
令和5年度第1回 日進市地域公共交通会議 資料

【報告事項】

- (1) 令和4年度事業報告・歳入歳出決算監査結果について …… P 1
- (2) 令和4年度の運行実績について …… P 2
- (3) 令和5年度の運行状況について …… P 8

【議題】

- (1) くるりんばす路線改正に伴う料金体系の見直しについて …… P 10
- (2) 地域公共交通利便増進実施計画の策定状況について …… 別紙

【参考資料】

- くるりんばすを取り巻く状況の変化 …… P 15

令和5年7月11日

報告事項（１）令和４年度事業報告・歳入歳出決算監査結果について

令和４年度日進市地域公共交通会議 事業報告

１ 協議会等の開催状況

（１）日進市地域公共交通会議を全４回開催しました。

	開催日	主な議題の内容
第１回	令和４年６月２１日	くるりんばす路線改正の基本方針について
第２回	令和４年９月２１日	くるりんばす路線改正案について
第３回	令和５年１月６日	地域公共交通計画目標値の修正について 地域公共交通確保維持改善事業 評価・計画評価について くるりんばす路線改正に伴う料金体系の見直しについて
第４回	令和５年３月１６日	地域公共交通計画の計画目標・確認指標の評価について 令和５年度地域公共交通会議歳入歳出予算について 利便増進実施計画等策定業務の実施状況について

（２）日進市地域公共交通会議専門部会を全５回開催しました。

	開催日	主な議題の内容
第１回	令和４年５月３０日	くるりんばす路線改正の基本方針について
第２回	令和４年７月２５日	デマンドタクシー実証実験 実施内容について くるりんばす路線改正案について
第３回	令和４年８月２２日	くるりんばす路線改正案について
第４回	令和５年１月３１日	くるりんばす路線改正案について くるりんばす料金体系の見直しについて
第５回	令和５年３月３日	くるりんばす路線改正案について くるりんばす料金体系の見直しについて

２ 事業費の執行状況

- ・利便増進実施計画策定委託 委託先：（株）国際開発コンサルタンツ 執行額：７,９５３,０００円
くるりんばすの路線改正案を含めた利便増進実施計画策定に関する業務を履行した。
- ・広告掲載業務委託 委託先：（株）デイリーインフォメーション中部 執行額：５５５,５００円
ＪＴＢパブリッシング刊行の「るるぶエヴァンゲリオン」への広告出稿を行った。
- ・車内音声案内業務委託 委託先：（株）デイリーインフォメーション中部 執行額：６６０,０００円
くるりんばす車内での音声案内を継続実施した。

３ 監査の実施状況

実施日：令和５年６月１２日（月）

場 所：日進市役所２階防災交通課事務室内

令和４年度日進市地域公共交通会議 歳入歳出決算

令和５年 6 月 12 日

日進市地域公共交通会議 会長 松本 幸正

第１表 歳入歳出決算

歳入

（単位：円）

款	項	予算額	決算額	増減額	説明
1 負担金	1 負担金	9,218,000	9,218,000	0	日進市負担金
2 補助金	1 国庫補助金	1,595,000	1,595,000	0	
3 繰越金	1 繰越金	0	0	0	
4 諸収入	1 諸収入	1,000	0	△1,000	その他収入無し
合計		10,814,000	10,813,000	△1,000	

歳出

（単位：円）

款	項	予算額	決算額	予算との差	説明
1 事務費	1 会議費	10,000	4,560	△5,440	印紙代、振込手数料
2 事業費	1 事業費	9,208,000	9,168,500	△39,500	利便増進実施計画策定委託、広告掲載 業務委託、車内音声案内業務委託
	2 精算金	1,595,000	1,639,940	44,940	市への精算金
3 予備費	1 予備費	1,000	0	△1,000	支出なし
合計		10,814,000	10,813,000	△1,000	

歳入（10,813,000円）－歳出（10,813,000円）＝繰越額（0円）

収入・支出に関する帳簿及び関係書類を審査した結果、いずれも正確かつ適正に処理されていることを認めます。

監査委員

神野建三



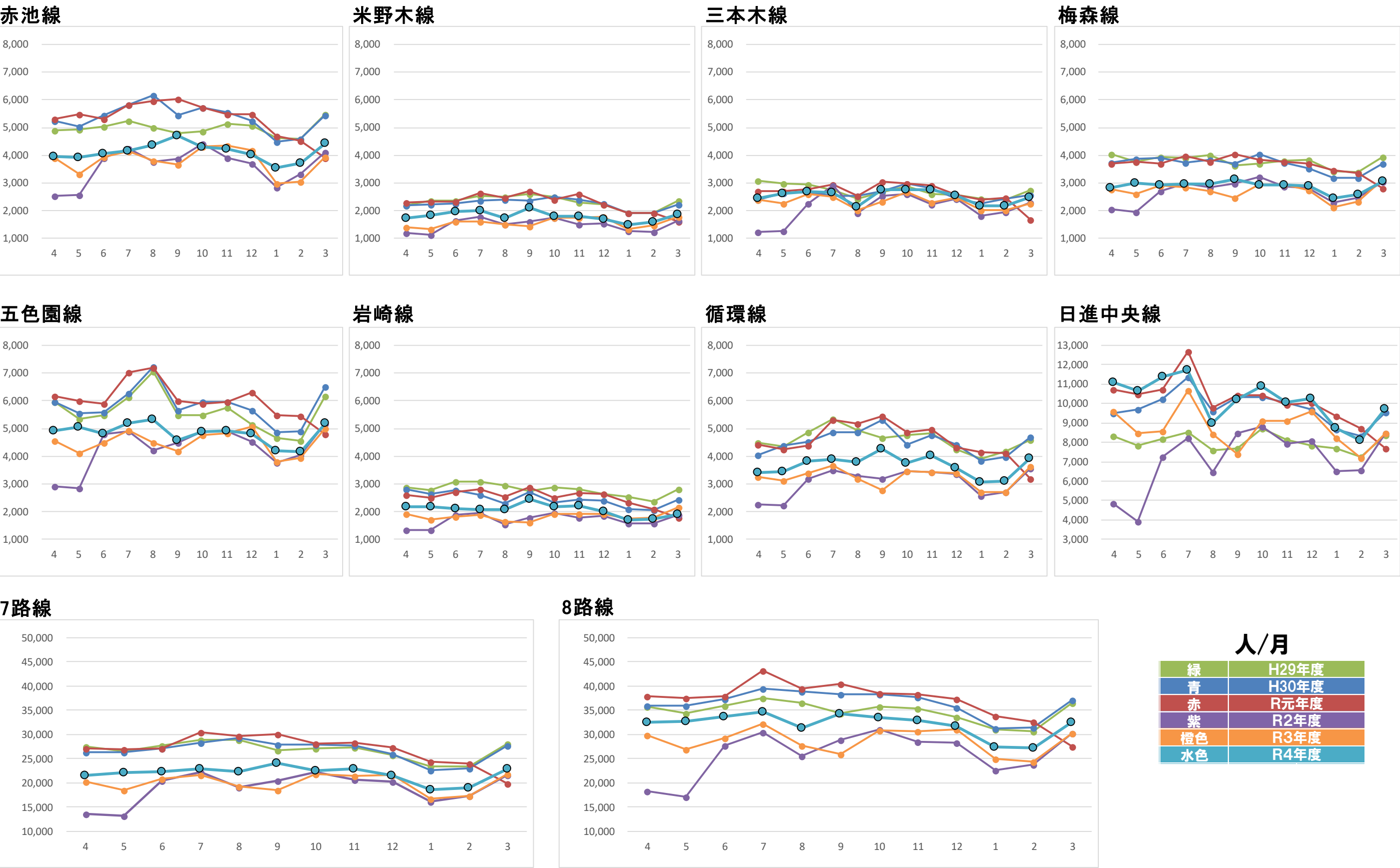
監査委員

木俣恵子



報告事項（2） 令和4年度の運行実績について

くるりんばす・名鉄バス 日進中央線 月毎利用者数



■利用者数（元年度（コロナ禍以前）、再編前との対比）

赤池線（比較対象：旧 南コース）							
月	利用者数			対令和元年度		対28年度	
	4年度	元年度	28年度	差(人)	比率(%)	差(人)	比率(%)
4	3,968	5,326	6,543	-1,358	74.5%	-2,575	60.6%
5	3,932	5,495	6,162	-1,563	71.6%	-2,230	63.8%
6	4,058	5,306	6,934	-1,248	76.5%	-2,876	58.5%
7	4,177	5,839	7,140	-1,662	71.5%	-2,963	58.5%
8	4,381	5,968	6,763	-1,587	73.4%	-2,382	64.8%
9	4,712	6,030	6,936	-1,318	78.1%	-2,224	67.9%
10	4,303	5,709	6,863	-1,406	75.4%	-2,560	62.7%
11	4,227	5,473	6,228	-1,246	77.2%	-2,001	67.9%
12	4,011	5,478	6,183	-1,467	73.2%	-2,172	64.9%
1	3,563	4,706	5,586	-1,143	75.7%	-2,023	63.8%
2	3,728	4,537	5,666	-809	82.2%	-1,938	65.8%
3	4,439	3,899	6,456	540	113.8%	-2,017	68.8%
計	49,499	63,766	77,460	-14,267	77.6%	-27,961	63.9%

米野木線（比較対象：旧 東南コース）							
月	利用者数			対令和元年度		対28年度	
	4年度	元年度	28年度	差(人)	比率(%)	差(人)	比率(%)
4	1,730	2,302	4,610	-572	75.2%	-2,880	37.5%
5	1,835	2,316	4,639	-481	79.2%	-2,804	39.6%
6	1,971	2,340	4,865	-369	84.2%	-2,894	40.5%
7	2,020	2,634	4,642	-614	76.7%	-2,622	43.5%
8	1,728	2,482	4,477	-754	69.6%	-2,749	38.6%
9	2,096	2,706	4,455	-610	77.5%	-2,359	47.0%
10	1,812	2,388	4,462	-576	75.9%	-2,650	40.6%
11	1,793	2,590	4,268	-797	69.2%	-2,475	42.0%
12	1,694	2,231	4,006	-537	75.9%	-2,312	42.3%
1	1,493	1,910	3,729	-417	78.2%	-2,236	40.0%
2	1,585	1,928	4,073	-343	82.2%	-2,488	38.9%
3	1,881	1,626	4,619	255	115.7%	-2,738	40.7%
計	21,638	27,453	52,845	-5,815	78.8%	-31,207	40.9%

三本木線（比較対象：旧 東コース）							
月	利用者数			対令和元年度		対28年度	
	4年度	元年度	28年度	差(人)	比率(%)	差(人)	比率(%)
4	2,460	2,717	4,919	-257	90.5%	-2,459	50.0%
5	2,611	2,699	4,786	-88	96.7%	-2,175	54.6%
6	2,707	2,761	5,064	-54	98.0%	-2,357	53.5%
7	2,667	2,938	6,164	-271	90.8%	-3,497	43.3%
8	2,153	2,544	5,582	-391	84.6%	-3,429	38.6%
9	2,776	3,040	5,416	-264	91.3%	-2,640	51.3%
10	2,747	2,975	4,786	-228	92.3%	-2,039	57.4%
11	2,761	2,914	4,831	-153	94.7%	-2,070	57.2%
12	2,560	2,577	4,758	-17	99.3%	-2,198	53.8%
1	2,189	2,416	4,023	-227	90.6%	-1,834	54.4%
2	2,186	2,477	4,328	-291	88.3%	-2,142	50.5%
3	2,486	1,692	4,964	794	146.9%	-2,478	50.1%
計	30,303	31,750	59,621	-1,447	95.4%	-29,318	50.8%

