

■ 日進市における地域公共交通の課題

<調査区分>	<日進市における地域公共交通の個別課題>	①	②	③	④
1. 日進市の現状 P2～P4	● 2020 年国勢調査（速報値）による本市の人口は 91,566 人と増加傾向にあり、日進市人口ビジョン（改訂版）によると本市の将来人口は 2035 年に 10 万人を超え 2040 年頃まで増加が見込まれるものの、増加する人口に対応した公共交通サービスが不足しています。また、2015 年国勢調査による本市の高齢化率は約 20％と増加傾向にあり、将来的には増加が見込まれるものの、バス停まで行けない高齢者が一定数増加した場合、現行の交通サービスではこれに十分に対応することが難しい状態です。 ● 赤池駅・日進駅周辺や岩崎台・香久山等の大規模住宅団地の人口集積は高く、五色園等の市外縁部の丘陵地帯や天白川・岩崎川沿いの旧集落地域では高齢化率は高くなっています。 ● 地区により人口集積や高齢者分布等は異なっていますが、現行のサービスでは市域一律であり、地域特性を踏まえた適切な輸送サービスとなっていない状況です。 ● 2016 年にイオンモール長久手、2017 年にプライムツリー赤池、2020 年にららぽーと愛知東郷といった大規模商業施設が本市及び周辺都市で立地しており、市内外で買物目的の移動需要が高まっていることに対し、大規模集客施設の利用を目的とした広域的な移動に対応した公共交通ネットワークが不足しています。 ● 市内には高等学校 3 校、大学 5 校が立地し、高等学校の学生数は近年横ばい傾向にある一方、大学の学生数は減少傾向にあります。これら学校の多くは鉄道駅と学校間を連絡するスクールバスが運行されていますが、学生輸送の逆方向（朝学校から鉄道駅方向、夕方鉄道駅から学校方向）は空車で運行されていることから、スクールバス（既存輸送サービス）の有効活用がされていない状況があります。 ● 2015 年国勢調査による本市の通勤・通学流動は、ともに名古屋市との結びつきが最も強く、その他の流出先として豊田市および長久手市、東郷町、みよし市等の周辺都市となっていることから、リニア開通を見据え、名古屋市を主体としつつ豊田市や周辺都市との都市間移動に対応した公共交通ネットワークと乗り継ぎ利便性を強化する必要があります。 ● 愛知県統計年鑑による本市の自動車保有台数は増加傾向にあり、第 5 回中京都市圏パーソントリップ調査による本市関連トリップの代表交通手段構成は自動車約 65％と増加傾向にある一方、鉄道約 16％、バス約 1％に留まっていることから、渋滞の緩和・環境負荷の低減・健康の増進に資する公共交通への利用転換ができていない状況にあります。 ● 第 5 回中京都市圏パーソントリップ調査による本市関連トリップの目的別構成は出勤約 16％、登校約 11％と横ばい傾向にある中、自由目的（買物・通院等）約 25％と増加傾向にあることから、増加する自由目的（買物・通院等）に対応した公共交通サービスを提供する必要があります。 ● 第 5 回中京都市圏パーソントリップ調査による市内鉄道駅の端末交通手段特性は、3 駅とも徒歩の利用が主体を占めるものの、現況の駅前広場利用は自動車利用による交通の錯そうが見られることから、交通結節点における円滑な交通処理機能が不足している状況にあります。				●
2. 公共交通の現状 P4～P5	● 交通事業者・日進市の統計によると、赤池駅・日進駅・米野木駅および長久手古戦場駅の乗車人員は横ばいまたは増加傾向にあり、市内を運行する名鉄バスの利用者数は路線全体で横ばい傾向（日進中央線は増加傾向）にあることから、引き続き公共交通ネットワークの幹線機能を有する鉄道および路線バスサービスの確保・維持を図る必要があります。 ● くるりんばすの利用者数は 2016 年に約 50 万人を有していましたが、現行サービスへの再編が実施された 2017 年に約 42 万人（日進中央線を含む）へと減少し、新型コロナウイルスの感染拡大に伴い 2020 年に約 31 万人まで減少していることから、前回再編の検証結果より得られた問題点や課題解決によるサービス項目の改善や、新型コロナウイルス感染拡大の予防対策の実施および実施情報の提供による安全・安心な利用環境を確保する必要があります。 ● 交通事業者の統計によると、タクシーの輸送人員や乗車率は減少傾向にあります。また、福祉タクシー運行事業者が保有する福祉車両数は長期的には減少傾向にあり、近年では横ばい傾向にあることから、引き続きタクシー事業を確保・維持する必要があります。	●	●		
3. 市民アンケート P6～P12	● 今後の公共交通のあり方について、「車を運転できない人にとっての移動手段」や「いつでも公共交通を利用できるという安心感を与える役割」を重要とする割合が高いことから、公共交通の確保・維持にあたっては、存在価値への期待を認識した上で公共交通の確保・維持のあり方を検討する必要があります。 ● 今後の公共交通の考え方は、「利用者の多いところを中心に便利にバスを走らせ、利用者の少ない地域にはバスに代わる交通手段を導入する運行方法がよい」が約 6 割と主体を占めることから、くるりんばすで市全域をサービスする考え方から地域特性や利用者数に応じた新たな交通手段の導入を検討する必要があります。 ● バスとは異なる新たな移動サービスについて、「余分に経費がかからない範囲で利便性を上げればよい」とする回答が、くるりんばす利用者からは約 5 割、くるりんバス非利用者からは約 6 割と主体を占めることから、新たな輸送サービスの導入検討にあたっては現行負担額の中で利便性が向上するサービスを検討する必要があります。 ● 「週に数日」以上公共交通を利用する割合は、名鉄豊田線約 10％、名鉄バス約 6％、くるりんばす約 4％、タクシー約 1％に留まっていることから、公共交通の確保・維持にあたっては、各公共交通手段で約 9 割を占める公共交通非利用者が利用可能となる取組みや利用頻度が高まる取組みを検討・実施する必要があります。 ● くるりんばすの不満割合（やや不満を含む）は約 53％を占めており、サービス改善項目として「運行本数を増やす」、「一方方向運行を見直す」が多く挙げられていることから、くるりんばすの見直しにあたっては運行距離（所要時間）の短縮や循環型への運行形態の見直しを検討する必要があります。	●			
4. バス乗降調査 P13～P54	● くるりんばすの平日の利用は、65 歳以上の高齢者が約 57％、買物約 28％、通院約 17％が主体を占めるとともに、先の日進市の現状より、今後高齢化はさらに進展することが見込まれていることから、くるりんばすは高齢者の買物・通院等の自由目的による移動需要に対応した運行サービスを確保する必要があります。 ● くるりんばすの平日の利用には、通勤約 19％、通学約 10％が存在する一方、便別（時間帯別）の利用状況は、赤池線、五色園線、循環線は比較的 1 日を通して利用が見られるものの、18 時以降や昼間帯で利用者が少ない路線・便が存在することから、通勤・通学需要への対応を含め、朝・夕便の運行サービスの確保のあり方を検討する必要があります。 ● 日進市内を運行する名鉄バスの平日の利用は、65 歳未満が約 90％、通勤約 49％、通学約 31％、週に数日以上の利用が約 81％、他路線への乗り継ぎは約 65％（地下鉄との乗り継ぎが約 53％）を占めることから、名鉄バスは通勤・通学目的で地下鉄駅端末交通としての利便性を確保する必要があります。 ● 日進市と周辺都市を連絡する名鉄バス路線のバス停間 OD は、星ヶ丘豊田線では赤池駅とイオン三好店アイモールや東郷町・みよし市内の各バス停間、愛教大線では日進駅とららぽーと愛知東郷や東郷町・刈谷市内の各バス停間、祐福寺線では赤池駅と東郷町内の各バス停間、岩藤線では日進市内の各バス停と星ヶ丘駅や藤が丘駅のバス停間といった周辺都市の鉄道駅や大規模商業施設等との利用が多くみられることから、名鉄バス（市町を跨ぐ路線）は広域的な移動需要に対応したサービス水準を確保する必要があります。	●			●
5. バス利用者アンケート P55～P60	● くるりんばす利用者の総合的な満足度（平休日計）は、満足（やや満足を含む）約 23％、不満（やや不満を含む）約 25％と不満割合が若干高くみられます。サービス項目別の満足度では、バス停の近接性や時刻表どおりの運行、バス停での案内のわかりやすさに対する満足度は高い一方、運行便数や運行ルートに対する不満割合は高いことから、利用者が満足とするバス停の近接性や定時性、情報提供等のサービスの確保・維持を図る一方、不満とする運行便数や運行ルート等のサービスの改善を図る必要があります。 ● 名鉄バス利用者の総合的な満足度（平休日計）は、（やや満足を含む）約 26％、不満（やや不満を含む）約 19％と満足が不満を上回っています。サービス項目別の満足度では、全体的には降車バス停から目的地・施設までの距離を満足とするものの路線によりサービス項目の満足割合は異なる一方、不満とする項目は全路線とも運行便数・運行間隔が高いことから、市内を運行する名鉄バス全路線で不満項目の高い運行便数・運行間隔の改善を図る必要があります。 ● くるりんばすの今後の運行について、「乗り継ぎしてもよい」約 51％、「乗り継ぎしないで行きたい」約 21％を占める中、乗継拠点としてふさわしい場所は「市役所」約 45％、鉄道駅約 17％の他、図書館や道の駅を希望される方が存在しています。また、双方向運行については、「一部路線で導入すべき」約 23％、「全路線で導入すべき」約 21％、「導入する必要はない」約 17％となっていることから、利用特性や利用者意向を踏まえ、乗継拠点（鉄道駅や道の駅等）や双方向運行の導入を検討する必要があります。 ● くるりんばすは「地域をくまなく運行する」約 30％、「くまなく運行する便と主要な運行便を分ける」約 29％が存在しています。主要な運行便をくるりんばすとした場合、くまなく運行する便に適当な移動手段は、「予約型の乗り合い交通」約 26％、「タクシー」約 21％、「地域の共助による移動支援」約 19％となっていることから、くるりんばすに新たな輸送サービスを含めた多様な輸送サービスの中から、地域の移動特性に応じた適切な輸送サービスを検討・選択する必要があります。	●	●		●
6. 旧計画目標の達成度評価 P61～P63	● 日頃バスを利用する人の割合（市民アンケート）は、目標値（幹線バス 39.5％以上、地域交流交通 34.0％以上）に対して、実績値（R1：幹線バス 47.9％、地域交流交通 19.4％）では幹線バスは目標を達成しましたが、地域交流交通は目標を下回る結果でした。地域交流交通については公共交通への利用転換や利用促進に資する取組みを展開する必要があります。 ● 公共交通の利用者数は、目標値 18,098 千人以上に対して、実績値 20,293 千人では目標を達成していますので、利用者維持に資するサービス水準を確保する必要があります。 ● 公共交通の不満割合（市民アンケート）は、目標値（幹線バス 35％以下、地域交流交通 40％以下）に対して、実績値（幹線バス 40.6％、地域交流交通 53.3％）ではともに目標を下回る結果でした。不満・改善事項として挙げられる幹線バスの運行本数・運賃の見直し、くるりんばすの運行本数・一方方向運行の見直しに対応する必要があります。	●	●	●	●
7. 地域別ワークショップ P64	● 普段よく行くお出かけについて、最寄りのスーパーや地域のかかりつけ医院等への移動が多く挙げられたことから、日常的な生活行動圏域を踏まえた公共交通サービス（地域に適した輸送手段、運行エリアや身近な生活利便施設に近接したバス停設置等）を設定する必要があります。 ● 公共交通の問題・課題を解決するアイデアとして、くるりんばすの双方向運行や運行距離（所要時間）の短縮による運行本数の増加、乗合タクシーの導入や大学スクールバスの活用が挙げられたことから、公共交通の利便性向上に向けては、地域住民が期待する運行サービスの改善や既存輸送手段の活用・新たな輸送手段の導入を検討する必要があります。	●	●	●	●
8. 関係団体ヒアリング P65	● 高齢者移動支援事業者は生活支援の一環としての移動支援であり、地域福祉的な視点から役割や機能を明確化した上で地域公共交通とは別なものとして整理する必要があります。 ● 福祉有償運送事業者は既存のバス路線が利用できない方への移動支援であり、地域公共交通計画における連携は困難であるが、きめ細やかなサービス提供が可能なタクシー事業者との連携・協力は期待していることから地域公共交通とは別に福祉分野でのあり方を検討・整理する必要があります。	●		●	●

