

第6章 CO₂排出量将来推計

計画の策定にあたっては、現状の排出量を把握するとともに、今後の排出量を推計することが必要です。そのため、ここでは現状趨勢ケースのCO₂排出量の将来推計を行います。

6-1 現状^{すうせい}趨勢ケースのCO₂排出量将来推計の方針

(1) 現状趨勢ケースの定義

現状趨勢ケースは、今後追加的な対策を見込まないケースとします。エネルギー消費機器のストック効率が現状横ばいで、活動量のみが変化するものとします。

(2) 対象範囲

CO₂排出量の将来推計の対象範囲は、排出量の現況推計を行った部門を対象とします。

(3) 推計対象年

将来推計の推計対象年は、中期計画目標年の平成 35 年度(2023 年)を含めた平成 37 年度(2025 年)までとします。

(4) 将来推計の方法

排出量将来推計の基本的算定式は以下の通りです。

$$\text{排出量} = \text{活動量} \times \text{原単位} \times \text{炭素集約度}$$

① 活動量

当市の活動量は、すでに存在する推計値のあるものはこれを使用します(例：人口推計)。

推計値のないものについては、過去 10 年間の実績値を複数の単回帰分析を行い、相関係数の高いものを優先に諸条件を加味して関数式を決定し、平成 37 年度(2025 年)までの推計値を算定します。平成 20 年度から平成 23 年度の活動量は、平成 19 年度と平成 24 年度で内挿し補正します。

② 原単位

原単位は、現状値をそのまま適用します。原則的には、平成 17 年度(2005 年)から平成 19 年度(2007 年)の 3 年間の加重平均を原単位とします。

③ 炭素集約度

当市での将来エネルギー種別構成の大きな変化が予測されないため、炭素集約度は現状固定とします。

6-2 日進市CO₂排出量将来推計

(1) 日進市CO₂総排出量将来推計

本市のCO₂排出量の将来推計によると、現状のままで推移した場合、短期計画の目標年度である平成 25 年度のCO₂排出量は 50 万 7 千tCO₂、平成 19 年度比で 8%の増加となります。また、中期計画の目標年度である平成 35 年度のCO₂排出量は 56 万 6 千tCO₂で、平成 19 年度比で 21%の増加となります。

| 日進市・排出量 将来推計：千tCO ₂ | | H19 | H20 | H21 | H22 | H23 | H24 | H25 | H27 | H35 | H37 |
|-----------------------------------|--------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| | | 2007年 | 2008年 | 2009年 | 2010年 | 2011年 | 2012年 | 2013年 | 2015年 | 2023年 | 2024年 |
| 産業分野 | 排出量 | 90 | 92 | 92 | 91 | 90 | 89 | 89 | 89 | 91 | 91 |
| | 対H19比率 | 100% | 103% | 102% | 101% | 100% | 99% | 99% | 99% | 101% | 101% |
| 民生分野 | 排出量 | 265 | 276 | 281 | 286 | 291 | 296 | 302 | 313 | 359 | 374 |
| | 対H19比率 | 100% | 104% | 106% | 108% | 110% | 112% | 114% | 118% | 135% | 141% |
| 運輸分野 | 排出量 | 108 | 108 | 109 | 109 | 109 | 110 | 110 | 111 | 110 | 111 |
| | 対H19比率 | 100% | 100% | 101% | 101% | 101% | 102% | 102% | 102% | 101% | 102% |
| 廃棄物 | 排出量 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 7 | 7 |
| | 対H19比率 | 100% | 99% | 101% | 104% | 106% | 107% | 109% | 113% | 126% | 130% |
| 総排出量 | 排出量 | 469 | 482 | 487 | 492 | 496 | 501 | 507 | 519 | 566 | 583 |
| | 対H19比率 | 100% | 103% | 104% | 105% | 106% | 107% | 108% | 111% | 121% | 124% |

