

令和4年度第1回日進市地域公共交通会議 議事録

日 時	令和4年6月21日（火） 午後1時30分から3時00分
場 所	日進市役所南庁舎 第5会議室
出 席 者	松本幸正（会長）、吉井竜良（委員）、伊東美佐紀（委員）、多田直紀（委員）、大野淳（委員）、佐藤幸太（委員）、花村元気（委員）、池村尚哉（委員）、山内三奈（委員）、大林益英（代理：八木郁也）、坂井敏也（代理：青木健太郎）、鈴木正敏（委員）、木俣恵子（委員）、寺田裕美（委員）、水野隆史（委員）
欠 席 者	小林裕之（委員）、吉金典晃（委員）、神野建三（委員）、鈴木直宏（委員）、菅美佐子（委員）、染川和也（委員）
事 務 局	生活安全部 杉田部長 防災交通課 鬼頭課長 防災交通課交通政策室 三好室長、井筒係長、水谷主査
オブザーバー	都市整備部 土木管理課 岡部課長
傍聴の可否	可
傍聴の有無	あり（1名）

発 言 者	内 容（要 旨）
事 務 局	<p>新たに委員となった方については、前任の方の在任期間をもって委嘱状の交付をしました。本来であれば市長より直接交付させていただくところですが、郵送交付に代えさせていただきます。</p> <p>（新任委員及び事務局職員紹介）</p> <p>それではただいまより、令和4年度第1回地域公共交通会議を開催します。</p>
会 長	<p>年度替わってコロナも落ち着きつつあり、週末に観光バスを見かけるようになりました。日進市は昨年度に公共交通計画を策定し、まさに実行するタイミングとなり、皆様のご協力を引き続きいただくこととなります、どうぞよろしくお願いいたします。</p>
事 務 局	<p>定員の1/2以上の出席を確認したため、会議は成立しているものとします。</p> <p>議事録作成のためICレコーダーを使用するため、発言の際にはマイクを使用させていただきますようお願いします。</p> <p>原則公開としているが、会議内容によっては非公開とすることができ、会長が公開について各委員に諮るものとしています。</p> <p>本日の会議は感染症対策のため、Web上で傍聴するものとします。</p>
会 長	<p>今回の議題は、特に非公開とするような内容は含まれておりませんので公開とさせていただきますと存じますが、よろしいでしょうか。</p>
委 員	<p>異議なし。</p>
会 長	<p>では、公開とさせていただきます。</p>
事 務 局	<p>それでは、議事に入りたいと存じます。議事進行につきましては、日進市附属機関の設置に関する条例施行規則の第4条で会長が議長を行う旨、規定されておりますので、松本会長よりよろしくお願いいたします。</p>
会 長	<p>それではここから私の方で議事進行を務めさせていただきます。どうぞ皆様方ご協力</p>

	<p>よろしくお願ひ申し上げます。</p> <p>中部運輸局愛知運輸支局さんより会議の運営についてご説明をいただきます。</p>
委員	<p>(リーフレット「活発でよい議論ができる会議のために」「バスのシカクにご用心」「公共交通でおでかけだ」について説明)</p>
会長	<p>ありがとうございました。</p> <p>では、(1) くるりんばす路線改正の基本方針についてという資料の説明を事務局からお願いします。</p>
事務局	<p>議題(1) くるりんばす路線改正の基本方針について説明</p>
委員	<p>専門部会でも質問しましたが、地区別相談会の開催・問合せ状況はどうなっていますか。</p>
事務局	<p>今日現在では6地区での開催が決まっていますが、事情がありすでに1地区終了している状態です。</p> <p>これとは別に回覧を回していただいている地区が2地区あり、現在6件の意見を頂いています。</p>
委員	<p>路線の基本方針のうち、双方向について書かれており、市民の意見が多かったものなのでぜひ実現したいと思っています。</p> <p>中心拠点を発着と考えられているが、片側の終着点が違っている方が効率的な運行になるのではないかと思います。特に、五色園線・岩崎線・梅森線は45分という運行時間の中では、そうした工夫もありではないでしょうか。</p>
会長	<p>明確に中心拠点が何かというのは分かっていませんが、あるべきところになると思う。ただし1か所でなくてもいいのではないかというご意見はおっしゃられる通りかと思しますので、ご意見として参考にさせていただきます。</p>
委員	<p>運行目的のうち「公共交通空白地帯」がイメージする場所について、また、どういった乗り物を確保するイメージか教えてほしいです。</p>
事務局	<p>イメージ図において鉄軌道はあえて省略していますが、薄いピンク色の路線が名鉄バス路線となっています。名鉄豊田線、リニモ、名鉄バス、名古屋市営バスが、くるりんばす・タクシーを除いた日進市の基本的な公共交通となっています。これらの利用圏域では大部分が利用できない地域となるため、現在くるりんばすで大部分をカバーしている関係で、引き続き維持する意味での確保としています。</p> <p>民間路線との調和を考慮した路線改正を考えている中で、道路の都合等で部分的には重複する路線もあるが、民間とは違う目的地や頻度が違うということで、路線設定を考えています。</p>
会長	<p>運行目的について、大前提として「日進市内の」という言葉が色々なところにまぐら言葉として付くと思います。今の表現だと、名鉄バス路線にも当てはまる気がするため、どこかに明記する必要はないでしょうか。</p>
事務局	<p>地域公共交通計画における計画区域に「日進市内」とあるため、あえて明記はしていませんでしたが、わかりやすさの観点から記載について検討します。</p>
会長	<p>今回、大きな方針が書いてあると思います。1路線片道45分ということで、1時間に1本、同じ時間にバスが来るため、非常に分かりやすくなる半面、回れる範囲が減るため行けなくなるバス停も出てくるかもしれない。</p>