梅森線（比較対象：旧 西コース）							
月	利用者数			対令和元年度		対28年度	
	4年度	元年度	28年度	差(人)	比率(%)	差(人)	比率(%)
4	2,821	3,707	5,069	-886	76.1%	-2,248	55.7%
5	2,983	3,755	5,016	-772	79.4%	-2,033	59.5%
6	2,922	3,715	5,156	-793	78.7%	-2,234	56.7%
7	2,965	3,981	5,625	-1,016	74.5%	-2,660	52.7%
8	2,950	3,759	5,463	-809	78.5%	-2,513	54.0%
9	3,151	4,035	5,826	-884	78.1%	-2,675	54.1%
10	2,921	3,846	5,320	-925	75.9%	-2,399	54.9%
11	2,946	3,775	5,319	-829	78.0%	-2,373	55.4%
12	2,898	3,710	4,992	-812	78.1%	-2,094	58.1%
1	2,461	3,461	4,331	-1,000	71.1%	-1,870	56.8%
2	2,592	3,358	4,636	-766	77.2%	-2,044	55.9%
3	3,078	2,797	5,062	281	110.0%	-1,984	60.8%
計	34,688	43,899	61,815	-9,211	79.0%	-27,127	56.1%

五色園線（比較対象：旧 北コース）							
月	利用者数			対令和元年度		対28年度	
	4年度	元年度	28年度	差(人)	比率(%)	差(人)	比率(%)
4	4,905	6,151	3,886	-1,246	79.7%	1,019	126.2%
5	5,051	5,989	3,798	-938	84.3%	1,253	133.0%
6	4,797	5,895	4,153	-1,098	81.4%	644	115.5%
7	5,197	7,034	4,207	-1,837	73.9%	990	123.5%
8	5,310	7,186	4,479	-1,876	73.9%	831	118.6%
9	4,586	6,006	3,839	-1,420	76.4%	747	119.5%
10	4,897	5,884	4,014	-987	83.2%	883	122.0%
11	4,911	5,943	4,257	-1,032	82.6%	654	115.4%
12	4,801	6,310	5,454	-1,509	76.1%	-653	88.0%
1	4,206	5,472	4,552	-1,266	76.9%	-346	92.4%
2	4,155	5,435	4,511	-1,280	76.4%	-356	92.1%
3	5,188	4,792	5,854	396	108.3%	-666	88.6%
計	58,004	72,097	53,004	-14,093	80.5%	5,000	109.4%

岩崎線（比較対象：旧 中コース）							
月	利用者数			対令和元年度		対28年度	
	4年度	元年度	28年度	差(人)	比率(%)	差(人)	比率(%)
4	2,164	2,608	4,915	-444	83.0%	-2,751	44.0%
5	2,178	2,517	4,790	-339	86.5%	-2,612	45.5%
6	2,104	2,717	4,825	-613	77.4%	-2,721	43.6%
7	2,074	2,802	4,979	-728	74.0%	-2,905	41.7%
8	2,079	2,521	4,856	-442	82.5%	-2,777	42.8%
9	2,452	2,872	4,772	-420	85.4%	-2,320	51.4%
10	2,164	2,495	4,926	-331	86.7%	-2,762	43.9%
11	2,206	2,678	4,853	-472	82.4%	-2,647	45.5%
12	1,997	2,641	4,471	-644	75.6%	-2,474	44.7%
1	1,694	2,327	3,942	-633	72.8%	-2,248	43.0%
2	1,721	2,075	3,985	-354	82.9%	-2,264	43.2%
3	1,897	1,789	4,523	108	106.0%	-2,626	41.9%
計	24,730	30,042	55,837	-5,312	82.3%	-31,107	44.3%

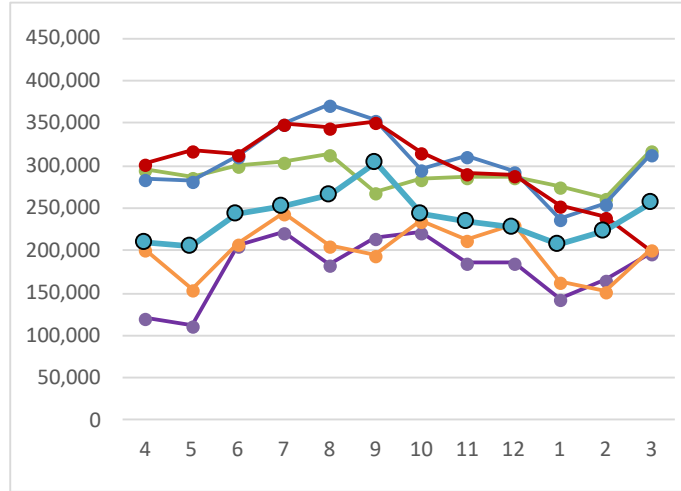
循環線（比較対象：旧 南西コース）							
月	利用者数			対令和元年度		対28年度	
	4年度	元年度	28年度	差(人)	比率(%)	差(人)	比率(%)
4	3,409	4,412	4,917	-1,003	77.3%	-1,508	69.3%
5	3,433	4,232	4,901	-799	81.1%	-1,468	70.0%
6	3,817	4,392	5,117	-575	86.9%	-1,300	74.6%
7	3,879	5,304	5,429	-1,425	73.1%	-1,550	71.4%
8	3,803	5,176	5,508	-1,373	73.5%	-1,705	69.0%
9	4,263	5,460	5,050	-1,197	78.1%	-787	84.4%
10	3,745	4,870	5,180	-1,125	76.9%	-1,435	72.3%
11	4,024	4,973	4,899	-949	80.9%	-875	82.1%
12	3,581	4,331	4,845	-750	82.7%	-1,264	73.9%
1	3,071	4,158	4,171	-1,087	73.9%	-1,100	73.6%
2	3,099	4,118	4,431	-1,019	75.3%	-1,332	69.9%
3	3,912	3,181	5,129	731	123.0%	-1,217	76.3%
計	44,036	54,607	59,577	-10,571	80.6%	-15,541	73.9%

名鉄バス 日進中央線（比較対象：旧 くるりんばす 中央線）							
月	利用者数			対令和元年度		対28年度	
	4年度	元年度	28年度	差(人)	比率(%)	差(人)	比率(%)
4	11,088	10,741	7,292	347	103.2%	3,796	152.1%
5	10,651	10,482	6,310	169	101.6%	4,341	168.8%
6	11,398	10,722	6,709	676	106.3%	4,689	169.9%
7	11,723	12,692	6,754	-969	92.4%	4,969	173.6%
8	8,969	9,792	5,239	-823	91.6%	3,730	171.2%
9	10,200	10,411	5,875	-211	98.0%	4,325	173.6%
10	10,875	10,424	6,573	451	104.3%	4,302	165.4%
11	10,037	9,920	5,998	117	101.2%	4,039	167.3%
12	10,269	10,012	6,922	257	102.6%	3,347	148.4%
1	8,728	9,362	5,978	-634	93.2%	2,750	146.0%
2	8,107	8,720	5,724	-613	93.0%	2,383	141.6%
3	9,741	7,686	7,006	2,055	126.7%	2,735	139.0%
計	121,786	120,964	76,380	822	100.7%	45,406	159.4%

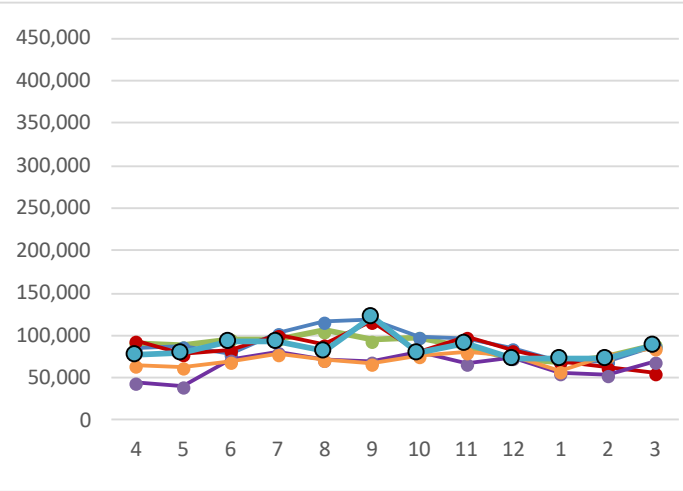
8コース							
月	利用者数			対令和元年度		対28年度	
	4年度	元年度	28年度	差(人)	比率(%)	差(人)	比率(%)
4	32,545	37,964	42,151	-5,419	85.7%	-9,606	77.2%
5	32,674	37,485	40,402	-4,811	87.2%	-7,728	80.9%
6	33,774	37,848	42,823	-4,074	89.2%	-9,049	78.9%
7	34,702	43,224	44,940	-8,522	80.3%	-10,238	77.2%
8	31,373	39,428	42,367	-8,055	79.6%	-10,994	74.1%
9	34,236	40,560	42,169	-6,324	84.4%	-7,933	81.2%
10	33,464	38,591	42,124	-5,127	86.7%	-8,660	79.4%
11	32,905	38,266	40,653	-5,361	86.0%	-7,748	80.9%
12	31,811	37,290	41,631	-5,479	85.3%	-9,820	76.4%
1	27,405	33,812	36,312	-6,407	81.1%	-8,907	75.5%
2	27,173	32,648	37,354	-5,475	83.2%	-10,181	72.7%
3	32,622	27,462	43,613	5,160	118.8%	-10,991	74.8%
計	384,684	444,578	496,539	-59,894	86.5%	-111,855	77.5%

