
令和4年度第4回 日進市地域公共交通会議 資料

【議題】

- (1) 日進市地域公共交通計画の計画目標・確認指標の評価について…P 1
- (2) 令和5年度日進市地域公共交通会議歳入歳出予算について …P 4
- (3) 地域公共交通利便増進実施計画等策定業務の実施状況について…別紙

【報告事項】

- (1) デマンドタクシー実証実験の結果について …P 5
- (2) 運行状況について …P 10

令和5年3月16日

議題（１） 日進市地域公共交通計画の計画目標・確認指標の評価について

1. 地域公共交通計画の評価等結果（地域公共交通の活性化及び再生に関する法律第7条の2第1項）

＜地域公共交通計画の評価等結果の様式＞

日進市（区町村）地域公共交通計画の評価等結果（令和3年4月～令和4年3月）

目標	目標を達成するための取組	調査方法	達成状況・分析	評価・次年度に向けた課題や取組	備考
日進市内の公共交通利用者数 18,991千人/年（令和元年度） →20,000千人/年（令和12年度）	<ul style="list-style-type: none"> ●公共交通シンポジウムの開催 <ul style="list-style-type: none"> ・令和4年5月24日開催（参加者143名） ・第1部：学識経験者による基調講演 ・第2部：学識経験者、交通事業者等5名によるパネルディスカッション 	鉄道・バス事業者の有する乗降データを用いて算出	13,958千人/年（令和3年度実績値） 新型コロナウイルス感染症による外出自粛等の影響により、利用者数が大幅に減少している。	最も利用者が落ち込んだ令和2年度と比較すると利用者が増加したが、新しい生活様式の定着により買い物等の需要の落ち込みが続いている。通勤、通学についてはある程度需要が戻ってきているが、新たに公共交通を利用する層を生み出していくことが必要。	見直しの結果、地域公共交通計画の変更の必要はなし。
【参考指標】 路線単位の利用者数（別紙のとおり）	<ul style="list-style-type: none"> ●自動運転バスの実証実験を実施 <ul style="list-style-type: none"> ・運行期間：令和5年1月26日～2月28日 ・コミュニティバスとの乗り継ぎ可能なダイヤ設定 ●くるりんばす利用促進事業 <ul style="list-style-type: none"> ・市内出身有名声優による車内音声案内事業実施 ・車内音声案内事業のPRのため全国紙（るるぶエヴァンゲリオン）への広告を掲載（R4.7） ・広告掲載同デザインのオリジナルグッズを作製し、市内商工事業者とタイアップしたバスの利用促進事業を展開（R4.9） ・市内保育園児の実施したバスぬりえの車内掲載及びバスデザインのペーパークラフトキャップの配布（R4.4～R4.6） 	鉄道・バス事業者の有する乗降データを用いて算出	別紙のとおり。 新型コロナウイルス感染症による外出自粛等の影響により、利用者数が大幅に減少している。	<ul style="list-style-type: none"> ●くるりんばす路線改正 <ul style="list-style-type: none"> ・朝夕便を設定し、高齢者の移動だけでなく、通勤、通学需要に対応する ・改正に合わせて、路線バス等も含めた総合交通マップを作成する ・継続したGTFSデータの整備、周知を行う ●自動運転バスの実証実験を実施 <ul style="list-style-type: none"> ・自動運転バスの利用を通じ、公共交通への関心を集め、公共交通への利用転換を図っていく ●利用促進事業 <ul style="list-style-type: none"> ・市内出身声優による車内音声案内事業を継続して実施する ・くるりんばすオリジナルグッズを作製し、市内商工事業者とタイアップした事業を展開する。 ・くるりんばすだけでなく、他の交通モードと連携した事業を実施する 	見直しの結果、地域公共交通計画の変更の必要はなし。
【参考指標】 くるりんばす、名鉄バス日進中央線の利用1回あたりの公費負担額（別紙のとおり）	<ul style="list-style-type: none"> ●自動運転バス実証実験 <ul style="list-style-type: none"> ・交通事業者等が参画するコンソーシアムを構成（R4.12） ●スクールバス混乗事業 <ul style="list-style-type: none"> ・大学とスクールバスの活用に関する連携協力協定を締結（R4.4） ・大学、交通事業者と連携しスクールバスへの混乗利用を開始（R4.11～） ●デマンドタクシー実証実験 <ul style="list-style-type: none"> ・タクシー事業者3社の協力を得て実証実験を実施（R4.10～R5.2） 	-	別紙のとおり。 ●くるりんばす R2年度と比較し、運賃収入、利用者数は増加しているが、人件費、燃料費等の経費の増加幅が大きく、公費負担額が増加した ●日進中央線 R2年度と比較し、経費の増加幅よりも収入の増加幅が大きく、公費負担額が減少した	<ul style="list-style-type: none"> ●自動運転バス実証実験 <ul style="list-style-type: none"> ・レベル4の実現に向けた取り組みを実施 ●スクールバスの一般路線化の検討 <ul style="list-style-type: none"> ・スクールバスの延伸、一般路線化に向けて大学、交通事業者と協議を実施 ●デマンドタクシー実証実験 <ul style="list-style-type: none"> ・日進市内のタクシー配車台数の増加に向けた事業者との調整 ・実証実験実施地区の拡大 	見直しの結果、地域公共交通計画の変更の必要はなし。
【参考指標】 地域公共交通の関係者が連携した取組みの件数	<ul style="list-style-type: none"> ●自動運転バス実証実験 <ul style="list-style-type: none"> ・交通事業者等が参画するコンソーシアムを構成（R4.12） ●スクールバス混乗事業 <ul style="list-style-type: none"> ・大学とスクールバスの活用に関する連携協力協定を締結（R4.4） ・大学、交通事業者と連携しスクールバスへの混乗利用を開始（R4.11～） ●デマンドタクシー実証実験 <ul style="list-style-type: none"> ・タクシー事業者3社の協力を得て実証実験を実施（R4.10～R5.2） 	-	-	<ul style="list-style-type: none"> ●自動運転バス実証実験 <ul style="list-style-type: none"> ・レベル4の実現に向けた取り組みを実施 ●スクールバスの一般路線化の検討 <ul style="list-style-type: none"> ・スクールバスの延伸、一般路線化に向けて大学、交通事業者と協議を実施 ●デマンドタクシー実証実験 <ul style="list-style-type: none"> ・日進市内のタクシー配車台数の増加に向けた事業者との調整 ・実証実験実施地区の拡大 	見直しの結果、地域公共交通計画の変更の必要はなし。

