

社会資本総合整備計画 事後評価書

計画の名称	日進市のスマートインターチェンジ及び周辺道路の整備												
計画の期間	令和02年度 ~ 令和06年度 (5年間)								重点配分対象の該当				
交付対象	日進市												
計画の目標	<p>本計画は、第一東海自動車道（東名高速道路）の東郷PAにスマートインターチェンジ（スマートIC）の進入路等を整備するものである。</p> <p>日進市内には東名高速道路への出入口が存在せず、高速道路へのアクセス性向上等が求められている状況である。</p> <p>スマートICの整備により、市民の利便性の向上、周辺道路の渋滞緩和はもとより、企業活動の活性化、観光の振興、大規模災害への対応強化等が期待できるものである。</p>												
全体事業費（百万円）	合計（A+B+C+D）	1,174	A	1,174	B	0	C	0	D	0	効果促進事業費の割合 $C / (A + B + C + D)$	0	%

番号	計画の成果目標（定量的指標）			
	定量的指標の定義及び算定式	定量的指標の現況値及び目標値		
		当初現況値 (R2当初)	中間目標値 (R4末)	最終目標値 (R7末)
1	高速道路へのアクセス性向上 スマートIC周辺企業から東名三好ICまでのアクセス時間を計測（機織池周辺地区）（平日朝7時台）	20分	分	14分
2	高速道路へのアクセス性向上 スマートIC周辺企業から東名三好ICまでのアクセス時間を計測（日進研究開発団地）（平日朝7時台）	12分	分	6分
3	観光の振興 市内観光（観光施設、まつり）の来場者数を集計	46万人	万人	111万人

備考等	個別施設計画を含む	-	国土強靱化を含む	-	定住自立圏を含む	-	連携中枢都市圏を含む	-	流域水循環計画を含む	-	地域再生計画を含む	-
-----	-----------	---	----------	---	----------	---	------------	---	------------	---	-----------	---

A 基幹事業

基幹事業(大)	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況	
												R02	R03	R04	R05	R06				
一体的に実施することにより期待される効果																				
備考																				
道路事業	A01-001	道路	一般	日進市	直接	日進市	市町村道	改築	市道スマートインター1号線他1路線	ICアクセス(0次、一次)L=0.6km	日進市						421	1.6	未策定	
	A01-002	道路	一般	日進市	直接	日進市	市町村道	改築	市道南山黒笹線他8路線	道路付替等 L=1.2km	日進市						753	1.6	未策定	
												小計						1,174		
												合計							1,174	

事後評価

事後評価の実施体制、実施時期	
事後評価の実施体制	事後評価の実施時期
日進市社会資本整備総合交付金評価委員会：令和8年3月 外部評価により実施した事後評価（案）に対し、市民の意見を反映させるため、パブリックコメントによる意見募集を行う。	令和8年3月～5月
	公表の方法
	市ホームページにて公表
事業効果の発現状況	
定量的指標に関連する 交付対象事業の効果の発現状況	用地買収に時間を要し、本整備計画期間内にスマートICは開通しなかったが、今後も用地買収を進め、スマートICの開通に向けて事業の進捗を図る。
定量的指標以外の交付対象事業の 効果の発現状況（必要に応じて記述）	なし
特記事項（今後の方針等）	
今後も用地買収を進め、スマートICの開通に向けて事業の進捗を図る。	

目標値の達成状況			
番号	指標（略称）		
	目標値 / 実績値	目標値と実績値に差が出た要因	
1	スマートIC周辺企業から東名三好ICまでのアクセス時間（機織池周辺地区）（平日朝7時台）		
	最終目標値	14分	用地買収に時間を要し、スマートICが開通しなかったため、令和6年度末時点では当初想定目標値に至らなかったもの。
	最終実績値	20分	
2	スマートIC周辺企業から東名三好ICまでのアクセス時間（日進研究開発団地）（平日朝7時台）		
	最終目標値	6分	用地買収に時間を要し、スマートICが開通しなかったため、令和6年度末時点では当初想定目標値に至らなかったもの。
	最終実績値	12分	
3	市内観光（観光施設、まつり）の来場者数		
	最終目標値	111万人	用地買収に時間を要し、スマートICが開通しなかったため、令和6年度末時点では当初想定目標値に至らなかったもの。また、道の駅「マチテラス日進」の開駅が令和7年8月に遅れたため、目標値との差が大きく出ている。
	最終実績値	37万人	