

---

---

## 令和2年度第1回 日進市地域公共交通会議 資料

---

---

### 【報告事項】

- (1) 運行実績について…P 1
- (2) 新型コロナウイルス感染症に関する定期券の取扱について…P 7
- (3) 新型コロナウイルス感染症予防の対策について…P 7
- (4) 運転免許証自主返納者に対する支援事業の改正について…P 8

### 【議題】

- (1) 令和元年度歳入歳出決算について……………P 9
- (2) 令和2年度歳入歳出予算について……………P 10

令和2年6月

# 報告事項(1) 運行実績について

## 赤池線(南コース)

月	利用者数			対30年度		対28年度	
	元年度	30年度	28年度	差(人)	比率(%)	差(人)	比率(%)
4	5,326	5,242	6,543	84	102%	-1,217	81%
5	5,495	5,053	6,162	442	109%	-667	89%
6	5,306	5,443	6,934	-137	97%	-1,628	77%
7	5,839	5,820	7,140	19	100%	-1,301	82%
8	5,968	6,184	6,763	-216	97%	-795	88%
9	6,030	5,463	6,936	567	110%	-906	87%
10	5,709	5,706	6,863	3	100%	-1,154	83%
11	5,473	5,540	6,228	-67	99%	-755	88%
12	5,478	5,226	6,183	252	105%	-705	89%
1	4,706	4,481	5,586	225	105%	-880	84%
2	4,537	4,599	5,666	-62	99%	-1,129	80%
3	3,899	5,459	6,456	-1,560	71%	-2,557	60%
計	63,766	64,216	77,460	-450	99.3%	-13,694	82.3%

## 梅森線(西コース)

月	利用者数			対30年度		対28年度	
	元年度	30年度	28年度	差(人)	比率(%)	差(人)	比率(%)
4	3,707	3,721	5,069	-14	100%	-1,362	73%
5	3,755	3,868	5,016	-113	97%	-1,261	75%
6	3,715	3,908	5,156	-193	95%	-1,441	72%
7	3,981	3,745	5,625	236	106%	-1,644	71%
8	3,759	3,832	5,463	-73	98%	-1,704	69%
9	4,035	3,712	5,826	323	109%	-1,791	69%
10	3,846	4,041	5,320	-195	95%	-1,474	72%
11	3,775	3,720	5,319	55	101%	-1,544	71%
12	3,710	3,524	4,992	186	105%	-1,282	74%
1	3,461	3,180	4,331	281	109%	-870	80%
2	3,358	3,181	4,636	177	106%	-1,278	72%
3	2,797	3,706	5,062	-909	75%	-2,265	55%
計	43,899	44,138	61,815	-239	99.5%	-17,916	71.0%

## 名鉄バス 日進中央線(くるりんばす 中央線)

月	利用者数			対30年度		対28年度	
	元年度	30年度	28年度	差(人)	比率(%)	差(人)	比率(%)
4	10,741	9,492	7,292	1,249	113%	3,449	147%
5	10,482	9,690	6,310	792	108%	4,172	166%
6	10,722	10,211	6,709	511	105%	4,013	160%
7	12,692	11,334	6,754	1,358	112%	5,938	188%
8	9,792	9,587	5,239	205	102%	4,553	187%
9	10,411	10,308	5,875	103	101%	4,536	177%
10	10,424	10,319	6,573	105	101%	3,851	159%
11	9,920	10,040	5,998	-120	99%	3,922	165%
12	10,012	9,685	6,922	327	103%	3,090	145%
1	9,362	8,691	5,978	671	108%	3,384	157%
2	8,720	8,318	5,724	402	105%	2,996	152%
3	7,686	9,567	7,006	-1,881	80%	680	110%
計	120,964	117,242	76,380	3,722	103.2%	44,584	158.4%

## くるりんばす合計(くるりんばす7コース合計)

月	利用者数			対30年度		対28年度	
	元年度	30年度	28年度	差(人)	比率(%)	差(人)	比率(%)
4	27,223	26,375	34,859	848	103%	-7636	78%
5	27,003	26,358	34,092	645	102%	-7089	79%
6	27,126	27,189	36,114	-63	100%	-8988	75%
7	30,532	28,214	38,186	2,318	108%	-7654	80%
8	29,636	29,331	37,128	305	101%	-7492	80%
9	30,149	27,923	36,294	2,226	108%	-6145	83%
10	28,167	27,958	35,551	209	101%	-7384	79%
11	28,346	27,623	34,655	723	103%	-6309	82%
12	27,278	25,914	34,709	1,364	105%	-7431	79%
1	24,450	22,633	30,334	1,817	108%	-5,884	81%
2	23,928	23,081	31,630	847	104%	-7,702	76%
3	19,776	27,652	36,607	-7,876	72%	-16,831	54%
計	323,614	320,251	420,159	3,363	101.1%	-96,545	77.0%

## 米野木線(東南コース)

月	利用者数			対30年度		対28年度	
	元年度	30年度	28年度	差(人)	比率(%)	差(人)	比率(%)
4	2,302	2,197	4,917	105	105%	-2,615	47%
5	2,316	2,228	4,901	88	104%	-2,585	47%
6	2,340	2,268	5,117	72	103%	-2,777	46%
7	2,634	2,379	5,429	255	111%	-2,795	49%
8	2,482	2,390	5,508	92	104%	-3,026	45%
9	2,706	2,349	5,050	357	115%	-2,344	54%
10	2,388	2,499	5,180	-111	96%	-2,792	46%
11	2,590	2,414	4,899	176	107%	-2,309	53%
12	2,231	2,274	4,845	-43	98%	-2,614	46%
1	1,910	1,924	4,171	-14	99%	-2,261	46%
2	1,928	1,929	4,431	-1	100%	-2,503	44%
3	1,626	2,245	5,129	-619	72%	-3,503	32%
計	27,453	27,096	59,577	357	101.3%	-32,124	46.1%

## 五色園線(北コース)

月	利用者数			対30年度		対28年度	
	元年度	30年度	28年度	差(人)	比率(%)	差(人)	比率(%)
4	6,151	5,953	3,886	198	103%	2,265	158%
5	5,989	5,558	3,798	431	108%	2,191	158%
6	5,895	5,584	4,153	311	106%	1,742	142%
7	7,034	6,276	4,207	758	112%	2,827	167%
8	7,186	7,209	4,479	-23	100%	2,707	160%
9	6,006	5,652	3,839	354	106%	2,167	156%
10	5,884	5,976	4,014	-92	98%	1,870	147%
11	5,943	5,960	4,257	-17	100%	1,686	140%
12	6,310	5,643	5,454	667	112%	856	116%
1	5,472	4,866	4,552	606	112%	920	120%
2	5,435	4,915	4,511	520	111%	924	120%
3	4,792	6,523	5,854	-1,731	73%	-1,062	82%
計	72,097	70,115	53,004	1,982	102.8%	19,093	136.0%

