

令和 2 年度第 5 回日進市地域公共交通会議専門部会（くるりんばす部分改正における 11 便と 10 便の運行内容の比較）

路線	両案共通	11 便案	10 便案
路線全体	<ul style="list-style-type: none"> ・くるりんばすの利便性を高めるため、市民ニーズに応じた路線変更やバス停新設（移設を含む）とともに、起終点を全コース市役所に変更 ・安全・安心な運行サービスを提供するため、運転手の休憩時間の確保に配慮したダイヤの見直しを実施 ・運行時間帯は最終便の市役所着時刻を 20：25（営業所着時刻 20：45）までとする 	<ul style="list-style-type: none"> ・一部路線の拡大を図りつつ、現行のサービス水準（11 便）を確保したケース ・専門部会での検討結果を踏まえ、地域公共交通会議で議論及び意見提出に対する回答の提示済 	<ul style="list-style-type: none"> ・一部路線の拡大や便間の休憩時間を確実に 10 分以上確保するため、1 便削減したケース ・専門部会で検討（地域公共交通会議での議論は未実施）
赤池線	<ul style="list-style-type: none"> ① 全便が市役所を起終点（現行は日進駅を起終点、朝・昼間の特定便は市役所発） ② 日進西高校、スポーツセンター（1 便を除く）にバス停を新設 	<ul style="list-style-type: none"> ③ 1 便当たりの所要時間は 58～74 分、平均 62 分（現行 55～75 分、平均 61 分） ④ 便間休憩時間は 13～18 分、平均 14 分（現行 10～23 分、平均 15 分） 	<ul style="list-style-type: none"> ⑤ 1 便を除き市民会館バス停を新設（所要時間は 1～8 分増大） ⑥ 1 便当たりの所要時間は 62～76 分、平均 65 分 ⑦ 便間休憩時間は 17～23 分、平均 18 分
米野木線	<ul style="list-style-type: none"> ⑧ 全便が市役所を起終点（現行は日進駅を起終点、朝・昼間の特定便は市役所発） ⑨ 米野木郵便局バス停を新設 ⑩ 中央福祉センターバス停を中央福祉センター・図書館北にバス停に名称変更 ⑪ 岩崎線との連携に考慮し藤島公会堂バス停を新設（岩崎線移設） 	<ul style="list-style-type: none"> ⑫ 米野木駅バス停は 1 便で 2 度停車（1 度は米野木駅ロータリーへ乗り入れ、1 度は駅東側道路上） ⑬ 1 便当たりの所要時間は 59～68 分、平均 61 分（現行 58～67 分、平均 60 分） ⑭ 便間休憩時間は 12～20 分、平均 15 分（現行 11～20 分、平均 14 分） 	<ul style="list-style-type: none"> ⑮ 米野木駅バス停は 1 便で 2 度停車（2 度とも米野木駅ロータリーへ乗り入れ） ⑯ 1 便当たりの所要時間は 63～72 分、平均 65 分 ⑰ 便間休憩時間は 16～22 分、平均 18 分
三本木線	<ul style="list-style-type: none"> ⑱ 全便が市役所を起終点（現行同様） ⑲ 米野木郵便局バス停を新設 ⑳ 中央福祉センターバス停を中央福祉センター・図書館北にバス停に名称変更 ㉑ 日進ニュータウンバス停を移設 	<ul style="list-style-type: none"> ㉒ 1 便当たりの所要時間は 56～67 分（現行 56～67 分） ㉓ 休憩時間は 13～20 分（現行 12～21 分） 	<ul style="list-style-type: none"> ㉔ 1 便を除き復路で図書館バス停を新設（所要時間は 3～4 分増大） ㉕ 1 便当たりの所要時間は 60～70 分 ㉖ 便間休憩時間は 15～25 分
梅森線	<ul style="list-style-type: none"> ㉗ 全便が市役所を起終点（現行同様） ㉘ 梅森保育園バス停を新設 	<ul style="list-style-type: none"> ㉙ 1 便当たりの所要時間は 57～66 分（現行 57～66 分） ㉚ 休憩時間は 13～19 分（現行 12～21 分） 	<ul style="list-style-type: none"> ㉛ 赤池駅バス停を新設しロータリーへ乗り入れ（所要時間は 4 分増大） ㉜ 1 便当たりの所要時間は 61～68 分 ㉝ 便間休憩時間は 15～24 分
五色園線	<ul style="list-style-type: none"> ㉜ 全便が市役所を起終点（現行同様） 	<ul style="list-style-type: none"> ㉝ 中央福祉センターバス停に図書館バス停を統合し、中央福祉センター・図書館北バス停に名称変更 ㉞ 1 便当たりの所要時間は 56～67 分（現行 56～68 分） ㉟ 休憩時間は 13～30 分（現行 12～36 分） 	<ul style="list-style-type: none"> ㉞ 図書館バス停（乗り入れ）は維持しつつ、中央福祉センターバス停を中央福祉センター・図書館北バス停に名称変更 ㉟ 1 便当たりの所要時間は 60～71 分 ㊱ 便間休憩時間は 14～36 分
岩崎線	<ul style="list-style-type: none"> ㊱ 全便が市役所を起終点（現行同様） ㊲ 藤島小万場バス停を新設 ㊳ 米野木線との連携に考慮し藤島公会堂バス停を移設（米野木線新設） ㊴ 中央福祉センターバス停に図書館バス停を統合し、中央福祉センター・図書館北バス停に名称変更 	<ul style="list-style-type: none"> ㊵ 香久山地区（石神・香久山中・石兼バス停）へ 1 日 4 便乗り入れ ㊶ 1 便当たりの所要時間は 56～71 分（現行 58～76 分） ㊷ 休憩時間は 10～30 分（現行 12～37 分） 	<ul style="list-style-type: none"> ㊸ 1 便を除き香久山地区（石神・香久山中・石兼バス停）へ 9 便乗り入れ ㊹ 1 便当たりの所要時間は 60～70 分 ㊺ 便間休憩時間は 15～40 分
循環線	<ul style="list-style-type: none"> ㊻ 全便が市役所を起終点（現行同様） ㊼ 21 便の運行を維持 ㊽ スポーツセンターバス停を新設 	<ul style="list-style-type: none"> ㊾ 1 便当たりの所要時間は 24～26 分（現行 24～26 分） ㊿ 休憩時間は 8～18 分（現行 9～19 分） 	-