（記載に当たっての留意事項）

- ・ 本様式中、表題の「（〇年〇月～〇年〇月）」の部分には、評価等の対象となる期間を記入してください。
- ・ 毎年度の評価になじまないような目標や、数年おきの評価を予定している目標については、「備考」の欄にその旨を明記の上、「目標」及び「備考」の欄以外は「-」と記載して下さい。
- ・ 一つの目標と複数の取組が対応している場合や、複数の目標と一つの取組が対応している場合には、適宜欄を修正の上、記載を行ってください。
- ・ 月ごとの利用者数の推移等の詳細データや、地域公共交通計画の評価等に係る協議会における議論の結果（議事録等）等の関連資料がある場合には、併せて添付して下さい。
- ・ 地方公共団体・協議会等において独自に作成している評価等の様式が既にある場合や、地域公共交通確保維持改善事業に関する事業評価を行った報告様式がある場合には、参考資料として添付して下さい。

2. 計画目標の評価について

- ・計画目標（日進市地域公共交通計画P51計画の目標より）

日進市内の公共交通利用者数

現況値：18,991,936 人／年 » 目標値：20,000,000 人／年

※現況値は2019年(令和元年)の鉄軌道各駅乗車人員、路線バス、くるりんばすの利用者数の合計

- ・結果

指標	現況値 2019年度(令和元年度)	2020年度(令和2年度)	評価年度 2021年度(令和3年度)	増減率(2021/2019)
日進市内の公共交通利用者数	18,991,936 人	12,650,021 人	13,958,861 人	73.5%

3. 確認指標の評価について

(1) 路線単位の利用者数の結果

路線		2019年度(令和元年度)	2020年度(令和2年度)	2021年度(令和3年度)	増減率(2021/2019)
鉄道	赤池駅	12,406,344 (人/年)	8,244,793 (人/年)	9,136,761 (人/年)	73.6%
	日進駅	1,881,221 (人/年)	1,407,660 (人/年)	1,426,723 (人/年)	75.8%
	米野木駅	1,169,258 (人/年)	833,189 (人/年)	842,330 (人/年)	72.0%
名鉄バス	愛知学院線	937,123 (人/年)	215,261 (人/年)	482,760 (人/年)	51.5%
	岩藤線	787,910 (人/年)	546,295 (人/年)	563,645 (人/年)	71.5%
	名商大線	147,026 (人/年)	74,014 (人/年)	101,973 (人/年)	69.4%
	星ヶ丘・豊田線	1,218,476 (人/年)	1,015,794 (人/年)	1,060,369 (人/年)	87.0%
	日進中央線	120,964 (人/年)	85,610 (人/年)	104,775 (人/年)	86.6%
くるりんばす	赤池線	63,766 (人/年)	43,227 (人/年)	45,603 (人/年)	71.5%
	米野木線	27,453 (人/年)	17,806 (人/年)	18,768 (人/年)	68.4%
	三本木線	31,750 (人/年)	25,434 (人/年)	27,792 (人/年)	87.5%
	梅森線	43,899 (人/年)	32,223 (人/年)	32,529 (人/年)	74.1%
	五色園線	72,097 (人/年)	51,423 (人/年)	54,103 (人/年)	75.0%
	岩崎線	30,042 (人/年)	20,568 (人/年)	21,978 (人/年)	73.2%
	循環線	54,607 (人/年)	36,724 (人/年)	38,752 (人/年)	71.0%

※鉄道は乗車人員、名鉄バス・くるりんばすは利用者数として算出

(2) 利用1回あたりの公費負担額の結果

路線	2019年度（令和元年度）	2020年度（令和2年度）	2021年度（令和3年度）
くるりんばす	431（円／回）	647（円／回）	661（円／回）
名鉄バス 日進中央線	183（円／回）	328（円／回）	268（円／回）

※公費負担額（国や県からの補助を含む）＝運行経費－運賃収入

※名鉄バス 日進中央線についてはバス会計年度での算出結果

（算出内訳）

路線	年度	経費	収入	利用者数	1回あたり公費負担額
くるりんばす	2019年度	162,067,370円	22,444,830円	323,614人	431（円／回）
	2020年度	163,506,986円	16,297,495円	227,405人	647（円／回）
	2021年度	175,407,008円	17,083,770円	239,525人	661（円／回）
名鉄バス 日進中央線	2019年度	54,159,138円	31,971,781円	121,460人	183（円／回）
	2020年度	59,278,146円	28,027,228円	95,350人	328（円／回）
	2021年度	60,884,789円	30,308,083円	113,938人	268（円／回）

(3) 地域公共交通の関係者が連携した取組みの件数

1. 地域公共交通計画の評価等結果の様式のとおり。

議題（２） 令和５年度日進市地域公共交通会議歳入歳出予算について

令和５年度日進市地域公共交通会議 歳入歳出予算書（案）

令和５年度日進市地域公共交通会議の予算は次に定めるところによる。

（歳入歳出予算）

第１条 歳入歳出予算の総額は、歳入歳出それぞれ 5,595 千円と定める。

２ 歳入歳出予算の款項の区分及び当該区分ごとの金額は、「第１表 歳入歳出予算」による。

３ 歳出予算の各科目の予算額に過不足が生じた場合、相互に流用できるものとする。

令和５年３月１６日 提出

日進市地域公共交通会議 会長 松本 幸正

第１表 歳入歳出予算

<歳入>

（単位：千円）

款	項	当初予算額	前年度予算額	摘要
1 負担金	1 負担金	5,594	9,218	日進市負担金
2 補助金	1 国庫補助金	0	1,595	利便増進計画策定事業
3 繰越金	1 繰越金	0	0	
4 諸収入	1 諸収入	1	1	
合計		5,595	10,814	

<歳出>

（単位：千円）

款	項	当初予算額	前年度予算額	摘要
1 事務費	1 会議費	10	10	振込手数料等
2 事業費	1 事業費	5,583	9,208	利用促進事業等
	2 精算金	1	1,595	精算金
3 予備費	1 予備費	1	1	
合計		5,595	10,814	

【令和５年度の事業費について】

今後予定している路線改正の PR を含め、利用促進事業等の展開のための予算となっています。新型コロナウイルス蔓延の動向等に注視しながら、実施内容を検討していきます。

※令和４年度日進市地域公共交通会議の歳入歳出決算については、本日監査委員を互選により選出していただき、次回の会議開催までに監査を実施のうえ、会議へ議題として提出いたします。

報告事項（1）デマンドタクシー実証実験の結果について

1) 実証実験の目的

高齢化の進展が著しい地区や公共交通の利用が困難な地区において、新たな交通手段を確保するにあたり、その需要や課題を把握するため実施するものです。

2) 実証実験の概要

(1) 実験期間

令和4年10月3日（月曜日）～令和5年2月28日（火曜日）の平日（土日祝は運行なし）
※当初12月28日（水曜日）までの予定でしたが、2月28日（火曜日）まで延長しました。