<公共交通を取り巻く社会情勢の変化>

- ・新型コロナウイルスの感染拡大に伴う利用者数・収入の減少や公共交通の運行を担う運転手不足問題が深刻化しており、事業継続が懸念されています。
- ・活性化再生法の改正により、地域公共交通計画の策定が努力義務化され、地域の輸送資源の総動員や既存サービスの改善徹底が促進されています。
- ・公共交通分野においても、AI や IoT 等の先進技術を活用した自動運転や MaaS 等の新たなモビリティサービスの実現が期待されています。
- ・タクシー事業に係る制度改正により、柔軟な運賃制度等が導入されています。

<日進市の上位・関連計画>

- ・第 6 次総合計画および都市マスタープランでは、将来土地利用構想として、市役所周辺の公共施設集積拠点、赤池駅、日進駅、米野木駅周辺の地域生活拠点、市役所周辺（道の駅・田園フロンティアパーク）を中心としたにぎわい・ふれあい拠点などを配置するとともに、拠点間の連携強化やアクセス性の向上に向けた公共交通軸の形成をめざしています。
- ・また、施策が目標とするまちの姿として、くるりんばすと民間路線バス、鉄道等の役割分担が適切にされ、公共交通網が充実するとともに、交通結節点としての駅周辺の環境が整備されたまちをめざしています。

<日進市における地域公共交通の集約課題>

①前計画から一定期間が経過したことから、現状及び将来を見据えた日進市における公共交通が果たすべき役割・機能に応じたネットワーク形成やサービス確保の新たな姿を描く必要がある

②名古屋市・豊田市および周辺都市との広域的な移動需要に対応した都市間公共交通ネットワークや、市内の交通結節点における多様な手段間の乗継利便性が不足してる

③都市内公共交通ネットワークのあり方の再検討が必要であり、現状は高齢化社会を見据えた地域に適した輸送手段が確保されていると言えない

④人口・年齢分布、主要施設の立地状況、地形的要因等の地域特性や、地域や年代別の日常生活行動パターンや活動圏域に配慮した公共交通サービスとなっていない

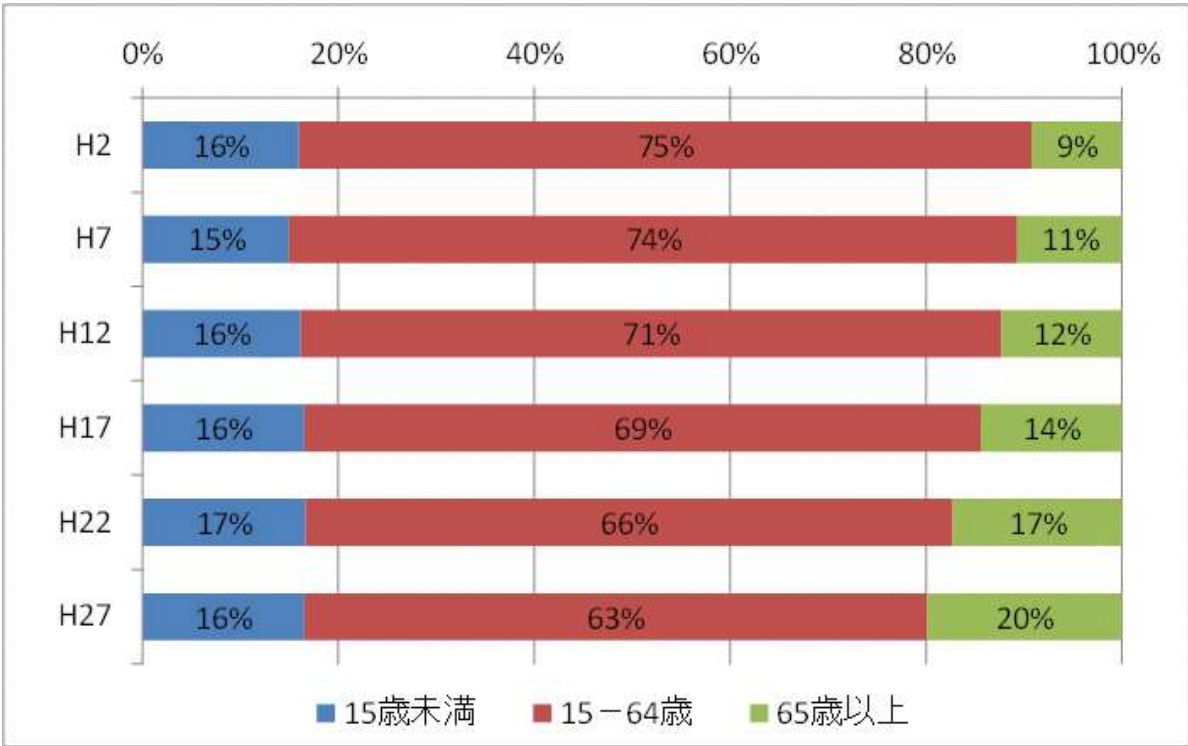
1. 日進市の現状

図 日進市人口の推移と将来予測



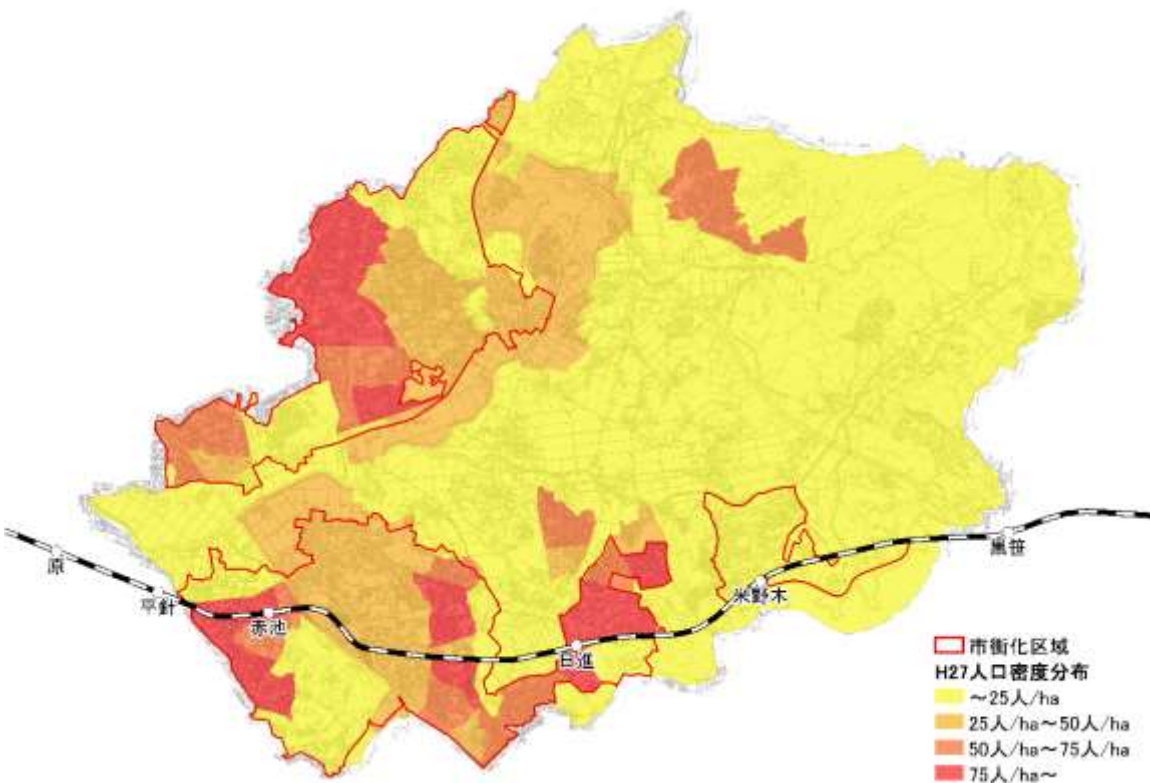
(資料：国勢調査 (1980～2015 年)、住民基本台帳人口 (2020 年)、自然体推計値 (日進市・2025 年以降))

図 日進市の年齢3区分別人口割合の推移



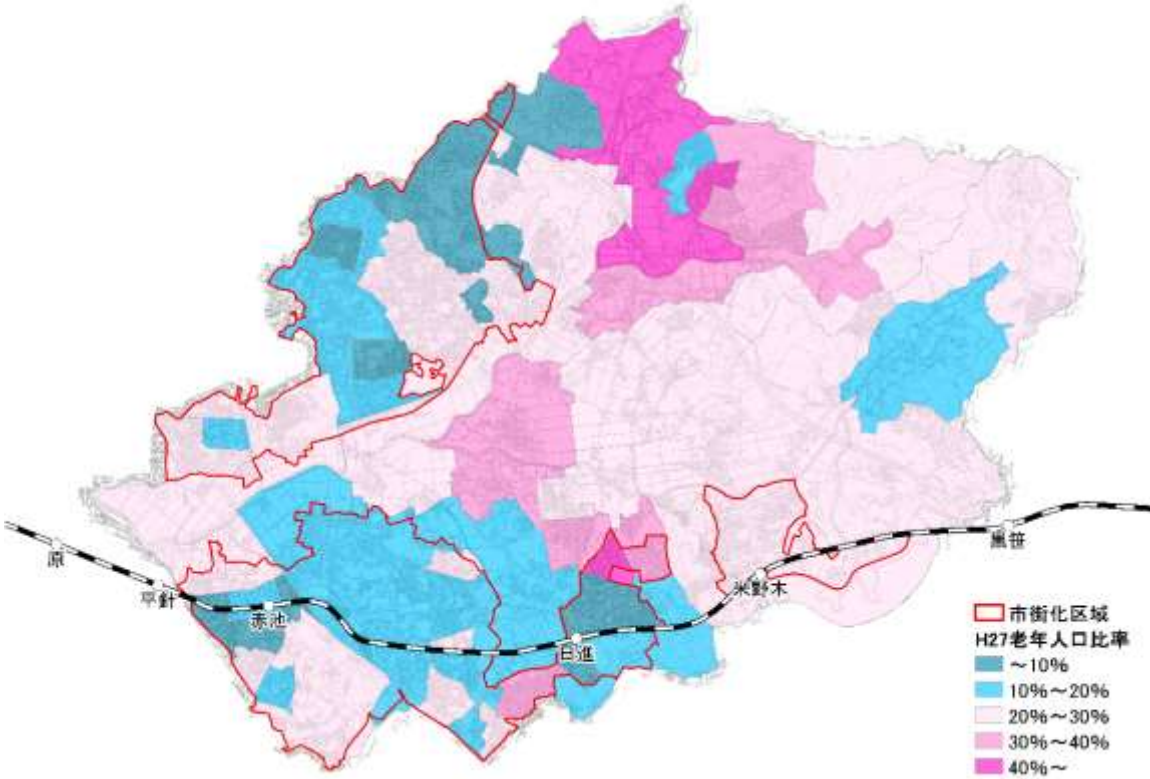
(資料：国勢調査)