表 6-2-1 日進市CO₂総排出量将来推計

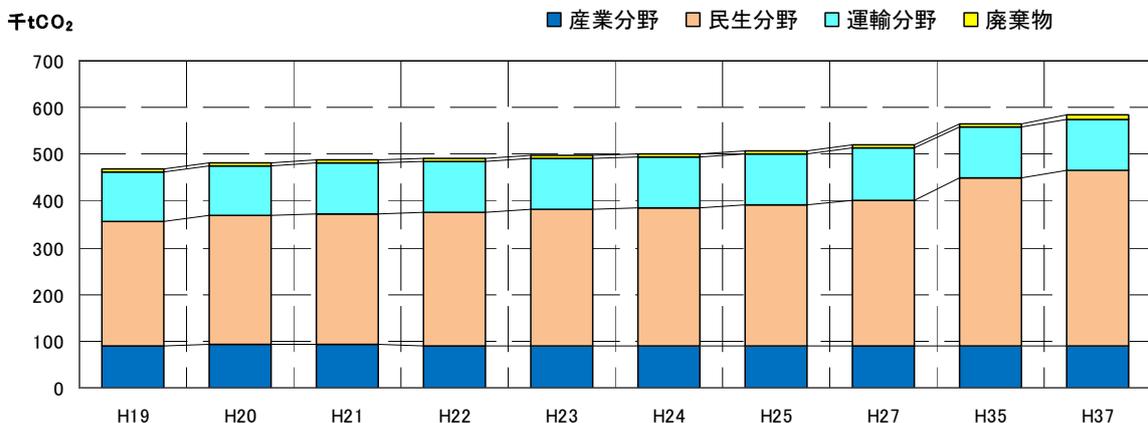


図 6-2-1 日進市CO₂総排出量将来推計

(2) 分野別CO₂排出量将来推計年度内比率

分野別に見た将来推計では、民生分野がとくに増加傾向にあり、平成 35 年度には民生分野が約 63%を占めることとなります。

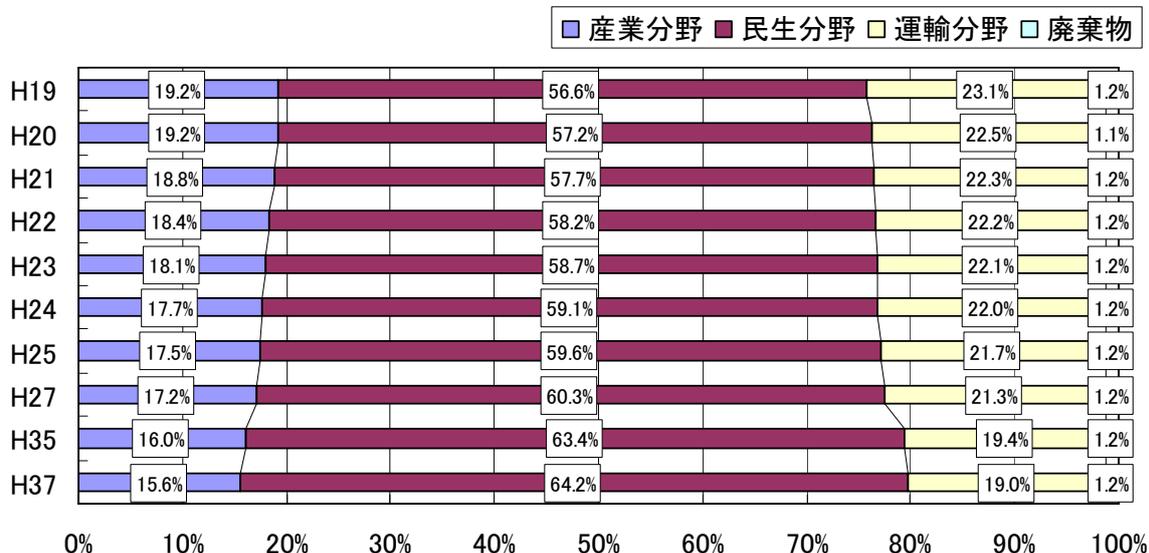


図 6-2-2 分野別CO₂排出量将来推計年度内比率

(3) 部門別CO₂排出量将来推計

部門別のCO₂排出量の増減率の将来推計では、家庭部門が最も大きな増加を示しています。平成35年度で基準年（平成19年度）より約1.5倍になると予測されます。また、業務部門も平成35年度には26%増加しています。他の部門は、ほぼ基準年の横ばいが推計されます。