(2) 対象地区および移動範囲

対象地区1：東山、南ヶ丘、藤塚、豊島台・日の出ヶ丘、檀木・日進団地

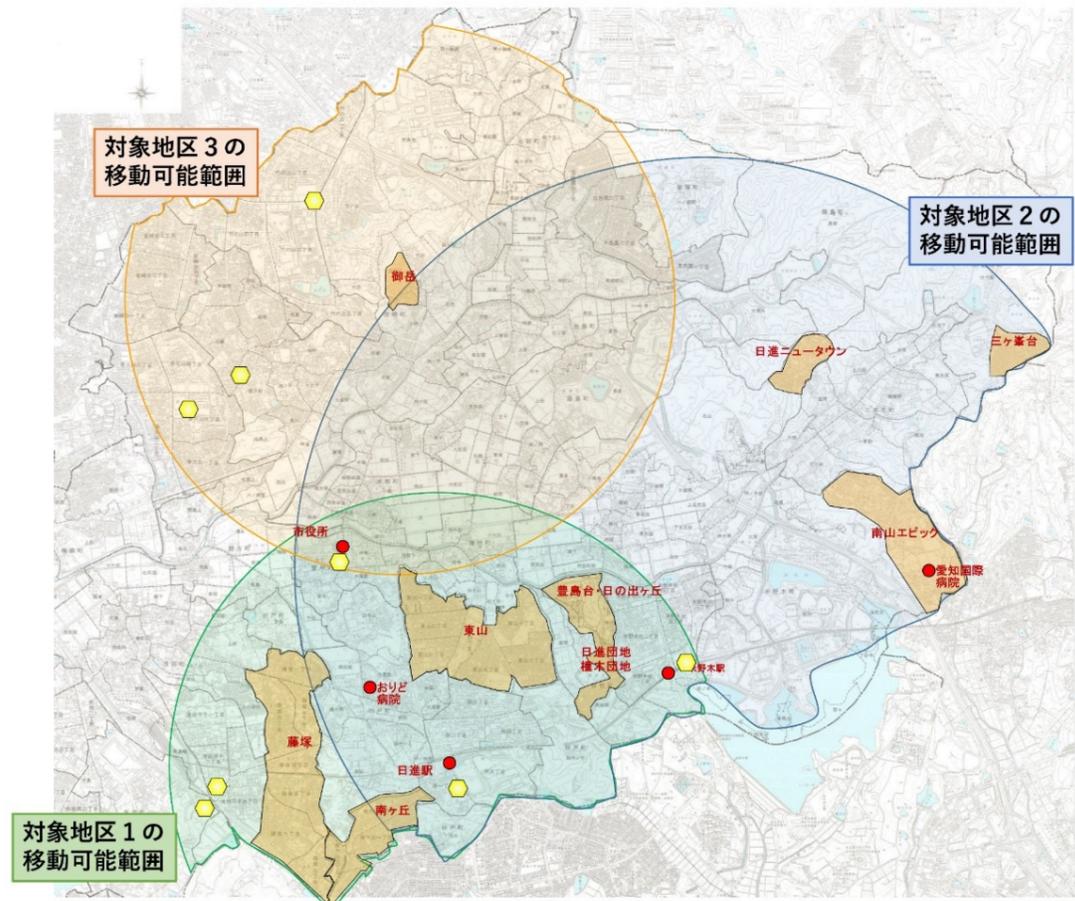
※日進駅を中心に半径2km以内の範囲に含まれる地区内の移動

対象地区2：三ヶ峯台、日進ニュータウン、南山エピック

※三ヶ峯台と日進駅を結ぶ半径3km以内の範囲に含まれる地区内の移動

対象地区3：御岳団地（岩崎町元井ヶ、小林、竹田の一部）

※御岳団地を中心に半径2km以内に含まれる地区内の移動



(3) 利用対象者

対象地区内に住民登録のある、75歳以上の人で、利用登録をした人（1乗車につき1名、付添人が同乗可）

※利用の際は、登録証を所持している必要があります。

(4) 利用料金

対象地区1及び3：1乗車300円

対象地区2：1乗車400円

（現金のみ。カードや電子マネー等は使用できません。）

※利用対象者同士（夫婦など）で同じ場所から同じ場所への乗り合わせ利用の場合は、1乗車とみなします。

※移動可能範囲外へ移動した場合は、通常のタクシー利用となり本実証実験の対象外となります（正規の運賃が必要です）。

※登録証不携帯の場合も、通常のタクシー利用となり本実証実験の対象外となります（正規の運賃が必要です）。

(5) 利用可能時間

平日の9時～15時（発車時刻が基準となります。）

(6) 乗降場所

- ・利用者自宅前
- ・移動可能範囲内に存在する次の場所
駅、バス停留所、公共施設、病院・診療所・薬局（ドラッグストア含む）、鍼灸接骨院等、金融機関、スーパー、コンビニエンスストア

