

平成30年度第1回日進市福祉有償運送運営協議会 議事録

- 1 日 時 平成30年12月12日（水）午前10時30分～同11時20分
- 2 場 所 日進市役所本庁舎4階第1会議室
- 3 出席者 松本幸正（会長）、小田春樹（杉本委員代理）、高木式雄、土井芳己、二村裕之、本田有、田中英雄、村居多美子、真野幸治
- 4 欠席者 大野忠夫、石川優
- 5 事務局 小塚多佳子（健康福祉部参事）、川本賀津三（健康福祉部次長兼地域福祉課長）、杉田武史（介護福祉課長）、柏木晶（地域福祉課主幹）、野村圭一（地域福祉課地域支援係長）、天野典幸（地域福祉課地域支援係主査）
- 6 傍聴の可否 可
- 7 傍聴の有無 無
- 8 議題
 - （1）日進市における福祉有償運送について
 - （2）変更申請届出に係る協議
- 9 配布資料
 - （1）日進市における福祉有償運送について
 - （2）福祉有償運送事業者概要（協議）
 - （3）福祉有償運送事業者概要（報告）
 - （4）平成29年度第1回福祉有償運送運営協議会議事録

発言者	内 容
事務局	開会を宣す（午前10時30分）
	次長あいさつ
事務局	本日は、大野委員、石川委員がご都合により欠席のため、委員11名のうち9名の方が出席されております。日進市附属機関の設置に関する条例施行規則第4条第2項の規定に基づき、会の成立には半数以上の出席が必要となっております。本日の会議は成立します。また、各団体代表の変更により、老人クラブ連

発言者	内 容
	合会の土井さん、全国自動車交通労働組合連合会 愛知地方連合会の本田さん、名古屋タクシー協会の田中さんが、新たに委員となりましたので、皆さまどうぞよろしく願います。
事務局	以後の進行を、会長にお願いをさせていただきます。
会 長	それでは、進行を務めさせていただきますのでご協力お願いします。次第に従い、議題（１）日進市における福祉有償運送について、事務局から説明をお願いします。
事務局	（資料１に基づき説明）
会 長	ありがとうございました。何かご質問、ご意見等ございましたらいただきたいと思いますが、いかがでしょうか。
委 員	障害者等タクシーチケットの利用申請をしたものの、全て未利用であったタクシーチケットをリフト車チケットに変更したいと窓口にて申し出た時に、断られた事があった。使用していないのであれば、交換してほしい。
事務局	状況を確認し、後日返答させていただきます。
会 長	資料をご覧になるとお分かりのように日進市において福祉有償運送の必要性があると思いますが、皆さんそういう認識でよろしいでしょうか。 それでは続いて、議題（２）の変更申請届出に係る協議について、介護サービスさくらさんから提出されました。当事者団体となりますので、村居委員は席の移動をお願いいたします。
	（村居委員移動）
会 長	それでは事務局より説明をお願いします。
事務局	（資料２に基づき説明）
会 長	今回は名古屋市福祉有償運営協議会において、料金の変更が承認されたので日進でも変更したいとのことですが、具体的な変更の理由について説明をお願いします。
団 体	今まで、初乗り 2km300 円、加算は 1km 毎に 150 円で運行してきましたが、名古屋市では 1km 単位での運賃設定をして欲しいとの話があり、初乗り 1km210 円、加算を 1km 毎に 170 円と設定しました。日進市でも、これに準じて料金を変更するものです。
会 長	日進市にお住まいの方が名古屋に行く場合もあれば、名古屋の人が日進に行く場合もありますが、どちらの料金体系に準ずるのですか。
委 員	通常の場合は、利用される方が選択されることとなります。
会 長	そうなるとお客さんに説明するのも難しいですね。
委 員	タクシー運賃の 2 分の 1 の料金を超えないのであれば、どちらかの料金体制に合わせるというのは、合理的であると思います。

