

令和2年度第3回日進市地域公共交通会議専門部会 議事録

日 時 令和2年9月28日(月) 午前9時30分から11時30分
 場 所 日進市役所4階 第3会議室
 出 席 者 横江孝順(委員)、川口洋子(委員)、新見春子(委員)、浅井和貴(委員)、
 寺田裕美(委員)
 欠 席 者 なし
 事 務 局 生活安全部 防災交通課 課長 小濱光育
 防災交通課移動政策室 室長 浅野慎一
 防災交通課移動政策室 小池係長、上田主事、鈴木主事
 傍聴の可否 可
 傍聴の有無 あり(8名)
 1. くるりんばす部分改正方針素案の策定について
 2. その他

発 言 者	内 容 (要 旨)
事 務 局	それでは定刻となりましたので、第3回地域公共交通会議専門部会を開催します。会長に議事進行宜しくお願ひします。はじめに、防災交通課長よりご挨拶申し上げます。
事 務 局 長	日進市防災交通課長の小濱でございます。本日はどうぞよろしくお願ひいたします。防災交通課ということで、くるりんばす以外にも、ここから見えます日進市内の防災事業についても実施させていただいております。先日は台風が東海地方に接近するかもしれないという中で、事前に対応を行わせていただきました。幸い、接近することはありませんでしたが、台風をはじめ、今後来ると予想される大地震など、災害対応については今後日進市においても重要になると思っております。行政もしっかり取り組みますが、地域のみなさまにおかれましても、災害に対して備えをお願ひ致します。 くるりんばすに関しましては、このように部会にご参加いただきありがとうございます。今回は具体的なダイヤ案や路線案についてお話をさせていただきますので、今回もよろしくお願ひします。
部 会 長	前回は4つの制約条件下において、岩崎線等のシミュレーションの資料をいただきました。私たちとしましては、諸条件のもとで、あくまでも市民目線で7路線の課題と方向性を話し合っ形にして参りたいと思ひます。今日も事務局から、くるりんばすの部分修正について方針資料が出ておりますので、本日は忌憚ないご意見を賜りたいと思ひます。
事 務 局	ありがとうございました。それでは、会議に移らせていただきたいと思います。今回の会議につきましては、公開にさせていただきますと思ひますが、よろしいでしょうか。

発 言 者	内 容 (要 旨)
委 員	異議なし
	傍聴者 9 名入室
部 会 長	それでは、議題に移りたいと思います。次第（２）くるりんばす部分改正方針案の策定について(資料 1)について説明をお願いします。
事 務 局	資料に基づき説明 次第（２）くるりんばす部分改正方針素案の策定について説明した概要については、以下の通り。 1. 素案作成について・・・部分改正は令和 3 年度中に進めていく方針 ・部分改正についてはできるだけ市民の意見を聞いていく ・部分改正の具体的な対応について進めていく ・市民の意見を聞いた上で、行政でたたき台をお示しする ・部分改正の部分でも課題がある場合は全線改正で検討していく
	2. 市における部分改正の位置付けを明確にする・・・ ・関係機関と調整する必要があるため ・交通計画の範囲内で改正していく ・部分改正に必要な予算(コロナの影響)については来年度非常に厳しいと思う ・くるりんばすについても運行経費の増大、収入の減少がありますので市の負担も増える状況と考えている ・現行のサービス基準を維持しつつ、サービス向上を目指す改正としたい
	3. 今後の方向性(案)について・・・ ・一定の方向性について進めていきたい ・岩崎線については一部の場所へ乗り入れを検討したい ・より安全なダイヤ運行を構築したい ・岩崎線・五色園線のルートの一部変更したい(路線経路のスリム化) ・全便を市役所の発着に改める ・その他各路線についても乗り降りの時間を十分に確保する ・公共施設については可能な範囲において新規のバス停を設置する(スポーツセンターなど) ・これらをまとめて改正(案)を策定して、公共交通会議に諮りたい ・市民からは慣れたので変更しないで頂きたい意見もある(中立性)
部 会 長	ありがとうございました。事務局の説明に対してなにかご意見はございますでしょうか。
委 員	平成 28 年度までは全便市役所発着でした。平成 29 年度の改正時において、赤池線と米野木線が日進駅発着となりましたが、これが不便だからということで、また全便市役所発着に戻すということです。利便性が上がるとは思いますが、平成 29 年度の改正時において、赤池線と米野木線が日進駅発着となった理由は何でしょうか。
事 務 局 長	平成 29 年度改正の際の議論として、市役所全便発着の場合、市役所正面玄関のス