(7) 利用方法

① 電話による予約

乗車する日の1週間前から、予約を受け付けます（土日祝も可）。

以下のタクシー事業者に電話し、日進市デマンドタクシー登録証（以下、登録証）の登録番号・氏名を伝え、予約してください。



タクシー事業者 電話番号(コールセンター) 受付可能時間

愛知つばめ交通株式会社 0561-32-0123 8～17時

名鉄西部交通株式会社 0561-73-7166 8～17時

瀬戸自動車運送株式会社 0561-39-4441 8～17時

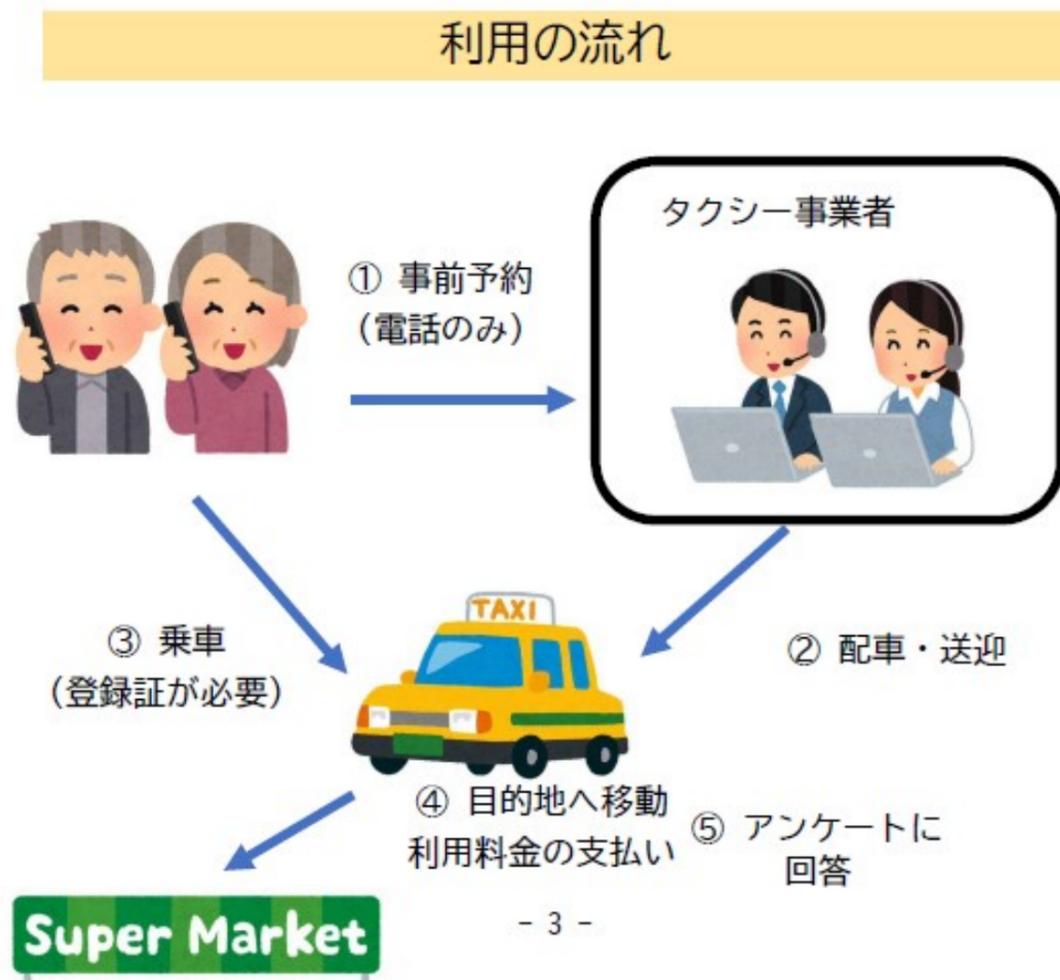
※往復利用したい場合は、予約の時に、帰りの利用も一緒に予約してください。

②乗車

乗車時には、必ず登録証を運転士に提示してください。
 利用料金は降車の際にお支払いいただきます。
 ※登録証をお忘れの場合、デマンドタクシー実証実験の利用料金では利用できません。
 通常のタクシー料金をお支払いいただきますのでご注意ください。

③アンケート

降車時にアンケートをお渡しします。ご協力をお願いします。
 ※アンケートは、次回の利用時に運転手に手渡しするか、ポストへ投函してください。



令和4年度日進市デマンドタクシー実証実験利用登録申請書

申請日 令和4年 月 日

ふりがな	
氏名	
住所	
該当地区	<input type="checkbox"/> 対象地区1 <input type="checkbox"/> 対象地区2 <input type="checkbox"/> 対象地区3
生年月日	大正 昭和 年 月 日
電話番号	(携帯)
	(自宅)

※予約時間にお見えにならない場合、タクシー事業者より状況確認の電話が入ることがあります。外出先でも連絡が取れるよう携帯番号の記入をお願いします。

署名欄

私は、日進市デマンドタクシー登録証発行等に必要事項として、上記の申請内容について、住民基本台帳で確認すること及びデマンドタクシーの運行事業者に必要な応じて提供することに同意します。

令和4年 月 日 氏名_____

(8)登録方法

任意の様式に、氏名・住所・生年月日・電話番号（自宅及び携帯）を記載して提出してください。
 提出先窓口 日進市役所本庁舎2階防災交通課
 郵送 〒470-0192 蟹甲町池下268 日進市役所防災交通課
 ファックス 0561・74・0258
 Eメール ido@city.nisshin.lg.jp

※本資料の集計結果は速報値であり、最終集計において変更となる予定です。

3) 実証実験の結果(速報)

実験実施期間：令和4年10月3日（月曜日）～令和5年2月28日（火曜日）の平日（土日祝は運行なし）、5か月、延べ101日間

(1) 利用回数・利用者数

- デマンドタクシーの利用回数は延べ5か月で1,104回、1人あたり平均約7回利用
- 利用登録者220人のうち166人、約76%の方が利用

表 利用回数・利用者数

利用回数（回）	A	1,104
利用者数（人）	B	166
平均利用回数（回/人）	C=A/B	6.7
利用登録者数（人）	D	220
利用割合（%）	E=B/D	75.5%

- 月平均の利用回数は対象地区1が166回、対象地区2が13回、対象地区3が42回、全地区計221回
- 月平均の利用者数は対象地区1が54人、対象地区2が5人、対象地区3が11人、全地区計70人
- 月平均の1人あたり利用回数は対象地区1が約3回、対象地区2が約2回、対象地区3が約4回

表 地区別の利用回数・利用者数

	対象地区	10月	11月	12月	1月	2月	月平均	5か月計
利用回数 (回/月)	1	147	183	177	157	164	166	828
	2	18	21	9	5	12	13	65
	3	44	40	40	46	41	42	211
	計	209	244	226	208	217	221	1,104
利用者数 (人/月)	1	62	68	47	42	51	54	127
	2	6	7	6	3	5	5	15
	3	15	12	10	10	8	11	24
	計	83	87	63	55	64	70	166
平均利用回数 (回/人)	1	2.4	2.7	3.8	3.7	3.2	3.2	6.5
	2	3.0	3.0	1.5	1.7	2.4	2.3	4.3
	3	2.9	3.3	4.0	4.6	5.1	4.0	8.8
	計	2.5	2.8	3.6	3.8	3.4	3.2	6.7

- 曜日別の利用回数は地区により異なる
- 月・火・水・金の利用に大きな差はなく、木曜日の利用はやや少ない

表 地区別・曜日別の利用回数

	対象地区	10月	11月	12月	1月	2月	月平均	5か月計	割合
月曜日	1	36	45	40	30	42	39	193	23.3%
	2	4	6	1	0	8	4	19	29.2%
	3	10	4	11	8	8	8	41	19.4%
	計	50	55	52	38	58	51	253	22.9%
火曜日	1	35	48	37	31	27	36	178	21.5%
	2	2	5	3	1	3	3	14	21.5%
	3	5	12	6	11	8	8	42	19.9%
	計	42	65	46	43	38	47	234	21.2%
水曜日	1	33	32	38	26	26	31	155	18.7%
	2	3	8	3	3	0	3	17	26.2%
	3	7	9	12	12	12	10	52	24.6%
	計	43	49	53	41	38	45	224	20.3%
木曜日	1	22	11	15	28	27	21	103	12.4%
	2	2	1	1	0	0	1	4	6.2%
	3	5	6	7	8	4	6	30	14.2%
	計	29	18	23	36	31	27	137	12.4%
金曜日	1	21	47	47	42	42	40	199	24.0%
	2	7	1	1	1	1	2	11	16.9%
	3	17	9	4	7	9	9	46	21.8%
	計	45	57	52	50	52	51	256	23.2%
計	1	147	183	177	157	164	166	828	100.0%
	2	18	21	9	5	12	13	65	100.0%
	3	44	40	40	46	41	42	211	100.0%
	計	209	244	226	208	217	221	1,104	100.0%