■くるりんばす月毎運行収入

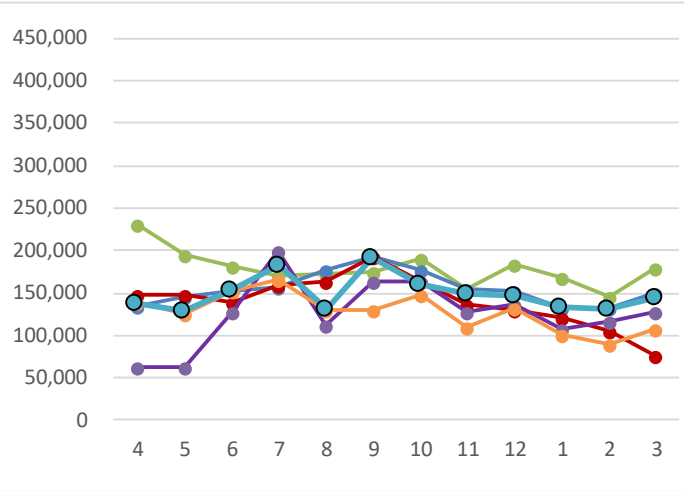
赤池線



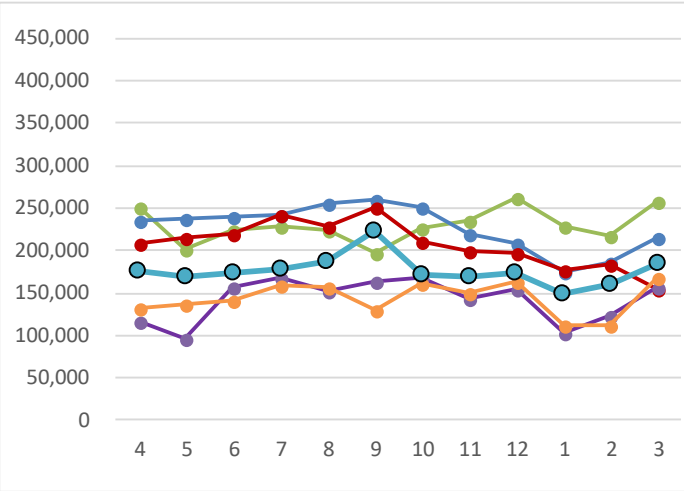
米野木線



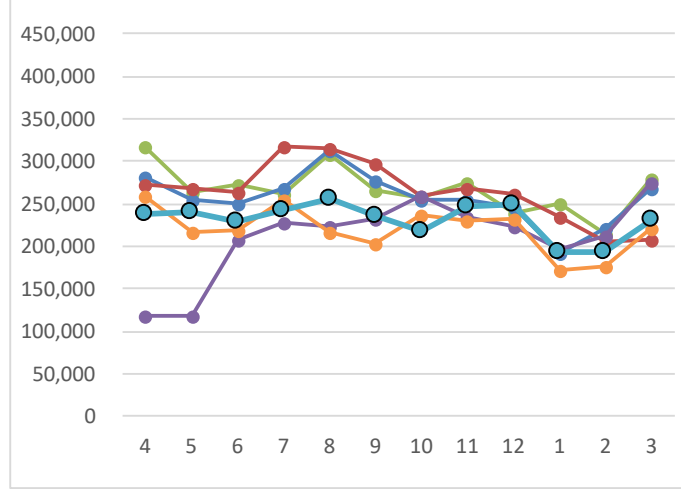
三本木線



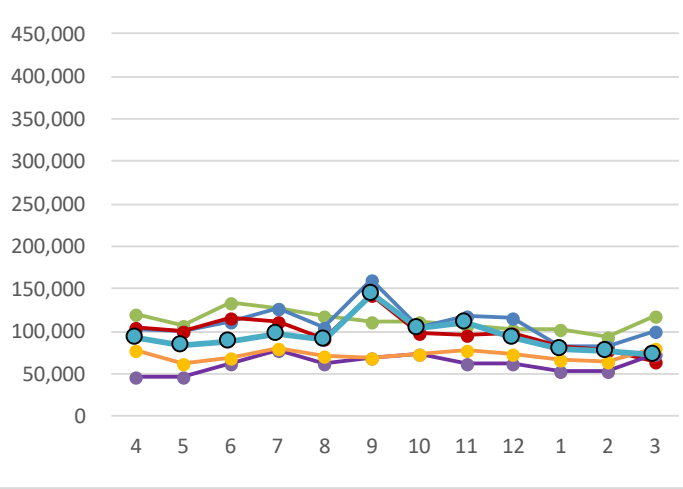
梅森線



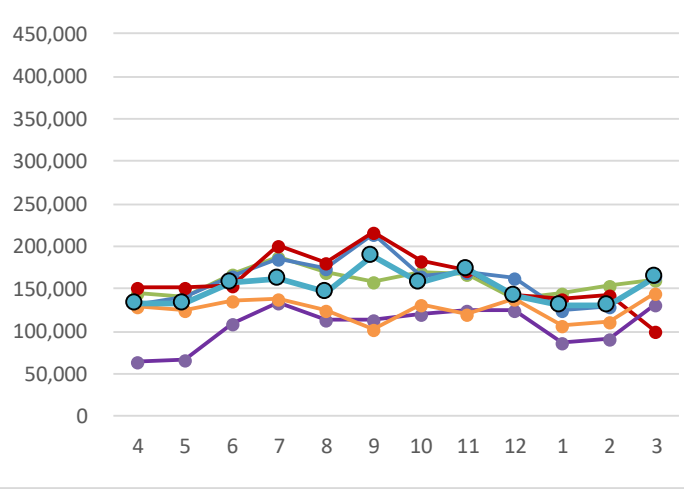
五色園線



岩崎線



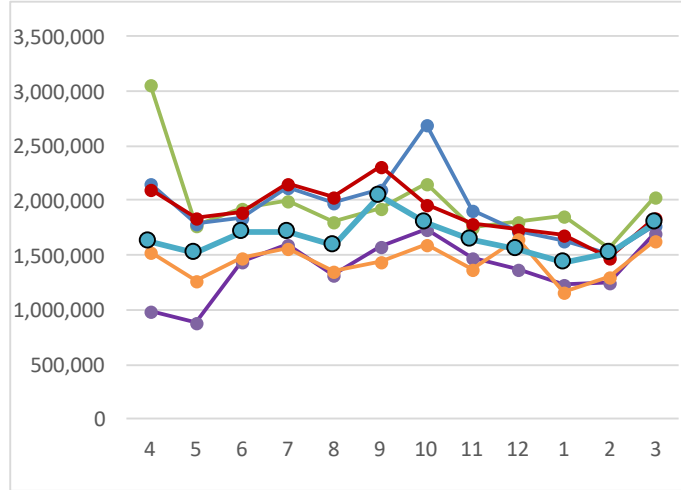
循環線



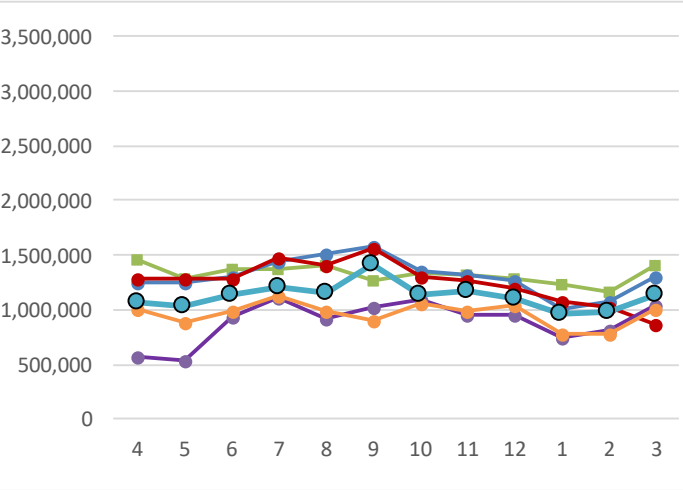
円/月

緑	H29年度
青	H30年度
赤	R元年度
紫	R2年度
橙色	R3年度
水色	R4年度

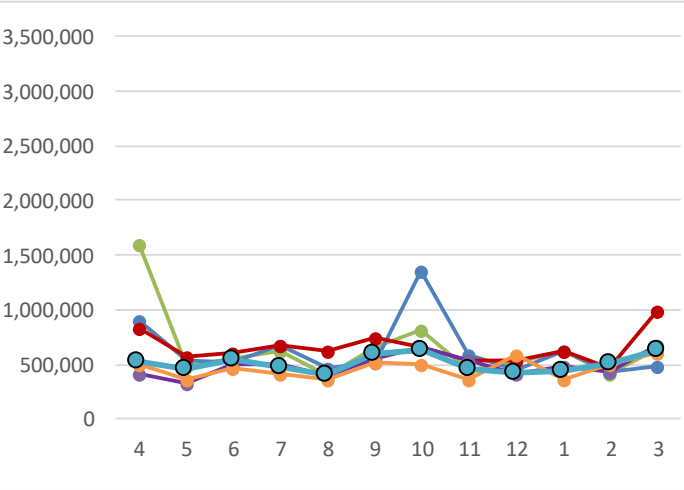
7路線(定期・回数含む)



7路線(運賃のみ)



7路線(定期・回数のみ)



■月毎運行収入（元年度（コロナ禍以前）、再編前との対比）

赤池線（比較対象：旧 南コース）								米野木線（比較対象：旧 東南コース）								三本木線（比較対象：旧 東コース）							
月	料金収入			対令和元年度		対28年度		4年度	元年度	28年度	差(円)	比率(%)	差(円)	比率(%)	4年度	元年度	28年度	差(円)	比率(%)	差(円)	比率(%)		
	4年度	元年度	28年度	差(円)	比率(%)	差(円)	比率(%)															4年度	元年度
4	209,500	302,700	386,000	-93,200	69.2%	-176,500	54.3%	78,300	94,500	196,600	-16,200	82.9%	-118,300	39.8%	138,700	148,400	308,200	-9,700	93.5%	-169,500	45.0%		
5	204,200	317,600	368,100	-113,400	64.3%	-163,900	55.5%	80,500	77,400	183,000	3,100	104.0%	-102,500	44.0%	128,400	147,700	296,700	-19,300	86.9%	-168,300	43.3%		
6	242,300	313,200	408,200	-70,900	77.4%	-165,900	59.4%	93,900	82,400	211,900	11,500	114.0%	-118,000	44.3%	153,800	139,400	318,200	14,400	110.3%	-164,400	48.3%		
7	252,900	350,700	408,700	-97,800	72.1%	-155,800	61.9%	92,400	101,900	218,200	-9,500	90.7%	-125,800	42.3%	183,500	158,500	342,300	25,000	115.8%	-158,800	53.6%		
8	266,600	344,600	373,800	-78,000	77.4%	-107,200	71.3%	82,300	90,700	204,400	-8,400	90.7%	-122,100	40.3%	130,200	162,600	275,900	-32,400	80.1%	-145,700	47.2%		
9	303,400	352,200	395,500	-48,800	86.1%	-92,100	76.7%	122,900	116,900	208,800	6,000	105.1%	-85,900	58.9%	191,800	192,200	336,700	-400	99.8%	-144,900	57.0%		
10	243,900	315,000	390,200	-71,100	77.4%	-146,300	62.5%	80,300	81,500	190,000	-1,200	98.5%	-109,700	42.3%	160,600	163,600	294,100	-3,000	98.2%	-133,500	54.6%		
11	234,200	290,400	351,400	-56,200	80.6%	-117,200	66.6%	89,700	99,400	184,800	-9,700	90.2%	-95,100	48.5%	148,700	137,400	293,900	11,300	108.2%	-145,200	50.6%		
12	226,800	290,100	352,000	-63,300	78.2%	-125,200	64.4%	73,600	82,600	182,700	-9,000	89.1%	-109,100	40.3%	147,100	130,800	290,700	16,300	112.5%	-143,600	50.6%		
1	207,800	254,300	315,400	-46,500	81.7%	-107,600	65.9%	73,500	69,000	159,200	4,500	106.5%	-85,700	46.2%	134,100	120,300	239,600	13,800	111.5%	-105,500	56.0%		
2	222,700	240,200	308,900	-17,500	92.7%	-86,200	72.1%	72,500	63,800	168,000	8,700	113.6%	-95,500	43.2%	131,300	105,700	260,100	25,600	124.2%	-128,800	50.5%		
3	256,300	200,300	357,600	56,000	128.0%	-101,300	71.7%	88,300	56,000	180,300	32,300	157.7%	-92,000	49.0%	144,800	77,200	277,200	67,600	187.6%	-132,400	52.2%		
計	2,870,600	3,571,300	4,415,800	-700,700	80.4%	-1,545,200	65.0%	1,028,200	1,016,100	2,287,900	12,100	101.2%	-1,259,700	44.9%	1,793,000	1,683,800	3,533,600	109,200	106.5%	-1,740,600	50.7%		