## 循環線(南西コース)

月	利用者数			対30年度		対28年度	
	元年度	30年度	28年度	差(人)	比率(%)	差(人)	比率(%)
4	4,412	4,039	4,917	373	109%	-505	90%
5	4,232	4,382	4,901	-150	97%	-669	86%
6	4,392	4,533	5,117	-141	97%	-725	86%
7	5,304	4,868	5,429	436	109%	-125	98%
8	5,176	4,879	5,508	297	106%	-332	94%
9	5,460	5,318	5,050	142	103%	410	108%
10	4,870	4,430	5,180	440	110%	-310	94%
11	4,973	4,764	4,899	209	104%	74	102%
12	4,331	4,406	4,845	-75	98%	-514	89%
1	4,158	3,847	4,171	311	108%	-13	100%
2	4,118	3,960	4,431	158	104%	-313	93%
3	3,181	4,696	5,129	-1,515	68%	-1,948	62%
計	54,607	54,122	59,577	485	100.9%	-4,970	91.7%

## くるりんばす+名鉄バス日進中央線(くるりんばす8コース)

月	利用者数			対30年度		対28年度	
	元年度	30年度	28年度	差(人)	比率(%)	差(人)	比率(%)
4	37,964	35,867	42,151	2,097	106%	-4,187	90%
5	37,485	36,048	40,402	1,437	104%	-2,917	93%
6	37,848	37,400	42,823	448	101%	-4,975	88%
7	43,224	39,548	44,940	3,676	109%	-1,716	96%
8	39,428	38,918	42,367	510	101%	-2,939	93%
9	40,560	38,231	42,169	2,329	106%	-1,609	96%
10	38,591	38,277	42,124	314	101%	-3,533	92%
11	38,266	37,663	40,653	603	102%	-2,387	94%
12	37,290	35,599	41,631	1,691	105%	-4,341	90%
1	33,812	31,324	36,312	2,488	108%	-2,500	93%
2	32,648	31,399	37,354	1,249	104%	-4,706	87%
3	27,462	37,219	43,613	-9,757	74%	-16,151	63%
計	444,578	437,493	496,539	7,085	101.6%	-51,961	89.5%

## 三本木線(東コース)

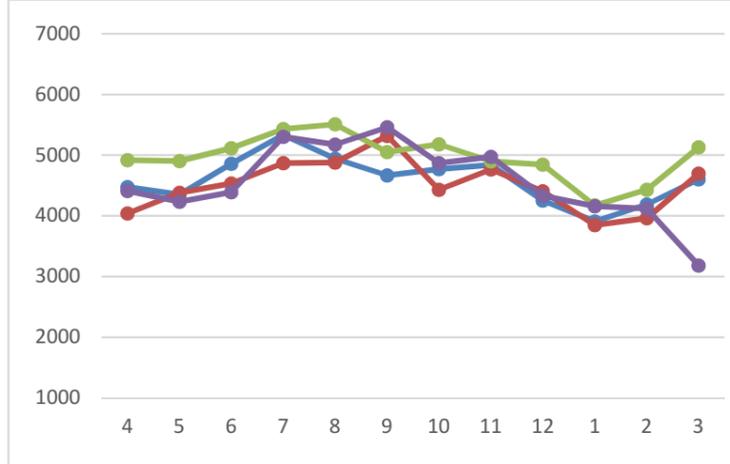
月	利用者数			対30年度		対28年度	
	元年度	30年度	28年度	差(人)	比率(%)	差(人)	比率(%)
4	2,717	2,406	4,919	311	113%	-2,202	55%
5	2,699	2,632	4,786	67	103%	-2,087	56%
6	2,761	2,681	5,064	80	103%	-2,303	55%
7	2,938	2,530	6,164	408	116%	-3,226	48%
8	2,544	2,529	5,582	15	101%	-3,038	46%
9	3,040	2,712	5,416	328	112%	-2,376	56%
10	2,975	2,986	4,786	-11	100%	-1,811	62%
11	2,914	2,804	4,831	110	104%	-1,917	60%
12	2,577	2,443	4,758	134	105%	-2,181	54%
1	2,416	2,255	4,023	161	107%	-1,607	60%
2	2,477	2,434	4,328	43	102%	-1,851	57%
3	1,692	2,587	4,964	-895	65%	-3,272	34%
計	31,750	30,999	59,621	751	102.4%	-27,871	53.3%

## 岩崎線(中コース)

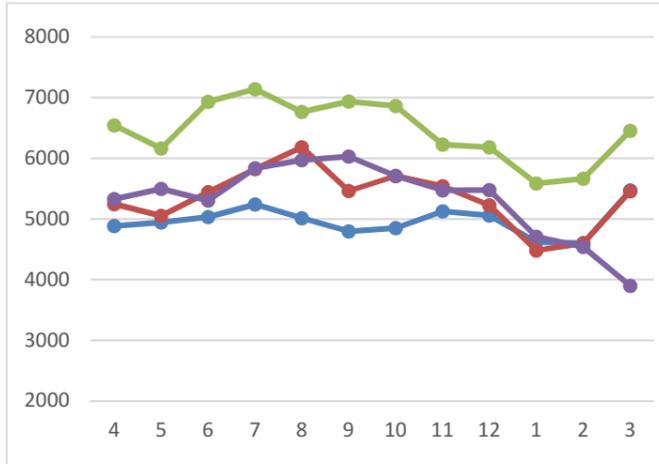
月	利用者数			対30年度		対28年度	
	元年度	30年度	28年度	差(人)	比率(%)	差(人)	比率(%)
4	2,608	2,817	4,915	-209	93%	-2,307	53%
5	2,517	2,637	4,790	-120	95%	-2,273	53%
6	2,717	2,772	4,825	-55	98%	-2,108	56%
7	2,802	2,596	4,979	206	108%	-2,177	56%
8	2,521	2,308	4,856	213	109%	-2,335	52%
9	2,872	2,717	4,772	155	106%	-1,900	60%
10	2,495	2,320	4,926	175	108%	-2,431	51%
11	2,678	2,421	4,853	257	111%	-2,175	55%
12	2,641	2,398	4,471	243	110%	-1,830	59%
1	2,327	2,080	3,942	247	112%	-1,615	59%
2	2,075	2,063	3,985	12	101%	-1,910	52%
3	1,789	2,436	4,523	-647	73%	-2,734	40%
計	30,042	29,565	55,837	477	101.6%	-25,795	53.8%