図 地区別人口密度



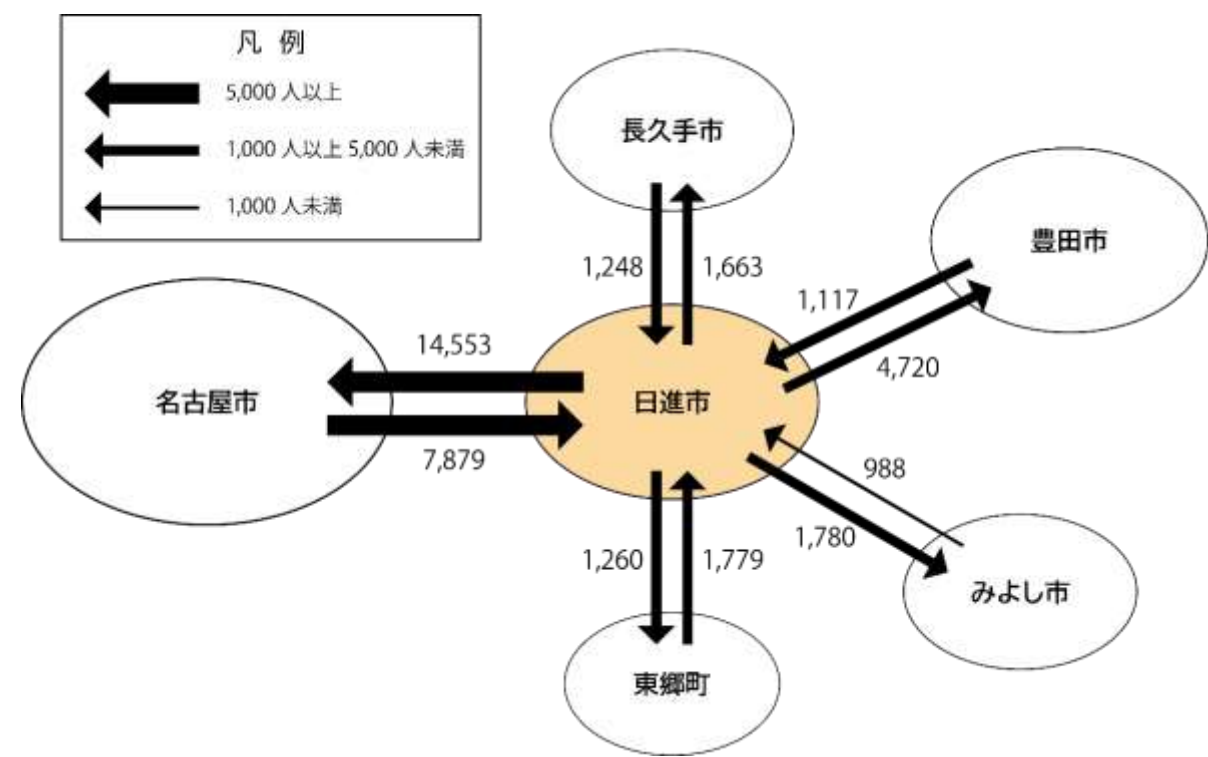
(資料：国勢調査)

図 地区別老年人口比率



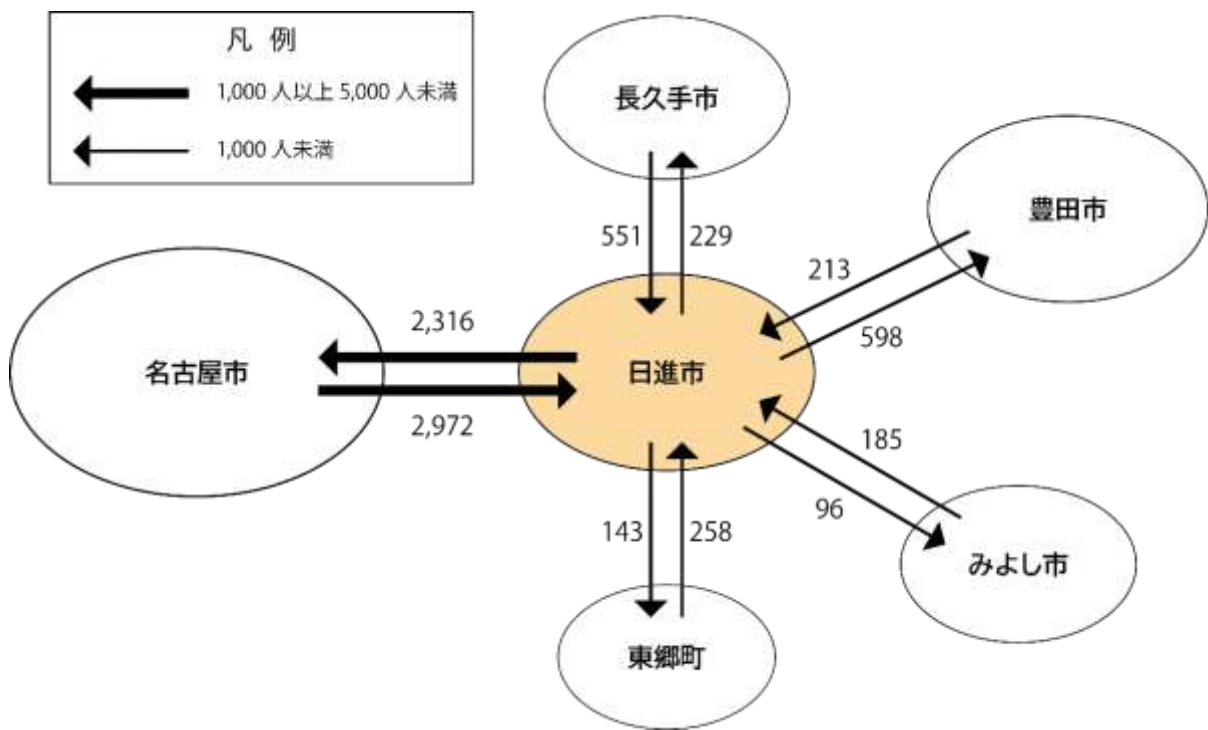
(資料：国勢調査)

図 日進市における通勤者の流入先及び流出先（主な都市）



（資料：平成 27 年国勢調査）

図 日進市における通学者の流入先及び流出先（主な都市）



（資料：平成 27 年国勢調査）

表 市内高等学校及び大学の学生数の推移

	市内高等学校の 学生数 (人)	市内大学の 学生数 (人)
平成21年	2,044	23,285
平成22年	2,211	22,980
平成23年	2,271	23,047
平成24年	2,305	22,478
平成25年	2,313	21,981
平成26年	2,342	19,324
平成27年	2,410	18,662
平成28年	2,413	18,070
平成29年	2,467	18,333
平成30年	2,541	18,217
令和元年	2,583	18,531
令和2年	2,604	16,128

（資料：各高等学校、各大学）

※市内高等学校の学生数：県立日進高等学校、県立日進西高等学校、中部大学第一高等学校の学生数の計

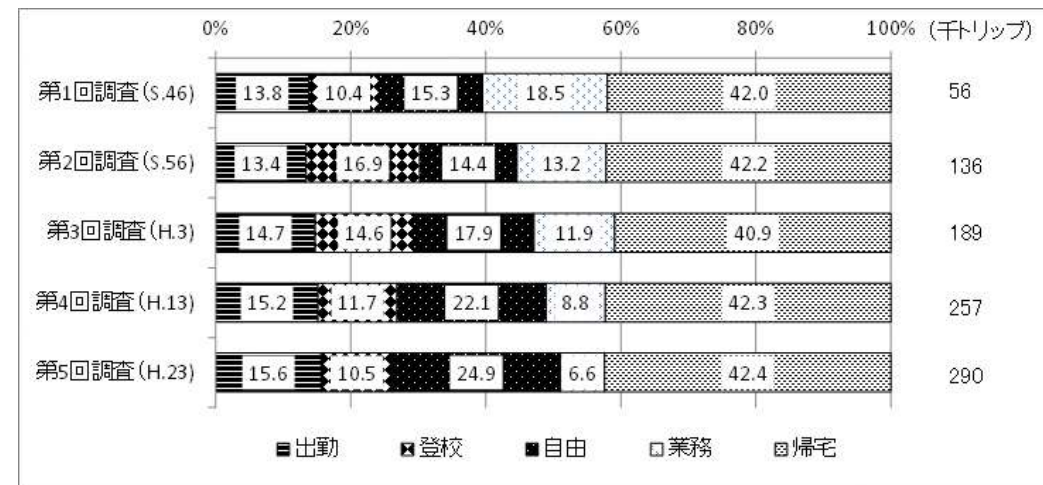
※市内大学の学生数：愛知学院大学【大学院を含む】（うち日進学舎分）、名古屋商科大学【大学院を含む】、名古屋外国語大学【大学院を含む】、名古屋学芸大学【大学院を含む】、相山女学園大学【大学院を含む】（うち日進学舎分）の学生数の計

表 自動車保有台数の推移

	普通乗用車数 (台)	小型乗用車数 (台)	軽自動車数 (台)
平成20年	16,601	17,947	11,615
平成21年	17,190	17,786	11,803
平成22年	17,591	17,547	12,242
平成23年	18,312	17,597	12,480
平成24年	18,903	17,477	12,948
平成25年	18,903	17,477	12,948
平成26年	19,532	17,405	13,648
平成27年	19,628	17,216	14,208
平成28年	20,302	17,190	14,693
平成29年	20,903	17,350	14,748
平成30年	21,687	17,182	15,163
令和元年	22,197	17,005	15,448