	梅森線（比較対象：旧 西コース）							五色園線（比較対象：旧 北コース）							岩崎線（比較対象：旧 中コース）						
月	料金収入			対令和元年度		対28年度		料金収入			対令和元年度		対28年度		料金収入			対令和元年度		対28年度	
	4年度	元年度	28年度	差(円)	比率(%)	差(円)	比率(%)	4年度	元年度	28年度	差(円)	比率(%)	差(円)	比率(%)	4年度	元年度	28年度	差(円)	比率(%)	差(円)	比率(%)
4	176,600	208,200	285,300	-31,600	84.8%	-108,700	61.9%	238,300	272,000	159,600	-33,700	87.6%	78,700	149.3%	92,100	105,700	250,300	-13,600	87.1%	-158,200	36.8%
5	169,300	215,000	281,400	-45,700	78.7%	-112,100	60.2%	239,300	230,100	105,900	9,200	104.0%	133,400	226.0%	83,400	99,900	230,100	-16,500	83.5%	-146,700	36.2%
6	173,400	219,600	296,100	-46,200	79.0%	-122,700	58.6%	228,600	250,700	134,600	-22,100	91.2%	94,000	169.8%	88,700	116,700	250,700	-28,000	76.0%	-162,000	35.4%
7	177,800	242,700	307,200	-64,900	73.3%	-129,400	57.9%	242,900	262,800	127,000	-19,900	92.4%	115,900	191.3%	97,600	111,300	262,800	-13,700	87.7%	-165,200	37.1%
8	187,000	229,100	292,200	-42,100	81.6%	-105,200	64.0%	255,700	225,900	117,100	29,800	113.2%	138,600	218.4%	91,000	91,500	225,900	-500	99.5%	-134,900	40.3%
9	222,700	250,100	327,800	-27,400	89.0%	-105,100	67.9%	235,200	251,500	110,800	-16,300	93.5%	124,400	212.3%	143,900	142,500	251,500	1,400	101.0%	-107,600	57.2%
10	172,000	210,800	293,600	-38,800	81.6%	-121,600	58.6%	217,300	243,800	111,700	-26,500	89.1%	105,600	194.5%	103,600	96,900	243,800	6,700	106.9%	-140,200	42.5%
11	168,900	200,500	294,400	-31,600	84.2%	-125,500	57.4%	248,100	235,000	107,100	13,100	105.6%	141,000	231.7%	110,500	94,700	235,000	15,800	116.7%	-124,500	47.0%
12	174,300	196,500	267,800	-22,200	88.7%	-93,500	65.1%	248,800	221,100	102,000	27,700	112.5%	146,800	243.9%	91,700	98,900	221,100	-7,200	92.7%	-129,400	41.5%
1	149,400	176,100	236,200	-26,700	84.8%	-86,800	63.3%	192,800	190,200	101,800	2,600	101.4%	91,000	189.4%	78,400	82,600	190,200	-4,200	94.9%	-111,800	41.2%
2	159,200	183,700	244,200	-24,500	86.7%	-85,000	65.2%	192,800	193,900	92,800	-1,100	99.4%	100,000	207.8%	76,200	77,500	193,900	-1,300	98.3%	-117,700	39.3%
3	184,900	154,300	278,600	30,600	119.8%	-93,700	66.4%	230,200	209,300	117,900	20,900	110.0%	112,300	195.3%	72,800	65,000	209,300	7,800	112.0%	-136,500	34.8%
計	2,115,500	2,486,600	3,404,800	-371,100	85.1%	-1,289,300	62.1%	2,770,000	2,786,300	1,388,300	-16,300	99.4%	1,381,700	199.5%	1,129,900	1,183,200	2,764,600	-53,300	95.5%	-1,634,700	40.9%

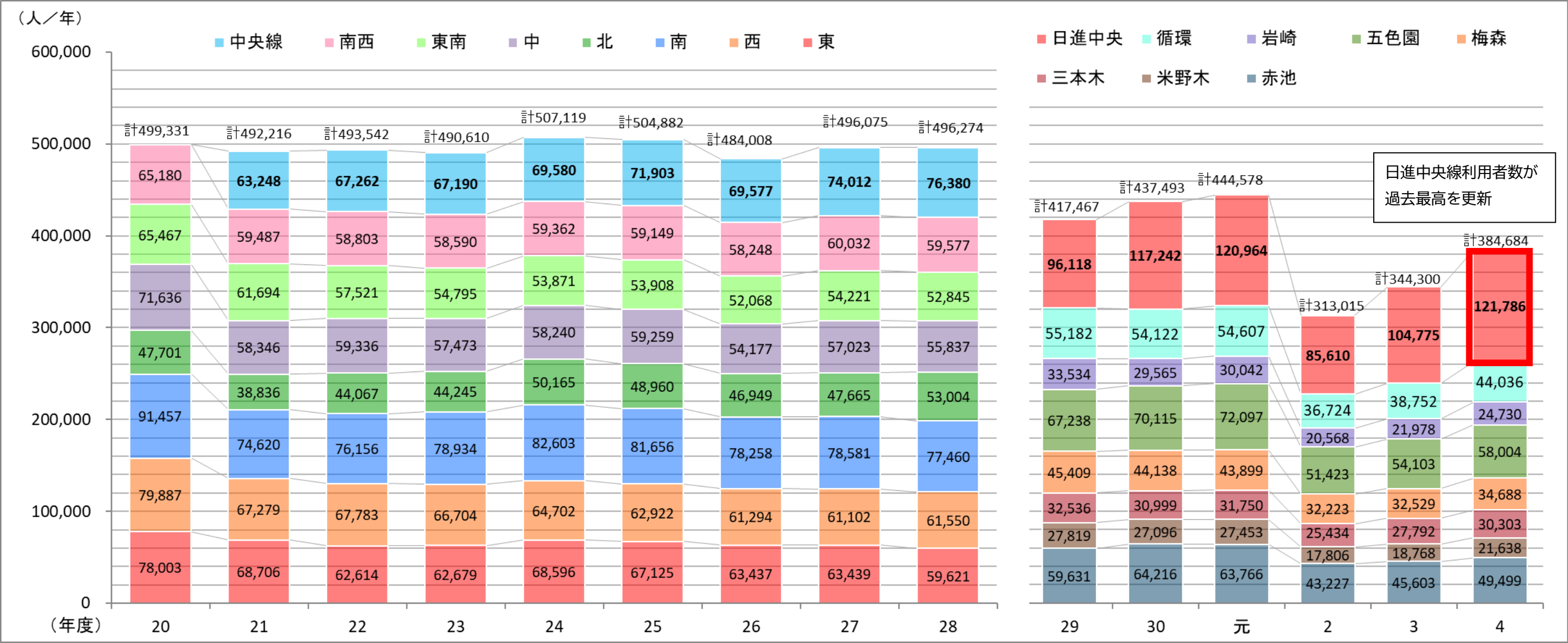
循環線（比較対象：旧 南西コース）							
月	料金収入			対令和元年度		対28年度	
	4年度	元年度	28年度	差(円)	比率(%)	差(円)	比率(%)
4	132,900	151,700	243,300	-18,800	87.6%	-110,400	54.6%
5	132,300	151,400	248,300	-19,100	87.4%	-116,000	53.3%
6	158,400	154,800	255,700	3,600	102.3%	-97,300	61.9%
7	162,900	200,300	278,900	-37,400	81.3%	-116,000	58.4%
8	147,000	180,200	266,700	-33,200	81.6%	-119,700	55.1%
9	188,700	217,700	262,700	-29,000	86.7%	-74,000	71.8%
10	156,600	182,500	254,200	-25,900	85.8%	-97,600	61.6%
11	172,800	172,500	236,800	300	100.2%	-64,000	73.0%
12	142,700	142,000	237,800	700	100.5%	-95,100	60.0%
1	130,400	137,200	201,400	-6,800	95.0%	-71,000	64.7%
2	130,200	142,900	216,700	-12,700	91.1%	-86,500	60.1%
3	164,000	99,900	247,400	64,100	164.2%	-83,400	66.3%
計	1,818,900	1,933,100	2,949,900	-114,200	94.1%	-1,131,000	61.7%

7コース（定期・回数含む）							
月	料金収入			対令和元年度		対28年度	
	4年度	元年度	28年度	差(円)	比率(%)	差(円)	比率(%)
4	1,618,500	2,107,400	2,153,300	-488,900	76.8%	-534,800	75.2%
5	1,524,500	1,848,200	2,035,400	-323,700	82.5%	-510,900	74.9%
6	1,710,500	1,893,900	2,178,600	-183,400	90.3%	-468,100	78.5%
7	1,715,900	2,155,800	2,278,200	-439,900	79.6%	-562,300	75.3%
8	1,581,400	2,029,700	2,056,400	-448,300	77.9%	-475,000	76.9%
9	2,035,600	2,306,100	2,195,700	-270,500	88.3%	-160,100	92.7%
10	1,795,000	1,967,900	2,136,400	-172,900	91.2%	-341,400	84.0%
11	1,644,700	1,798,800	2,036,000	-154,100	91.4%	-391,300	80.8%
12	1,552,800	1,735,100	2,053,800	-182,300	89.5%	-501,000	75.6%
1	1,434,100	1,692,400	1,836,700	-258,300	84.7%	-402,600	78.1%
2	1,517,900	1,479,000	1,827,800	38,900	102.6%	-309,900	83.0%
3	1,796,900	1,848,500	2,100,200	-51,600	97.2%	-303,300	85.6%
計	19,927,800	22,862,800	24,888,500	-2,935,000	87.2%	-4,960,700	80.1%