発 言 者	内 容 (要 旨)
	ペースへの負荷が大きいということで、一部赤池線と米野木線につきましては、朝の時間帯も考慮させていただき日進駅発着の便と変更させていただきました。しかし、改編後、運転手の労務管理上日進駅で一度下車しなければならないということで、この課題を解決するために今回、全便市役所発着にしていこうということになります。
委 員	市役所に負荷がかかるとはどういう意味でしょうか。
事 務 局 長	市役所前のバス待機場スペースの問題のことです。スペースが限られておりますので、そういった部分で負荷がかかるということです。市役所全便発着にした場合、一斉に全便が発車しますので、こちらについても対策を考える必要があると思っております。
委 員	続けて申し訳ありませんが、以前にハッピーマップを学生と一緒に市役所前や日進駅前のバス停構想を作成した経緯があります。市役所前に生垣がありますが、暗いので防犯上もよろしくないですし、邪魔ではないかなと思います。全便市役所発着になってしまったら、バスで駐車場がいっぱいにならないか心配でして、バス停のスペースとして負荷がかかるとおっしゃいましたが、この生垣部分をバスが待機できるように平坦にしていただければ、見晴らしがよくなりまして、バスもたくさん止まることができます。今後、予算に余裕が出来ましたら、バス乗降場にするなどして検討して頂ければ良いのではないのでしょうか。
事 務 局 長	日進駅はじめとした3駅については、総合計画との兼ね合いもございますので、駅前広場についても関係部署と連携しながら検討をさせていただきたいと思っております。ありがとうございます。
部 会 長	一委員としてお伺いいたします。日進駅の発着については名鉄の労務上の問題だと思います。一般市民から見れば何故おりなければならないのかとされていると思いますが、バスに乗ったまま待機はできないのでしょうか。
事 務 局	名鉄バス様と協議した結果、休息時間の確実な確保と防犯上の観点から難しいということです。
部 会 長	アンケートによると降りるのが苦痛だと言う意見が多いと思います。休憩が10分と言うことですが、乗客を乗せたまま車の中で休憩することはできないのですか？
事 務 局	名鉄様と協議したが、休息と防犯上の観点からできないとのことでした。この安全管理についてはあいまいにできない点です。ただし、今回は市役所発着にして改善して問題解決をしていきたいと思っております。
部 会 長	現在ですが、バス車両の増車の計画についてはありますでしょうか
事 務 局	そのような計画はありません。
委 員	日進駅での休憩ですが、休憩する施設がないので、運転手さんの休憩ができる環境がないので、今回改善されるのは良いことだと思います。降ろすのがかわいそうだという運転手さんも一部いますので、早く日進駅発着をやめていただけるといいのかなと思います。

発 言 者	内 容 (要 旨)
事 務 局	ありがとうございます。部分修正にて対応をさせていただきたいと思います。
委 員	今おっしゃっていることは、一年後ですよ。この一年間もこういった状況が続けていくのは心苦しいです。なんとか、早めに対策ができる方法は別はないのでしょうか。
事 務 局	日進駅については、上屋などを作らせていただきましたが、十分でないということは認識しております。民間事業と違い、税金を使った事業でして、スピード感を持ってやるのが難しいというのが現状です。組織による意思決定には、スケジュールで示させていただいた通り1年程かかるのではないかと思います。すみません。
委 員	障害者やベビーカーなどの方が、寒い時や暑い時、雨風の日も10分外で待たされることは非常に問題だと思います。障がい者の方が使いやすいような環境を作ること、誰でも使いやすい環境を作ることにつながりますので、ご配慮いただければ助かります。
事 務 局	ご意見として伺います。今後の参考にさせていただきます。
会 長	作業部会としては市民目線で検討して結果を出していきたいのですが、非常に重圧はあります。様々な問題が出ておりましたが、部会としてどのような方向性でやっていく必要があるのか、考えていかなければなりません。7路線の中で、全部の路線をいかに使いやすい部分修正案で確立していかなければならないところをしっかりと考えていかなければならないと思います。
事 務 局	今のご利用者の方のことを考えたうえで、ダイヤ等も考慮して改善可能なものについて実施できればと思っております。作業部会としては、現在の水準を下げることなく、改善できる最善策を案としてまとめていただきたいと思います。それ以後の関係機関との調整、予算等の問題は市が責任を持って対処して参ります。この部会では、マイナスの要望は出てこないと思いますので、良くなるように考えていただければ、現在のサービス水準を下げないような形で作業部会の形として最終的には実現可能な案を出してほしいと思います。最終的にできる出来ないについては、日進市が決定させていただきますが、作業部会としてはどこまで行っても案を作成するにとどまります。案に対しての実施可能不可能の取捨選択は日進市で致しますので、よろしくお願いいたします。
部 会 長	他に何かありませんでしょうか
委 員	岩崎線の路線変更ですが、道路が狭いので、経路を変えとのことですが、私の住んでいる岩崎、梅野木地区はバスが走っておりません。藤島地区のテニスコート付近は通っていませんが、ここに路線を通すことはできませんでしょうか。なにか施設がないとバスは通らないのでしょうか。
事 務 局	藤島地区のテニスコート付近は歩道もなく狭小道路で安全上困難と考えています。
部 会 長	事務局さんより、その他事項として説明をお願い致します。部分改正方針の素案について、よろしくお願いいたします。