# くるりんばす月毎利用者数

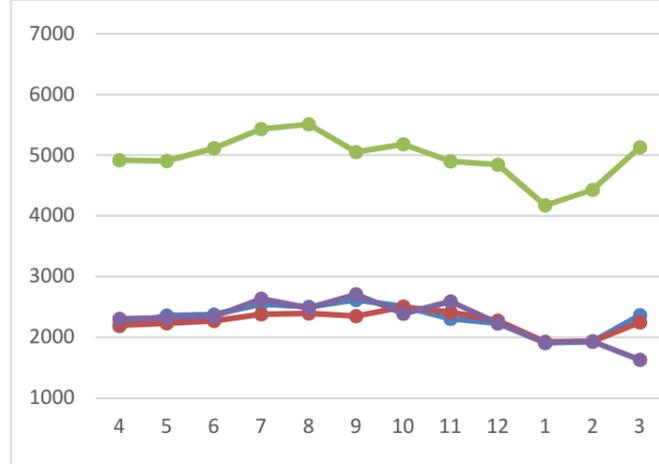
循環線



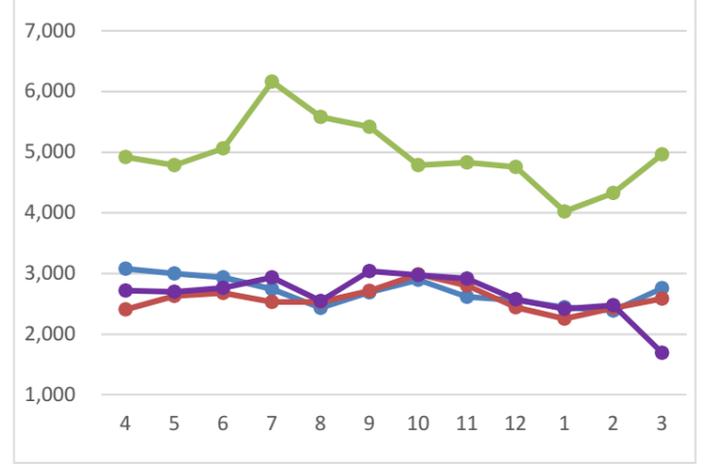
赤池線



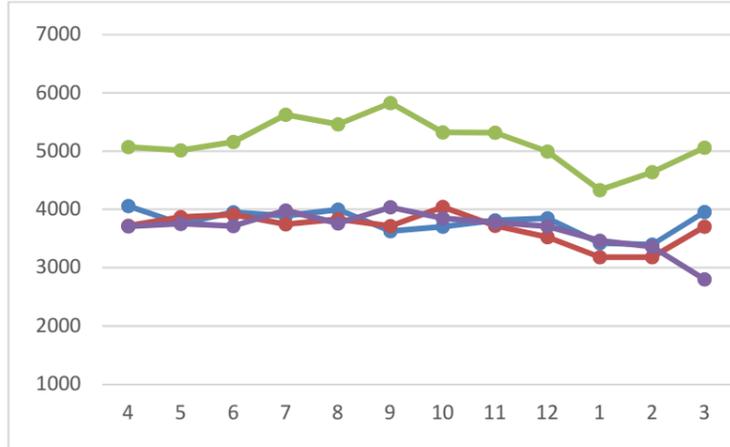
米野木線



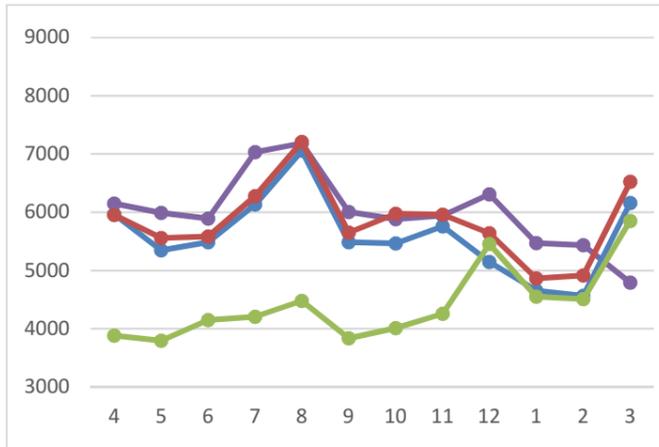
三本木線



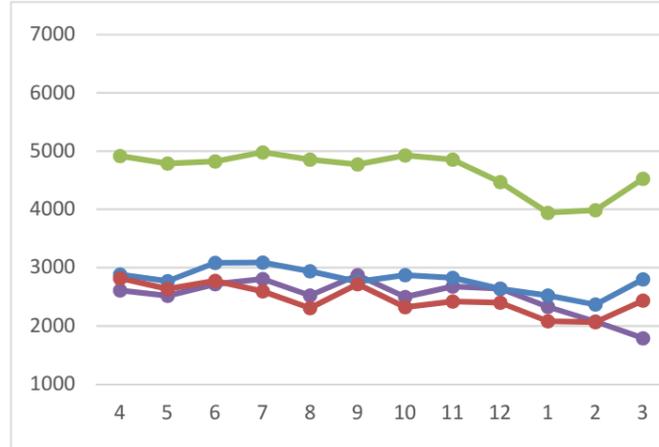
梅森線



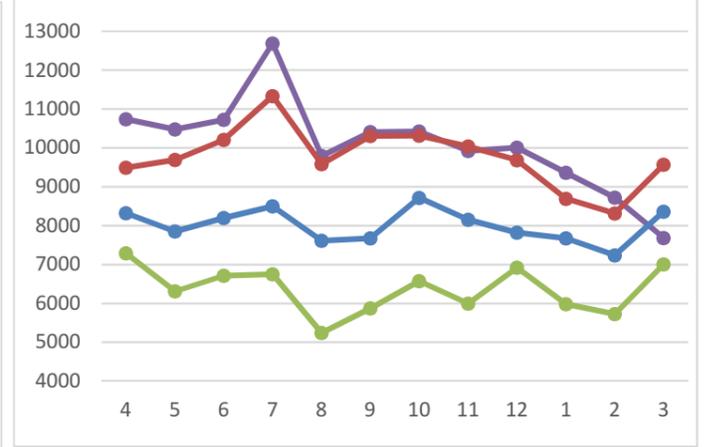
五色園線



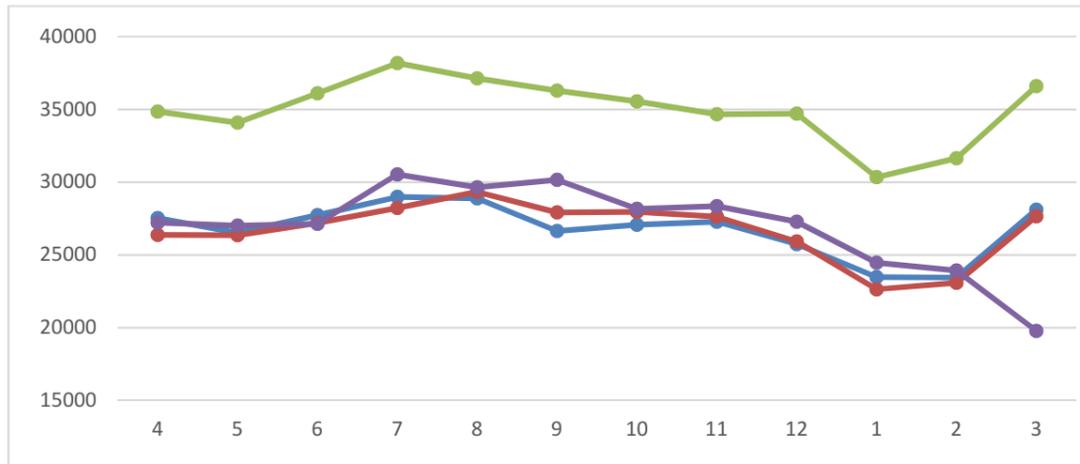
岩崎線



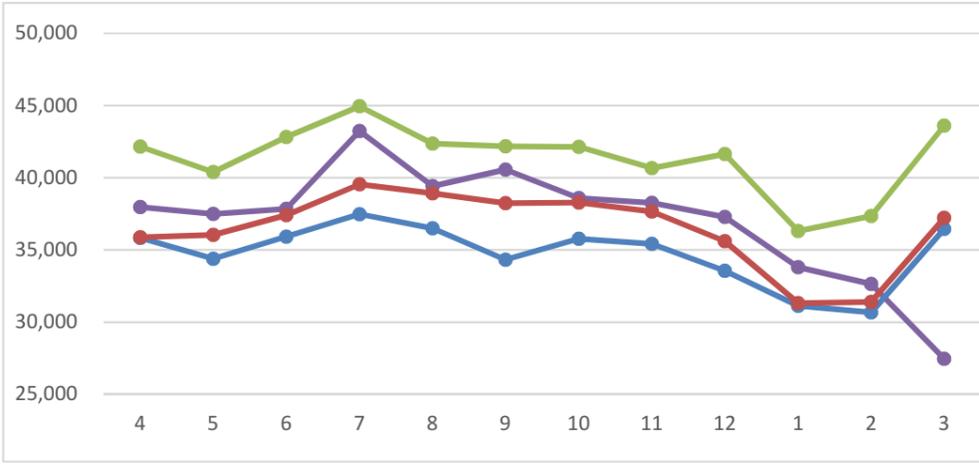
日進中央線



7コース



8コース



人/月

緑	H28年度
青	H29年度
赤	H30年度
紫	元年度 (H31年度)

