
令和2年度第3回 日進市地域公共交通会議 資料

【報告事項】

- (1) 運行実績について

【議題】

- (1) くるりんばす部分改正について
- (2) 今後のスケジュールについて

令和2年11月19日

報告事項(1) 運行実績について

赤池線(旧南コース)

月	利用者数			対令和元年度		対28年度	
	2年度	元年度	28年度	差(人)	比率(%)	差(人)	比率(%)
4	2,526	5,326	6,543	-2,800	47%	-4,017	39%
5	2,563	5,495	6,162	-2,932	47%	-3,599	42%
6	3,901	5,306	6,934	-1,405	74%	-3,033	56%
7	4,245	5,839	7,140	-1,594	73%	-2,895	59%
8	3,778	5,968	6,763	-2,190	63%	-2,985	56%
9	3,880	6,030	6,936	-2,150	64%	-3,056	56%
10	4,425	5,709	6,863	-1,284	78%	-2,438	64%
計	25,318	39,673	47,341	-14,355	63.8%	-22,023	53.5%

梅森線(旧西コース)

月	利用者数			対令和元年度		対28年度	
	2年度	元年度	28年度	差(人)	比率(%)	差(人)	比率(%)
4	2,068	3,707	5,069	-1,639	56%	-3,001	41%
5	1,945	3,755	5,016	-1,810	52%	-3,071	39%
6	2,719	3,715	5,156	-996	73%	-2,437	53%
7	2,995	3,981	5,625	-986	75%	-2,630	53%
8	2,831	3,759	5,463	-928	75%	-2,632	52%
9	2,971	4,035	5,826	-1,064	74%	-2,855	51%
10	3,208	3,846	5,320	-638	83%	-2,112	60%
計	18,737	26,798	37,475	-8,061	69.9%	-18,738	50.0%

名鉄バス 日進中央線(旧くるりんばす 中央線)

月	利用者数			対令和元年度		対28年度	
	2年度	元年度	28年度	差(人)	比率(%)	差(人)	比率(%)
4	4,833	10,741	7,292	-5,908	45%	-2,459	66%
5	3,923	10,482	6,310	-6,559	37%	-2,387	62%
6	7,272	10,722	6,709	-3,450	68%	563	108%
7	8,234	12,692	6,754	-4,458	65%	1,480	122%
8	6,483	9,792	5,239	-3,309	66%	1,244	124%
9	8,481	10,411	5,875	-1,930	81%	2,606	144%
10	8,793	10,424	6,573	-1,631	84%	2,220	134%
計	48,019	75,264	44,752	-27,245	63.8%	3,267	107.3%

くるりんばす合計(旧くるりんばす7コース合計)

月	利用者数			対令和元年度		対28年度	
	2年度	元年度	28年度	差(人)	比率(%)	差(人)	比率(%)
4	13,484	27,223	34,859	-13,739	50%	-21,375	39%
5	13,283	27,003	34,092	-13,720	49%	-20,809	39%
6	20,411	27,126	36,114	-6,715	75%	-15,703	57%
7	22,291	30,532	38,186	-8,241	73%	-15,895	58%
8	19,122	29,636	37,128	-10,514	65%	-18,006	52%
9	20,487	30,149	36,294	-9,662	68%	-15,807	56%
10	22,275	28,167	35,551	-5,892	79%	-13,276	63%
計	131,353	199,836	252,224	-68,483	65.7%	-120,871	52.1%

米野木線(旧東南コース)

月	利用者数			対令和元年度		対28年度	
	2年度	元年度	28年度	差(人)	比率(%)	差(人)	比率(%)
4	1,187	2,302	4,610	-1,115	52%	-3,423	26%
5	1,120	2,316	4,639	-1,196	48%	-3,519	24%
6	1,630	2,340	4,865	-710	70%	-3,235	34%
7	1,774	2,634	4,642	-860	67%	-2,868	38%
8	1,516	2,482	4,477	-966	61%	-2,961	34%
9	1,598	2,706	4,455	-1,108	59%	-2,857	36%
10	1,758	2,388	4,462	-630	74%	-2,704	39%
計	10,583	17,168	32,150	-6,585	61.6%	-21,567	32.9%

五色園線(旧北コース)