	<p>どちらが正しいというものではないが、大きな方針として専門部会で検討したものを 出していると思います。専門部会委員の方、いかがでしょうか。</p>
委 員	<p>くるりんばすの改正と少量輸送・オンデマンド型輸送は切り離して考えられないと思 っています。くるりんばすでカバーできない部分は、少量輸送でどのようにカバーしよ うかという検討が必要だと思います。</p>
会 長	<p>全てを中・大量輸送でまかなうのではなく、少量輸送も並行して考えることで、今回 の方針を考えることができたと思います。</p>
委 員	<p>昼間時間帯に余裕のあるタクシーを上手に活用してほしいと思います。予約があるとき に運行するという形だと待機等に人が必要となるため、その費用対効果も考慮してほ しいと思います。</p> <p>余剰のタクシーを活用する仕組みを、東郷町なども含めた地域で考えてほしいと思 います。</p>
会 長	<p>タクシーの活用は増えてきています。みよし市はバスが行かない地域でタクシーを活 用する乗り物が以前からあるため、こうしたものを参考にしながら日進市の地域公共交 通を検討したいと思います。</p>
委 員	<p>朝夕の時間帯はどのくらいの時間をイメージしているか教えてください。</p> <p>停留所 300m 間隔については現在も設定されていると思うが、問題点等があるのかど うか。単純な 300m だけでなく、歩きやすさを考慮した 300m もあっていいのではないで しょうか。</p>
事 務 局	<p>朝は駅に 7 時台、8 時台に着く便が朝便として想定しています。9 時を過ぎるとラッ シュを超えるため走りやすくなるとみています。夕方は 16 時を目安に、それ以降を夕 方便というイメージでいます。しかし、切り替わりの時間については、走らせ方次第で 柔軟に対応したいと考えています。</p> <p>停留所については基本的に地図上で考えています。坂の上などの考慮が必要な場所 にはバス停を設置する可能性はあるが、車両の停車・乗降が安全にできるかという視点も 加わります。基本的には利用者目線で、ご意見を尊重して考えますが、安全性の確保と いう面も考慮してケースバイケースになると思います。</p> <p>この方針について記載している理由としては、今回の改正では既存バス停をできる限 り活かしていますが、新設バス停が全くないわけではないため、従来の方針を継承する 意味合いで記載しています。</p>
委 員	<p>朝便は住宅地と駅を結ぶイメージだと受け取りましたが、それで間違っていないでし ょうか。</p>
事 務 局	<p>住宅が密集している場所が幹線道路沿いではなく、奥まった場所であることが多くあ ります。中まで回っていると現在のくるりんばすと同様に路線・時間が長くなるため、 通勤通学の利用が多い朝夕については、幹線道路まで出てきていただいでご利用いた だくことが可能だと考えています。日中にご利用いただく方については、地域の中まで入 ってご利用いただくことを考えています。</p>
委 員	<p>地区の方へ意見を伺う中で、少量輸送のことについて意見が出しやすい説明になっ ているでしょうか。</p>
事 務 局	<p>今回の改正の説明に合わせて、市が今後取り組んでいきたい少量輸送などについて話</p>