■R元くるりんばす月別コース別料金収入

(単位:円)

(収入)	赤池	米野木	三本木	梅森	五色園	岩崎	循環	計	各店舗計	合計	運行 日数
4月	302,700	94,500	148,400	208,200	272,000	105,700	151,700	1,283,200	824,200	2,107,400	30
5月	317,600	77,400	147,700	215,000	268,400	99,900	151,400	1,277,400	570,800	1,848,200	31
6月	313,200	82,400	139,400	219,600	264,700	116,700	154,800	1,290,800	603,100	1,893,900	30
7月	350,700	101,900	158,500	242,700	318,300	111,300	200,300	1,483,700	672,100	2,155,800	31
8月	344,600	90,700	162,600	229,100	315,600	91,500	180,200	1,414,300	560,400	1,974,700	31
9月	352,200	116,900	192,200	250,100	297,600	142,500	217,700	1,569,200	736,900	2,306,100	31
10月	315,000	81,500	163,600	210,800	260,200	96,900	182,500	1,310,500	657,400	1,967,900	30
11月	290,400	99,400	137,400	200,500	268,000	94,700	172,500	1,262,900	535,900	1,798,800	31
12月	290,100	82,600	130,800	196,500	261,000	98,900	142,000	1,201,900	533,200	1,735,100	30
1月	254,300	69,000	120,300	176,100	234,600	82,600	137,200	1,074,100	618,300	1,692,400	30
2月	240,200	63,800	105,700	183,700	206,600	77,500	142,900	1,020,400	458,600	1,479,000	28
3月	200,300	56,000	77,200	154,300	207,300	65,000	99,900	860,000	988,500	1,848,500	31
計	3,571,300	1,016,100	1,683,800	2,486,600	3,174,300	1,183,200	1,933,100	15,048,400	7,759,400	22,807,800	364

※『各店舗計』は定期券、回数券の市内全店舗の売り上げ合計

※ R2.3月に自主返納者向け支援として、回数券を500千円分購入

■H30くるりんばす月別コース別料金収入(7コース)

(収入)	赤池	米野木	三本木	梅森	五色園	岩崎	循環	計	各店舗計	合計	運行 日数
4月	283,700	84,600	135,500	236,300	281,900	101,400	130,500	1,253,900	902,900	2,156,800	30
5月	283,300	87,600	146,300	238,600	254,900	99,100	140,400	1,250,200	535,300	1,785,500	31
6月	312,400	77,900	151,300	238,900	251,000	111,600	166,100	1,309,200	525,400	1,834,600	30
7月	350,700	104,200	157,000	241,000	269,000	127,500	184,900	1,434,300	679,100	2,113,400	31
8月	372,100	115,500	177,000	255,700	314,200	103,700	174,900	1,513,100	461,600	1,974,700	31
9月	354,600	119,400	193,800	259,100	276,600	159,800	214,800	1,578,100	518,300	2,096,400	30
10月	295,900	97,800	176,400	251,000	254,500	105,600	164,800	1,346,000	1,351,700	2,697,700	31
11月	310,700	96,800	155,100	220,500	255,700	117,900	169,700	1,326,400	586,200	1,912,600	30
12月	294,000	84,700	153,300	209,500	245,000	115,700	163,900	1,266,100	453,300	1,719,400	30
1月	236,700	69,900	132,300	174,300	191,800	82,700	125,100	1,012,800	621,600	1,634,400	28
2月	256,100	70,100	132,000	186,200	222,100	82,400	129,500	1,078,400	437,400	1,515,800	28
3月	312,900	86,900	150,700	214,600	268,500	100,100	165,200	1,298,900	481,700	1,780,600	31
計	3,663,100	1,095,400	1,860,700	2,725,700	3,085,200	1,307,500	1,929,800	15,667,400	7,554,500	23,221,900	361

※ H30.10月に市内全域アンケートの特典として500千円分の回数券を購入

R1-H30  
差額 -414,100

対前年度比 : 98.2%

1 利用者数の推移

日進中央線を含めた旧くるりんばす8コースの利用者数は、平成31年4月から令和2年2月まで、全ての月で過去2年間の実績を上回るなど、堅調に推移しました。また、日進中央線を除いたくるりんばす7コースにつきましても、平成31年4月から令和2年2月まで、前年度比3.8%増となり、再編後で最も多い数値となりました。しかし、新型コロナウイルスの感染が拡大した3月以降は外出を自粛する動きが広がり、くるりんばす7路線の利用者数は前年同月比で約28%の減少。中央線を含めた旧くるりんばす8コースの利用者数も前年同月比で約26%の減少となるなど急減しております。

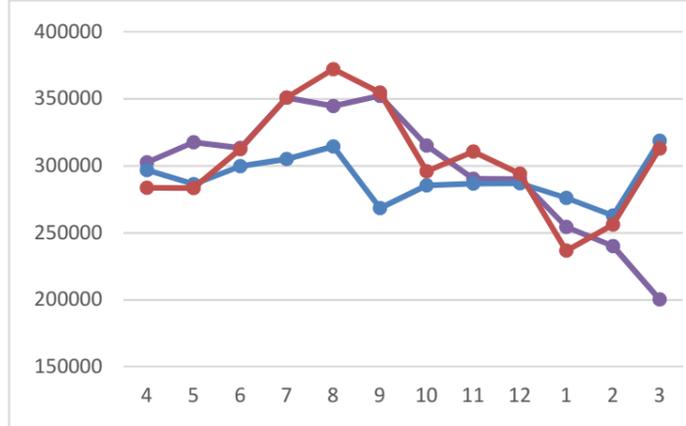
なお、緊急事態宣言が発令された4月以降は更なる減少（前年同月比50%以上の減少）となったことが確認されており、今後も利用を控える動きが継続する可能性があります。

2 車内収入の推移

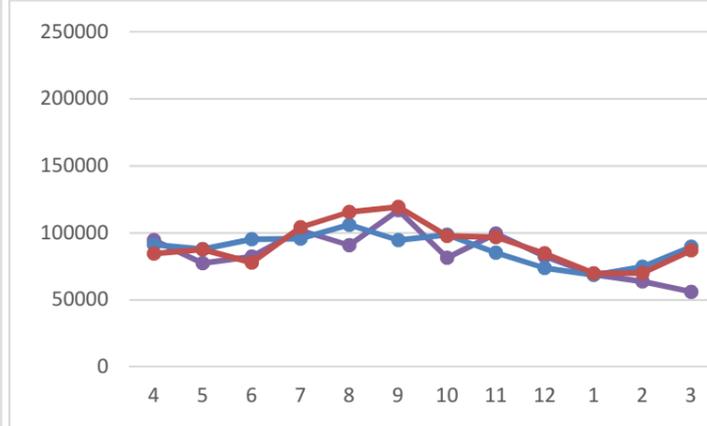
くるりんばすの収入は前年同期比で414,100円減少し、22,807,800円となりました。利用者数の増加に伴い、前年度比で微増となることを見込んでおりましたが、新型コロナウイルス感染拡大の影響により、3月の収入額が前年同月比432千円のマイナス（市購入の免許返納特典分を除く）となるなど、収入急減の影響が年間収入を押し下げました。今後、新しい生活様式が定着することにより、どの程度くるりんばすの利用状況に影響を及ぼすか、見定める必要があります。