月	利用者数			対令和元年度		対28年度	
	2年度	元年度	28年度	差(人)	比率(%)	差(人)	比率(%)
4	2,899	6,151	3,886	-3,252	47%	-987	75%
5	2,838	5,989	3,798	-3,151	47%	-960	75%
6	4,800	5,895	4,153	-1,095	81%	647	116%
7	4,892	7,034	4,207	-2,142	70%	685	116%
8	4,230	7,186	4,479	-2,956	59%	-249	94%
9	4,504	6,006	3,839	-1,502	75%	665	117%
10	4,882	5,884	4,014	-1,002	83%	868	122%
計	29,045	44,145	28,376	-15,100	65.8%	669	102.4%

循環線(旧南西コース)

月	利用者数			対令和元年度		対28年度	
	2年度	元年度	28年度	差(人)	比率(%)	差(人)	比率(%)
4	2,250	4,412	4,917	-2,162	51%	-2,667	46%
5	2,220	4,232	4,901	-2,012	52%	-2,681	45%
6	3,204	4,392	5,117	-1,188	73%	-1,913	63%
7	3,510	5,304	5,429	-1,794	66%	-1,919	65%
8	3,286	5,176	5,508	-1,890	63%	-2,222	60%
9	3,182	5,460	5,050	-2,278	58%	-1,868	63%
10	3,444	4,870	5,180	-1,426	71%	-1,736	66%
計	21,096	33,846	36,102	-12,750	62.3%	-15,006	58.4%

くるりんばす+名鉄バス日進中央線(旧くるりんばす8コース)

月	利用者数			対令和元年度		対28年度	
	2年度	元年度	28年度	差(人)	比率(%)	差(人)	比率(%)
4	18,317	37,964	42,151	-19,647	48%	-23,834	43%
5	17,206	37,485	40,402	-20,279	46%	-23,196	43%
6	27,683	37,848	42,823	-10,165	73%	-15,140	65%
7	30,525	43,224	44,940	-12,699	71%	-14,415	68%
8	25,605	39,428	42,367	-13,823	65%	-16,762	60%
9	28,968	40,560	42,169	-11,592	71%	-13,201	69%
10	31,068	38,591	42,124	-7,523	81%	-11,056	74%
計	179,372	275,100	296,976	-95,728	65.2%	-117,604	60.4%

三本木線(旧東コース)

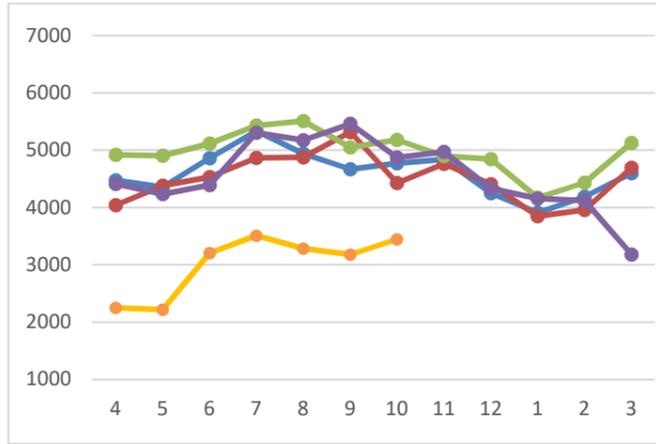
月	利用者数			対令和元年度		対28年度	
	2年度	元年度	28年度	差(人)	比率(%)	差(人)	比率(%)
4	1,221	2,717	4,919	-1,496	45%	-3,698	25%
5	1,255	2,699	4,786	-1,444	46%	-3,531	26%
6	2,274	2,761	5,064	-487	82%	-2,790	45%
7	2,907	2,938	6,164	-31	99%	-3,257	47%
8	1,920	2,544	5,582	-624	75%	-3,662	34%
9	2,553	3,040	5,416	-487	84%	-2,863	47%
10	2,603	2,975	4,786	-372	87%	-2,183	54%
計	14,733	19,674	36,717	-4,941	74.9%	-21,984	40.1%

岩崎線(旧中コース)