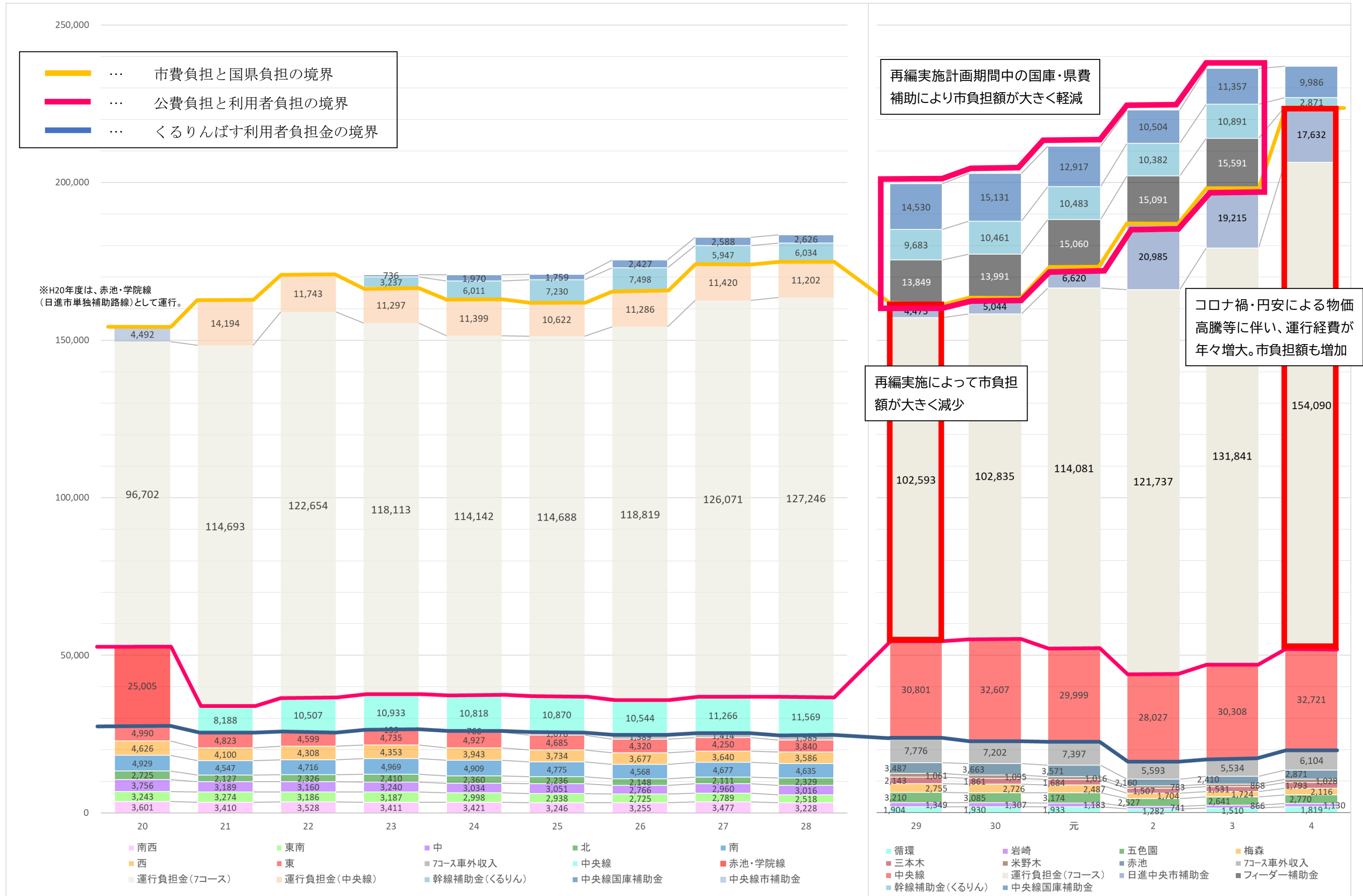
【利用者数・収支の推移からの分析】

- ・新型コロナウイルス感染症による緊急事態宣言が発令された令和２年度では元年度と比べてバス利用者数は全体で７割程度まで落ち込み、その後徐々に回復傾向にはあるものの、令和４年度と元年度の対比でも約８６％にとどまっています。このことから、新しい生活様式において、バス利用者全体の動向が変わってきているものと考えられます。
- ・一方、日進中央線においては令和４年度の年間利用者数が過去最高を更新したことから、特に学生の移動ニーズは多く存在しており、路線の維持に大きく貢献していることがわかります。
- ・くるりんばすの収支について分析すると、利用者数の減少割合に比べて料金収入の減少割合が少ないことから、これまで無料もしくは定期券で利用していた層の乗り控えが多いのではないかと推測できます。特に、高齢者定期券の販売枚数が令和４年度と元年度実績を比較すると３分の２程度に減少（一般や学生はほぼ元の水準に回復）していることから、コロナ禍で閉じこもりがちになった高齢者層の利用の回復が遅れているのではないかと推測されます。