# くるりんばす月毎運行収入

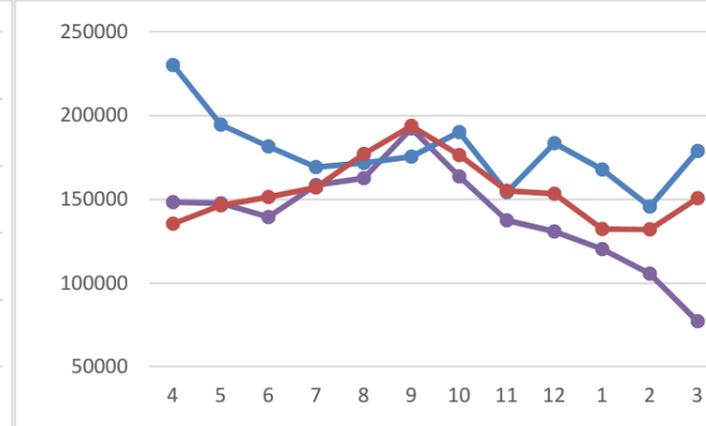
赤池線



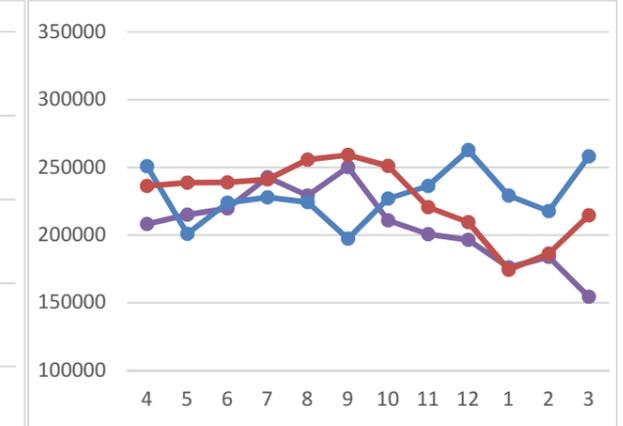
米野木線



三本木線



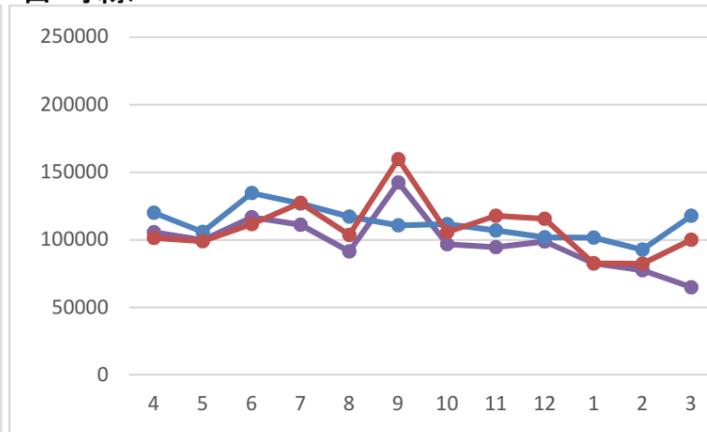
梅森線



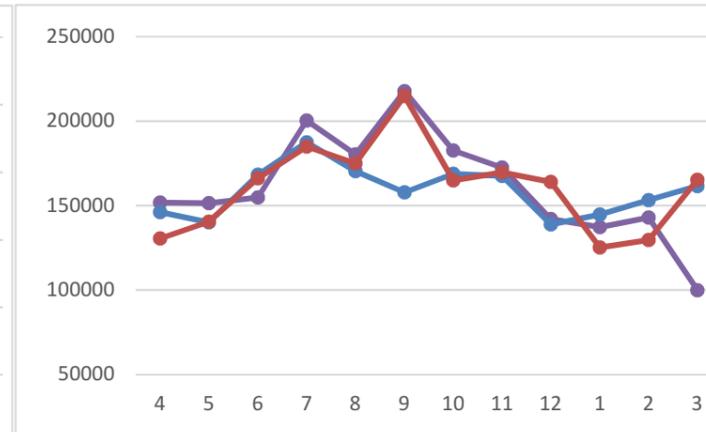
五色園線



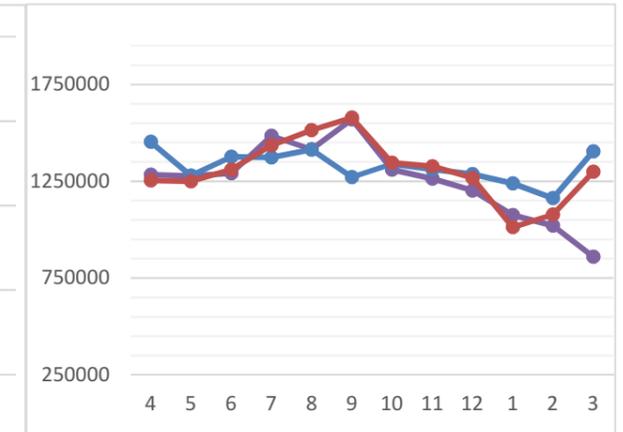
岩崎線



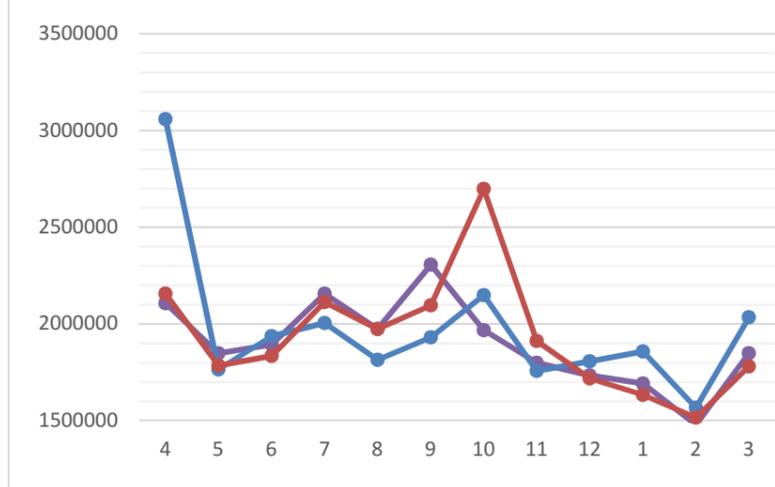
循環線



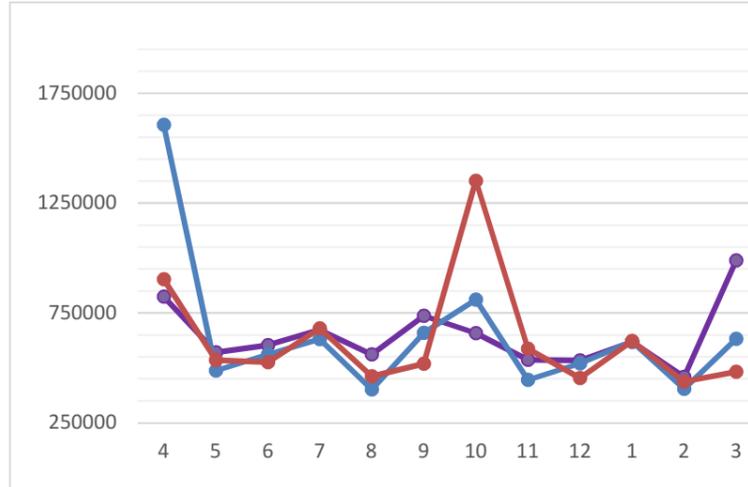
7コース(運賃のみ)