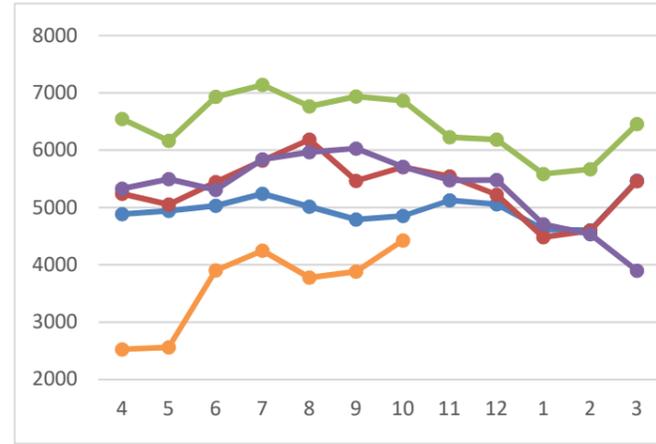
月	利用者数			対令和元年度		対28年度	
	2年度	元年度	28年度	差(人)	比率(%)	差(人)	比率(%)
4	1,333	2,608	4,915	-1,275	51%	-3,582	27%
5	1,342	2,517	4,790	-1,175	53%	-3,448	28%
6	1,883	2,717	4,825	-834	69%	-2,942	39%
7	1,968	2,802	4,979	-834	70%	-3,011	40%
8	1,561	2,521	4,856	-960	62%	-3,295	32%
9	1,799	2,872	4,772	-1,073	63%	-2,973	38%
10	1,955	2,495	4,926	-540	78%	-2,971	40%
計	11,841	18,532	34,063	-6,691	63.9%	-22,222	34.8%