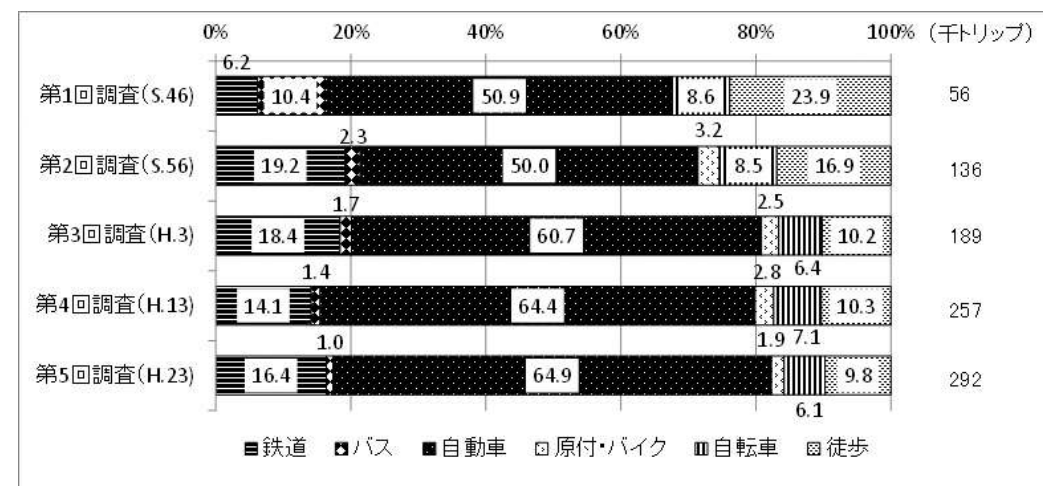
（資料：愛知県統計年鑑）

図 全手段目的別トリップ構成の推移（全市）



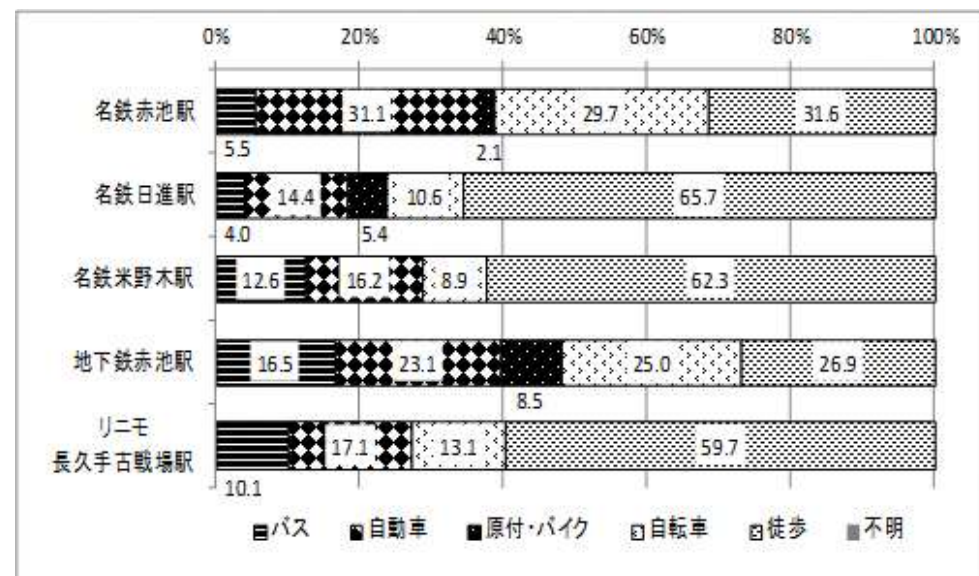
（資料：中京都市圏パーソントリップ調査）

図 全目的代表交通手段別トリップ構成の推移（全市）



（資料：中京都市圏パーソントリップ調査）

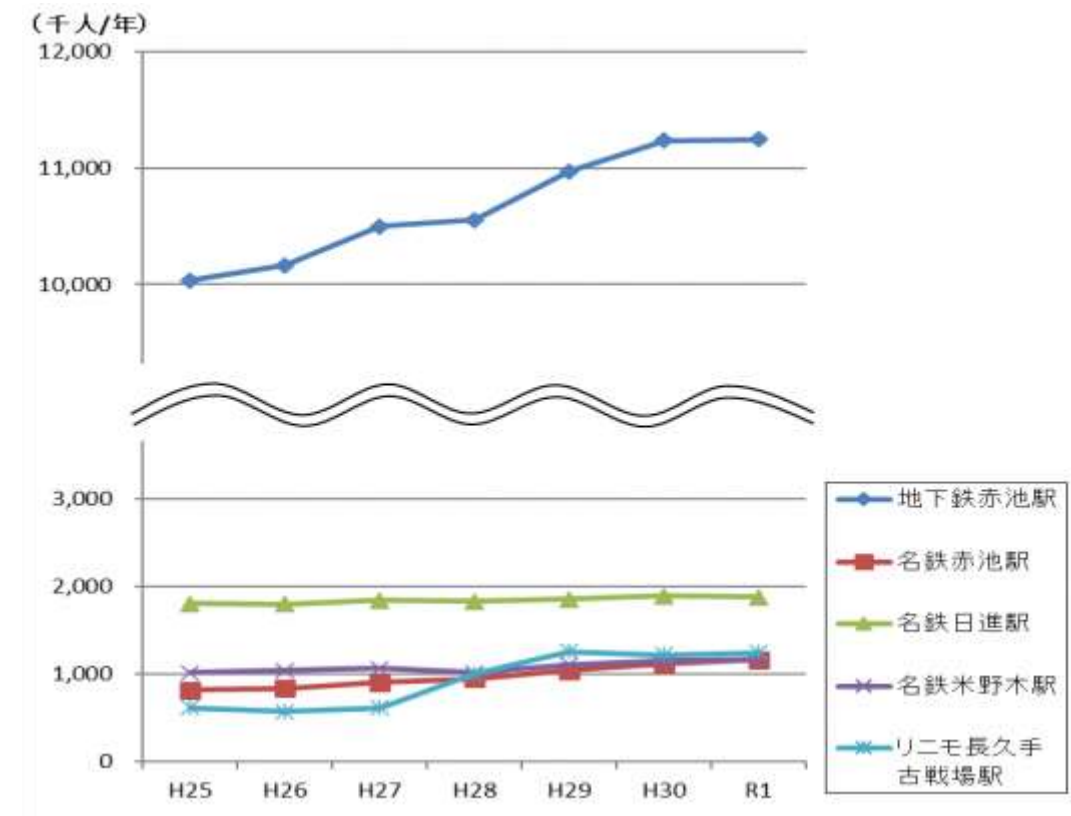
図 主要駅における駅端末交通手段特性



（資料：中京都市圏パーソントリップ調査）

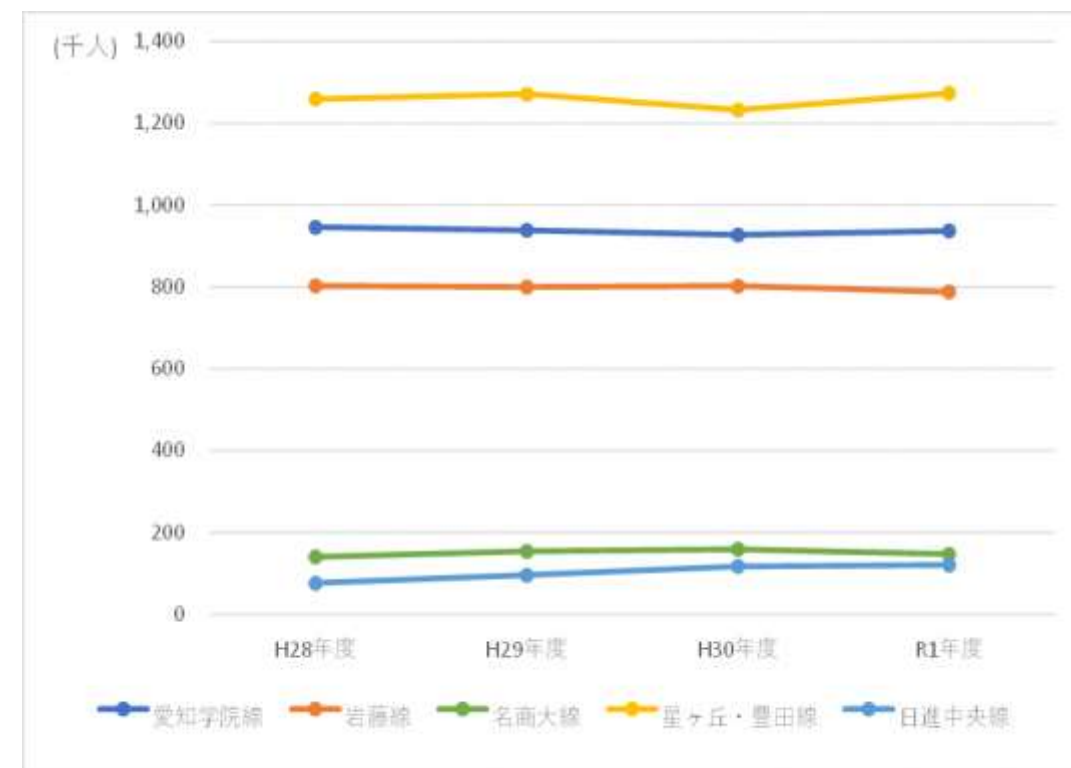
2. 公共交通の現状

図 鉄道各駅の年間乗車人員の推移



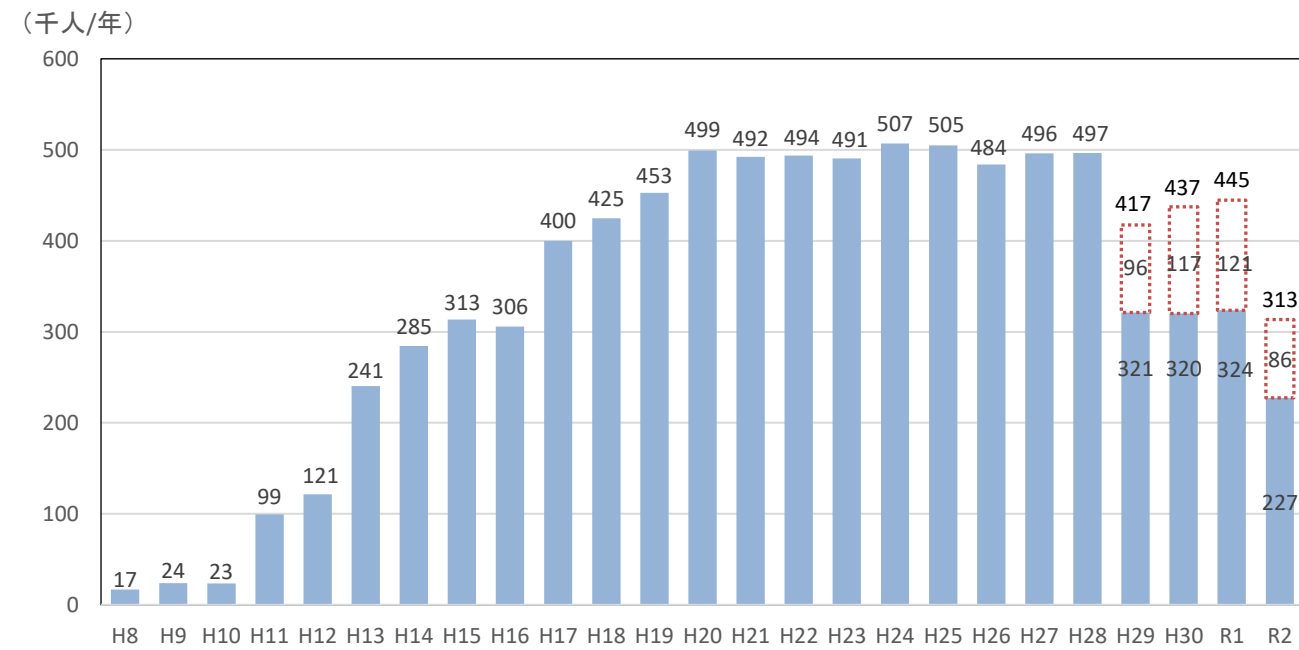
（資料：名古屋市交通局、名古屋鉄道、愛知高速交通）

図 名鉄バスの路線別乗車人員の推移



（資料：名鉄バス）

図 くるりんばす年間利用者数の推移

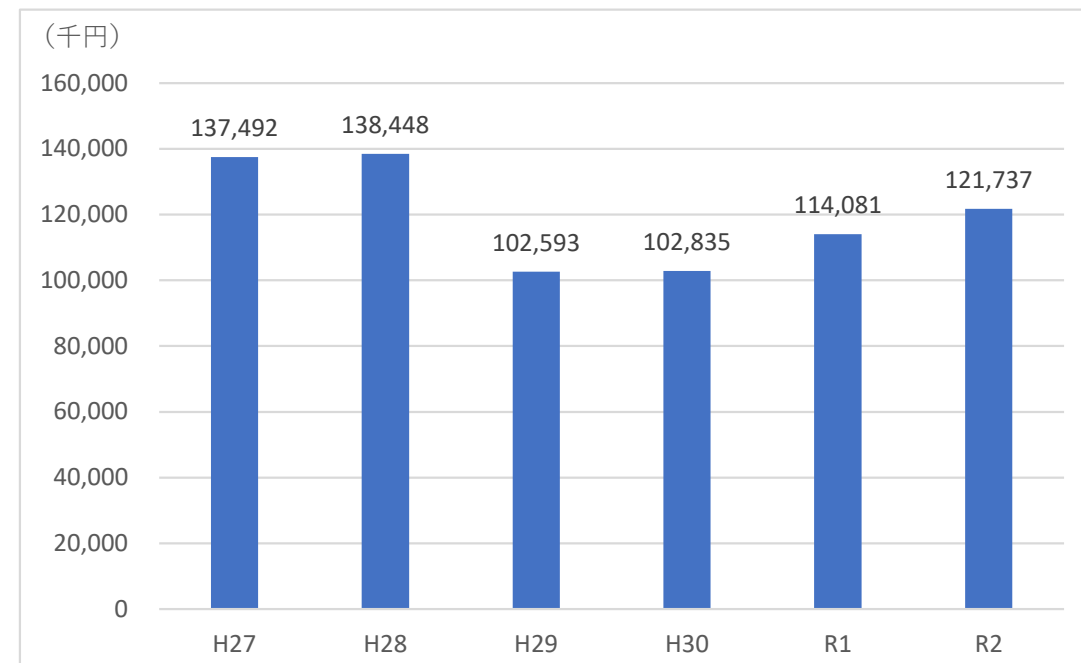


(資料：R1 名古屋タクシー協会資料)

(資料：R1 名古屋タクシー協会資料)

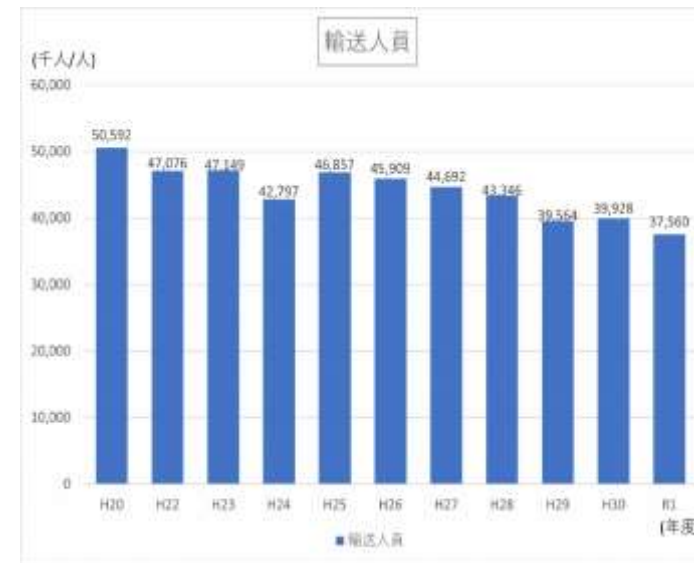
(資料：日進市)

