

令和2年度第1回日進市地域公共交通会議専門部会 議事録

日 時 令和2年7月27日(月) 午前9時30分から11時30分
 場 所 日進市役所4階 第3会議室
 出席者 川口洋子(委員)、新見春子(委員)、浅井和貴(委員)、寺田裕美(委員)
 欠席者 横江孝順(委員)
 事務局 生活安全部 防災交通課 課長 小濱光育
 防災交通課移動政策室 室長 浅野慎一
 防災交通課移動政策室 上田主事、鈴木主事

傍聴の可否 可

傍聴の有無 あり(5名)

1. 部会長選任
2. くるりんばすの一部見直し(部分修正)について
 - (1) 専門部会の作業方針について
 - (2) 部分修正に係るポイントについて
 - (3) 今後のスケジュールについて
 - (4) その他

発 言 者	内 容 (要 旨)
事 務 局	それでは定刻となりましたので、第1回地域公共交通会議専門部会を開催します。
	【資料確認】 2. 部会長選任
委 員	市民公募委員である、川口委員を推薦致します。
委 員	市民公募委員である、横江委員を推薦致します。
事 務 局	それでは、部会長に横江委員、副部会長に川口委員としてよろしいでしょうか。
委 員	異議なし
事 務 局	委員全員賛成ということになりましたので、よろしくお願ひします。
	(会議公開・傍聴者5名入室)
事 務 局	今後の専門部会の傍聴は新型コロナウイルス感染症対策として5名に制限させていただきますので、ご了承下さい。
副 部 会 長	専門部会について、事務局の方ご説明をお願いいたします。
事 務 局	3. くるりんばすの一部見直し(部分修正)について 資料に基づき説明 <ul style="list-style-type: none"> ・専門部会の作業方針について ・部分修正に係るポイントについて ・今後のスケジュールについて ・路線ごとの課題等の認識について

発 言 者	内 容 (要 旨)
事 務 局	<p>【赤池線ルート of 課題・要望等を説明】</p> <ul style="list-style-type: none"> ・日進駅での下車を改善してほしい ・スポーツセンター付近にバス停を設置してほしい
委 員	<p>赤池線が日進駅で発着するのは不便である。また、循環線とダブっていると思われるので、全て市役所発にしていきたい。</p> <p>それとプライムツリーへ行く路線ですが、赤池小学校とか赤池南1丁目は乗降客が少ないので、そのコースをカットしてどこか他のコースへ行った方が良くと思います。また、箕ノ手北と箕ノ手西のバス停は近くに2か所バス停があるので、1個所で良いと思います。</p>
委 員	<p>市民会館に行ってほしい。例えば芸能大会に行きたい場合は市民会館に行っていないので高齢者は大変なので、臨時でも良いので検討して下さい。</p>
委 員	<p>市民からの意見があまりにも多いので、ある程度のポイントを押さえた形で課題を抽出したほうがわかりやすく良いのではないのでしょうか。</p>
事 務 局	<p>【米野木線ルート of 課題・要望等を説明】</p> <ul style="list-style-type: none"> ・全部が市役所発着になっていないので見直しをしてほしい ・日進駅から米野木駅へ向かう際、遠回りするので米野木駅近くで降ろしてほしい (米野木台2丁目付近に新たにバス停を設置して対処できるか検討) ・米野木中央公園周辺は、郵便局、銀行、農協、ドラック店等ができる等環境が変化してきているので郵便局付近にバス停を設置してほしい ・米野木台2丁目と福成の間にバス停を設置してほしい
委 員	<p>日進駅から米野木駅に早くいきたいのであれば、米野木駅に先に乗入れた後、宮西バス停方向へ向かい、逆回りで米野木駅に戻るようにしたらどうでしょうか。</p>
事 務 局	<p>ご意見ありがとうございます。事務局で可能であるか検討したいと思います。</p>
事 務 局	<p>【三本木線ルート of 課題・要望等を説明】</p> <ul style="list-style-type: none"> ・米野木郵便局付近にバス停を設置してほしい ・日進ニュータウンのバス停の移設について、住民より依頼がある ・東部福祉会館の北に乗り入れをしていないので、付近にバス停の設置をしてほしい
委 員	<p>(意見なし)</p>
事 務 局	<p>【梅森線ルート of 課題・要望等を説明】</p> <ul style="list-style-type: none"> ・ルートが一部循環線、三本木線と重複しているのでこの辺を少し解消できないか ・南高上から新田までの間にバス停を設置してほしい ・梅森保育園の付近にバス停を設置してほしい ・赤池駅ロータリーへ乗り入れを検討してほしい
委 員	<p>先日、くるりんばすについての懇談会があり、出席しました。そこで利用者の生の声をお聞きしたところ大きく3つの意見がありました。</p> <p>1つ目はかつての双方向運行がとても便利だったこと、2つ目は岩崎台の市民が岩崎台香久山福祉会館に行けなくなってしまったこと、3つ目はくるりんばすの券で名</p>