月毎利用者数

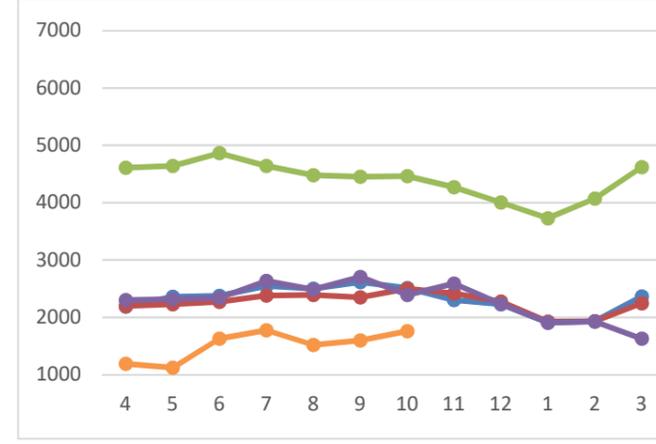
循環線



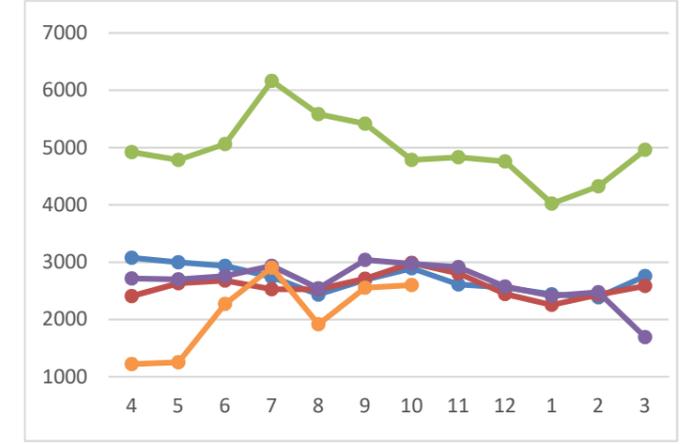
赤池線



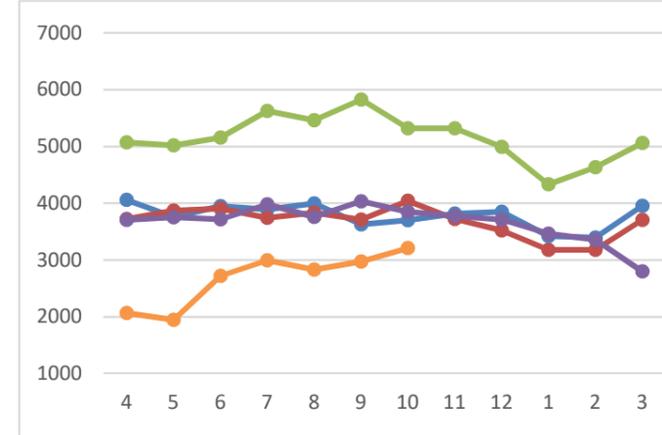
米野木線



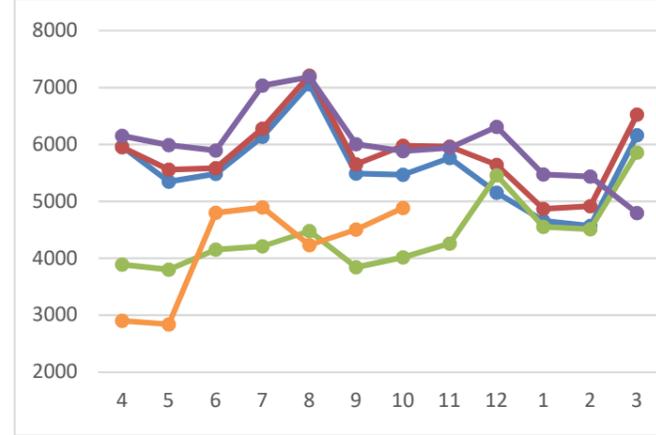
三本木線



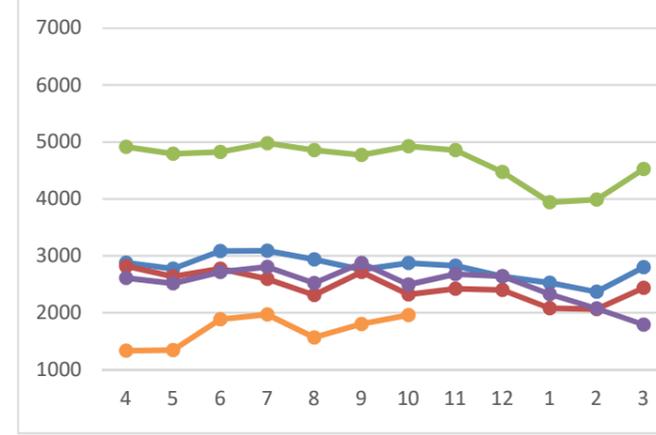
梅森線



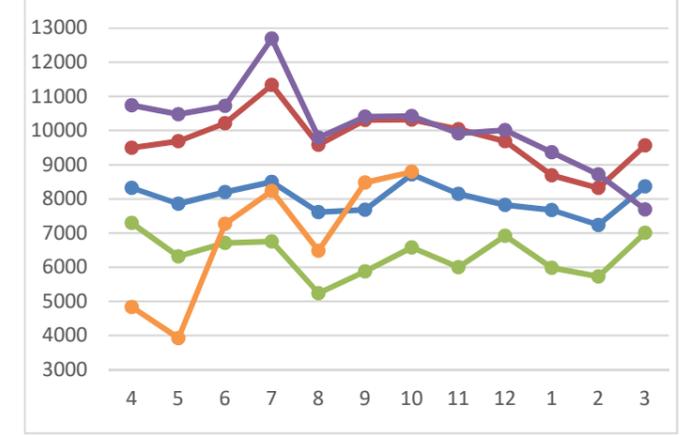
五色園線



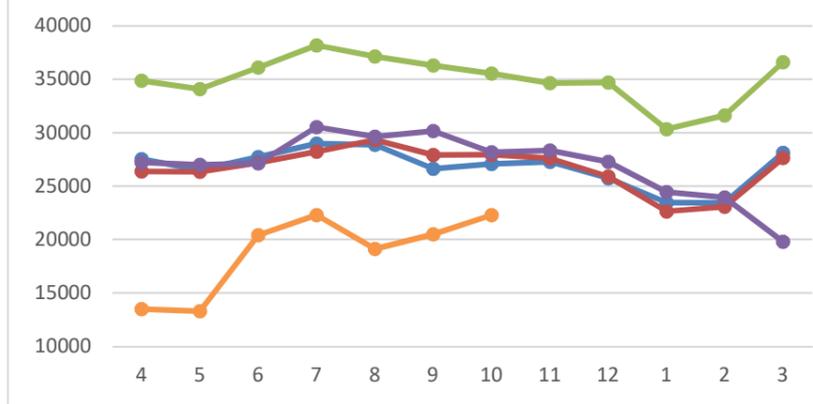
岩崎線



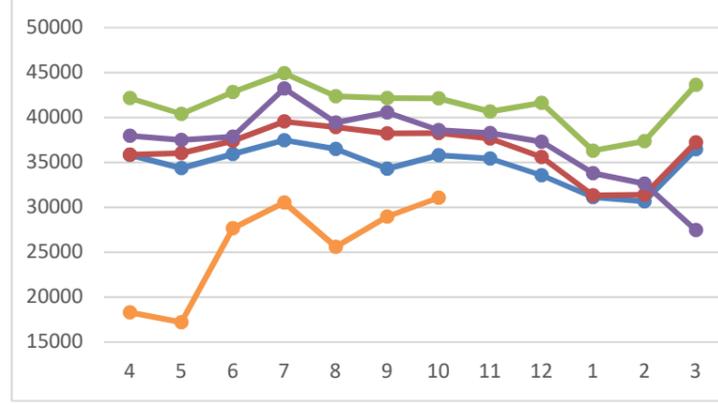
日進中央線



7コース



8コース



人/月

緑	H28年度
青	H29年度
赤	H30年度
紫	元年度(H31年度)
橙色	R2年度

■R2年度くるりんばす月別コース別料金収入(7コース)

(単位:円)

(収入)	赤池	米野木	三本木	梅森	五色園	岩崎	循環	計	各店舗計	合計	運行 日数
4月	120,700	43,900	62,100	115,800	118,200	46,400	64,200	571,300	413,700	985,000	30
5月	112,000	40,700	63,700	95,600	117,800	46,300	67,200	543,300	334,600	877,900	31
6月	206,300	72,600	127,600	156,600	207,800	61,000	109,500	941,400	495,200	1,436,600	30
7月	222,500	81,500	199,600	169,000	228,100	76,800	134,100	1,111,600	492,100	1,603,700	31
8月	183,700	71,100	111,700	151,600	224,100	62,700	113,900	918,800	395,400	1,314,200	31
9月	215,300	69,700	164,300	163,500	231,300	69,400	113,700	1,027,200	551,400	1,578,600	31
10月	221,700	81,700	162,600	168,900	259,300	74,000	119,600	1,087,800	655,300	1,743,100	31
11月	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30
12月	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30
1月	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	28
2月	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	28
3月	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	31