7コース(定期・回数含む)



7コース(定期・回数のみ)



円/月

青	29年度
赤	30年度
紫	元年度 (H31年度)

## 令和元年度 くるりんばす7コースの総収支、市負担金の状況

(平成31年度)

＜収入＞	平成28年度	平成29年度	平成30年度	令和元年度	対30年度 差額	対30年度 比率	対29年度 差額	対29年度 比率	対28年度 差額	対28年度 比率	(注)の数値は、H28の料金収入から、中央線の定期券売上相当分(定期券売上額の1/8)を控除した ※ 下段は、定期券等販売手数料分を差し引いた金額。
料金収入	24,539,375円(注)	23,685,100円	23,221,900円	22,807,800円	-414,100円	98.2%	-877,300円	96.3%	-1,731,575円	92.9%	
			22,869,175円	22,444,830円	-424,345円	98.1%	-1,240,270円	94.8%	-2,094,545円	91.5%	
国庫補助金	6,034,000円	23,532,000円	24,451,500円	25,542,500円	1,091,000円	104.5%	2,010,500円	108.5%	19,508,500円	423.3%	
合計	30,573,375円	47,217,100円	47,673,400円	48,350,300円	676,900円	101.4%	1,133,200円	102.4%	17,776,925円	158%	
			47,320,675円	47,987,330円	666,655円	101.4%	770,230円	101.6%	17,413,955円	157%	

＜支出＞	平成28年度	平成29年度	平成30年度	令和元年度	対30年度 差額	対30年度 比率	対29年度 差額	対29年度 比率	対28年度 差額	対28年度 比率	※ 比較精度を担保する為、平成29年度は夢まつりが開催されたものとし経費を計算
運行経費	160,641,822円	150,210,224円	150,155,179円	161,839,853円	11,684,674円	107.8%	11,629,629円	107.7%	1,198,031円	100.7%	
				162,067,370円							※ 市民まつり増便分経費を含めた運行経費

＜収支＞	平成28年度	平成29年度	平成30年度	令和元年度	対30年度 差額	対30年度 比率	対29年度 差額	対29年度 比率	対28年度 差額	対28年度 比率	下段は、H30年度の手数料分を差し引いた金額での比較。
市負担金	129,870,322円	102,993,124円	102,481,779円	113,489,553円	11,007,774円	110.7%	10,496,429円	110.2%	-16,380,769円	87.4%	
			102,834,504円	113,852,523円	11,018,019円	110.7%	10,859,399円	110.5%	-16,017,799円	87.7%	
				114,080,040円							※ 市民まつり増便分経費を含めた市負担金

### くるりんばすの市負担金の状況

令和元年度のくるりんばす7コースの料金収入額は、前年度比1.8%減(471,100円減)の22,807,800円となりました。ただし、平成30年度より、定期券・回数券の販売委託業務手数料(販売金額の5%・362,970円)を料金収入から差し引くこととなったため、実際に料金収入として計上される金額は22,444,830円となりました。

一方、運行経費はバス運転手の人件費の上昇等に伴い、前年比7.7%増の161,839,857円となりました。更に令和元年度は市民祭りの開催に合わせてディズニーパレードが開催されたため、臨時便を増発するなどの対応を行いましたので、最終的な運行経費は162,067,370円となりました。

ただし、前年度に引き続き、国土交通省からフィーダー系統の補助金と幹線系統の補助金(計25,542,500円)の交付を受けましたので、最終的な市の負担額は114,080,040円となりました。

なお、令和元年度はくるりんばすの車両1台を計27,158千円で購入しておりますが、こちらについても公有民営車両購入補助として7,500千円(2ヵ年分割交付)が国から交付されます。

## 名鉄バス日進中央線の収支、市負担金の状況(平成30年10月～令和元年9月)

＜収入＞	平成28年度	H29年4月から H29年9月まで	H29年10月から H30年9月まで(×2) (年間ベース概算)	H29年10月から H30年9月まで	H30年10月から R1年9月まで	H30年度 同期差額	対H30年度 同期比率	対H29年度 (概算値)差額	対H29年度 (概算値)比率	対H28年度 同期差額	対H28年度 同期比率
料金収入	11,568,700円	14,179,464円	28,358,928円	33,242,696円	31,971,781円	-1,270,915	96.2%	3,612,853	112.7%	+20,403,081円	276.4%
国庫・県補助金	2,625,000円	7,183,000円	14,366,000円	14,695,000円	15,567,500円	17,276,781	105.9%	17,605,781	108.4%	+12,942,500円	593.0%
合計	14,193,700円	21,362,464円	42,724,928円	47,937,696円	47,539,281円	-15,965,915	99.2%	-10,753,147	111.3%	+33,345,581円	334.9%

＜支出＞	平成28年度	H29年4月から H29年9月まで	H29年10月から H30年9月まで(×2) (年間ベース概算)	H29年10月から H30年9月まで	H30年10月から R1年9月まで	H30年度 同期差額	対H30年度 同期比率	対H29年度 (概算値)差額	対H29年度 (概算値)比率	対H28年度 同期差額	対H28年度 同期比率
運行経費	22,771,010円	25,836,653円	51,673,306円	52,981,899円	54,159,138円	1,177,239	102.2%	+2,485,832円	104.8%	+31,388,128円	237.8%

	平成28年度	H29年4月から H29年9月まで	H29年10月から H30年9月まで(×2) (年間ベース概算)	H29年10月から H30年9月まで	H30年10月から R1年9月まで	H30年度 同期差額	対H30年度 同期比率	対H29年度 (概算値)差額	対H29年度 (概算値)比率	対H28年度 同期差額	対H28年度 同期比率
市補助金額 (収支のマイナス額)	8,577,310円	4,474,000円	8,948,000円	5,044,203円	6,619,857円	2,328,143	131.2%	2,328,143円減額	74.0%	-1,957,453円減額	77%

### 日進中央線の収支状況と市の負担額について

日進中央線につきましては、平成29年度から決算期がバス会計基準である9月末に変更となっております。そのため、平成29年度につきましては実績値(H29.4～9)に2を掛けたものを年間ベースの概算値として、収支分析を行っております。

日進中央線の料金収入は前年比3.8%減の31,971,781円となりました。年間の利用者数は前年度比で微増となりましたが、定期券の利用による運賃単価の低下等の影響により、収入は減少しました。