▼くるりんばす・日進中央線の利用者数の推移（H20～R4 年度）

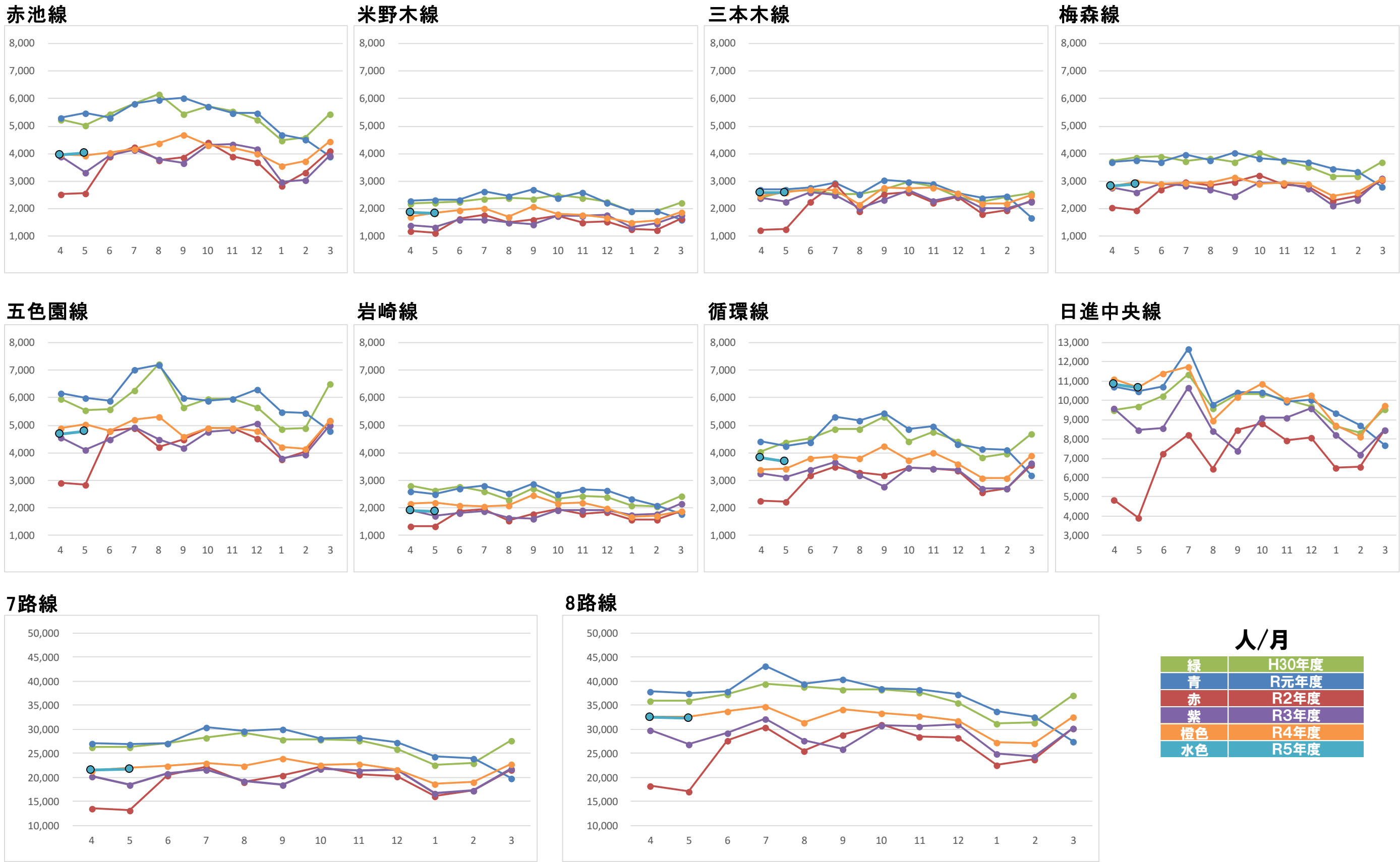


▼くるりんばす・日進中央線の収支の推移（H20～R4 年度）



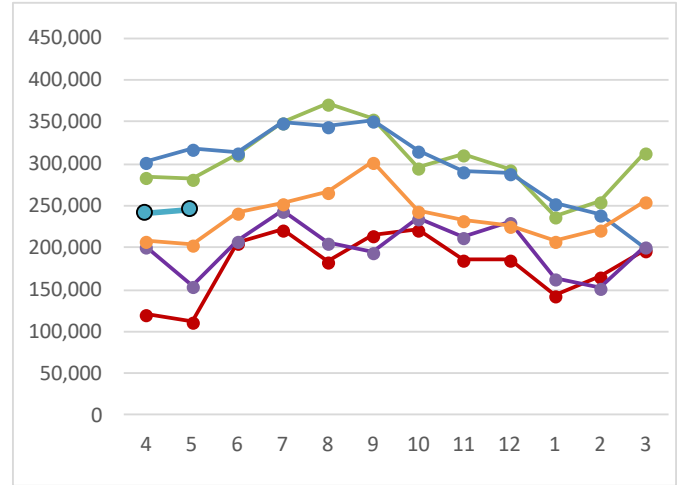
報告事項（3） 令和5年度の運行状況について

くるりんばす・名鉄バス 日進中央線 月毎利用者数

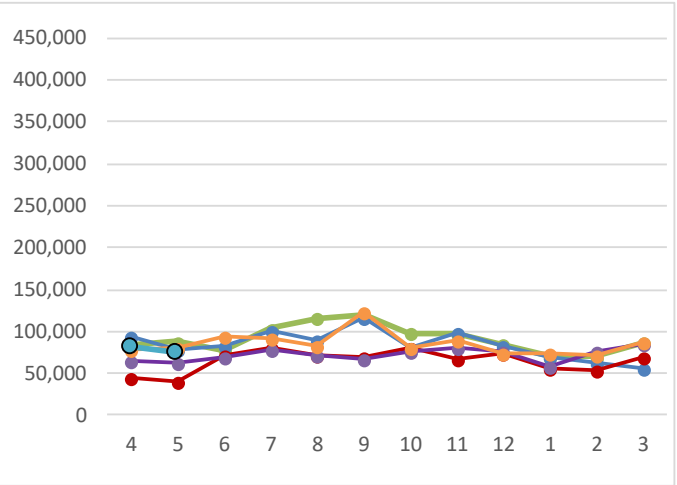


■くるりんばす月毎運行収入

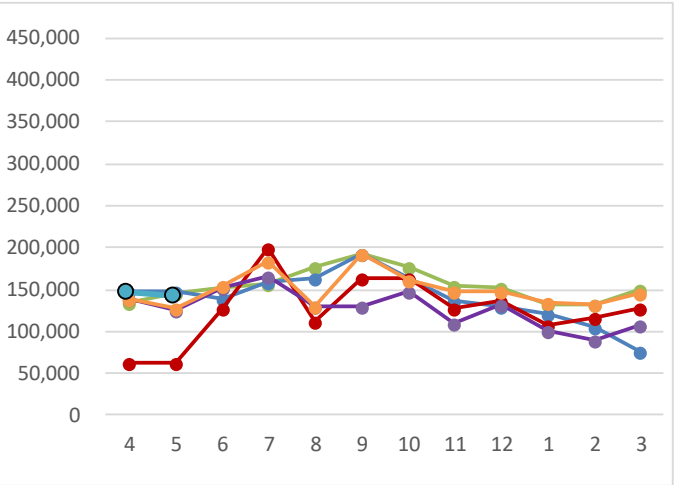
赤池線



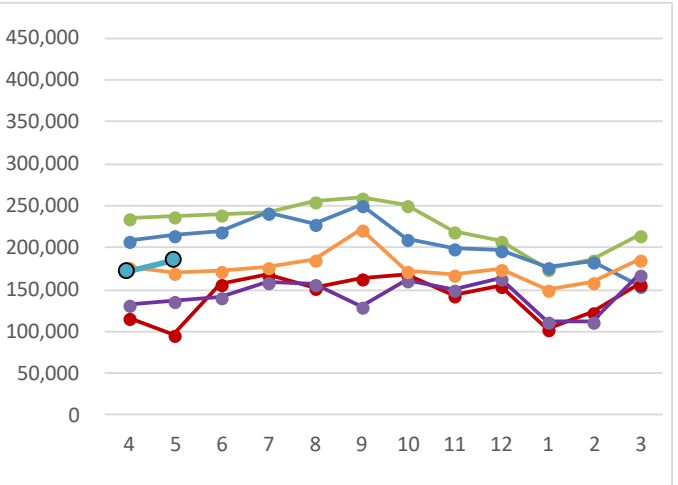
米野木線



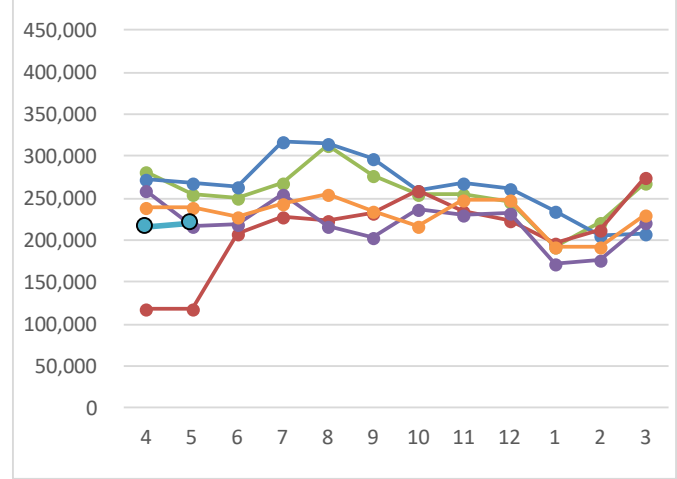
三本木線



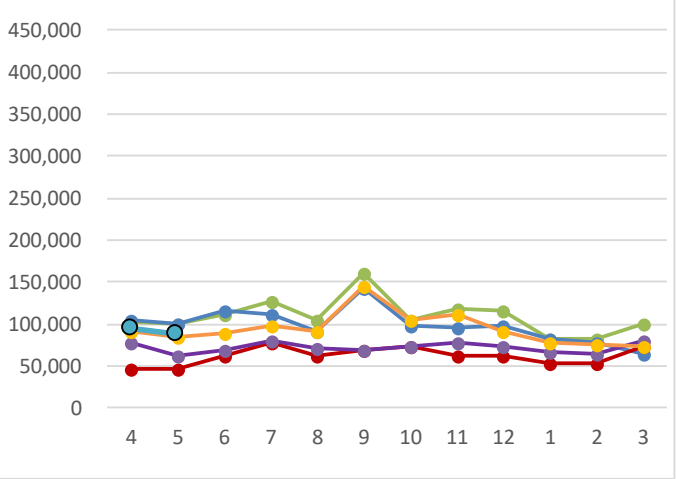
梅森線



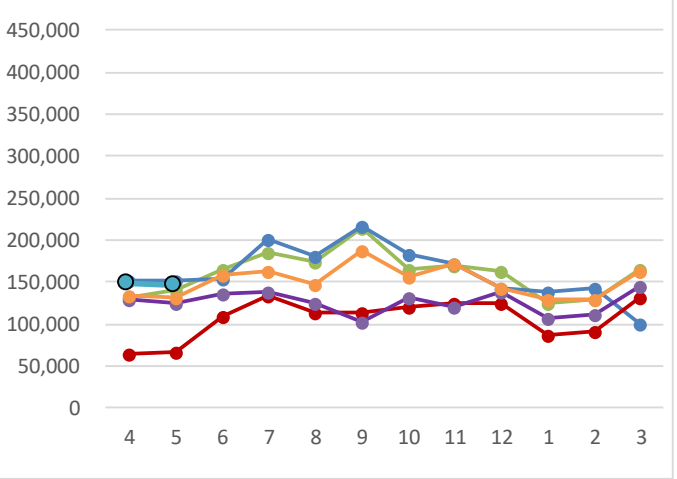
五色園線



岩崎線



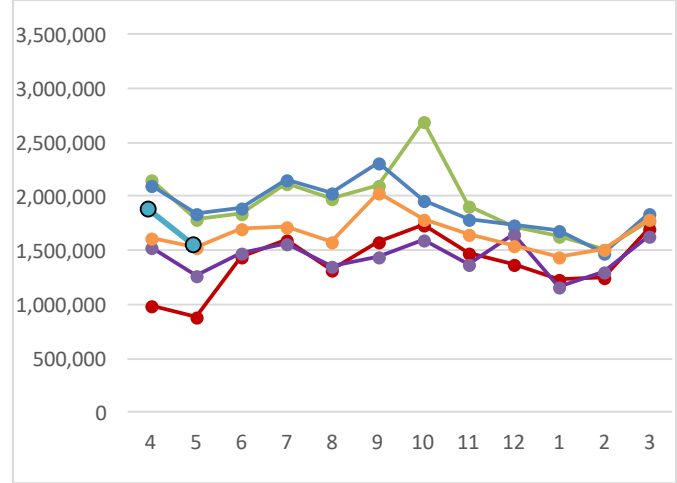
循環線



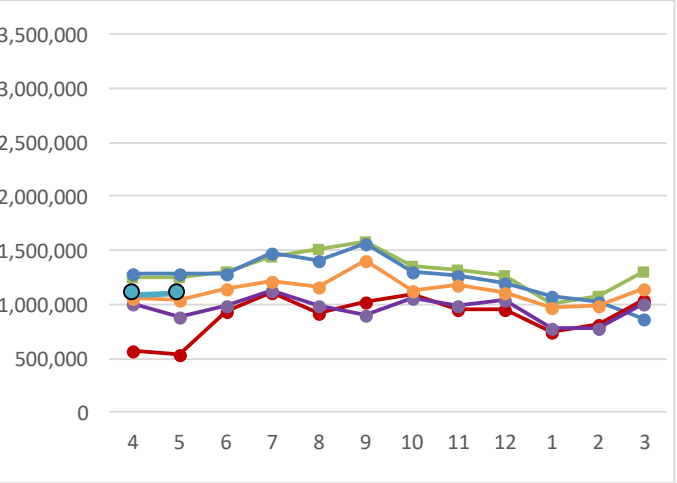
円/月

緑	H30年度
青	R元年度
赤	R2年度
紫	R3年度
橙色	R4年度
水色	R5年度

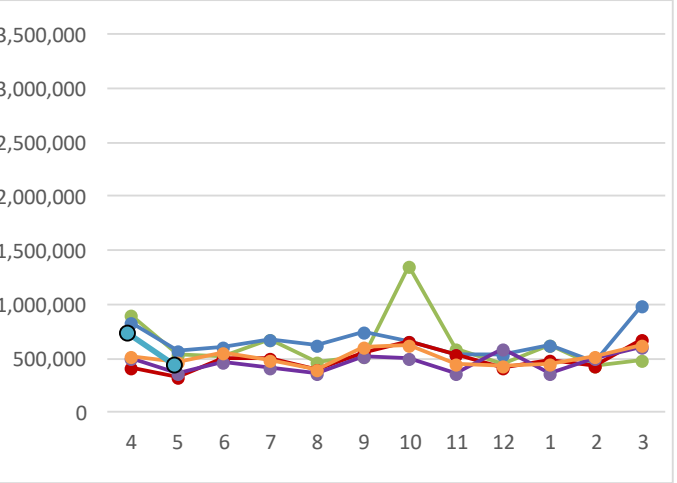
7路線(定期・回数含む)



7路線(運賃のみ)



7路線(定期・回数のみ)



議題（１）　くるりんばす路線改正に伴う料金体系の見直しについて

1．日進市地域公共交通計画上の位置付け

方針3

子どもから高齢者までみんなが利用しやすい地域に根ざした公共交通体系を構築します

- 本市は、合計特殊出生率が県・全国平均を大きく上回って増加傾向で推移している全国でも稀な子どもが増加しているまちである一方、高齢化率も継続的に増加していることから、暮らしの中で公共交通を利用する行動様式を学び、実践する取組みや、公共交通の利用を高める取組みを積極的に展開することで、子どもから高齢者までみんなが利用しやすい持続可能な公共交通を目指します。

2．くるりんばす路線改正の基本方針での位置付け

（４）料金体系

- 1．原則として適正な受益者負担率による料金体系とします
- 2．障害者・高齢者・子ども等に配慮した料金体系とします
- 3．乗継や高頻度の利用に配慮した料金体系とします
- 4．引き続き、交通系ＩＣカードの利用による利便性を確保します

3．運行形態及び料金体系の推移

年月	運行日	1日の運行回数		運行経費 (百万円)	運賃形態（一乗車）		備考
		路線数	全体の回数		65歳未満	65歳以上	
H8.4	週2	4	16	不明	無料	無料	・公共施設巡回バスとして試行運行
H11.4	週3	4	32	36～37	無料	無料	・くるりんばすとして本格運行開始
H13.5	毎日	5	45	82～86	100円	無料	・中コース運行開始 ・毎日運行
H17.4		7	77	122～126	100円		・東南・南西コースの運行開始 ・運行時間帯拡大
H21.4			97	171～184	中央線以外：100円 中央線：200円		・中央線運行開始 ・双方向運行開始
H29.4			平日 87 休日 69	150～171	6路線：200円 循環線：100円		・全線再編 ・中央線を民営化し、30便/日に拡充
R4.1							・部分改正 ・市役所乗換に統一

4．現行の料金体系

1　利用料金

（１）料金：一乗車あたり200円（ただし、循環線は100円）

（２）無料対象者：次の市内在住の方

- 1．中学生以下の子ども
- 2．身体障害者手帳、療育手帳、精神障害者保健福祉手帳の交付を受けている方
- 3．介護保険法による介護認定を受けている方（要支援・事業対象者を含む）
- 4．ひとり親家庭等医療費受給者証を所持する方
- 5．障害者医療費受給証を所持する方
- 6．後期高齢者福祉医療費受給証を所持する方
- 7．自立支援医療費（精神通院医療）受給証を所持する方
- 8．日進市運転免許自主返納支援事業実施要綱第7条の対象となる方（6か月）
- 9．その他特に市長が認めた者

※無料対象であることを証明するパスカードを発行する。

※2．3．5．6．7．の方は、付き添いの方1名も無料とする。

（３）乗継券

- ・市役所バス停で、他のコースに乗り継ぐ場合に発行、当日中の一乗車に限り有効
- ・乗り継ぎ券で乗車した場合は、更に乗り継ぎ券の発行はしない

2　定期券

区分	1か月料金	3か月料金	6か月料金	対象者
高齢者定期	1,200円（6回分） 1日当たり40円	3,000円（15回分） 1日当たり34円	5,000円（25回分） 1日当たり28円	市内在住の65歳以上の高齢者
学生定期	4,000円（20回分） 1日当たり134円	11,000円（55回分） 1日当たり123円	20,000円（100回分） 1日当たり112円	高校、大学、専門学校等の学生
一般定期	6,000円（30回分） 1日当たり200円	17,000円（85回分） 1日当たり189円	32,500円（162.5回分） 1日当たり181円	条件なし

※有効期間内において予定された運休日については期間延長または日割払戻しの取り扱いはない。

5. くるりんばす路線改正に伴う料金体系見直しのポイント

項目	考え方
一乗車の料金	今回の路線改正で朝夕便と昼間便を設定することから、利用が集中することが想定される朝夕便と、乗車率が高くない昼間便や休日での料金に差を設けるべきか。
無料対象者	市外在住の障害者はこれまで資格確認が確実でないことを理由に無料対象から外していたが、市内の就労支援施設の増加を受けて、利便性向上のため施設利用者については無料対象に加えてはどうか。
定期券	高齢者の外出機会増加による健康寿命延伸、フレイル※予防等の効果を見込んで、高齢者定期券の価格を見直してはどうか。通学利用の定期券についてはどうか。