	題として出して、お考えを聞けるようにしています。
会 長	<p>今回提案の基本方針についてご異論はなかったと思っている。</p> <p>ただ、「日進市内」のことだということを書き記す必要があるかもしれません。</p> <p>また、くるりんばすが通らなくなった場合や、ラストマイルに関して少量輸送などを検討していることも、どこかに明記することを検討してほしいと思います。</p>
事 務 局	<p>説明会では少量輸送のお話もさせていただいている部分になりますので、書き方については会長と相談させていただきながら記載していきます。</p> <p>今後改正案を作る段階では、専門部会の皆さんとも議論を重ねますし、改正案ができた際には地域の皆さんにもう一度ご意見をうかがう過程がありますので、そこには記載したいと思います。</p>
会 長	<p>2ページ目の枠外に「くるりんばすのみならず、新たな少量輸送での移動手段の確保も同時に検討します」というようなことを書いていいと思います。</p> <p>では、今後具体的な検討に進んでいくということでもよろしいでしょうか。</p>
委 員	異議なし。
会 長	<p>特にご異論ないようですので、先ほどの2点については事務局で加筆いただくということで、ご承認いただいたということとします。ありがとうございました。</p> <p>それでは次に進みたいと思います。</p> <p>報告事項の（1）運行状況について事務局より説明をお願いします。</p>
事 務 局	報告事項（1）運行状況について説明
会 長	<p>日進中央線が過去最高ということで、大学がオンラインから対面に戻りつつあることが要因かと思います。ちなみに、愛知淑徳大学の最寄りバス停は、以前から利用がありましたか。</p>
事 務 局	<p>愛知淑徳大学最寄りのバス停については、過去最高だった令和元年度では、名古屋外国語大学の最寄り「竹の山一丁目」バス停の7～8割程度の利用があったため、その利用がさらに増進している様子だと思います。</p>
会 長	では、（2）令和3年度歳出歳入決算監査結果についての説明をお願いします。
事 務 局	報告事項（2）令和3年度歳出歳入決算監査結果について説明
会 長	<p>決算承認が終わっていないということは、今回の報告は議題として、委員から承認を得ることが妥当だと思いますがどのようにしますか。</p>
事 務 局	そのようにしたいと思います。
会 長	<p>ご質問ご意見などありますでしょうか。</p> <p>令和3年度決算について、内容は先ほどの説明の通りとなりますが、ご承認いただけますでしょうか。</p>
事 務 局	異議なし。
会 長	<p>ありがとうございます。それではご承認いただいたものとします。</p> <p>それでは（3）令和5年度地域間幹線系統生活交通確保計画について説明をお願いします。</p>
事 務 局	報告事項（3）令和5年度地域間幹線系統生活交通確保計画について説明
会 長	愛知県さん、何か補足説明をお願いします。

委 員	今回の資料は、愛知県バス対策協議会で協議した資料となっており、愛知県全体で地域間感染系統が64系統あるうち、日進市が関係している路線で、今回の資料にない路線としては、名鉄バス星ヶ丘・豊田線（御岳経由）と東郷町じゅんかい君北コースがあります。
会 長	今回、ご報告いただいたものは「幹線」についてですが、「支線」となるバス路線もあり「フィーダー」と呼ばれています。フィーダー路線の補助に関わる計画は、各自治体の地域公共交通会議で審議することになってはいますが、日進市においては国に認められた「再編実施事業」を実施した関係で、フィーダー路線に関する補助はいただけないこととなっています。 では、ご意見ご質問等がありますか。 特にないようですので、続いて（4）計画推進事業等について説明をお願いします。
事 務 局	報告事項（4）計画推進事業等について説明
会 長	路線改正のスケジュールについて、先ほど少し紹介があったが「路線改正の報告会」が入っています。専門部会の方々を中心に、市民の方々に向けて情報発信をする場を作りたいと考えています。ぜひ、ご協力いただきたいと思います。 ご意見ご質問等がありますか。 それでは、その他に進みたいと思いますが、事務局から何かありますか。
事 務 局	参考資料の説明
会 長	この資料は市の整備事業もまとまっており、大変いい資料となっていますので、引き続き作成してほしいと思います。
委 員	当日追加資料「Cent X」パンフレットの紹介
委 員	業務上、くるりんばすの利用者と接することがありますが、みなさん双方向のことをおっしゃるため、これが基本方針に入ったことはとても良かったと思います。 大きくバスで回って、それでも取りこぼさないように少量輸送が組み合わさるように期待しています。
事 務 局	少量輸送の実証実験について運行事業者のプロポーザルが終了し、まもなく契約のステップへ進めると思います。
会 長	少量輸送の方法は様々考案されているため、最適なものに決まるのは時間がかかるかもしれません。くるりんばすの改正に間に合うようであれば一番いいと思いますが、専門部会においてもよく検討していただきたいと思います。
事 務 局	本日の会議はこれもちまして終了となります。次回の会議につきましては9月ごろに開催する予定でございます。 それではこれで本日の会議を終了します。交通安全にお気をつけてお帰りください。本日はありがとうございました。
	午後3時00分 閉会