※本資料の集計結果は速報値であり、最終集計において変更となる予定です。

■時間帯別の利用回数は10～11時台の午前中の利用が多い

表 地区別・曜日別の利用回数

	対象地区	10月	11月	12月	1月	2月	月平均	5か月計	割合
9時台	1	30	23	31	21	32	27	137	16.5%
	2	3	3	1	2	5	3	14	21.5%
	3	7	7	4	3	1	4	22	10.4%
	計	40	33	36	26	38	35	173	15.7%
10時台	1	20	41	31	28	25	29	145	17.5%
	2	7	6	2	2	1	4	18	27.7%
	3	12	8	7	9	12	10	48	22.7%
	計	39	55	40	39	38	42	211	19.1%
11時台	1	29	41	38	48	36	38	192	23.2%
	2	4	6	3	1	3	3	17	26.2%
	3	10	10	9	11	13	11	53	25.1%
	計	43	57	50	60	52	52	262	23.7%
12時台	1	30	35	33	18	37	31	153	18.5%
	2	2	4	1	0	2	2	9	13.8%
	3	6	6	8	8	5	7	33	15.6%
	計	38	45	42	26	44	39	195	17.7%
13時台	1	24	26	17	13	18	20	98	11.8%
	2	2	2	1	0	1	1	6	9.2%
	3	3	4	8	9	6	6	30	14.2%
	計	29	32	26	22	25	27	134	12.1%
14時台	1	11	16	24	26	15	18	92	11.1%
	2	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
	3	6	5	3	5	3	4	22	10.4%
	計	17	21	27	31	18	23	114	10.3%
15時台	1	3	1	3	3	1	2	11	1.3%
	2	0	0	1	0	0	0	1	1.5%
	3	0	0	1	1	1	1	3	1.4%
	計	3	1	5	4	2	3	15	1.4%
計	1	147	183	177	157	164	166	828	100.0%
	2	18	21	9	5	12	13	65	100.0%
	3	44	40	40	46	41	42	211	100.0%
	計	209	244	226	208	217	221	1,104	100.0%

■各地区とも名鉄西部交通の利用が多い

表 地区別・事業者別の利用回数

	事業者	対象地区	10月	11月	12月	1月	2月	月平均	5か月計	割合
愛知つばめ 交通株式会 社		1	25	20	9	5	7	13	66	8.0%
		2	0	1	4	0	1	1	6	9.2%
		3	4	0	1	3	1	2	9	4.3%
		計	29	21	14	8	9	16	81	7.3%
名鉄西部交 通株式会 社		1	94	128	133	112	114	116	581	70.2%
		2	13	14	2	1	5	7	35	53.8%
		3	33	31	33	36	28	32	161	76.3%
		計	140	173	168	149	147	155	777	70.4%
瀬戸自動車 運送株式会 社		1	28	35	35	40	43	36	181	21.9%
		2	5	6	3	4	6	5	24	36.9%
		3	7	9	6	7	12	8	41	19.4%
		計	40	50	44	51	61	49	246	22.3%
計		1	147	183	177	157	164	166	828	100.0%
		2	18	21	9	5	12	13	65	100.0%
		3	44	40	40	46	41	42	211	100.0%
		計	209	244	226	208	217	221	1,104	100.0%

(2) 予約状況

■各地区とも当日予約が過半を占め、対象地区2では約83%を占める

表 地区別・予約日別利用回数

	対象地区	10月	11月	12月	1月	2月	月平均	5か月計	割合
当日	1	99	126	124	111	104	112.8	564	68.1%
	2	10	16	5	3	8	8.4	42	64.6%
	3	34	34	32	42	34	35.2	176	83.4%
	計	143	176	161	156	146	156.4	782	70.8%
1日前	1	4	19	11	5	10	9.8	49	5.9%
	2	0	0	0	1	0	0.2	1	1.5%
	3	3	1	1	3	1	1.8	9	4.3%
	計	7	20	12	9	11	11.8	59	5.3%
2日前	1	6	6	4	7	17	8.0	40	4.8%
	2	3	0	0	0	0	0.6	3	4.6%
	3	4	1	1	0	1	1.4	7	3.3%
	計	13	7	5	7	18	10.0	50	4.5%
3日前	1	4	7	4	1	4	4.0	20	2.4%
	2	0	1	0	0	0	0.2	1	1.5%
	3	0	0	1	0	1	0.4	2	0.9%
	計	4	8	5	1	5	4.6	23	2.1%
4日前	1	7	4	5	9	4	5.8	29	3.5%
	2	1	1	0	0	0	0.4	2	3.1%
	3	1	2	0	0	1	0.8	4	1.9%
	計	9	7	5	9	5	7.0	35	3.2%
5日前	1	8	6	10	11	8	8.6	43	5.2%
	2	2	1	2	0	1	1.2	6	9.2%
	3	0	0	1	0	0	0.2	1	0.5%
	計	10	7	13	11	9	10.0	50	4.5%
6日前	1	11	10	7	4	10	8.4	42	5.1%
	2	0	1	1	0	0	0.4	2	3.1%
	3	0	2	0	0	1	0.6	3	1.4%
	計	11	13	8	4	11	9.4	47	4.3%
7日前	1	6	2	5	6	6	5.0	25	3.0%
	2	0	1	1	0	3	1.0	5	7.7%
	3	0	0	2	0	0	0.4	2	0.9%
	計	6	3	8	6	9	6.4	32	2.9%
*8日以上前	1	2	3	7	3	1	3.2	16	1.9%
	2	2	0	0	1	0	0.6	3	4.6%
	3	2	0	2	1	2	1.4	7	3.3%
	計	6	3	9	5	3	5.2	26	2.4%
計	1	147	183	177	157	164	165.6	828	100.0%
	2	18	21	9	5	12	13.0	65	100.0%
	3	44	40	40	46	41	42.2	211	100.0%
	計	209	244	226	208	217	220.8	1,104	100.0%

※本資料の集計結果は速報値であり、最終集計において変更となる予定です。

(3) 利用料金

■1回あたり平均運賃は対象地区1が1,000円、対象地区2が1,700円、対象地区3が1,300円、地区平均が1,100円

■利用者負担割合は対象地区1が約30%、対象地区2が約24%、対象地区3が約23%、地区平均が約28%

■地域別の利用料金ランクは対象地区1および2は500円以上1,000円未満の利用が多く、対象地区3は1,000円以上1,500円未満の利用が多い、対象地区2では2,000円以上の利用も多く見られる

表 地区別の利用料金・利用者数

	利用回数 (回)	平均運賃 (円/回)	利用者 支払額 (円/回)	利用者 負担割合 (%)	行政 負担額 (円/回)
対象地区1	828	1,000	300	30.0%	700
対象地区2	65	1,700	400	23.5%	1,300
対象地区3	211	1,300	300	23.1%	1,000
地区計	1,104	1,100	300	28.3%	800