発言者	内 容
会 長	残念ながら、今回は利用者からすると値上げの話ですので、どちらに合わせると言う事でなく、今までは2km300円であったのが、2km380円になるという具体的な説明をお願いいたします。
団 体	以前は初乗り1kmでも2kmでも300円で、短距離の方は利用料金が高かったことがあります。
会 長	利用形態により料金が変わるのは解ります。どの距離数の方が多かったのかは分かりませんが、少なくとも2km以上の方は、今回、値上げとなります。その値上げとなる人にどのような説明をするのか、それを伺ってこの場で協議をしたいと思います。
団 体	具体的な1km毎の料金設定にする事で、利用者に解り易くなったと思います。
委 員	私たちタクシー業界でも、料金の改定については、運輸局に資料を持っていき、理論立てて説明を行い、理解していただいています。確かに初乗り料金については、1km毎の区分を作ったのは解りますが、料金が変わらないのであれば2kmで300円でないといけない。新たな料金体系では、2kmで降りられて380円となり、変わらないとはいえない。本会において、何を理由に、合理性を持って協議をするのか、今の説明ではコンセンサスが取れません。
団 体	運輸局からの指導もあって、この料金体系を設定しました。
委 員	値上げを行うのなら、理由の説明が要るということです。その説明の主旨を聞かせてください。
会 長	日進の利用者は、まだ旧体系の利用料金で利用されているのですか。
団 体	はい。ただ、今後の新料金について、利用者への説明は行っています。
会 長	毎回、この協議会で話されていますが、福祉有償運送事業は非常に経営が厳しい。タクシー料金の2分の1以下の料金で、燃料費・人件費の高騰の中で、今までの運賃体系では継続が危ぶまれる。従って、今までの運賃から僅かですが、料金の値上げをし、事業を継続していきたいというのが理由なのではないかと思います。
団 体	名古屋市での運営協議会でも、各事業所が横並びの料金体系で実施するのではなく、一つ一つの事業所が料金を検討し、値上げをするのであれば、その理由を述べて欲しいとの話がありました。私たちは地域の助け合い活動を実施する中で、低額な料金で実施してきましたが、(燃料費・人件費等が上がり、経費がかかり経営が厳しいため)利用者の方からも「この値段でいいの」と聞かれて、今回の料金改定の説明をする中で、利用者の方からも納得を得て、承諾していただきました。タクシー料金の2分の1以下の料金にこだわり、その範囲内の料金値上げとしています。

発言者	内 容
会 長	今回は、日進市が認める運賃システムとして、これが相応しいかどうかを考えたい。燃料費・人件費の高騰の中で努力をしてきましたが、今までの運賃体系では継続が危ぶまれる。従って、今までの運賃から僅かですが、料金の値上げをし、事業を継続していきたい。また、タクシー料金の2分の1まで上げるつもりも無いので、運営上、ぎりぎりの料金設定としてこの金額まで上げたいとこのことよろしいですか。
団 体	はい。
会 長	金額としては大幅な値上げではなく、日進市内で営業されている他事業所と比較しても、大きな違いはないかと思われまます。タクシー運賃の概ね2分の1以下ですが、ご意見はいかがでしょうか。 では、採決に移りますので、団体の方はご退席ください。
団 体	(退室)
会 長	それでは、介護サービスさくらさんより提出いただいた運送対価の変更につきまして、ご承認いただけますでしょうか。
委 員	(異議なし)
会 長	それでは、入室願います。
団 体	(入室)
会 長	この運賃について承認をいただきましたが、ご利用される方に、丁寧な説明をお願いいたします。また、本会で承認を得てから、料金改定の説明を行うように順序を変えないようにしていただきたい。市からもご指導願います。
委 員	そうでなければ、この会の意味がなくなってしまいます。
会 長	そのとおりです。今後とも、対応に気をつけていただきたい。 予定の議題についてはこれで以上ですが、事務局から他に報告事項等がありましたらお願いします。
事務局	(資料3に基づき報告)
会 長	各事業所から事故発生状況や苦情等の報告などはありますか。
事務局	ありません。
会 長	その他よろしいでしょうか。以上で全ての議題について終了とさせていただきます。進行を事務局にお返しします。
事務局	それでは、これもちまして会議の方を終了させていただきます。本日はありがとうございました。

(閉会 午前11時20分)