図 くるりんばす市負担金の推移



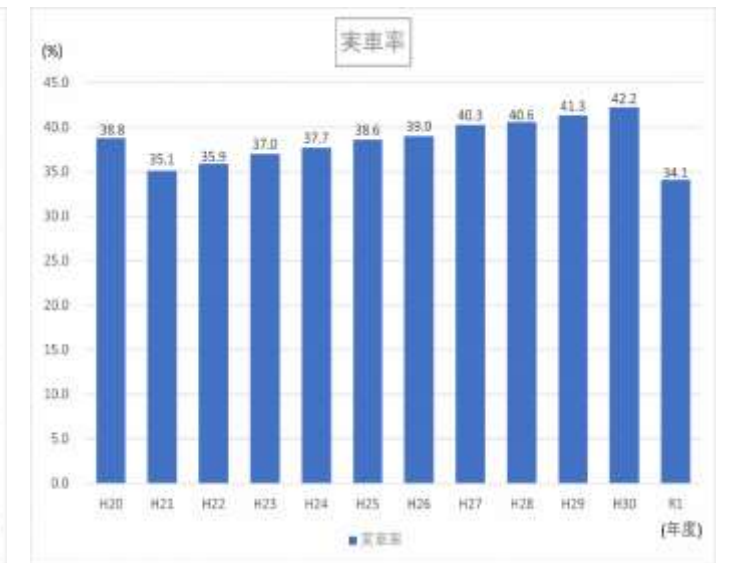
(資料：日進市)

図 名古屋タクシー交通圏のタクシーの輸送人員の推移



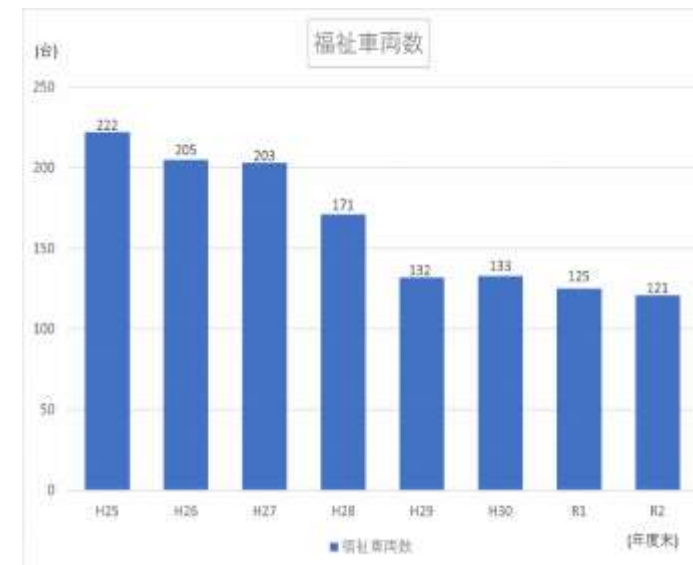
(資料：R1 名古屋タクシー協会資料)

図 名古屋タクシー交通圏のタクシーの実車率※の推移



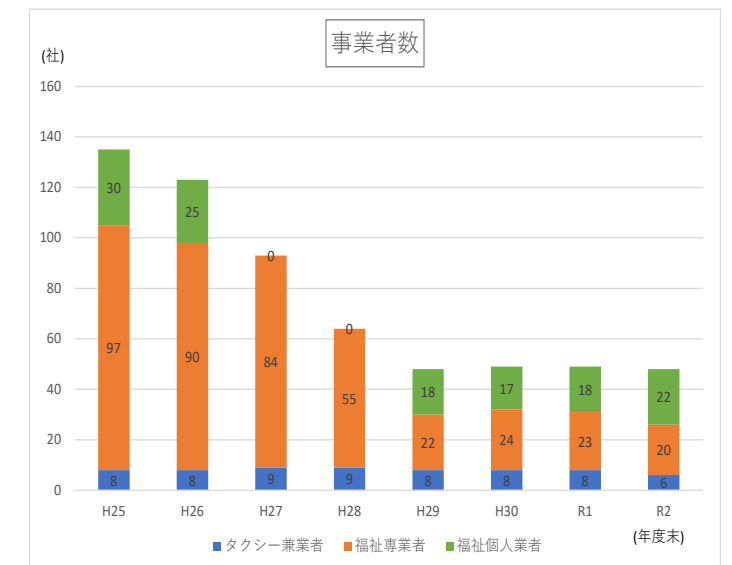
(資料：R1 名古屋タクシー協会資料)

図 福祉輸送車両数の推移



(資料：R1 名古屋タクシー協会資料)

図 福祉タクシー運行事業者数の推移



(資料：R1 名古屋タクシー協会資料)

※実車率：総走行キロの内、お客様が乗車している場合の走行キロの割合

3. 市民アンケート

(1)調査概要

①調査の目的

地域の公共交通の見直し改善を進めていくにあたり、市民の日常生活における移動状況や手段等の交通実態を把握することを目的に市民アンケート調査を実施しました。

②調査対象及び調査方法

項 目	内 容
調査対象	日進市に居住する 15 歳以上の市民
配布数	3,000 通
抽出法	無作為抽出
調査方法	配布・回収ともに郵送方式
調査時期	令和 3 年 2 月 19 日～3 月 3 日
調査地域	市内全域