＊「フレイル」は、要介護状態に至る前段階として位置づけられ、身体的・精神的・心理的・社会的脆弱性などの多面的な問題を抱えやすく、健康障害を招きやすいハイリスク状態を意味します。

「フレイル診療ガイド 2018 年版」より
(日本老年医学会／国立長寿医療研究センター)

＊地域公共交通のクロスセクター効果とは、地域公共交通が廃止された場合に、各分野において、その代替となる施策の実施に要する費用（分野別代替費用）と、地域公共交通の運行に対して行政が負担している費用（財政支出）を比較することにより、把握できる地域公共交通の多面的な効果を指します。



■くるりんばす料金体系の見直しの一例と予想収入・収支率の試算結果

	例 1
一乗車の料金	・ 全便 200 円
新規無料対象者	・ 市外在住の障害者（手帳所持者に限る） ・ 75 歳以上の高齢者
乗継券	・ 現状のまま
高齢者定期	・ 値下げ
学生定期	・ 値下げ
推計収入(A)	27,735 千円
減額予想額(B)	9,300 千円
予想収入 (C=A-B)	18,435 千円
予想収支率 (C/180,000 千円)	10.24%

※収支率は、路線改正後の予想運行経費を **180,000 千円**と仮定して試算

※学生定期の減額影響額 **100 千円**（推計収入のうち、学生定期収入約 300 千円の 1/3 を想定）

高齢者定期(65-74 歳)の減額影響額 **700 千円**(推計収入のうち、高齢者定期収入約 1,300 千円の 1/2 を想定)

75 歳以上無料化の影響額 **8,500 千円**（推計収入のうち、75 歳以上からの収入全額）

6. 推計収入額の推計方法

(1) 現行路線の路線別・便別の有料乗車率を仮定

路線・便		有料率（仮定）
平日	循環線 全便	50%
	循環線以外の路線 1 便	70%
	循環線以外の路線 2～8 便	30%
	循環線以外の路線 9, 10, 11 便	50%
休日	全線 全便	50%

(2) 令和3年度の利用実績に有料率（仮定）を乗じた値と、令和3年度収入実績を比較

- ①路線別・便別の実績利用者数に（1）で仮定した有料率と運賃（200 円）を掛け合わせる
②算出された路線別・便別の想定収入額を合計し、合計予想収入額とする

▼②の合計予想収入額(A)と、合計実績収入額(B)との比較

路線	赤池	米野木	三本木	梅森	五色園	岩崎	循環	計
推計値 (A)	3,552,860	1,494,840	2,359,280	2,548,660	4,120,340	1,629,040	1,937,600	17,642,620
実績値 (B)	3,621,600	1,304,200	2,300,000	2,591,300	3,969,000	1,301,400	2,268,600	17,356,100
差 (A－B)	△68,740	190,640	59,280	△42,640	151,340	327,640	△331,000	286,520

※実績値には、定期券収入および回数券収入を各路線の車内収入に応じて按分し、合計している

(3) 上記の計算・比較を平成29年度～令和3年度で実施

- ③合計予想収入額を運賃（200 円）で割り、有料乗車人員を算出する
④有料乗車人員を合計実績利用者数で割り、有料率を算出する

▼①～④の処理を各年度で行い、各年度の収入予想と収入実績、予想有料率・実績有料率を比較

年度		平成29年度	平成30年度	平成31年度	令和2年度	令和3年度
推計値 (A)	収入金額	23,846,560	23,957,440	24,193,050	16,761,860	17,642,620
	有料率	44.80%	45.01%	44.97%	43.95%	43.94%
実績値 (B)	収入金額	23,685,100	23,685,100	22,807,800	16,568,200	17,356,100
	有料率	44.49%	44.50%	42.39%	43.44%	43.22%
差 (A－B)	収入金額	161,460	272,340	1,385,250	193,660	286,520
	有料率	0.31%	0.51%	2.58%	0.51%	0.72%

有料率の差が最も大きい平成31年度でも約2.6%、それ以外の年では1%未満であった



推計値と実績値の差が十分小さいため、（1）で仮定した有料率を今回の収支推計に採用する

(4) 改正後の路線に対して、路線別・便別の有料率を（1）より適用する

路線・便		有料率（仮定）
平日	全線 朝便、夕2・3便	70%
	全線 昼間便	30%
	全線 夕1便	50%
休日	全線 全便	50%

※（1）で仮定した30%・50%・70%について、現行の路線・便と同様な性格の改正後の路線・便に適用

(5) 利便性の向上に伴う利用者の増加量を仮定

一乗車の料金	仮定利用者数
200 円を維持	コロナ前の水準

※「コロナ前の水準」は、平成29～31年度の路線別・便別利用者数の平均

(6) 推計収入の算出（（5）で仮定した改正後の路線別・便別利用者数に、（4）の有料率を乗じて算出）

	① 200 円を維持
平日計	19,940,800
休日計	7,794,500
全体合計	27,735,300

令和4年度の愛知県内のコミュニティバス運行状況（愛知県交通対策課作成資料より一部抜粋して作成）

市町村名	バス等の愛称	運賃概要								高齢者 割引内容
		運賃の態様	基本運賃	主な割引運賃の有無						
				小学生以下	中学生	高齢者	障がい者等	定期券	回数券	
日進市	くるりんばす	①	200円均一	○	○	65	○	○	○	高齢者定期券 1か月1,200円、3か月3,000円、6か月 市発行の福祉乗車券(敬老バス等)使用可
名古屋市	メーグル	①	210円	○	×	65	○	×	×	
岡崎市	ささゆりバス	②	200円,300円,500円	○	○	65	○	○	○	高齢者定期券 500円区間 年間17,000円 300円区間 年間10,000円
	のってこバス	①	300円均一							
	乙川バス	①	300円均一							
	ほたるバス	①	300円均一							
小牧市	こまくる	①	200円均一/日	○	×	65	○	×	○	高齢者(65歳以上)無料
みよし市	さんさんバス	①	100円均一	×	×	65	○	×	○	高齢者(65歳以上)無料
東郷町	じゅんかい君	①	100円均一	○	○	65	○	×	×	無料
	東郷・藤田医大バス	①	300円均一					×	×	
扶桑町	チョイソコふそう	②	町内 300円 江南厚生病院間 800円	○	×	65	○	×	×	300円→200円、800円→500円
豊田市	ふれあいバス	①	200円均一	○	×	×	○	○	○	とよたおいでんバス高齢者向け定期券 1か月:3,000円 2か月:5,500円 3か月:8,000円
	松平ともえ号	①	100円均一					○		
		①	200円均一					○		
	保見地域バス	①	100円均一					×		
	石野地域バス	①	100円均一					×		
	上郷地域バス(にこにこバス)	①	100円均一					×		
	上郷地域バス(チョイソコにこにこバス)	①	200円均一					×		
	どんぐりバス	①	200円均一					○		
	しもやまバス	①	200円均一					×		
	ふじバス	①	200円均一					○		
	おばら桜バス	①	大人200円均一					×		
	とよたおいでんバス	③	100円～1200円						70	
大府市	ふれあいバス	①	100円均一	○	○	70	○	×	×	ふれあいバス70(高齢障がい支援課)
武豊町	武豊町コミュニティバス	①	100円均一	○	×	70	○	×	○	無料乗車券(70以上又は65以上の返納者)
	武豊町接続タクシー	③	100円均一							
春日井市	かすがいシティバスはあとふるライナー	①	200円均一	○	×	75	○	×	○	高齢者等定期券 1か月1,200円
	北部オンデマンドバスはあとふるライナー	①	200円均一							
安城市	あんくるバス	①	100円均一	小学生未満	×	75	○	○	×	あんくるバス無料パスケース(高齢福祉課)
東海市	らんらんバス	①	100円	○	×	75	○	○	○	無料特別乗車証(高齢者支援課)
知多市	あいあいバス	①	100円均一	○	×	75	○	×	○	無料あいバス(申請により交付)
知立市	ミニバス	①	100円均一	○	×	75	○	○	×	後期高齢者ミニバス運賃無料パスケース
弥富市	きんちゃんバス	①	200円均一	○	○	75	○	○	○	無料パスカード
あま市	あま市巡回バス	①	200円均一	○	×	75	○	×	×	無料乗車券(申請により交付)

無料バス

瀬戸市	菱野団地住民バス
碧南市	くるくるバス
刈谷市	かりまる
常滑市	北部バス
愛西市	愛西市巡回バス
大治町	福祉巡回バス
蟹江町	お散歩バス
阿久比町	阿久比町循環バスアグピー号
美浜町	いってきバス 自然号
幸田町	チョイソコこうた
	えこたんバス

市町村名	バス等の愛称	運賃概要								高齢者 割引内容
		運賃の態様	基本運賃	主な割引運賃の有無						
				小学生以下	中学生	高齢者	障がい者等	定期券	回数券	
豊橋市	やまびこ号	①	200円均一	○	×	×	○	×	○	
	しおかぜバス	②	200～400							
	スマイル号	②	200～300							
	愛のりくん	②	300～500							
	柿の里バス	②	200～500							
一宮市	iーバス	①	200円均一	○	×	×	○	×	○	
		①	100円均一	×			×		○	
		①	100円均一	×			×		○	
		①	200円均一	○			○		○	
	iーバスミニ	①	100円均一	×			×		×	
瀬戸市	瀬戸市コミュニティバス	①	100円均一	○	×	×	○	×	○	
半田市	半田市地区路線バス「ごんくる」	①	100円均一	小学生未満	×	×	○	○	○	
	半田市地区路線バス「ごん吉くんバス」	①	100円均一	○	×	×	○	×	○	
	半田市地区路線バス「ならワゴン」									
	半田市地区路線バス「さくらバス」									
豊川市	豊川市コミュニティバス	②	200円～300円	○	×	×	○	×	○	
			200円均一							
			100円均一							
津島市	ふれあいバス	①	100円均一	○	×	×	×	×	×	
西尾市	六万石くるりんバス	①	200円均一	○	×	×	○	×	×	
	いっちゃんバス	①	200円均一							
蒲郡市	くるりんバス	①	100円均一	○	×	×	×	×	○	
犬山市	わん丸君バス	①	1日200円	○	×	×	○	○	○	
稲沢市	稲沢市コミュニティバス	①	200円均一	○	×	×	○	×	×	
	稲沢市コミュニティバス接続便	①	200円均一	×			×			
新城市	Sバス	①	200円均一	○	×	×	○	○	○	
		②	170円～400円					○		
	山の湊号	①	1000円均一					×		
尾張旭市	あさぴ一号	①	100円均一	○	×	×	○	○	○	
高浜市	いきいき号	①	1回100円	○	×	×	×	×	○	
豊明市	ひまわりバス	①	100円均一	○	○	×	○	○	×	
	チョイソコとよあけ	①	200円均一	×	×		×	×		
田原市	田原市ぐるりんバス	①	100円均一	○	×	×	○	○	○	
清須市	きよす あしがるバス	①	100円均一	小学生未満	×	×	×	×	×	
北名古屋	きたバス	①	100円均一	○	○	×	○	×	○	
長久手市	Nーバス	①	100円均一	○	○	×	○	○	○	
豊山町	とよやまタウンバス	③	100～300円	○	×	×	○	×	○	
		③	100～500円							
大口町	大口町コミュニティバス	①	100円均一	○	×	×	×	×	○	
飛島村	飛島公共交通バス(名港線)	①	200円または500円均一	○	×	×	○	○	○	
	飛島公共交通バス(蟹江線)	①	200円または400円均一	○			○	○		
	海南病院通院支援タクシー(飛島乗合タクシー)	①	500円均一	×			×	×	×	
東浦町	う・ら・ら	①	100円均一	○	×	×	○	○	○	
南知多町	海っ子バス	②	160円～300円	○	×	×	○	○	○	
		②	160円							
設楽町	おでかけ北設	②	100～300円	○	×	×	○	○	×	
東栄町	予約バス	①	予約バス停留所: 300円 従来バス停留所: 100円	○	○	×	○	○	×	
			100円均一							

