

会議等状況報告書		
会議等の名称	市民自治の回復を求める市民協議会との意見交換会	
日時	令和5年3月17日（金）午後2時00分～午後4時30分	
場所	北部浄化センター2階会議室	
出席者	市民自治の回復を求める市民協議会	8名
	日進市	水野副市長、蟹江部長

### 市民自治の回復を求める市民協議会発言要旨

#### ○主な意見

- ・協議会と市で架橋工事前に約束事項にある施策を実現するとあるが間違いないか。前回意見交換会の議事録の修正が必要である。
- ・香久山北南交差点改良の効果を数字等で具体的に示す必要がある。一般論として効果があると言えるが香久山環状線にどのような効果があるか。
- ・交差点改良やデバイスといったものでは通過抑制の対策にならない。根本的な見直しが必要ではないか。信号があるほうが効果的である。
- ・日生梅森園にも通過交通が増加することも心配である。
- ・意見交換会で約束したのは安全対策ではなく通過交通対策である。
- ・なぜ、道路認定をする必要があるのか。
- ・明日で意見交換会が終わる理由はなにか。その根拠はないのではないか。市長のものではなく、市民参加条例に準じた市民の意見交換会である。

以上

## 令和5年3月17日意見交換会での主な意見・質問と市の見解

No.	意見・質問	見 解
1	協議会と市で架橋工事前に約束事項にある施策を実現するとあるが間違いはないか。	架橋工事完了までに対策を行う趣旨で発言したものです。
2	香久山北南交差点改良の効果を数字等で具体的に示す必要がある。一般論として効果があると言えるが香久山環状線にどのような効果があるか。	数字で示すことはできないが、渋滞緩和による通過交通の減少に効果があると考えています。
3	信号があるほうが効果的である。	地域の皆様からも日生梅森園と12m道路の交差点部に信号機設置を要望する声があることから、信号機設置に向けて警察と協議していきます。
4	日生梅森園にも通過交通が増加することも心配である	日生梅森園内については、通過交通対策を実施していくための協議を進めています。
5	なぜ、道路認定をする必要があるのか。	橋梁含めた12m道路を市道として位置づけをするために道路認定を行うものです。また、今後補助金を申請するためにもこの手続きが必要となるものです。