計	1,282,200	461,200	891,600	1,021,000	1,386,600	436,600	722,200	6,201,400	3,337,700	9,539,100	362

※『各店舗計』は定期券、回数券の市内全店舗の売り上げ合計

<参考>令和元年度くるりんばす月別コース別料金収入(7コース)

(収入)	赤池	米野木	三本木	梅森	五色園	岩崎	循環	計	各店舗計	合計	運行 日数
4月	302,700	94,500	148,400	208,200	272,000	105,700	151,700	1,283,200	824,200	2,107,400	30
5月	317,600	77,400	147,700	215,000	268,400	99,900	151,400	1,277,400	570,800	1,848,200	31
6月	313,200	82,400	139,400	219,600	264,700	116,700	154,800	1,290,800	603,100	1,893,900	30
7月	350,700	101,900	158,500	242,700	318,300	111,300	200,300	1,483,700	672,100	2,155,800	31
8月	344,600	90,700	162,600	229,100	315,600	91,500	180,200	1,414,300	560,400	1,974,700	31
9月	352,200	116,900	192,200	250,100	297,600	142,500	217,700	1,569,200	736,900	2,306,100	31
10月	315,000	81,500	163,600	210,800	260,200	96,900	182,500	1,310,500	657,400	1,967,900	30
11月	(290,400)	(99,400)	(137,400)	(200,500)	(268,000)	(94,700)	(172,500)	(1,262,900)	(535,900)	(1,798,800)	30
12月	(290,100)	(82,600)	(130,800)	(196,500)	(261,000)	(98,900)	(142,000)	(1,201,900)	(533,200)	(1,735,100)	30
1月	(254,300)	(69,000)	(120,300)	(176,100)	(234,600)	(82,600)	(137,200)	(1,074,100)	(618,300)	(1,692,400)	28
2月	(240,200)	(63,800)	(105,700)	(183,700)	(206,600)	(77,500)	(142,900)	(1,020,400)	(458,600)	(1,479,000)	28
3月	(200,300)	(56,000)	(77,200)	(154,300)	(207,300)	(65,000)	(99,900)	(860,000)	(988,500)	(1,848,500)	31
計	2,296,000	645,300	1,112,400	1,575,500	1,996,800	764,500	1,238,600	9,629,100	4,624,900	14,254,000	363

