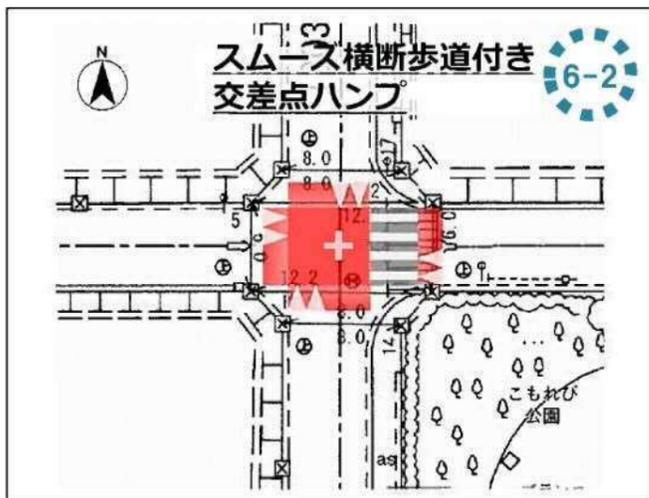
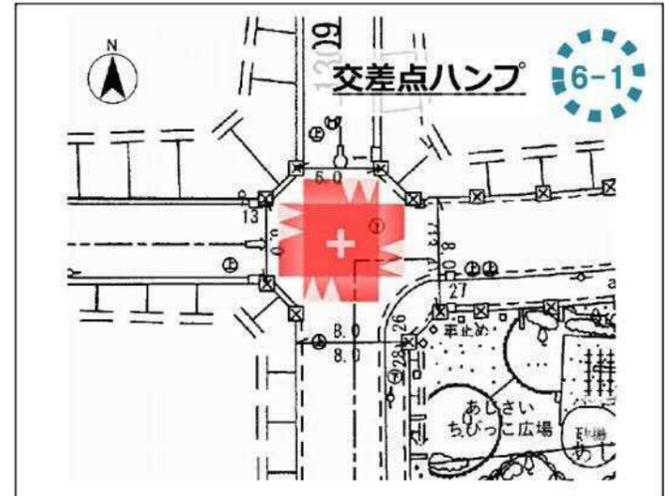
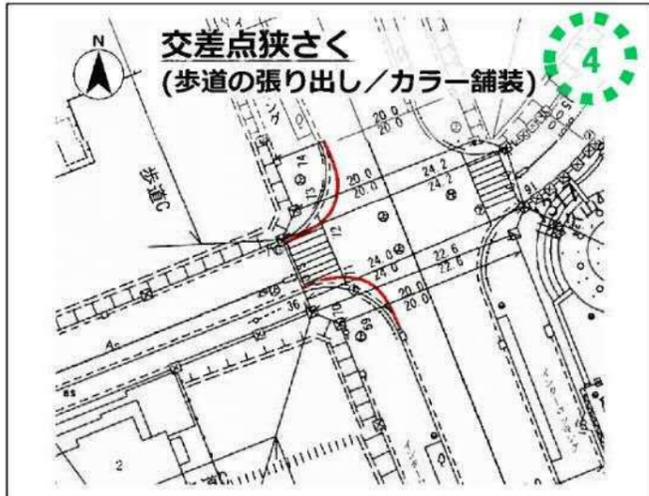
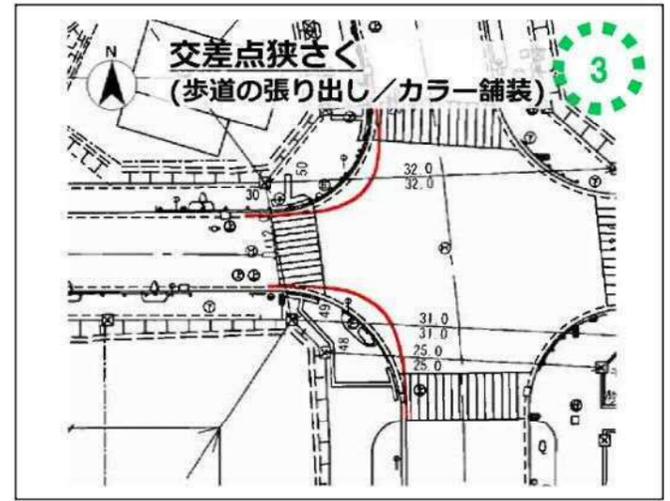
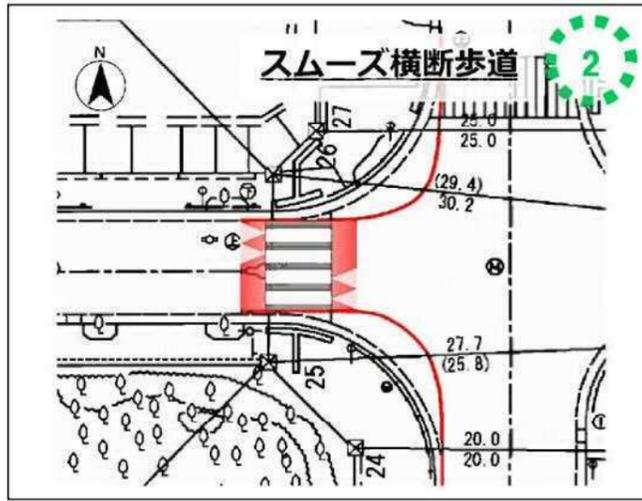
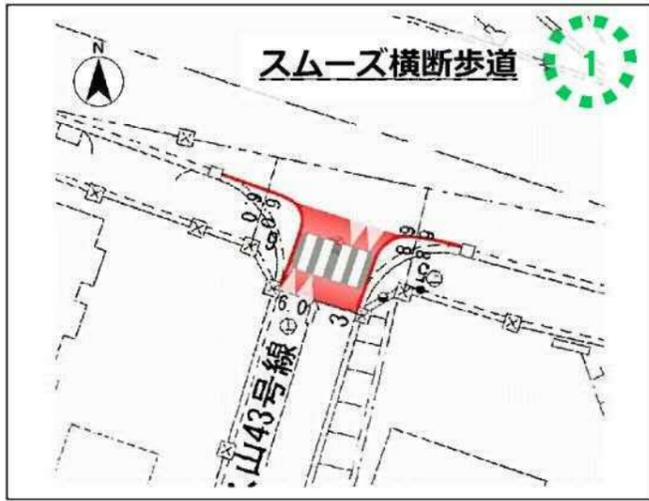