一方、運行経費は前年同期比2.2%増の54,159,138円となりましたので、料金収入から運行経費を引いた収支額は22,187,357円のマイナスとなりました。

ただし、(再編)幹線系統として、国庫補助金、県費補助金の交付を受けたため、最終的な市の負担額は6,619,857円となりました。

## 報告事項(2) 新型コロナウイルス感染症に関する定期券の取扱について

新型コロナウイルスの感染拡大に伴い、令和2年4月10日に、愛知県知事による緊急事態宣言が発令されました。その後、令和2年4月16日には政府から緊急事態宣言が発令されるなど、不要不急の外出を控えるよう、強い要請が行われました。

これらの要請は、急遽発令となった経緯があり、また、人との接触を減少させる趣旨で全国民、県民に対し幅広く要請されたものであるため、当該期間にくるりんばすの利用を控えた市民に対して、定期券の有効期間を延長する措置を実施します。

### 1. 学校等（高校、大学、専門学校等）の休校に対する措置

対象者：休校措置となった学校に通学する学生で、購入日が新年度の休校開始日の前日以前で有効期限が休校期間にかかる学生定期券を所有しており、かつ該当期間中に定期券を利用していない方

対応：休校期間にかかる有効期間日数を、休校措置解除日以後の任意の日を始期として振替える※  
(※申請日から14日以内の日を始期として振替えます。)

申請方法：休校措置が解除された日もしくは定期券の有効期限が終了する日の翌日から起算して30日以内に、市役所にて所定の申請書を提出

### 2. 国、県の緊急事態宣言に対する措置

対象者：購入日が愛知県知事の緊急事態宣言発令日（令和2年4月10日）以前もしくは政府の緊急事態宣言発令日（令和2年4月16日）以前で、各緊急事態宣言期間にかかる定期券を所有しており、かつ該当期間中に定期券を利用していない方

対応：各宣言期間にかかる有効期間日数を、緊急事態宣言解除日以後の任意の日を始期として振替える※  
(※申請日から14日以内の日を始期として振替えます。)

申請方法：緊急事態宣言の対象地域から指定が解除された日もしくは定期券の有効期限が終了する日の翌日から起算して30日以内に、市役所にて所定の申請書を提出

## 報告事項(3) 新型コロナウイルス感染症予防の対策について

### 1. バス車内における感染拡大防止の対策

くるりんばすでは、車内での新型コロナウイルスの感染発生を抑止するため、下記のとおり対策を行っております。

#### ○車内消毒の実施

令和2年2月中旬から、職員による車内消毒作業を開始いたしました。また、令和2年3月上旬からは全車両に消毒液を設置し、運転手によるバス車内の消毒作業を毎日実施しております。

#### ○運転手の対応

運転手全員に対して乗務中はマスクの着用を義務付けております。また、感染予防シートの設置が可能な車両については、運転席横に設置しました。

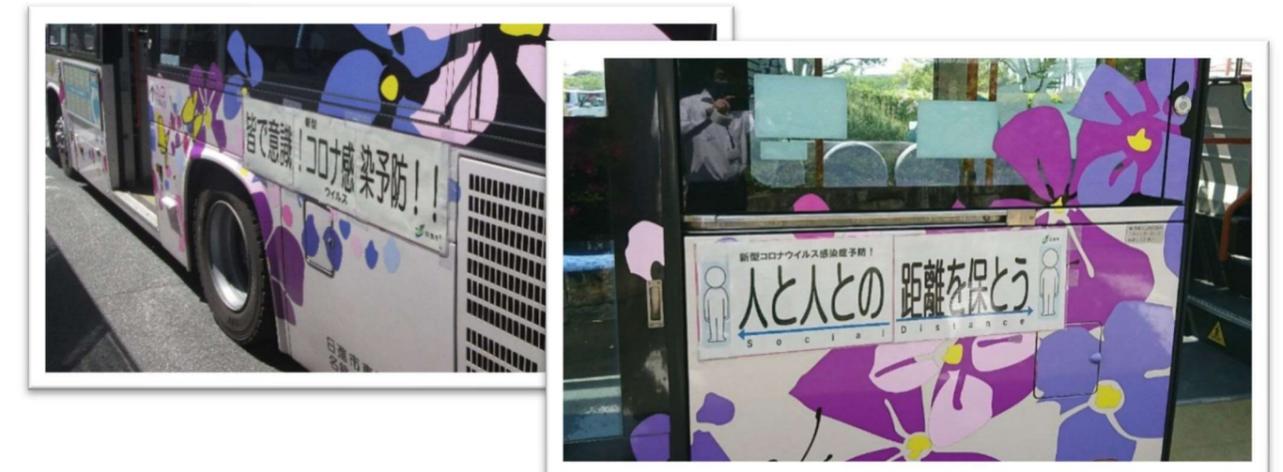
#### ○車内換気の実施

バス車内の密閉を抑止するため、全ての車両で窓の一部を開放して運行しております。また、停留所に停車した際には前後のドアを開放し、市役所バス停での待機中は常にドアを開放して換気を行っております。



### 2. 新型コロナウイルスの感染予防を呼び掛ける広報の実施

くるりんばすの車体に、新型コロナウイルスの感染予防を呼び掛けるメッセージを掲載し、市民に対して感染予防を呼びかけております。また、バス車内に感染予防の啓発ポスターを掲示し、意識の高揚を図っております。



# 報告事項(4) 運転免許証自主返納者に対する支援事業の改正について

令和2年4月1日より、日進市運転免許証自主返納支援事業実施要綱が改正され、支援の拡充が図られました。当該事業は、くるりんばすの利用券が特典となっておりますので、以下の通り報告いたします。

## 運転免許証自主返納支援事業の主な変更点

項目	改正前	改正後
(1) 対象年齢	70歳以上	65歳以上
(2) 申請期間	返納日から1年以内	返納日から5年以内
(3) 特典内容	くるりんばす無料パスカード 3か月分	①くるりんばす無料パスカード 6か月分 ②くるりんばす回数券 100円券12枚綴×5冊
(4) その他	免許返納をした人のみ対象	免許証の失効者のうち、運転経歴証明書 を発行した人も対象

※過去に運転免許証自主返納支援事業の支援を受けた方は対象外です。

○特典用の回数券については、日進市が一括で購入したものを配布しております。(令和2年3月に500千円(600千円相当)を市が購入)