(参考資料) くるりんばすを取り巻く状況の変化

和暦（年度）		H8	H9	H10	H11	H12	H13	H14	H15	H16	H17	H18	H19	H20	H21	H22	H23	H24	H25	H26	H27	H28	H29	H30	H31	R2	R3	R4		
西暦（年度）		1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022		
くるりんばすの概況	運行形態	週2日・4便（試験運行）			週3日・8便（本格運行）		毎日（年末年始除く）・9便				毎日（年末年始除く）・11便				毎日（年末年始除く）・11便							毎日（平11便、休8便）循環線は毎日2 1 便								
		月・木	火・木		火・木・日		最終便16：30				最終便17：30		最終便18：00		双方向・土休日ダイヤ 始発便 6：50、最終便19：20							H29.4.1～ 一方向 最終便平19:25、休16:50、循環線は終日20:00 R04.1.4～ 一方向 最終便平19:26、休16:56、循環線は終日20:00								
	運賃	無料					一般（65歳未満）有料化100円				65歳以上有料化100円、高齢者1か月定期券（1,000円）の販売開始				7コース100円、中央線200円							7コース200円、循環線100円								
	運賃特例	—					無料対象者（中学生以下・障害者）を設定、乗継券の発行開始				無料対象者に要介護者を追加				乗継券の発行場所を市役所限定に変更							定期券制度を拡充、回数券販売開始 無料対象者に各種医療費受給者証（ひとり親家庭等、障害者、後期高齢者福祉、自立支援（精神通院））所持者を追加								
	バス停数				75	75	98	98	102	106	183	183	194	196	344	348	348	348	350	350	349	349	161	161	161	161	161	168		
	利用者数（人） 中乗：中央線、日進中央線 下段：くるりんばすのみ	16,857	23,880	23,420	99,361	121,332	240,539	284,621	313,430	305,732	399,826	424,693	452,688	499,331	492,216	493,542	490,610	507,119	504,882	484,008	496,075	496,539	417,467	437,493	436,892	313,015	344,300	384,684		
	運行経費（千円）				36,389	35,805	81,964	85,875	85,938	85,938	125,123	122,864	121,378	124,572	162,544	170,728	170,758	170,697	170,911	175,422	182,610	183,413	149,810	150,156	162,068	163,506	175,407	176,592		
	補助金（千円）																3,973	7,981	8,989	9,925	8,534	8,659	23,532	24,451	25,542	25,472	26,482	2,871		
	運賃収入（千円）				0	0	7,493	8,534	9,204	8,919	23,275	23,543	24,823	27,869	33,658	36,330	37,376	37,175	36,611	35,391	36,584	36,306	23,685	22,869	22,444	16,297	17,083	19,630		
	市負担額（千円）				36,389	35,805	74,471	77,341	76,734	77,019	101,848	99,321	96,555	96,703	128,886	134,398	129,409	125,541	125,311	130,106	137,492	138,448	102,593	102,836	114,082	121,737	131,842	154,091		
公費負担率				—	—	90.9%	90.1%	89.3%	89.6%	81.4%	80.8%	79.5%	77.6%	79.3%	78.7%	78.1%	78.2%	78.6%	79.8%	80.0%	80.2%	84.2%	84.8%	86.2%	90.0%	90.3%	88.9%			
市収支率				—	—	9.1%	9.9%	10.7%	10.4%	18.6%	19.2%	20.5%	22.4%	20.7%	21.3%	21.9%	21.8%	21.4%	20.2%	20.0%	19.8%	15.8%	15.2%	13.8%	10.0%	9.7%	11.1%			
見直しの概況	見直しの内容	東→五色園線	H8.4～						米野木西	浅間下		三本木区民会館	新車両導入	米野木駅乗入7バス停増設3バス停廃止	5バス停増設					米野木東仲・本米野木移設			五色園線		車両更新					
		西→梅森線	H8.4～								東名古屋病院	浅田北新車両導入		図書館	日生梅森園、梅森台五丁目							梅森線				車両更新		R4.1.4部分改正		
		南→循環線	H8.4～							寺脇			東山グランド	新車両導入		栄、美濃輪池、箕ノ手、赤池北						循環線			車両更新			R4.1.4部分改正		
		北→岩崎線	H8.4～							竹の山北	つばき台浅間下	長久手古戦場駅	市役所東	新車両導入	図書館	2バス停増設9バス停廃止	長久手古戦場駅愛知学院大東			五色園東・五色園南、往復停車			岩崎線	車両更新			香久山経由便創設（R4.1～）	R4.1.4部分改正		
		中→三本木線						H13.5～		岩崎台・香久山福祉会館	浅間下	新車両導入	神明		図書館	5バス停増設2バス停廃止	岩崎橋東						三本木線車両更新							
		東南→米野木線										H17.4～新車両導入	三本木区民会館市役所東			5バス停増設1バス停廃止				本米野木移設			米野木線車両更新				全便市役所発着	R4.1.4部分改正		
		南西→赤池線										H17.4～	上松、市役所東	新車両導入		5バス停増設1バス停廃止					赤池南二丁目廃止	赤池線			車両更新	全便市役所発着	R4.1.4部分改正			
		中央線													廃止代替	H21.4～							名鉄バス日進中央線							
	利用促進策等					愛称決定					市民会館発着⇒市役所発着			全車ノンステップバス導入完了			無料ﾊﾞｽﾀｰﾐﾅﾙの発行開始	運転免許証自主返納者無料ﾊﾞｽﾀｰﾐﾅﾙの発行開始	マナカ導入、にぎわい交流館で定期販売	コミたん掲載年末試行運行	路線図・時刻表一体化3ヶ月定期券開始	地域公共交通網形成計画策定	地域公共交通再編実施計画策定	くるりんばす全線再編へ	プライムツリープレオープンお買い物ツアー	テレビでのPR、GIFTSでの公開、大学連携によるマフ作成	有名声優によるバス車内放送			
																												塗り絵キャップ作製	ももふエヴァンゲリオンへの広告掲載	
日進市の概況	人口（人）※住基ベース	59,686	62,223	63,981	65,553	67,521	68,741	70,181	71,722	73,750	75,583	76,963	77,888	79,184	80,680	81,568	82,701	84,317	85,365	86,099	87,084	88,256	89,202	90,154	90,974	91,652	92,562	93,042		
	高齢者人口（人）	6,341	6,737	7,152	7,561	7,974	8,656	8,775	9,471	9,971	10,510	11,128	12,226	12,791	13,482	13,748	14,260	14,614	15,406	16,113	16,715	17,112	17,532	17,878	18,125	18,385	18,627	18,835		
	75歳以上高齢者	—	—	2,479	2,656	2,841	3,073	3,336	3,558	3,858	4,081	4,351	4,622	4,875	5,145	5,448	5,739	6,114	6,510	6,794	7,195	7,602	8,149	8,615	9,151	9,523	9,721	10,067		
	高齢化率	10.6%	10.8%	11.2%	11.5%	11.8%	12.6%	12.5%	13.2%	13.5%	13.9%	14.5%	15.7%	16.2%	16.7%	16.9%	17.2%	17.3%	18.0%	18.7%	19.2%	19.4%	19.7%	19.8%	19.8%	20.1%	20.1%	20.1%	20.2%	
	75歳以上高齢化率	—	—	3.9%	4.1%	4.2%	4.5%	4.8%	5.0%	5.2%	5.4%	5.7%	5.9%	6.2%	6.4%	6.7%	6.9%	7.3%	7.6%	7.9%	8.3%	8.6%	9.1%	9.6%	10.1%	10.4%	10.5%	10.8%		
	世帯数	20,762	21,900	22,757	23,432	24,317	24,911	25,631	26,350	27,296	28,238	29,052	29,654	30,445	31,269	31,787	32,294	33,051	33,368	33,778	34,444	35,043	35,692	36,409	37,042	37,560	38,239	38,702		
	市街地整備 （土地区画整理事業）	S61-折戸東部【栄二丁目～四丁目】				H11									H20-平池				H24											
		H8-新ラ田ヶ丘【香久山五丁目】				H11																								
		H4-赤池モチロ【赤池南一・二丁目】													H20				H21-赤池箕ノ手											
		H5-竹の山南部特定																												
	道路整備	H7-米野木駅前特定																												
		南山の手続																												
施設立地	スポーツセンター		中部保育園	エコドーム相野山福祉会館			子育て支援センター（栄）梨の木小学校	岩崎台・香久山福祉会館、生涯学習プラザ			上納池スポーツ公園	北部福祉会館赤池小学校	図書館	西部福祉会館新ラ田保育園			障害者支援センター	竹の山小		米野木台西保育園		プライムツリー赤池（11月）		ららぽーと愛知東郷（9月）						
一般会計決算額（千円）	19,385,778	17,794,570	18,920,910	20,475,198	18,267,405	21,924,735	19,976,747	17,900,528	19,429,747	21,639,333	21,153,413	23,656,528	23,615,340	23,253,590	22,223,633	21,795,740	22,169,984	20,718,846	22,407,269	22,843,491	23,023,761	23,964,931	23,924,952	26,504,217	35,875,105	29,663,062				
民生費決算額（千円）					3,736,044	4,189,090	4,640,660	4,793,147	4,870,884	5,447,642	5,981,458	5,708,565	6,433,372	6,565,211	7,573,499	8,244,295	8,042,067	8,267,440	9,149,672	9,505,929	9,865,580	10,281,147	10,560,140	12,148,693	12,505,804	14,506,620				
民生費の占める割合					20.5%	19.1%	23.2%	26.8%	25.1%	25.2%	28.3%	24.1%	27.2%	28.2%	34.1%	37.8%	36.3%	39.9%	40.8%	41.6%	42.8%	42.9%	44.1%	45.8%	34.9%	48.9%				
バス環境を取り巻く変化	公共交通に関する法制度							道路運送法改正（需給調整規制の廃止）				道路運送法改正（乗合旅客の運送に係る規制の適正化）	地域公共交通の活性化及び再生に関する法律の施行				地域公共交通確保維持改善事業開始（西・北・中央線）		交通政策基本法施行（H25.12.4）	改正地域公共交通の活性化及び再生に関する法律の一部改（H26.11.20）			地域公共交通の活性化及び再生に関する法律の一部改（H29.5.12）	地域公共交通の活性化及び再生に関する法律の一部改（H30.5.25）		地域公共交通の活性化及び再生に関する法律の一部改（R2.6.3）				
	社会情勢の変化		京都議定書締結			地方自治法改正中央省庁再編		栄バスターミナル（名古屋駅）開業	イラク戦争原油価格の高騰 夢花火最終	地下鉄名城線環状化、あおなみ線開通	愛知万博リニモ開業 平成の大合併		新潟県中越沖地震	リーマンショック	ETC土日祝料金1,000円 夢花火再開		東日本大震災									新型コロナウイルス感染症による移動の自粛				