【主な通過交通の走行区間】

- : 現況通過交通ルート(南北方向)
- : 現況通過交通ルート(東西方向)
- ⋯ : 将来通過交通発生予測ルート
(大型ブロック撤去および小川橋梁建設により発生が想定)

対策案イメージ図

※現時点での概略イメージであり、詳細は関係機関との調整含め今後検討



【参考】他地域の対策事例

交差点ハンプ



スムーズ横断歩道



交差点狭さく



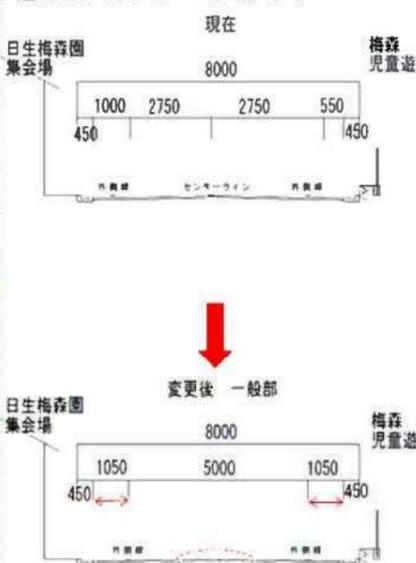
日生梅森園団地内の交通対策案

- ① 進入車両への注意喚起→横断歩道カラー塗装など路面表示
- ② 変則交差点の注意喚起→赤色塗装・道路鈺設置
- ③ メイン道路全体の速度抑制→路面標示変更
- ④ 速度抑制→ハンプ設置
- ⑤ 注意喚起・速度抑制→路面標示
- ⑥ 速度抑制→交差点ハンプ設置
- ⑦ 変則交差点注意喚起・速度抑制→路面標示
- ⑧ 仮道路との接続部の注意喚起→路面標示 (R4年度実施済)

令和6年3月11日(月)
 予算決算委員会 市民建設分科会 土木管理課、道路建設課
 (令和5年11月現在)

※関係機関等との調整により変更の可能性有り

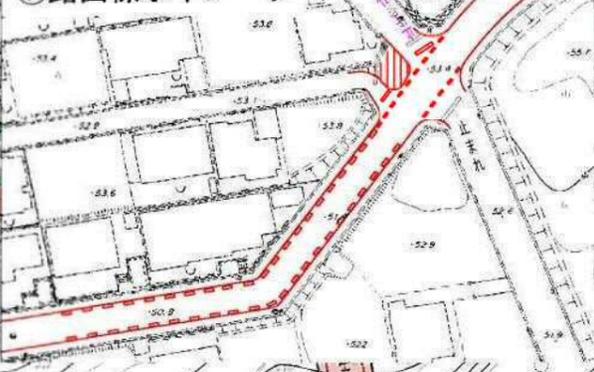
③路面標示の変更イメージ



⑧路面標示イメージ



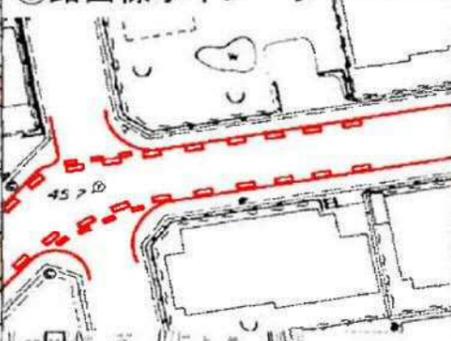
⑦路面標示イメージ



⑥交差点ハンプの設置イメージ



⑤路面標示イメージ



④ハンプの設置イメージ



②道路鈺イメージ



②赤色塗装イメージ



①路面標示イメージ