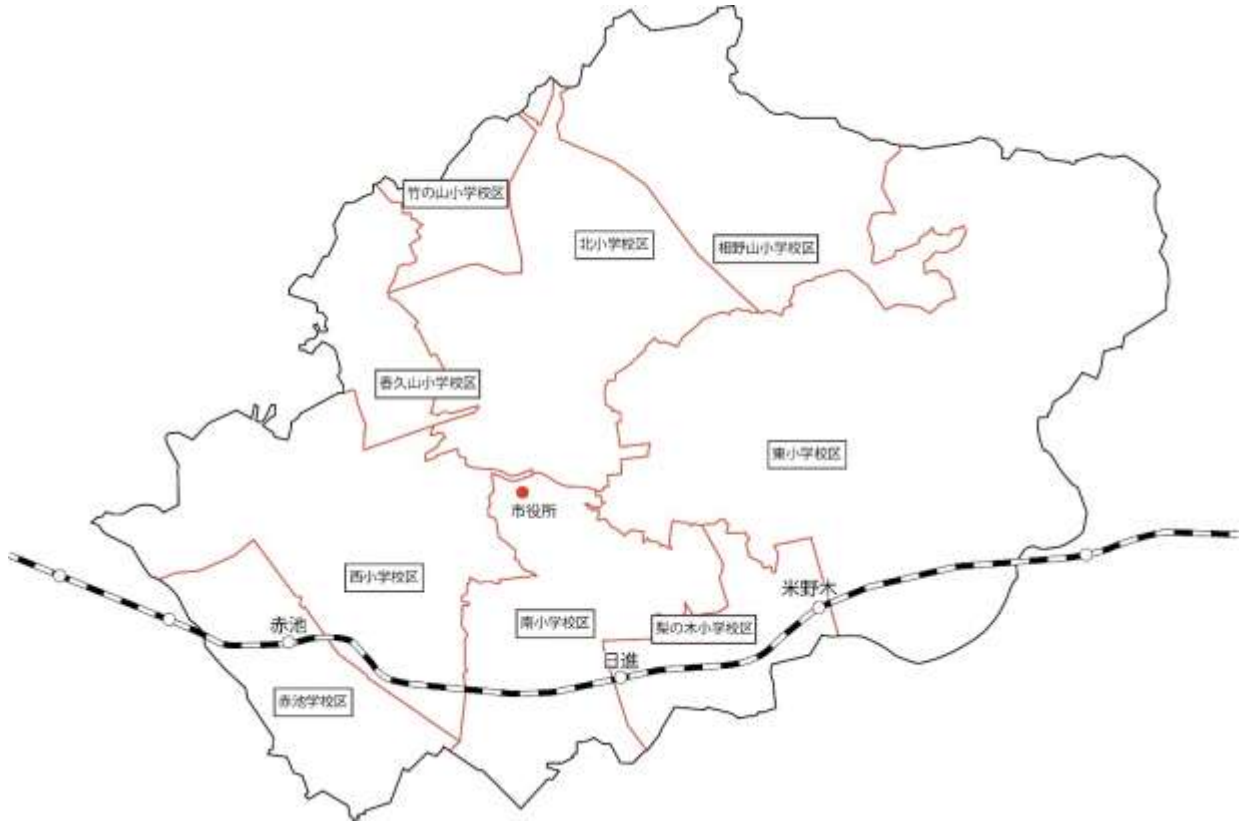
③配布数及び回収結果

配布票数	3,000 票
回収票数	1,206 票
回収率	40.2%

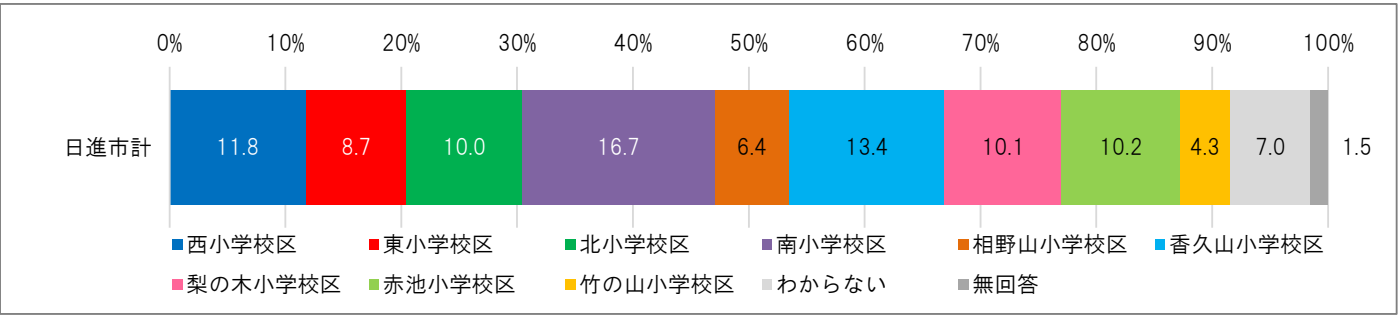
④数値の統計的な取り扱いについて

- 比率はすべて百分率(%)で表し、小数点以下 2 位を四捨五入した数値で表示しているため、合計が 100%を前後する場合があります。また、各設問の結果のコメントについては、便宜的に“約 70%”などと、小数点以下 1 位を四捨五入した整数値で表記する。
- 設問に対する回答者の母数は“n=〇”として掲載し、各比率は n を 100%として算出する。
- 表、グラフ等の見出し及び文章中の選択肢については、趣旨が変わらない程度に簡略化している場合があります。