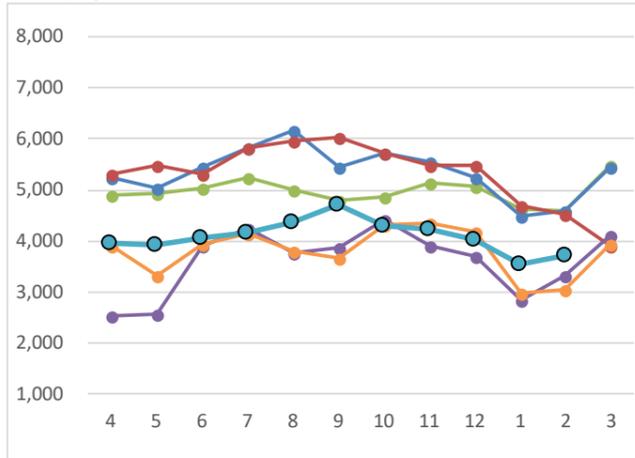
表 地区別の利用料金ランク別利用回数

	500円未満	500円以上 1000円未満	1000円以上 1500円未満	1500円以上 2000円未満	2000円以上	計
対象地区1	0	469	313	57	7	846
	0.0%	55.4%	37.0%	6.7%	0.8%	100.0%
対象地区2	0	16	3	12	16	47
	0.0%	34.0%	6.4%	25.5%	34.0%	100.0%
対象地区3	0	41	100	63	7	211
	0.0%	19.4%	47.4%	29.9%	3.3%	100.0%
地区計	0	526	416	132	30	1,104
	0.0%	47.6%	37.7%	12.0%	2.7%	100.0%