R2-R1
差額 -4,714,900

対前年度比 : 66.9%

【利用者数の推移】

新型コロナウイルス感染症による緊急事態宣言が解除された6月以降、全線で4月～5月に比べて利用者数は増加傾向にあります。これは、通勤や通学の再開や、商業施設等の営業再開など、市民の外出機会が回復したことによるものと思われます。しかし、前年度と比較すると、利用者数は10月の前年同月比でくるりんばす7路線、名鉄バス日進中央線ともに8割程度にとどまっており、新しい生活様式において、バス利用者の動向が変わってきているものと考えられます。

今後、車内消毒等の十分な感染症対策をとりつつ、引き続き市民の足として安心安全な運行を継続していきます。

【収入の推移】

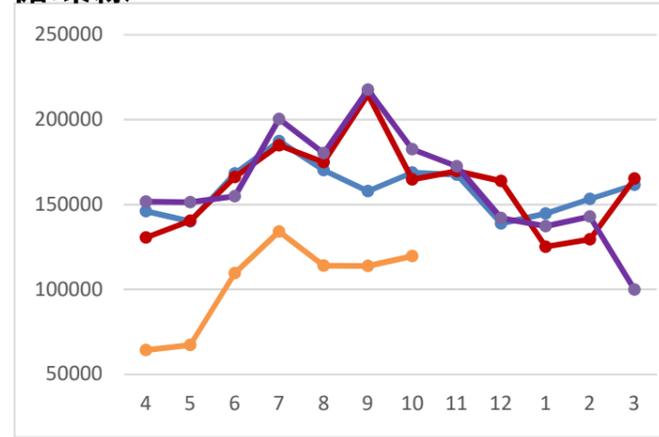
料金収入に関しましては、4月から10月までの前年同期比で66.9%の4,714,900円の減少となりました。利用者数の減少に伴い、各路線における料金収入も前年度と比較して少なくなっております。

一方で、定期券や回数券の売り上げは昨年度の水準に近づいてきております。外出自粛が解除されたことにより、定期券購入者が回復したことによるものと考えられます。

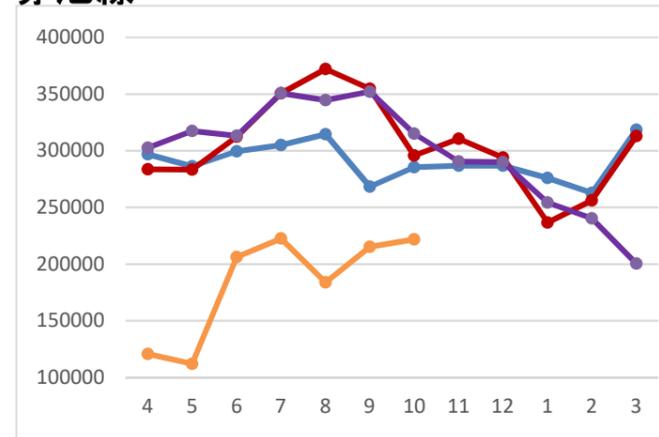
今後につきまして、新型コロナウイルス感染症の感染状況が利用者数や収入に影響を及ぼすことから、利用者数や収入について注視してまいりたいと考えております。