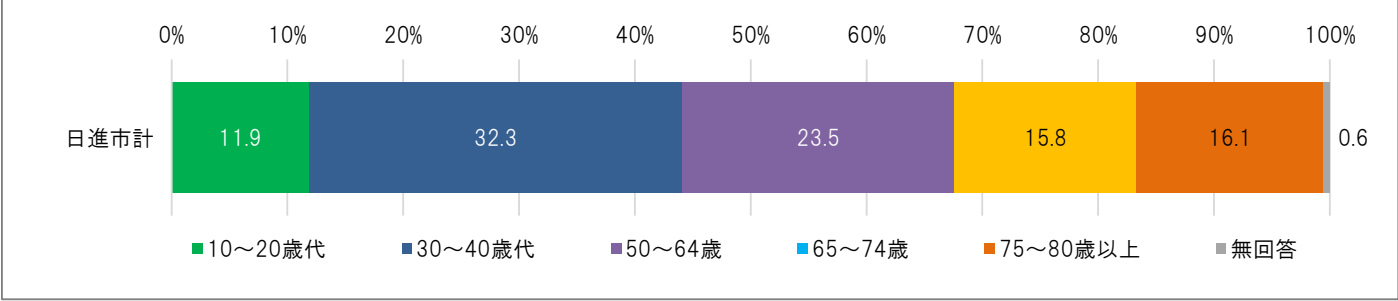
図 日進市 小学校区



▼回答者の居住小学校区の割合



▼回答者の年齢層の割合



(2) アンケート結果（抜粋）

① 今後の日進市の公共交通のあり方・使い方について（R2 年度市民アンケート問 20 結果）

図 今後の日進市の公共交通のあり方・使い方に関する重要度について（日進市計）

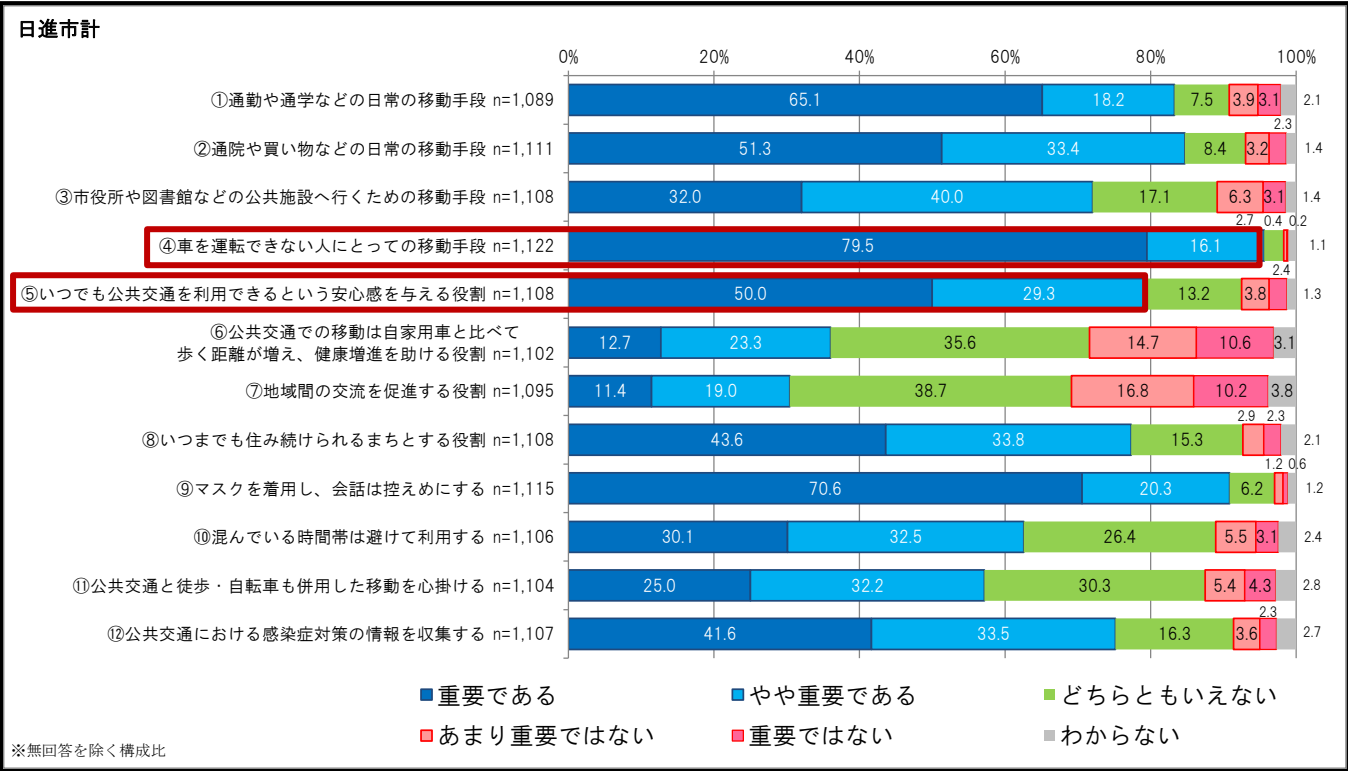


図 今後の日進市の公共交通のあり方・使い方に関する重要度について（東小学校区）

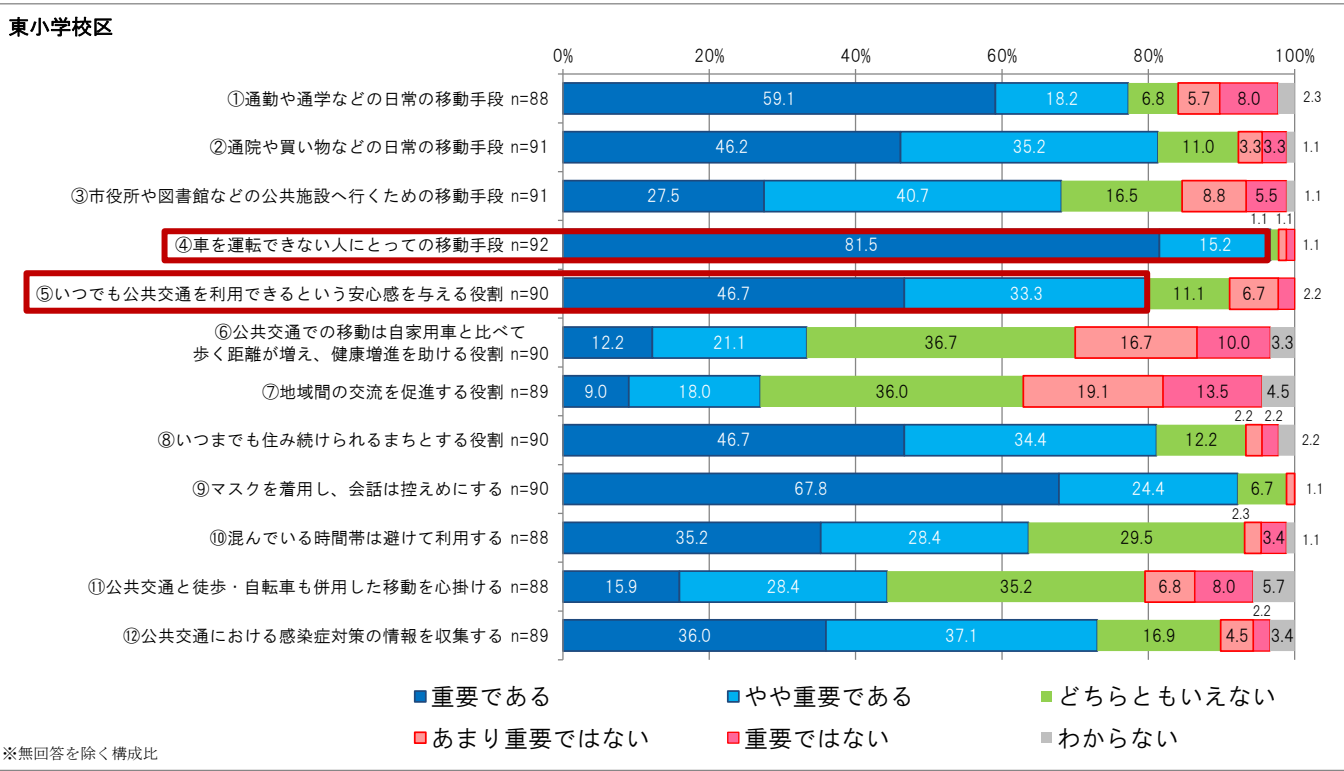


図 今後の日進市の公共交通のあり方・使い方に関する重要度について（西小学校区）

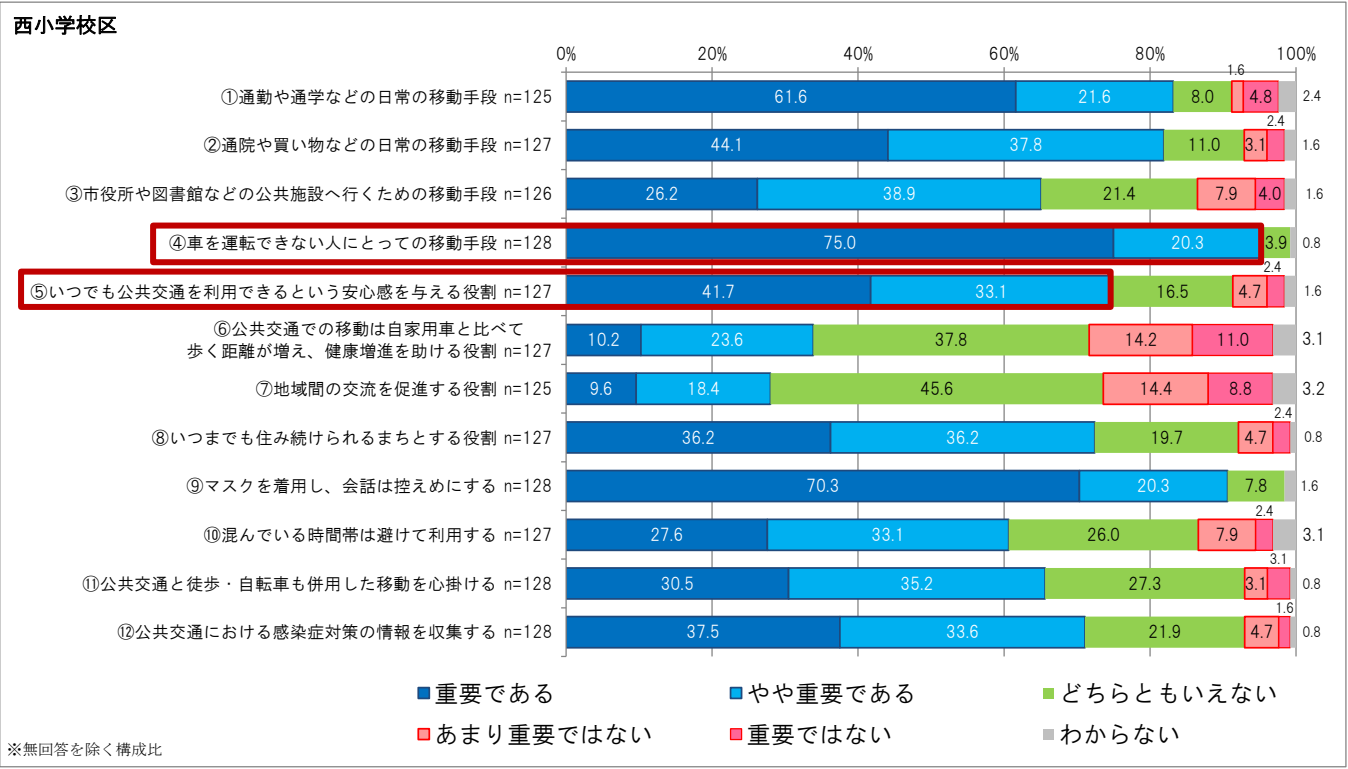


図 今後の日進市の公共交通のあり方・使い方に関する重要度について（北小学校区）