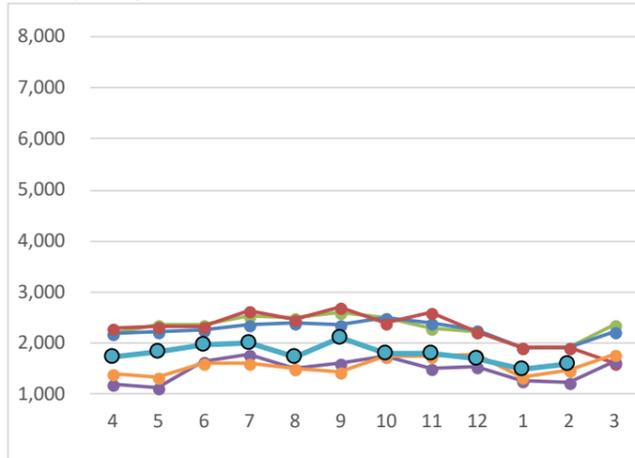
*上段は利用回数、下段は割合

くるりんばす・名鉄バス 日進中央線 月毎利用者数

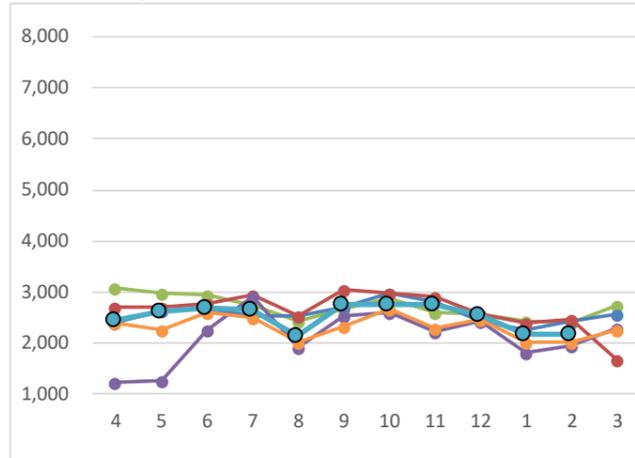
赤池線



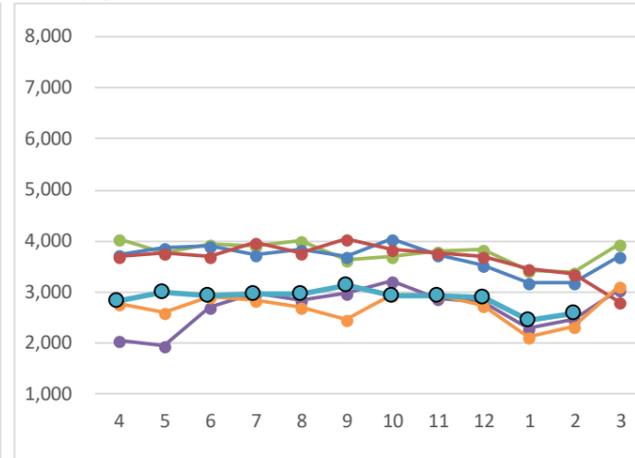
米野木線



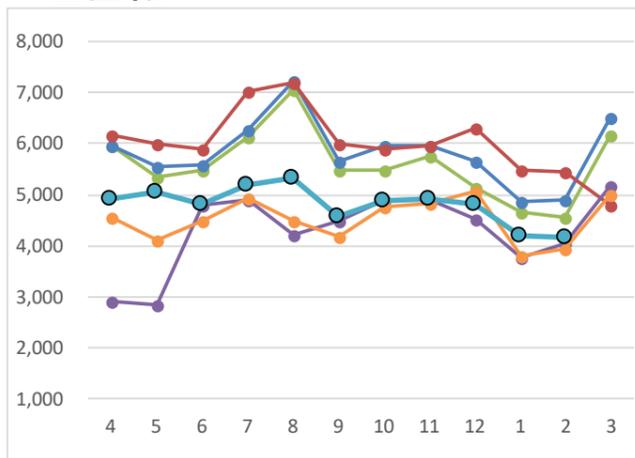
三本木線



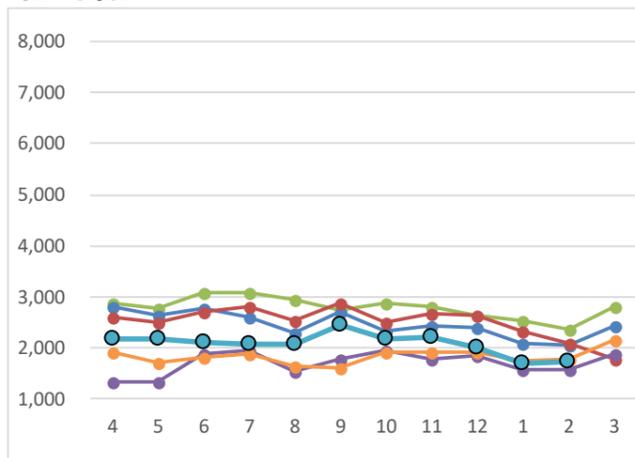
梅森線



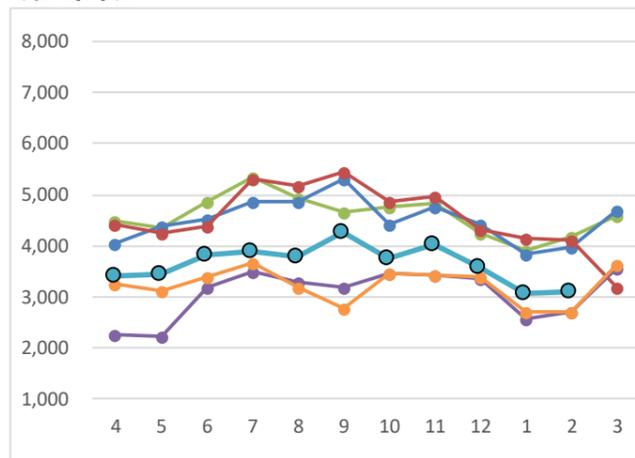
五色園線



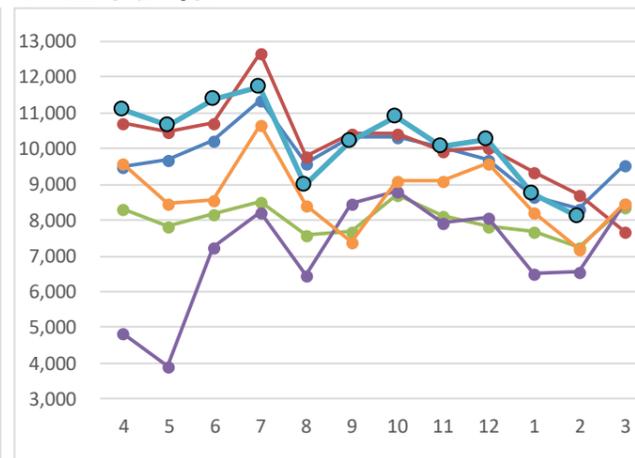
岩崎線



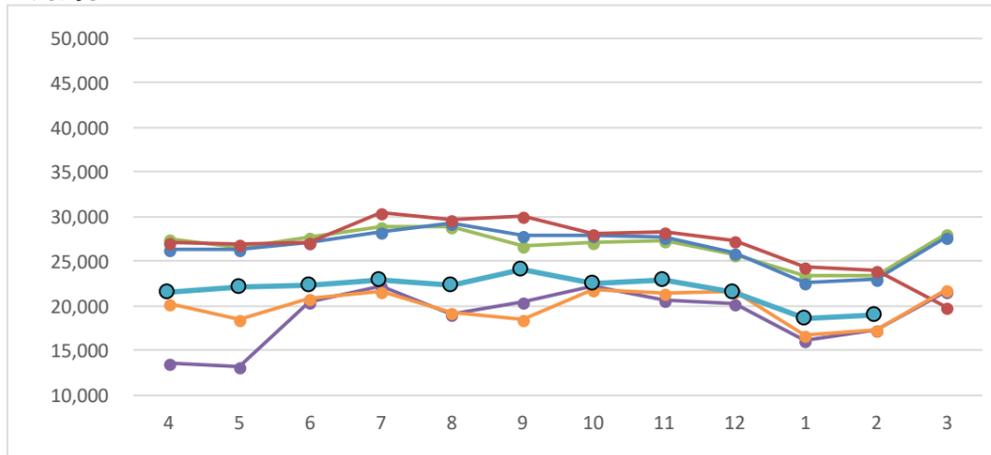
循環線



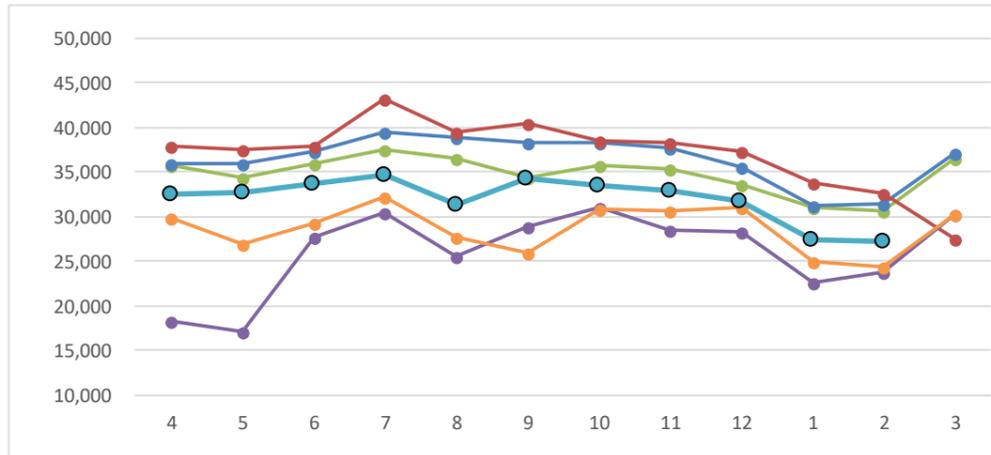
日進中央線



7路線



8路線

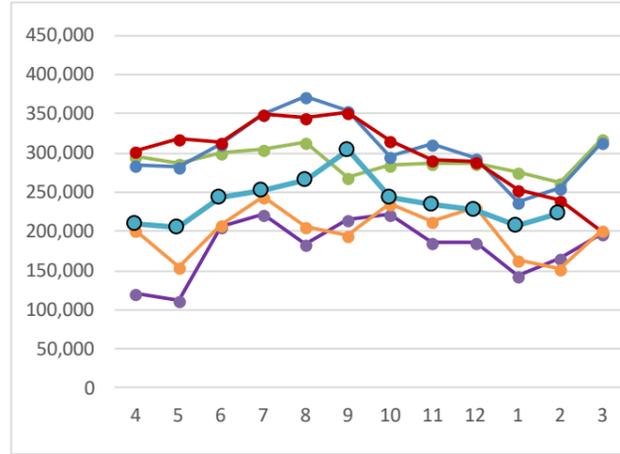


人/月

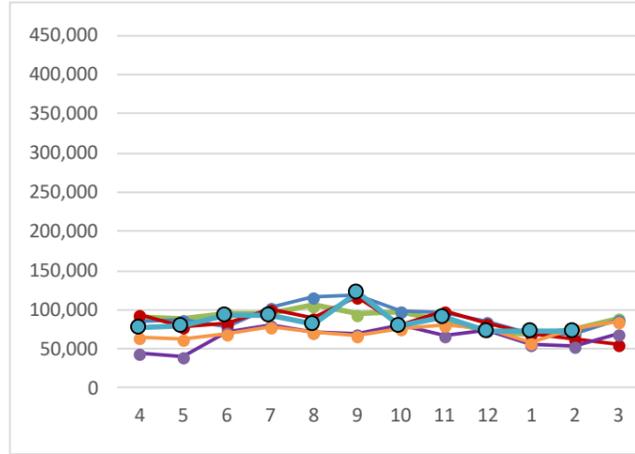
緑	H29年度
青	H30年度
赤	R元年度
紫	R2年度
橙色	R3年度
水色	R4年度

