



平成29年度
第1回 日進市福祉有償運送運営協議会

日進市における福祉有償運送について

平成29年12月13日
日進市健康福祉部

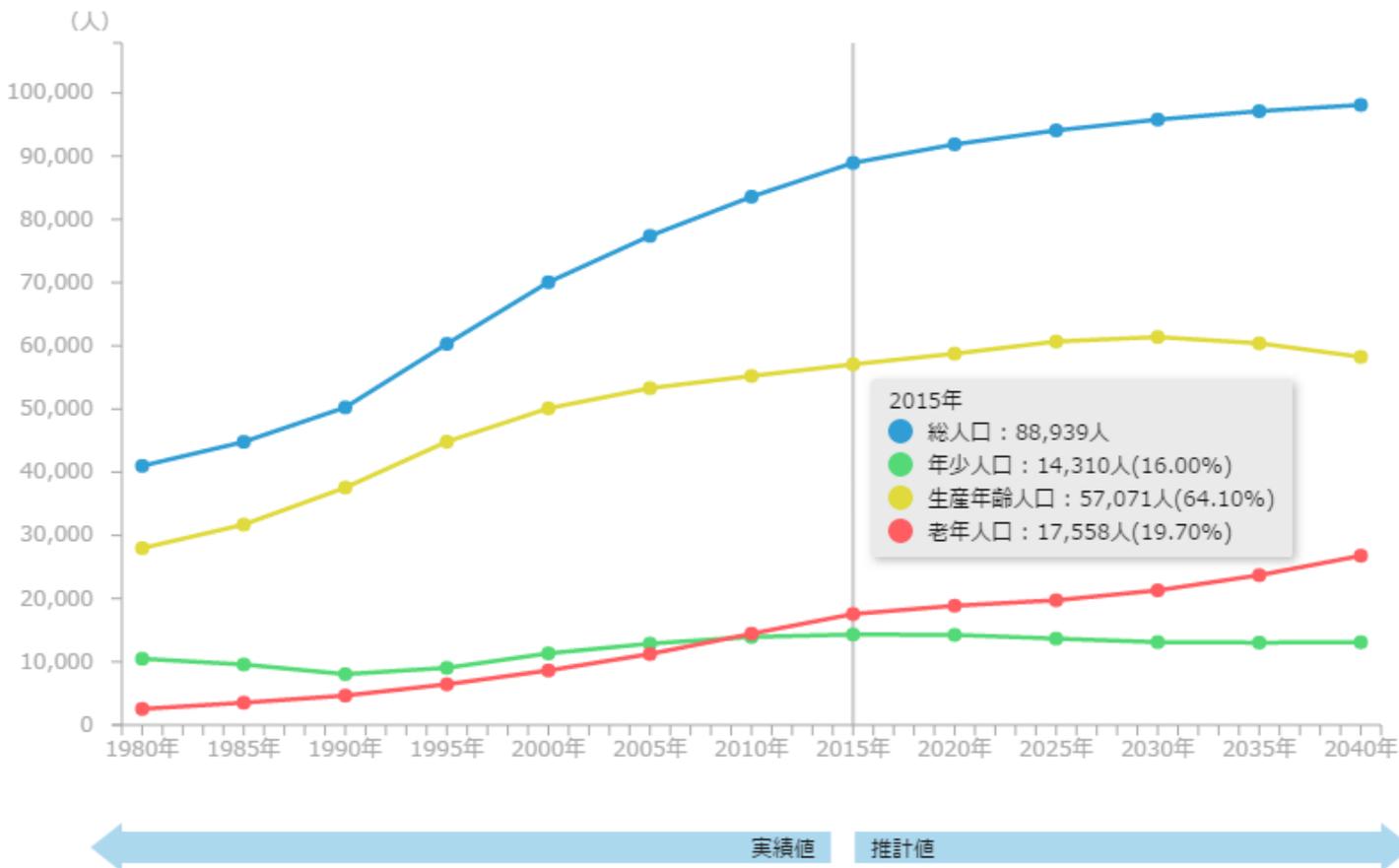


日進市の人口推移



○ 2040年に向けて人口は増加し続けるが、高齢者の増加が大きい。

● 総人口 ● 年少人口 ● 生産年齢人口 ● 老年人口



まち・ひと・しごと創生本部が作成した地域経済分析システム (RESAS) により作成。推計値は、国立社会保障・人口問題研究所数値。



日進市における移動制約者の状況



日進市の人口	総人口	65歳以上人口	高齢化率
平成29年4月1日	89,202人	17,532人	19.65%
平成28年4月1日	88,256人	17,112人	19.38%

1. 要支援・要介護認定者数 (平成29年3月31日時点)

区分 (単位：人)	要支援		要介護					合計
	1	2	1	2	3	4	5	
65歳以上 (第1号被保険者)	431	444	485	403	266	269	241	2,539
40～64歳 (第2号被保険者)	6	11	5	20	5	4	8	59
合計	437	455	490	423	271	273	249	2,598
参考：平成28年3月31日→								2,544



日進市における移動制約者の状況



2. 身体障害者児数（身体障害者手帳交付者）（平成29年4月1日時点）

区分 (単位：人)	等級						合計
	1級	2級	3級	4級	5級	6級	
65歳以上	395	172	308	328	65	57	1,325
18～64歳	157	82	118	114	48	27	546
18歳未満	18	18	11	4	2	5	58
合計	570	272	437	446	115	89	1,929
参考：平成28年4月1日→							1,940