くるりんばす月毎運行収入

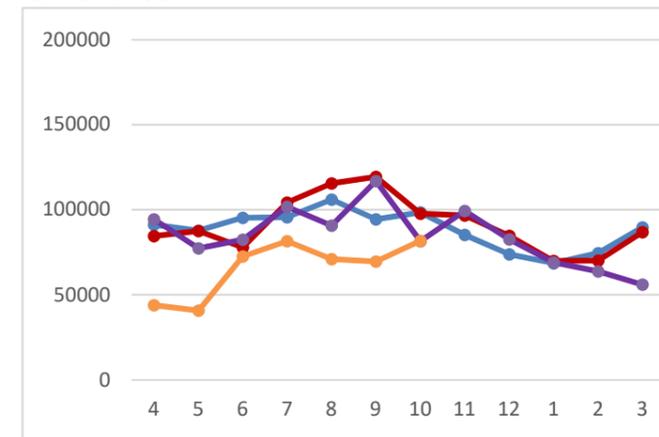
循環線



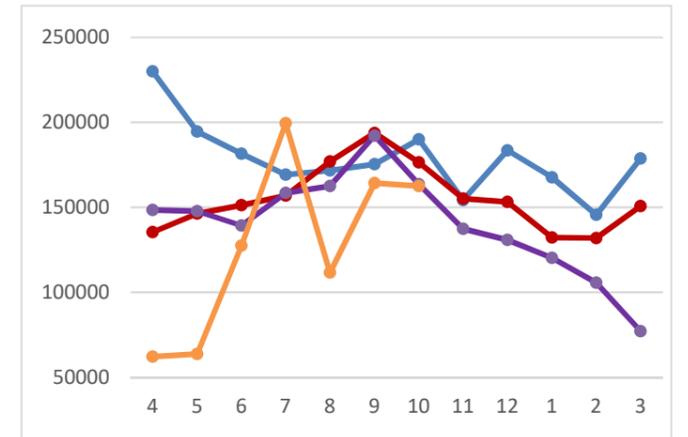
赤池線



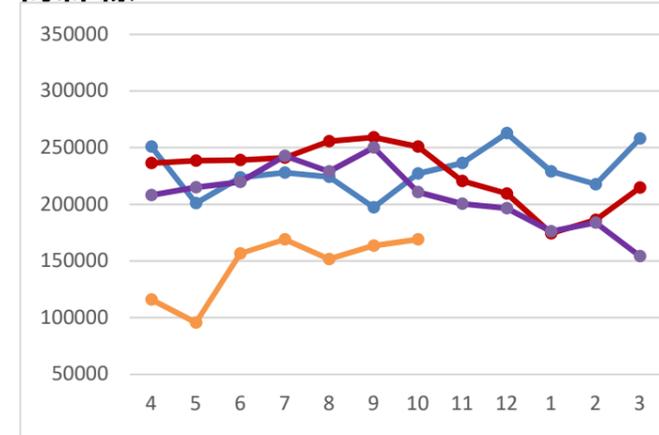
米野木線



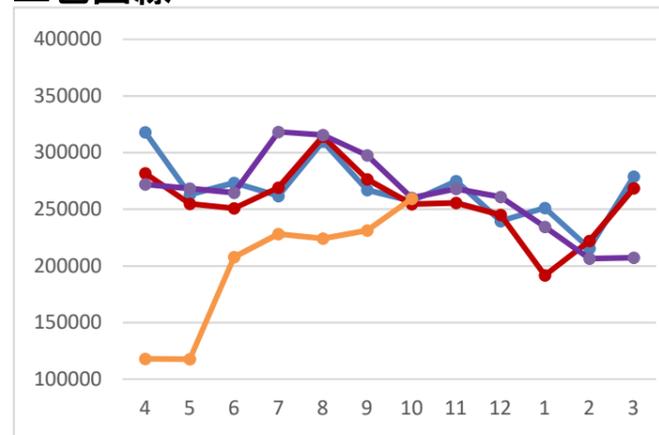
三本木線



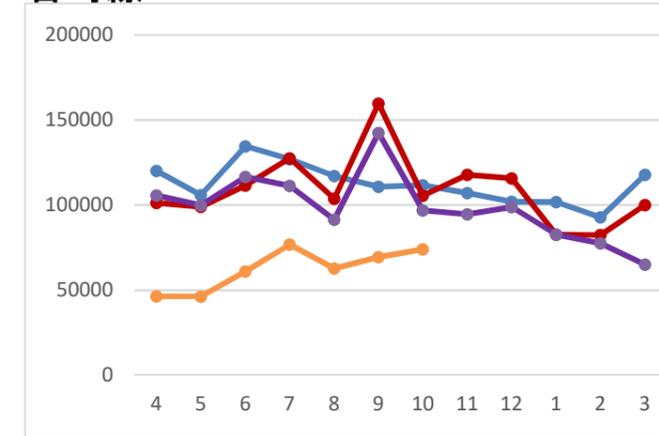