くるりんばす月毎運行収入

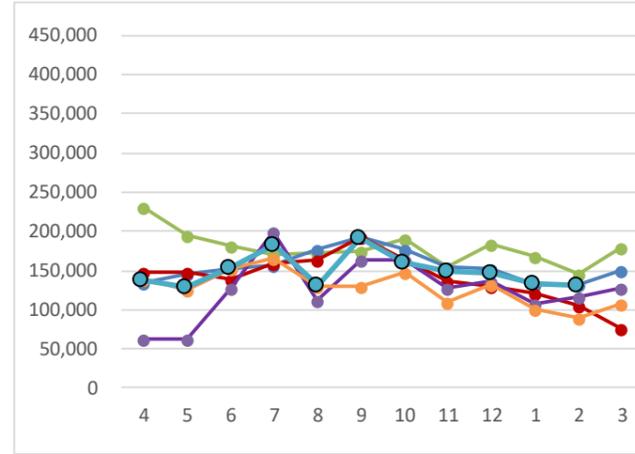
赤池線



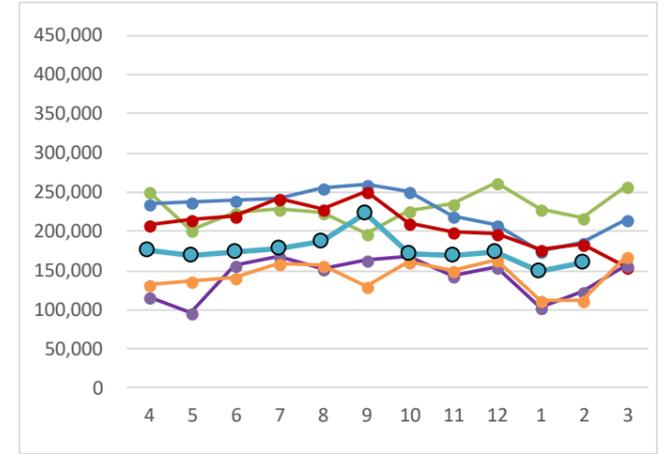
米野木線



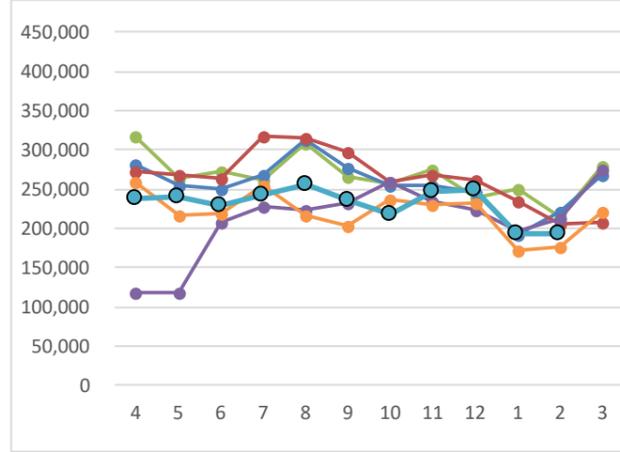
三本木線



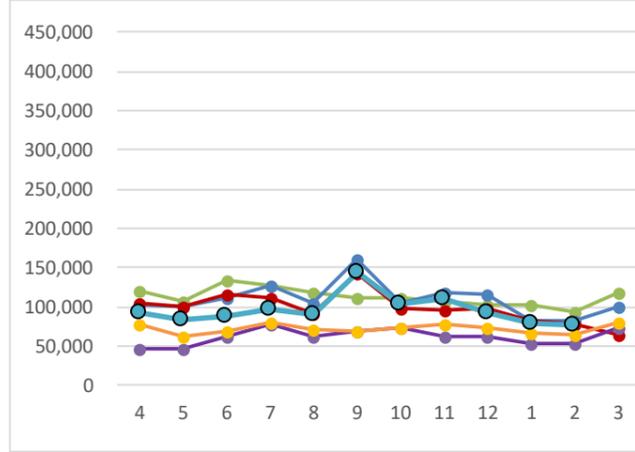
梅森線



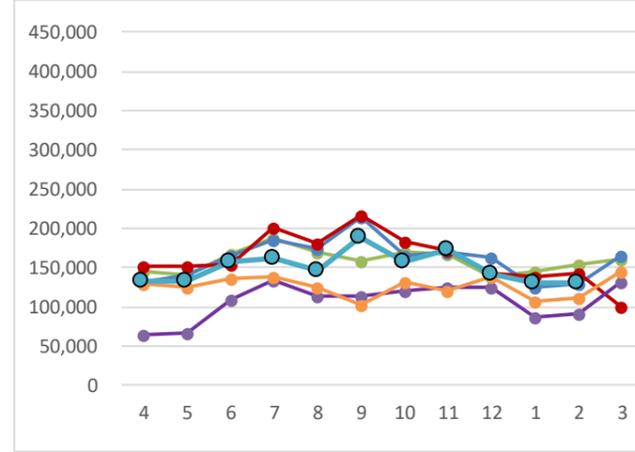
五色園線



岩崎線



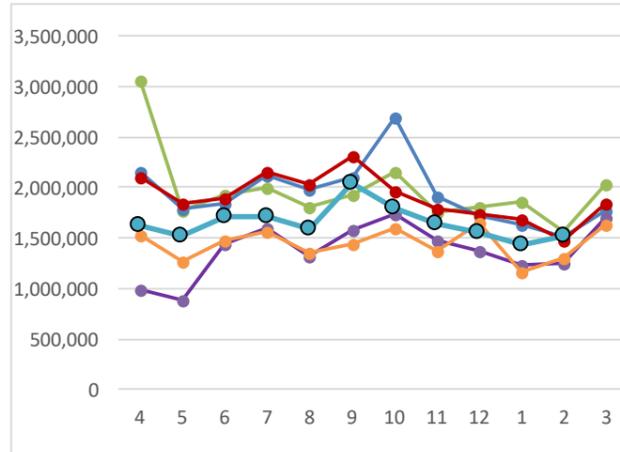
循環線



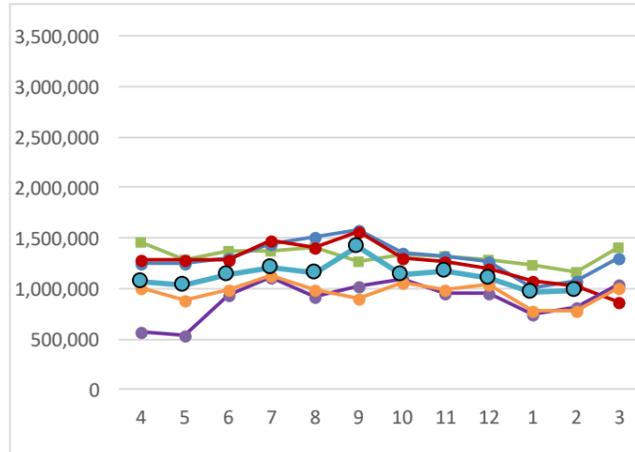
円/月

緑	H29年度
青	H30年度
赤	R元年度
紫	R2年度
橙色	R3年度
水色	R4年度

7路線(定期・回数含む)



7路線(運賃のみ)



7路線(定期・回数のみ)

