

令和2年度 第2回日進市地域公共交通会議専門部会 次第

令和2年9月14日(月)

午前9時30分～

日進市役所4階 第1会議室

1 あいさつ

2 部会長選任

3 運行ダイヤの検証について(資料1、資料2)

4 その他(資料3)

## 専門部会における部分修正に関する意見について

専門部会委員報告

路線	意見等
赤池線 (6)	日進駅での待機中、バス車内で待機させてもらえずに降ろされてしまうので、市役所発着としてほしい。(日進駅発着は不便)
	南部福祉会館にいけるようにしてほしい。
	平子南～藤塚南間の距離が長いので、日進西高等学校付近にバス停を設置したらどうか。
	スポーツセンターにいけるようにしてほしい。
	赤池小学校等は乗る人が少ないようである。また、箕ノ手西～箕ノ手東は乗降者がいないので、ルートから削ったらどうか。
市民会館まで乗り入れてほしい。	
米野木線 (4)	日進駅での待機中、バス車内で待機させてもらえずに降ろされてしまうので、市役所発着としてほしい。(日進駅発着は不便)
	日進駅方面から、米野木駅により早くアクセスしたい。
	交通安全の確保の観点から行う岩崎線の経路変更により、藤島公会堂のバス停を利用できるよう検討する。
	米野木駅周辺に立地する郵便局や日常生活施設等により近くで乗降したい。
三本木線 (3)	米野木駅周辺に立地する郵便局や日常生活施設等により近くで乗降したい。
	日進ニュータウンバス停について、地域住民の意見を聞きながら移設を検討する。
	東部福祉会館北に止まってほしい。
梅森線 (3)	市役所発⇒図書館間が三本木線と同じ動きである。また、循環線とも時間が被っている。
	公共交通空白地帯の一部解消として、土地区画整理実施地区におけるバス停の設置を検討する。
	赤池駅ロータリーへ乗り入れてほしい。
五色園線 (1)	東部福祉会館北に止まってほしい。
岩崎線 (2)	藤島公会堂の西側道路が狭いことから、バス運行経路を一部変更し、運行上の安全を確保する。
	香久山方面に行きたい。岩崎台・香久山福祉会館へ行きたい。
循環 (2)	スポーツセンターにいけるようにしてほしい。
	南部福祉会館にいけるようにしてほしい。
全体 (3)	バスが定刻通りにこない
	行きはよいが、帰りに時間がかかる。双方向運行にしてほしい
	ぐるりんばすの券で名鉄バス中央線を利用できるようにしてほしい。

## 運行ダイヤの検証について

### 「運行ダイヤの検証にあたっての制約条件等」

#### ① 香久山方面への乗入れに係る時間確保

岩崎線について、「岩崎台南」から香久山方面を経由し、岩崎台・香久山福祉会館前を通り、「石兼西」を抜けて「芦廻間」へ抜けるルートを一仮に想定すると、約10分程度の時間が必要となる。

ここから、現行の「石神」から「芦廻間」までの時間と、図書館へ回るルートを中央福祉センターへ直接行くルートに変更する時間を差し引くことを前提に検証しようとする、結果として岩崎線の路線全体として約7分程度の時間延長が必要となる。(第1条件)

#### ② バス運転士のシフト運行管理

「くるりんばす」は、第1便～第5便までと、第6便～第11便までのシフト交代制で運行されている。

- ・第1シフト 6:30から13:00まで (5:40出勤) (13:25退勤) (7時間45分)
- ・第2シフト 13:10から20:25まで (12:45) (20:45) (8時間)

「労務管理上の条件から、長久手車庫に20:40までに戻る必要がある」

くるりんばすの現運行体系内<始発便(1便)市役所発6:30～最終便(11便)市役所終着20:25まで>に収めることが第2条件となる。

#### ③ 市役所での待機・乗継に必要な時間確保

全線市役所での乗継を想定するため、市役所停留所(乗継拠点)で別の路線へ確実に乗継できる時間を確保する必要がある。

安全安心かつ機能的なくるりんばすの運行を担保し、運転士の休息時間も併せて確保するためには、市役所停留所での待機時間として15分程度確保する必要がある。(第3条件)

#### ④ 現利用者に対する影響の配慮及び交通実態に応じた運行ダイヤ調整

あくまで「部分修正」である以上、現在くるりんばすを利用している方に対する運行ダイヤの影響についても配慮する必要がある。また、まちの発展に伴う交通渋滞のリスクや、乗降時間確保の観点を織り込み、路線全体の運行ダイヤの見直しを併せて行う。

(第4条件)

以上4つの制約条件を反映し、安全運行を第一として停留所間の区間時間等を設定したうえで検証を行った各路線のダイヤ表を資料2-1及び2-2において示す。

※ダイヤ検証資料は、運行事業者による実証運行、交通安全上の公安協議、運輸局の許認可協議、運行経費等の検証前のものであり、今後変更するものである。

## 今後のスケジュールについて(案)

- 令和2年9月 第2回日進市地域公共交通会議専門部会  
・運行ダイヤの検証について  
第3回日進市地域公共交通会議専門部会 開催  
・くるりんばす「部分改正方針素案」の策定について  
9月24日(木)もしくは9月28日(月)午前9:30～
- 令和2年11月 第3回日進市地域公共交通会議  
・専門部会における検討内容の報告及び「部分改正方針素案」  
の承認
- 令和2年12月 事業者最終協議、事業予算協議、公安協議、道路管理者協議、運  
輸局協議等を行い、「部分改正方針素案」の最終調整  
並行して必要に応じて部分改正に係る方向性、素案について市民説  
明会等の開催
- 令和3年1月 第4回日進市地域公共交通会議  
「部分改正素案」につきパブリックコメント実施承認
- 令和3年3月 パブリックコメント完了  
令和3年度事業予算承認
- 令和3年4月 令和3年度第1回地域公共交通会議  
パブリックコメント結果報告  
事業変更承認申請  
並行してバス停新設、必要に応じて改善工事等の施工等  
時刻表等印刷準備  
ダイヤ改正等について事前周知  
(広報掲載、バス停への事前周知等)
- 以降 事業変更承認  
変更後運行開始

※今後のスケジュールについては、現段階における最速での想定スケ  
ジュール案であり、各関係機関等との協議調整、市民の意見要望の聴  
取調整進捗状況、コロナウイルス感染拡大状況等によって今後変更と  
なる可能性があるものである。