広報にしん(令和2年4月号)より

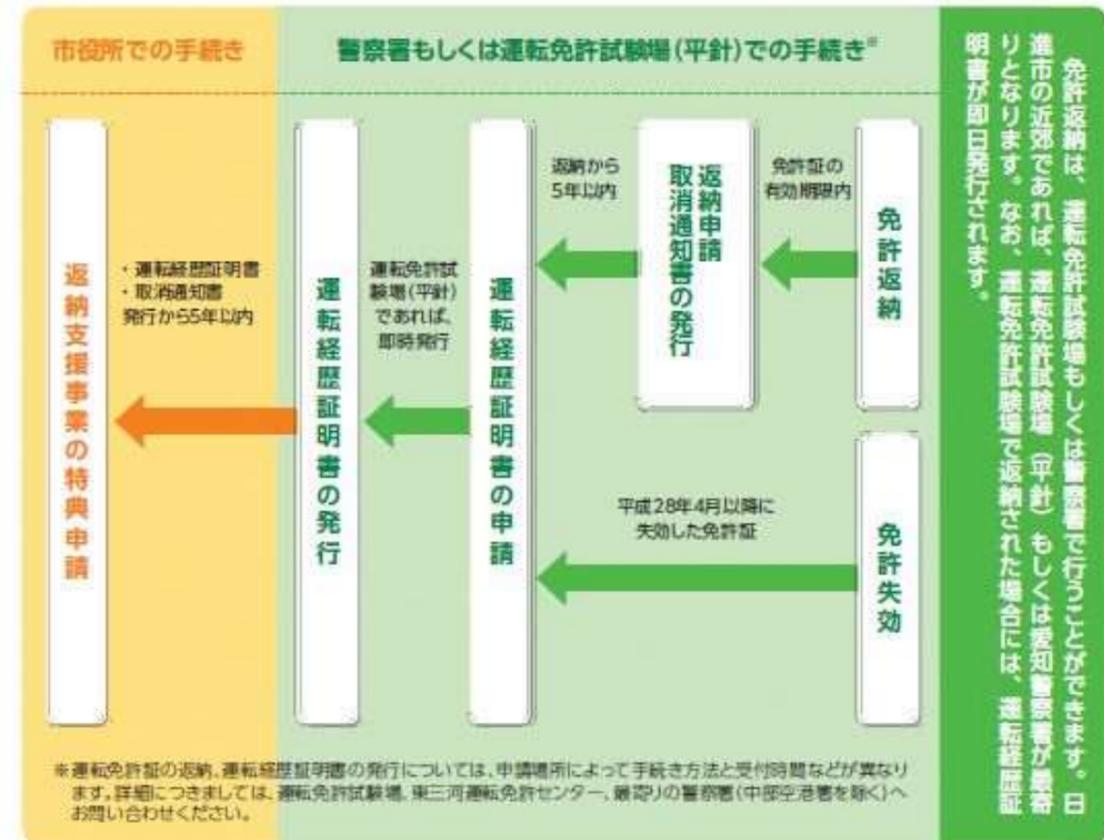
	5年以内に運転免許証を自主返納された人	平成28年度以降に失効した運転免許証をお持ちの人
対象者	次の①②全てを満たす人 ①市内在住で申請時に65歳以上の人 ②今まで運転免許自主返納事業の特典を受けられていない人	
必要な証明など	・取消通知書 ・運転経歴証明書 どちらか一通	・運転経歴証明書
特典	○くるりんばす無料パスカード(申請日から6か月分) ○くるりんばす回数券(100円券12枚綴×5冊) どちらか一つを選択してください	

### 変更点

- 対象年齢が「70歳以上」から「65歳以上」に引き下げられます!
- 無料パスカードの利用期間を3か月から6か月に延長し、新たに、期間を定めない「くるりんばす回数券」も選択できるようになります!
- 失効済み運転免許証をお持ちの人も、運転経歴証明書を発行された場合には対象になります!

令和2年4月から、運転免許証を自主返納された市内在住の高齢者を支援するため、特典の拡充を行います。対象者を70歳以上から65歳以上に引き下げ、新たに平成28年度以降に免許証が失効された人も対象となります。特典につきましては、**「無料パスカード」または「くるりんばす回数券」**が選択できるようになります。自主返納支援事業の特典の申請は、**防災交通課**で受け付けますので、必要な証明書などを窓口までお持ちください。

◎防災交通課 ☎056173-3249 / 📧bousai@city.nishin.jp



運転免許証自主返納支援事業の特典を拡充します

## 議題（１）令和元年度歳入歳出決算について

### 令和元年度日進市地域公共交通会議 事業報告

### 令和元年度日進市地域公共交通会議 歳入歳出決算（案）

日進市地域公共交通会議 会長 松本 幸正

#### 1 くるりんばす利用促進事業

くるりんばす誕生の歴史とその後の発展について分かりやすく説明すると共に、気軽に工作を楽しみながらくるりんばすへの愛着を高めて頂くことを目的に、下記のとおりペーパークラフト6,000部（中型車両タイプ3,000部、小型車両タイプ3,000部）を作成しました。

制作依頼先 : 株式会社文方社  
 作成料（印刷代含む） : 231,000円（税込） 振込手数料770円

※名古屋学芸大学との共同事業として進めておりましたバスカード制作につきましては、年度内の作成が難しい状況が生じたので、納期を延長することとなりました。

#### 2 協議会等の開催

日進市地域公共交通会議を全3回開催しました。 ※（ ）内は主な議題

第1回会議 令和元年6月6日  
 （生活交通確保維持計画について）

第2回会議 令和元年11月6日  
 （利用促進事業の実施、災害時対応の報告について）

第3回会議 令和2年1月21日  
 （令和元年度地域公共交通確保維持改善事業に係る自己評価）

※本予算執行に係る監査につきまして、当初は本会議前に監査委員にお願いする予定でしたが、愛知県下に緊急事態宣言が発令されていたため、監査が実施できませんでした。つきましては、後日改めて監査をお願いし、次回以降の会議で監査結果についてお知らせいたします。

#### 第1表 歳入歳出決算

歳入

（単位：円）

款	項	予算額	決算額	増減額	説明
1	負担金	1,213,000	1,212,960	△40	日進市負担金
2	補助金	0	0	0	
3	繰越金	0	0	0	
4	諸収入	1,000	0	△1,000	その他収入無し
合計		1,214,000	1,212,960	△1,040	

歳出

（単位：円）

款	項	当初予算額	決算額	予算との差	説明
1	事務費	712,000	239,350	△472,650	報償費、食料費、印紙、振込手数料
2	事業費	500,000	231,770	△268,230	利用促進事業費（ペーパークラフト制作）
	精算金	1,000	741,840	740,840	市への精算金
3	予備費	1,000	0	△1,000	支出なし
合計		1,214,000	1,212,960	△1,040	

歳入（1,212,960円）－ 歳出（1,212,960円）＝ 繰越額（0円）

収入・支出に関する帳簿及び関係書類を審査した結果、いずれも正確かつ適正に処理されていることを認めます。

監査委員

監査委員

## 議題（２） 令和２年度歳入歳出予算について

令和２年度日進市地域公共交通会議 歳入歳出予算書（案）

令和２年度日進市地域公共交通会議の予算は、次に定めるところによる。

（歳入歳出予算）

第１条 歳入歳出予算の総額は、歳入歳出それぞれ 1,215 千円と定める。

２ 歳入歳出予算の款項の区分及び当該区分ごとの金額は、「第１表 歳入歳出予算」による。

３ 歳出予算の各科目の予算額に過不足が生じた場合、相互に流用できるものとする。

令和２年６月 提出

日進市地域公共交通会議 会長 松本 幸正

第１表 歳入歳出予算

歳入

（単位：千円）

款	項	当初予算額	摘要
1 負担金	1 負担金	1,214	日進市負担金
2 補助金	1 国庫補助金	0	
3 繰越金	1 繰越金	0	
4 諸収入	1 諸収入	1	
合計		1,215	

歳出

（単位：千円）

款	項	当初予算額	摘要
1 事務費	1 会議費	713	報償費、食料費 契約印紙代、振込手数料
2 事業費	1 事業費	500	利用推進事業等
	2 精算金	1	精算金
3 予備費	1 予備費	1	
合計		1,215	

## 【令和２年度の事業費について】

今年度の事業費 500 千円につきましては、利用促進資材の作成などを検討しておりますが、資金使途については熟慮した上で、今後、会議の場でお示しする予定です。なお、今後新型コロナウイルスの感染拡大がさらに懸念される事態となった場合などは、利用促進事業を縮小もしくは取り止めとする場合もございます。