3. 知的障害者児数（療育手帳交付者）（平成29年4月1日時点）

区分 (単位：人)	判定基準			合計
	A判定	B判定	C判定	
65歳以上	6	2	0	8
18～64歳	102	54	52	208
18歳未満	46	32	66	144
合計	154	88	118	360
参考：平成28年4月1日→				350



日進市における移動制約者の状況



4. 精神障害者児数（精神障害者保健福祉手帳交付者）（平成29年4月1日時点）

区分 (単位：人)	等級			合計
	1級	2級	3級	
65歳以上	44	40	17	101
18～64歳	44	249	105	398
18歳未満	1	17	40	58
合計	89	306	162	557
参考：平成28年4月1日→				508

5. 難病患者数（平成29年3月31日時点）

特定疾患医療給付事業受給者（単位：人）	
487	参考：平成28年3月31日→ 466

移動制約者合計（重複有り）	
5,931人	参考：平成28年3月31日→ 5,808人



日進市における交通機関の状況



1. 市内巡回バス（くるりんばす）（平成29年3月31日時点）

系統路線名	系統距離 (km)	運行開始年月	1日運行回数	年間利用者数 (平成28年度実績)
東コース	20.3	平成11年4月	11	63,439
西コース	17.1	平成11年4月	11	61,102
南コース	14.8	平成11年4月	11	78,581
北コース	21.0	平成11年4月	11	47,665
中コース	17.8	平成13年5月	11	57,023
東南コース	21.4	平成17年4月	11	54,221
南西コース	16.0	平成17年4月	11	60,032
中央線	8.8	平成21年4月	20	74,012

基本運賃は中央線のみ200円/1乗車。その他の路線は100円/1乗車。



日進市における交通機関の状況



1. 市内巡回バス（くるりんばす）（平成29年4月1日再編）

系統路線名	系統距離（km）	運行開始年月	1日運行回数 平日（土休日）
循環線	5.4	平成29年4月	21（21）
赤池線	14.4	平成29年4月	11（8）
梅森線	14.4	平成29年4月	11（8）
五色園線	17.6	平成29年4月	11（8）
岩崎線	16.4	平成29年4月	11（8）
三本木線	17.7	平成29年4月	11（8）
米野木線	17.3	平成29年4月	11（8）

基本運賃は200円/1乗車。ただし、循環線は100円/1乗車。

平成29年4月1日再編により、中央線は名鉄バス路線に変更されました。



日進市における交通機関の状況



2. タクシー（平成29年3月31日時点）

市内事業所数	車両数	輸送回数	輸送人員
1社	50両	346,970回	467,963人

参考：名古屋タクシー交通圏（名古屋市、瀬戸市、津島市、尾張旭市、豊明市、日進市、愛西市、清須市、北名古屋市、弥富市、愛知郡、西春日井郡、海部郡）におけるタクシー事業者数は87社。

3. 名古屋タクシー交通圏の福祉タクシー運行事業者（平成29年3月31日時点）

タクシー兼業者	福祉専業（法人）	福祉専業（個人）	福祉車両合計
8社	26社	15事業者	131両



日進市における交通機関の状況



4. 福祉有償運送（平成28年4月～平成29年3月実績）

住所地 / 名称 / 代表者氏名	登録番号	登録の有効期間	利用登録者数	延利用回数
名古屋市名東区 / 特定非営利活動法人 介護サービスさくら / 理事長 村居 多美子	中愛福第9号	平成28年10月17日 ～ 平成31年10月16日	31人 ※内、市内在住者 2人	730回 ※内、市内利用数 112回
日進市本郷町 / 特定非営利活動法人 北ノケ林トあいあいの家 / 理事長 河合 美夕紀	中愛福第136号	平成28年1月6日 ～ 平成30年1月5日	33人	741回
日進市竹の山 / 特定非営利活動法人 健やかネットワーク / 理事長 諏訪 正美	中愛福第137号	平成28年1月15日 ～ 平成30年1月14日	25人	134回



日進市における移動支援に関する福祉サービス



1. 移送サービス

要支援・要介護に認定され、日常生活において寝たきり状態又は常時車いすを必要とする人が、本市と委託契約した業者の特殊車両を利用して医療機関への通院及び入退院又は福祉施設への通所及び退所した場合、これにかかる費用の90%（1回3,000円以内、2回まで/1月）を支給する制度。

年度	事業者数	延支給件数
平成26年度	25	796件
平成27年度	29	654件
平成28年度	32	506件

※市外の事業者含む。ストレッチャー装備者又はリフト付き車両を使用。



日進市における移動支援に関する福祉サービス



2. 障害者等タクシーチケット

身体障害者手帳1～3級の人、療育手帳A・B判定の人、精神障害者保健福祉手帳1～2級の人を対象としてタクシー料金助成事業制度。タクシー及び福祉有償運送（平成28年7月以降の利用から）の利用1回につき820円を上限、年間48回の利用が可能。

年度	事業者数	延利用者数	延利用回数
平成26年度	54	749件	14,070件
平成27年度	59	747件	14,085件
平成28年度	63	737件 ※内、福祉有償運送28件	14,504件 ※内、福祉有償運送54件