発 言 者	内 容 (要 旨)
事 務 局	<p><資料に基づき説明></p> <p>配布冊子の部分改正方針(素案)について説明</p> <ul style="list-style-type: none"> ・香久山への乗り入れ改善、市役所全便発着等に取り組んでいきたい ・改善可能なものについて改善していきたい ・構成としては、市民に知っていただきたい内容等について掲載した ・今回は運行ダイヤについて再度検証して皆様にお示しをさせていただきます ・疑問がありましたら事務局までご連絡下さい
部 会 長	確認ですが、一部改正は令和3年10月、全線改正は令和5年度と言うことでしょうか。
事 務 局	はい、コロナウイルス感染症の関係で、市の全体の事業調整もございますので、予定ではございますが、一部改正を令和3年10月、全線改正は道の駅の開駅に合わせて令和5年に改正を予定しています。
部 会 長	今後についてですが、パブリックコメントは実施するのでしょうか。
事 務 局	前回の会議でも提示させていただきましたスケジュールにも記載しておりますが、現段階では令和3年の1月から3月ぐらいにかけて行う予定です。
部 会 長	今回の議論では岩崎線の香久山乗り入れが中心となりました。8時40分に長久手車庫に帰らなければならないということを考えると、全便乗り入れをすると26分遅れるために難しい。ただ、3便であると少しの遅れで済むとのことですので、可能となるのですが、その判断でよろしいのでしょうか。
事 務 局	一部、3便程度の乗り入れであれば、図書館付近の経路を変更することで対応可能であると机上の計算では可能です。このことについては、名鉄バスさんにも可能であるということを確認しています。プロの目から見て可能であるということをお返しいただいております。
委 員	なぜ、岩崎線の香久山乗り入れを要望しているのかというと、福祉会館などにイベント等に行きたいからなのです。ただ、3便だけですと行きは良いが帰りは困るので、利用がかなり困難と思いますので、便を増やすように検討し考えてみてください。
事 務 局	その辺りについては理解しております。今後、名鉄バス様と協議させていただきます。
部 会 長	便を増やすと午後8時25分までに市役所に戻らないといけないということです。労務管理上の問題がありますので、厳しいと思いますが、そういったことでよろしいですか。
事 務 局	ご提示させていただきました条件で乗り入れを実現しようとするすると、3便程度になってしまうのかと思います。
委 員	ご苦勞されて3便入れて頂いても結局利用が制限されてしまいます。どの路線でもそうですが、行っても帰れないということがあります。一方通行なのでそれはしかたないと思いますが、五色園線では、つばき台、かえで台については行きは乗り入れされておられません、ここを往復にできないのでしょうか。また、平子のバス停については、ほとんど乗降はないので、必要ないと考えています。浅田区民会館バス停の位置

発 言 者	内 容 (要 旨)
	<p>を考えて頂ければ良いと思います。再編前は南ヶ丘のエリアで、通勤での利用かなりありました。再編後には使えなくなってしまい、利用客が減ってしまっております。これを短い路線の循環線でカバーしたらどうでしょうか。現在、30分で回っていますが、途中の便では他の路線に乗り継ぐことはできませんので、伸ばしてみてもいいでしょうか。</p>
事 務 局	<p>課題としては全部お聞きしております。部分改正では困難と思いますが、全線改正の折にはしっかり議論して参りたいと思っています。</p>
委 員	<p>部分改正でできることがあまりにも少なすぎてもどかしいと正直思います。部分改正を行うより最初から全線改正を行った方が良いのではないかとちょっとだけ思います。困っている人がたくさんいるのに、できることが少ないので、どうかと思います。</p> <p>また、現在は一方向ですが、前回の改正で一方向にして頂きたい意見が多かったので一方向にされたと思いますので、それを改正で双方向にするとまた不満で出るのではその点についてはきちんと調査をして改編をして頂きたいと思います。また、くるりんばすのことを考えているグループがあるのですが、市とコラボしているのでしょうか。また、次回については、この分厚い資料をやるのですよね。説明に時間がかかってしまっているので、事前に頂いた資料を予習したいと思います。</p>
事 務 局	<p>くるりんばすのあり方を考えるような会の皆様の存在は存じております。また、窓口で様々なご要望等もいただいておりますが、直接にはコラボ等はしておりません。</p>
部 会 長	<p>ありがとうございました。次回の進め方について、我々もしっかりと方向性を考えてやっていきたいと思っています。次回も資料に基づいて進めるとのことですが、各路線も含めて部分改正の議論も進めて行きたいと思っていますので、宜しくお願いします。他にご意見はありますか？</p> <p>それでは、ご意見もありませんので、事務局の方宜しく願います。</p>
事 務 局	<p>次回の開催日程については現在決まっておられませんので、後日ご連絡させて頂きます。それまでに申し訳ございませんが、こちらの素案をお読みいただき、ご意見をいただければと思います。また、冊子を見てなにかお気づきの点がございましたら事務局までご連絡下さい。</p> <p>それでは、第3回の日進市地域公共交通会議専門部会を終了いたします。皆様大変お疲れ様でした。</p> <p>午前11時30分 閉会</p>
	<p>午前11時30分 終了</p>