令和03年度日進市事務事業評価シート

大事業名	公共交通対策事業				コード	03120100-0101	
中事業名	公共交通対策事業				計画区分	①②③	
担当部等	生活安全部		担当課等	防災交通課・移動政策室			
総合計画	コード	名　　称	予算科目		コード	名　　称	
基本目標	03	暮らしやすいまちを創る		会計	1	一般会計	
基本施策	12	公共交通		款	02	総務費	
主要施策	01	公共交通網の形成・充実		項	01	総務管理費	
				目	08	公共交通対策費	
				大	01	公共交通対策事業	
				中	01	公共交通対策事業	
根拠法令・条例等	道路運送法、地域公共交通の活性化及び再生に関する法律						
基本計画等	日進市地域公共交通計画						

1　事業概要「PLAN（計画）」

事務事業の概要	①くるりんばす７コースの運行負担及び基軸となる民間バス路線における経費を補助する。 ②老朽化した現行のバス車両に代わり、新車両を順次購入する。 ③7つの前進ビジョンの実現に向け、新たな移動手段等について検討を行う。 ④地域公共交通会議の運営及びアンケート調査や市民意見の聴取・分析等を行い、次期地域公共交通計画等の策定を行う。
対象	市民、近隣市町周辺住民、来訪者等
意図（目的）	地域住民の自立した日常生活及び社会生活の確保、活力ある都市活動の実現、地域間交流の促進及び交通に係る環境への負荷の軽減等を図るための基盤となる地域における公共交通網の形成を促進するとともに、持続可能な地域公共交通網の形成に資するよう地域における主体的な取組及び創意工夫を推進し、もって個性豊かで活力に満ちた地域社会の実現に寄与する。
手段	市内巡回バス運行の経費負担、民間バス路線運行の経費補助、地域公共交通会議の運営経費負担、車両の更新、新たな交通サービスの検討及び実証実験の検討実施等

2　実施結果「DO（実施）」

事業費（千円）			H31予算額	H31決算額	R2予算額	R2決算額	R3予算額	R3決算額	R4予算額
			173,893	155,665	201,681	203,939	181,367	187,898	194,221
財源内訳	特定財源	国庫支出金	7,500	7,500	11,250	11,250	7,500	7,500	0
		県支出金	0	0	0	0	0	0	0
		地方債	0	0	0	0	0	0	0
		その他	910	902	916	775	1	10,310	1,994
	一般財源		165,483	147,263	189,515	191,914	173,866	170,088	192,227

令和03年度日進市事務事業評価シート

○令和 3年度に記載した具体的な改善内容

令和 3年度に実施する具体的な改善内容	くるりんばすの部分改正方針に従い、路線の一部見直し等を行う。 くるりんばすの全線再編に向けて、市民参加による計画づくりを進める。
今後（1～3年以内）実施可能な改善内容	地域公共交通会議においてくるりんばす全線再編を行い。デマンド交通等を含めた新たな交通体系の構築を図る。

令和 3年度に取り組んだこと	くるりんばす部分改正方針案のパブリックコメントを実施し修正後一部新路線・新ダイヤによる運行を開始した。 安全な運行の確保のため、コミュニティ助成を活用し車両の更新を行った。（梅森線） 新たな地域公共交通計画を策定した。

成果	部分改正による運行により利便性を高め、新型コロナウィルス感染症の影響下ではあるが、くるりんばす路線全体としては5.3%利用者増となった。
課題	・公共交通の利用促進のための取り組みの実施 ・くるりんばすではカバーできない少量輸送の導入検討 ・地域において公共交通への関心を高め、自分たちで愛着を持って利便性を高める組織づくりのための醸成

3　事業の分析「CHECK（評価）」

評価結果	B	現状のまま継続	前年度評価結果	B
評価の理由	くるりんばすの部分改正による運行開始、市民参加による地域公共交通計画の策定を行うことができた。			

4　今後の方向性「ACTION（改善）」

令和 4年度に実施する具体的な改善内容	策定した地域公共交通計画に基づきくるりんばすを含めた公共交通の利便性の増進のための計画の策定、デマンド交通等新たな移動手段の実証実験の実施				
今後の方向性	成果	○拡充	●維持	○縮小	○休廃止
	コスト投入	○拡大	●維持	○縮小	○皆減
今後（1～3年以内）実施可能な改善内容	くるりんばす路線改正に向けた改正素案の作成、運行に向けた協議等				

【アウトプット指標】

指標名	くるりんばす利用者1人あたりの運行負担金　※日進市の補助路線である名鉄バス日進中央線を含む					単位	円
指標データ	H31年度		R2年度		R3年度		R4年度
	目標	実績	目標	実績	目標	実績	目標
	246.00	271.00	388.00	456.00	400.00	438.00	400.00

【アウトカム指標】

指標名	くるりんばす年間利用者数　※日進市の補助路線である名鉄バス日進中央線を含む					単位	人
指標データ	H31年度		R2年度		R3年度		R4年度
	目標	実績	目標	実績	目標	実績	目標
	439,000.00	444,578.00	311,000.00	313,015.00	400,000.00	344,300.00	380,000.00
式	くるりんばすの年度における利用者総数　※日進市の補助路線である名鉄バス日進中央線を含む						
指標の狙い	日進市が運行及び補助するバス路線について、年度における利用者の総数の比較により、投入した事業費に対する効果を同じ基準で検証する。						