梅森線



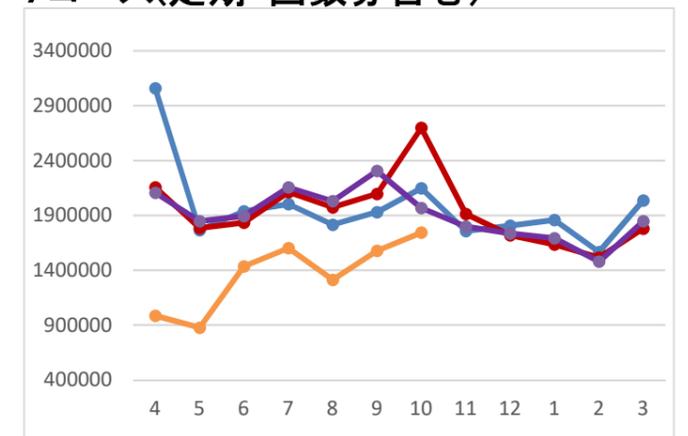
五色園線



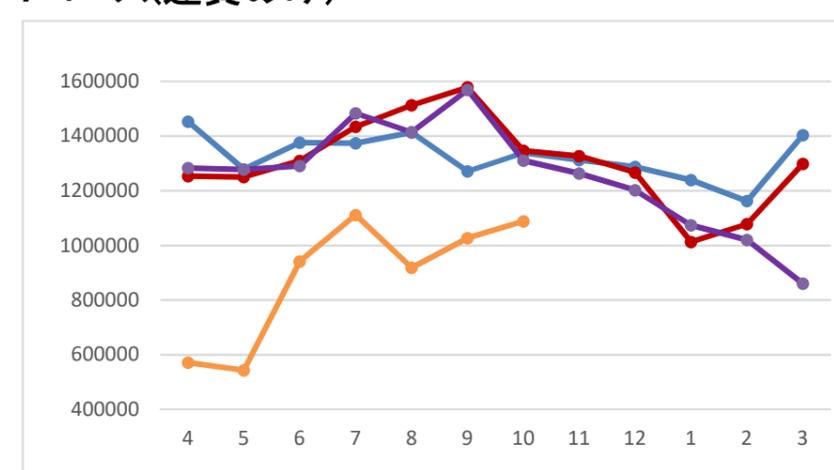
岩崎線



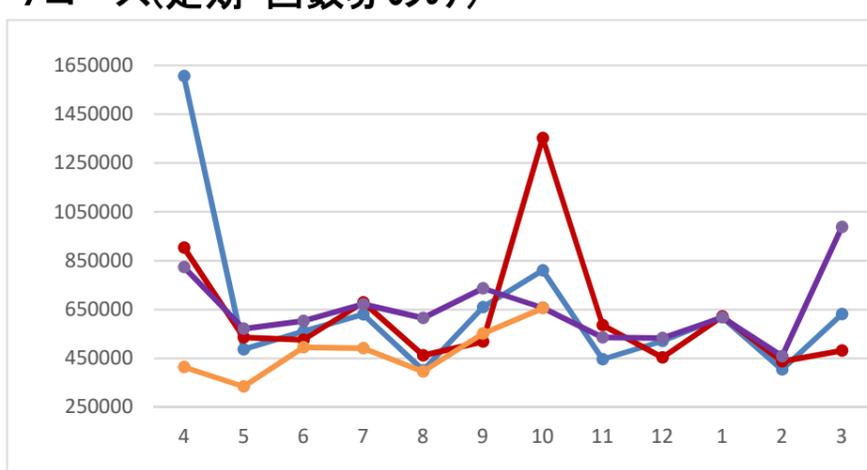
7コース(定期・回数券含む)



7コース(運賃のみ)



7コース(定期・回数券のみ)



円/月

青	29年度
赤	30年度
紫	元年度 (H31年度)
橙	R2年度