| 日進市・排出量 将来推計：千tCO ₂ | H19 | H20 | H21 | H22 | H23 | H24 | H25 | H27 | H35 | H37 |
|-----------------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| | 2007年 | 2008年 | 2009年 | 2010年 | 2011年 | 2012年 | 2013年 | 2015年 | 2023年 | 2025年 |
| 製造業 | 72 | 74 | 73 | 72 | 71 | 70 | 70 | 70 | 71 | 72 |
| 建設・鉱業 | 17 | 17 | 17 | 18 | 18 | 18 | 18 | 18 | 18 | 18 |
| 農林水産業 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| 産業分野計 | 90 | 92 | 92 | 91 | 90 | 89 | 89 | 89 | 91 | 91 |
| 家庭部門 | 109 | 113 | 116 | 120 | 123 | 126 | 129 | 136 | 161 | 169 |
| 業務部門 | 156 | 163 | 165 | 166 | 168 | 170 | 172 | 178 | 198 | 205 |
| 民生分野計 | 265 | 276 | 281 | 286 | 291 | 296 | 302 | 313 | 359 | 374 |
| 自動車部門 | 105 | 105 | 105 | 106 | 106 | 106 | 106 | 107 | 106 | 107 |
| 鉄道部門 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 |
| 運輸分野計 | 108 | 108 | 109 | 109 | 109 | 110 | 110 | 111 | 110 | 111 |
| エネルギー起源計 | 463 | 476 | 481 | 486 | 490 | 495 | 500 | 513 | 559 | 576 |
| 廃棄物 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 7 | 7 |
| 総排出量 | 469 | 482 | 487 | 492 | 496 | 501 | 507 | 519 | 566 | 583 |
| 対H19比率 | 100% | 103% | 104% | 105% | 106% | 107% | 108% | 111% | 121% | 124% |

表 6-2-2 部門別：CO₂排出量将来推計

CO₂排出量将来推計

■ 製造業 ■ 建設・鉱業 ■ 農林水産業 ■ 家庭部門
■ 業務部門 ■ 自動車部門 ■ 鉄道部門 ■ 廃棄物

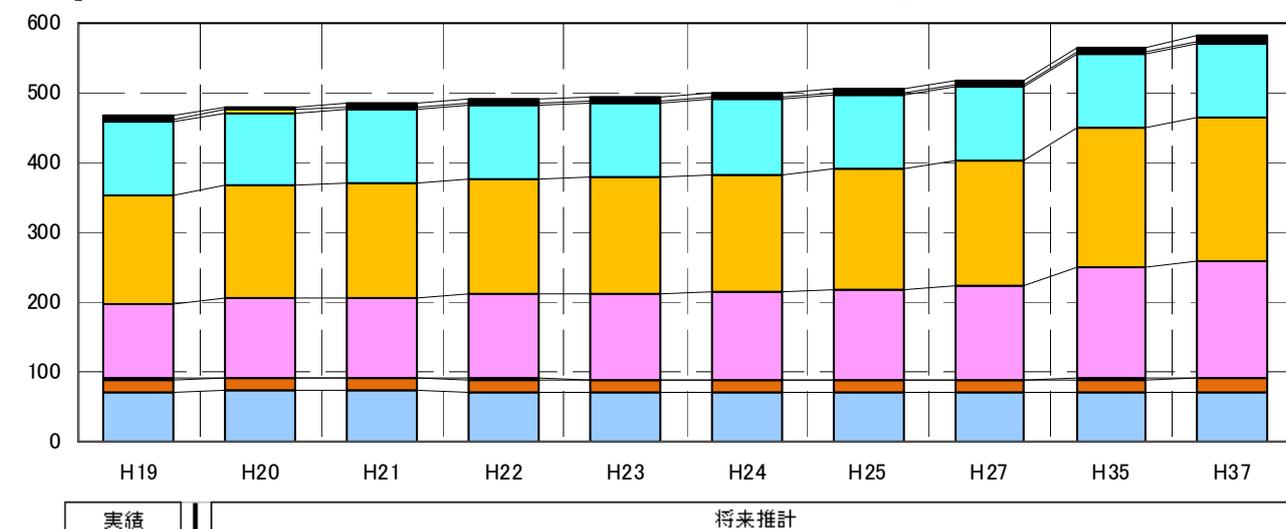


図 6-2-3 部門別：CO₂排出量将来推計