

令和2年度第1回日進市地域公共交通会議専門部会 次第

令和2年7月27日(月)

午前9時30分～

日進市役所4階 第3会議室

1 あいさつ

2 部会長選任

3 くるりんばすの一部見直し(部分修正)について

・専門部会の役割について

・部分修正に係るポイントについて

・今後のスケジュールについて

4 その他

<専門部会の役割について>

これまでに寄せられているご意見・ご要望等のうち、くるりんばすの全編に渡る見直しに関わる事項以外の要望等について、公共施設等へのアクセスや駅やスーパーなどの日常生活施設等への移動利便向上に資すると考えられるものにつき、可能な限り改善を図るとの観点から、地域公共交通会議のもとに設置する専門部会(作業部会)において市民要望等を確認し、改善点の抽出をお願いするものです。



抽出された改善点について、事務局において交通安全面及び運行ダイヤへの影響等の検証を経たのち、実現可能とお応えすることができるものについて修正素案として取りまとめ、地域公共交通会議での承認を得たのち、公安協議、運輸局の変更認可によりR3年度中において部分修正による運行開始を目指します。

<部分修正に係るポイントについて>

①公共施設へのアクセスを強化することによる利便性の向上

福祉会館などの公共施設にアクセス可能となるよう、現行ダイヤに支障が出ない範囲内においてバス停の新設等を検討する。

②日常生活利便施設へのアクセスを強化することによる利便性の向上

駅周辺の住環境の変化や発展などに対応し、駅へのアクセス及び生活利便施設等へのアクセス向上の強化を図るべく、現行ダイヤの変更が生じない範囲内においてバス停の新設等を検討する。

③市道の新設に伴う経路変更による安全運行の向上

市道の新設などに伴い、道路幅員の狭い道路からの切り替えを行うことにより、くるりんばす運行の安全性の向上を図る。

④他の公共交通機関への乗継ぎ機能の向上

駅などの交通結節点において、他の公共交通機関との繋がりにより円滑に乗継ぐことができるよう配慮することにより、広域移動ネットワークの一部拡充を図る。

⑤バス遅延などを反映し実態に合わせたダイヤの全体調整

街の発展に伴う交通量の増加などから、くるりんばすにおいても慢性的な遅延が発生していることから、現行の運行実態を反映するためバスダイヤの調整を検討する。

⑥その他

土地利用上の要請や街の環境変化等に対応するため、バス停の移動等の要望をはじめバスを利用しやすい環境づくりについて検討し、可能な限り対応する。

(案)

<今後のスケジュールについて>

令和2年7月27日(月) 第1回日進市公共交通会議専門部会

8月 6日(木) 第2回日進市公共交通会議専門部会

8月24日(月) 第3回日進市公共交通会議専門部会

いずれも午前9時30分から 市役所4階 第3会議室

一部見直し(部分修正)について専門部会素案の確定

事務局による取りまとめ

↓

●令和2年 10月頃

第2回日進市公共交通会議の開催

専門部会素案提示 素案承認

↓

素案をもとに、事務局において一部見直しについて、公安協議等

運輸局承認、事前広報、ダイヤ表印刷、バス停表示変更等

↓

●令和3年10月から、一部見直し運行開始

くるりんばす課題抽出シート

赤池線	
米野木線	
三本木線	
梅森線	
五色園線	
岩崎線	
循環線	