発 言 者	内 容 (要 旨)
	鉄バス、特に中央線に乗車できると良いなという声があがりました。これらの意見を反映させていただければと思いますので、よろしくお願いします。
事 務 局	ご意見ありがとうございます。こちらの件に関しても、部分修正で可能となるか持ち帰って検討させて頂きたいと思います。
事 務 局	【五色園線ルートの課題・要望等の説明】 ・東部福祉会館北にバス停を設置してほしい
委 員	(意見なし)
事 務 局	【岩崎線ルートの課題・要望等の説明】 ・岩崎台から岩崎台・香久山福祉会館への要望が多くあることは承知しています。 ・藤島公会堂前の道は狭いので、一部ルート変更を検討したい
委 員	(意見なし)
事 務 局	【循環線ルートの課題・要望等の説明】 ・南部福祉会館へアクセスを可能としてほしい ・スポーツセンターへのアクセスを可能としてほしい
委 員	(意見なし)
事 務 局	各路線に関する検討事項については、以上となります。 全体を通して、他にご意見はありますか。
委 員	岩崎線ですが、今回の部分修正でぜひ岩崎台香久山福祉会館へ乗り入れを実現して欲しいと思います。
委 員	図書館や福祉会館をとばすとか、本郷地区は乗降客は少ないと思いますので検討をお願いします。また、藤島公会堂の道は狭いので小万場地区の方へ行けば早く行けるものと思います。 また、赤池線の箕ノ手東等も乗降客は少ないと思いますので、カットしても良いと思います。そこをカットした分、他のルートへ行けるとと思いますので、検討をお願いします。
委 員	様々考えていただいているということですね。多くの市民の方にご利用いただけるように考えていただければと思います。よろしくお願いします。
委 員	今後のスケジュールについては、これで確定したということでしょうか。前倒しにできたとしても、スケジュールが決まった場合、それは出来なくなるということはないでしょうか。
事 務 局	お示ししたスケジュールが全てというわけではございませんので、スケジュール案ということで進めさせていただきたいと思います。
委 員	よろしくお願いします。あと、第2回以降の内容はどういったものになるのでしょうか。
事 務 局	各路線の修正ポイントを専門部会でまとめていただき、10月ごろに開催予定の地域公共交通会議の本会議に案として提案していただきたいと考えております。
委 員	わかりました。

発 言 者	内 容 (要 旨)
事 務 局	<p>委員の皆様のご活発なご議論、ありがとうございました。今回いただきましたご意見や案などについて、持ち帰って検討をさせていただきたいと思います。</p> <p>次回の会議は8月6日（木曜日）を予定しております。ただし、今後の新型コロナウイルス感染症の感染拡大状況によりましては、予定を変更することもございますので、よろしく願いいたします。</p> <p>では、皆様、お疲れ様でした。第1回の地域公共交通会議専門部会を終了いたします。</p>
	午前11時30分 終了