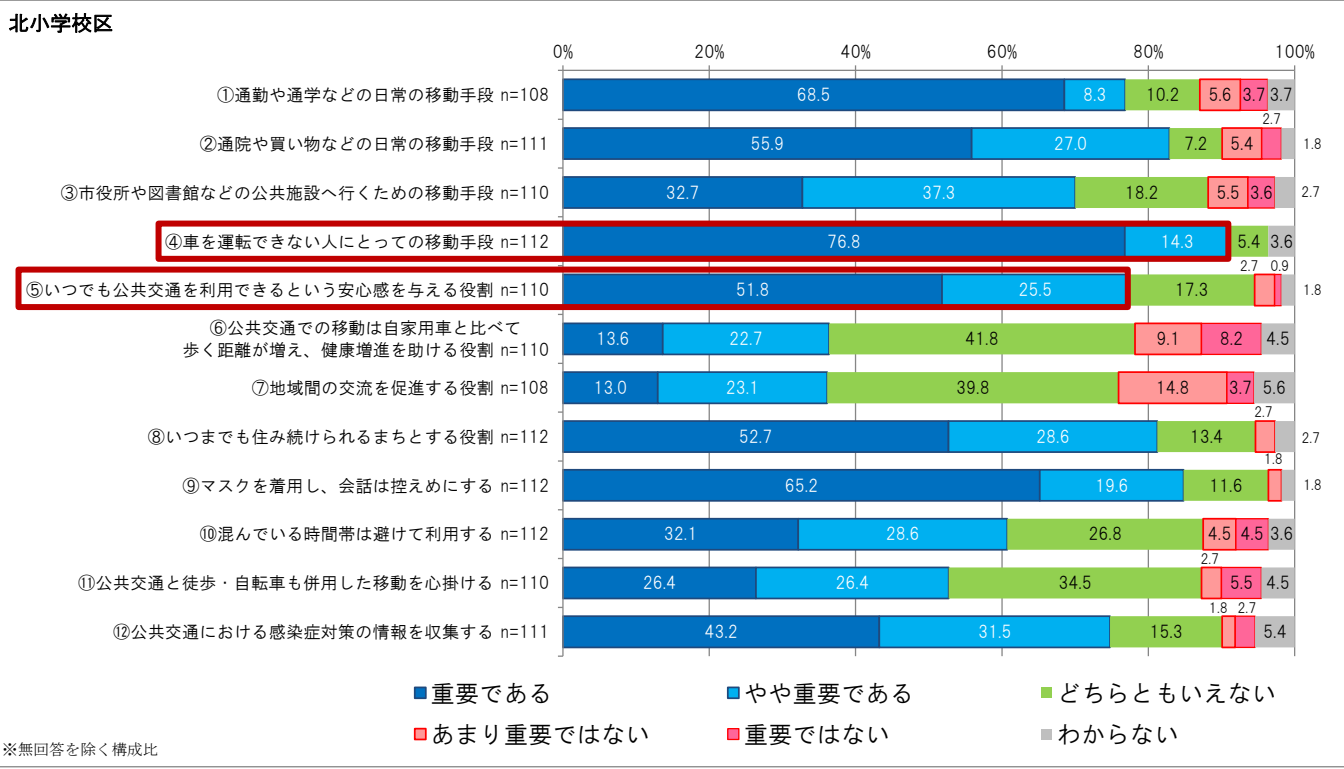


図 今後の日進市の公共交通のあり方・使い方に関する重要度について（南小学校区）

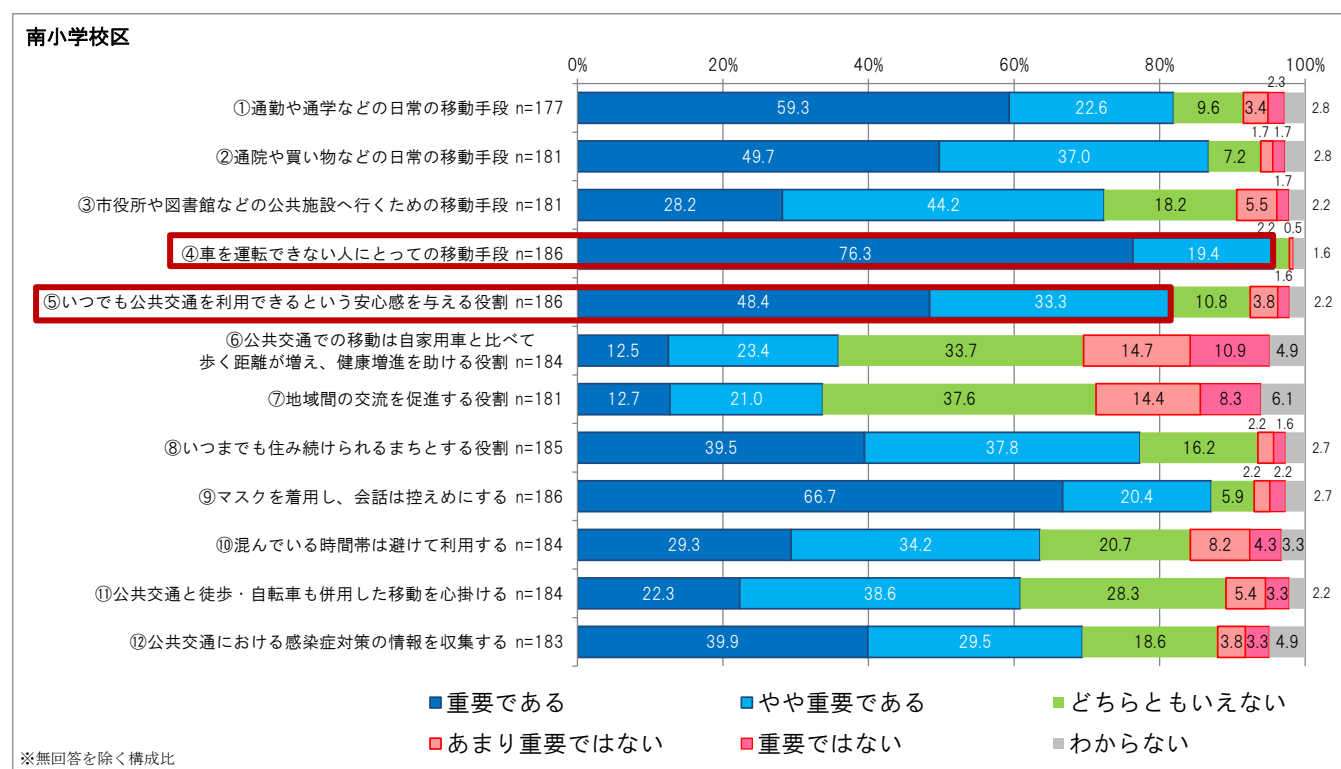


図 今後の日進市の公共交通のあり方・使い方に関する重要度について（香久山小学校区）

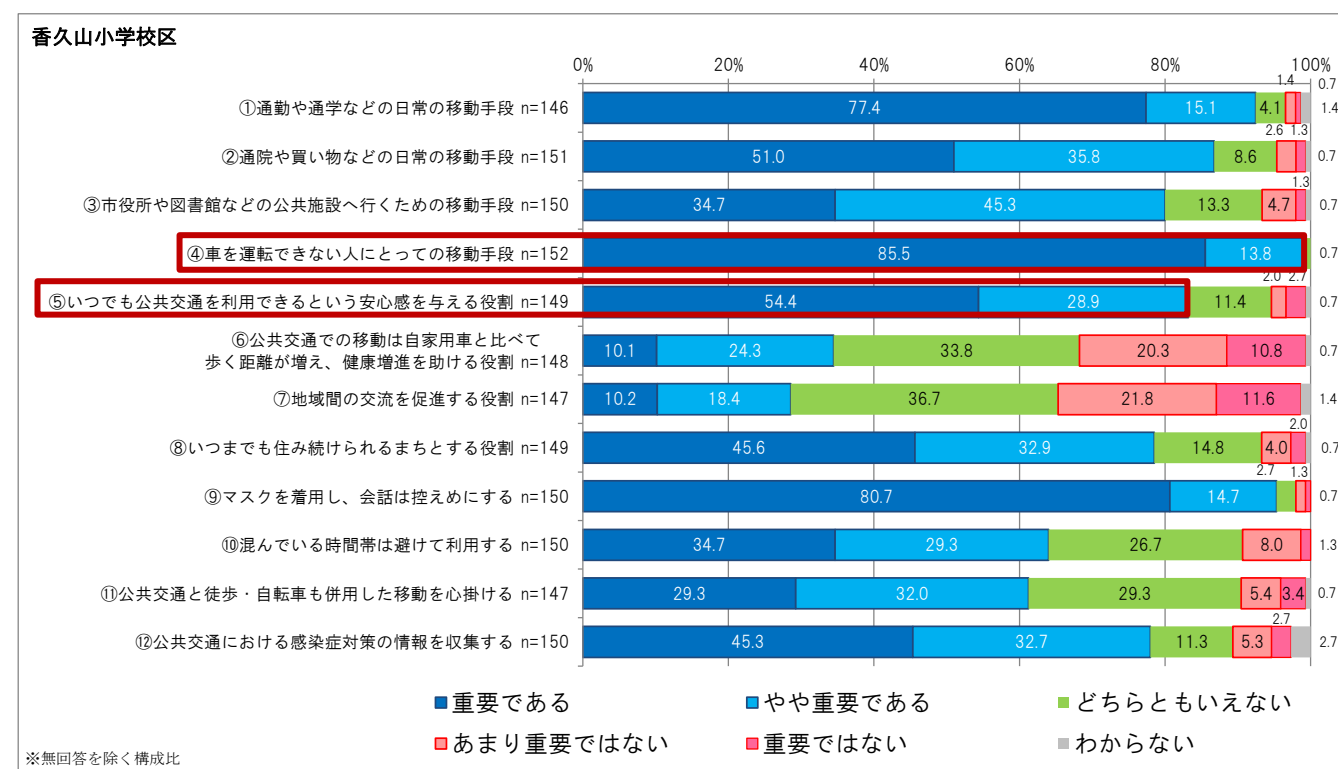


図 今後の日進市の公共交通のあり方・使い方に関する重要度について（相野山小学校区）

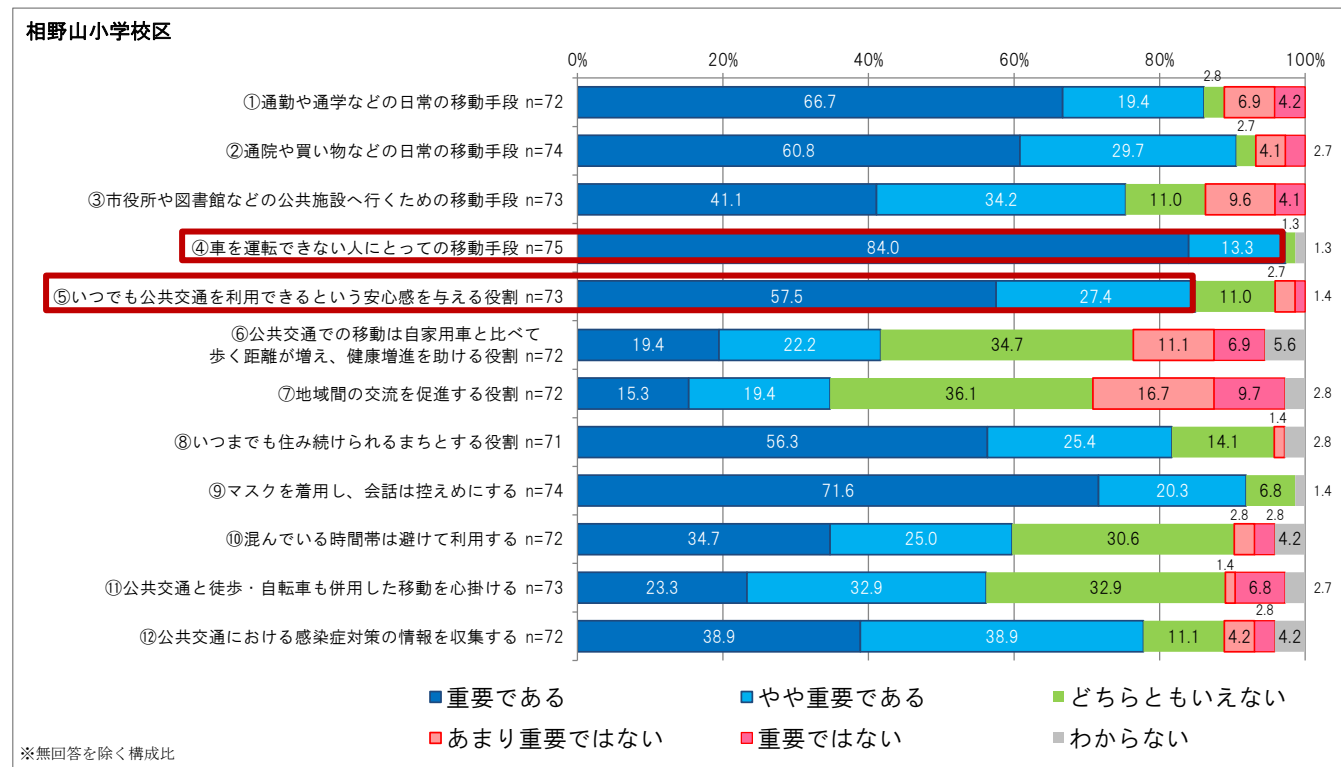
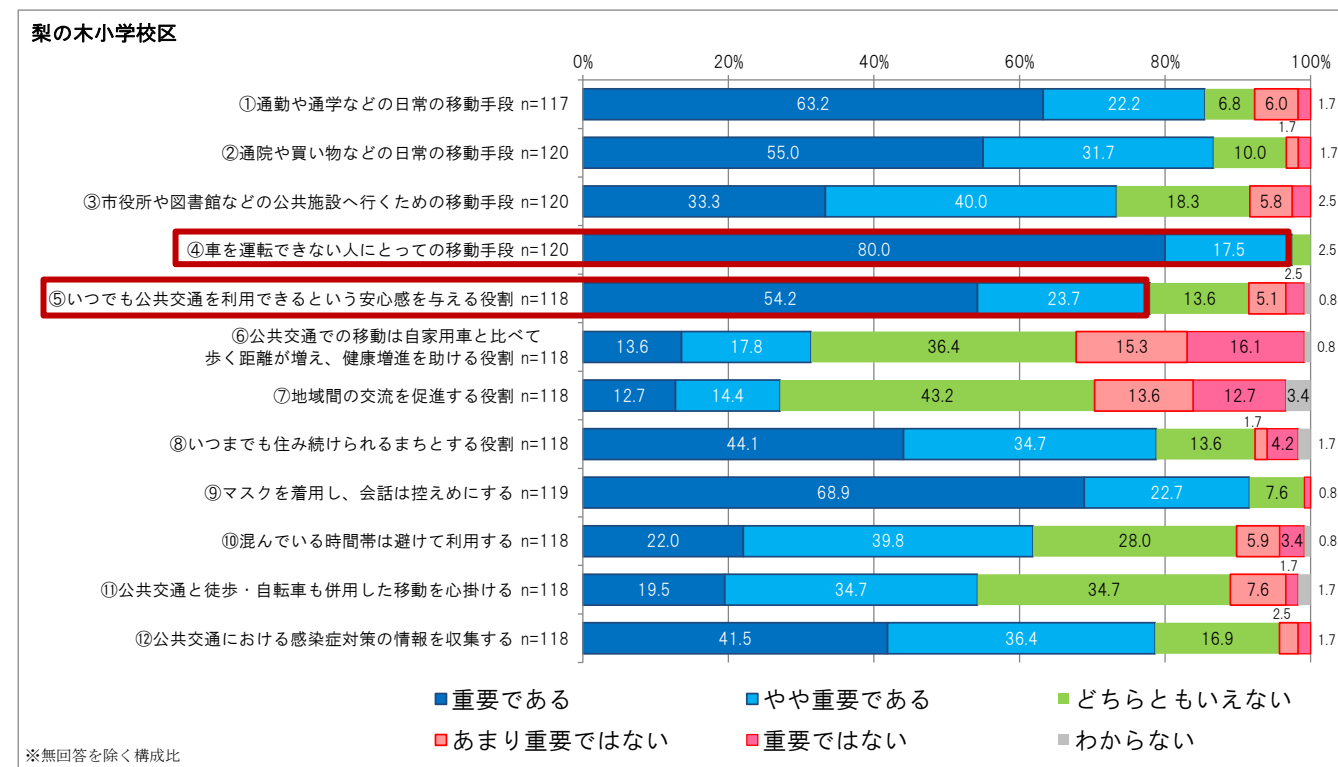


図 今後の日進市の公共交通のあり方・使い方に関する重要度について（梨の木小学校区）



②今後の日進市の公共交通の運行の考え方について（R2 年度市民アンケート問 21 結果）

図 今後の日進市の公共交通の運行の考え方について（居住小学校区別）

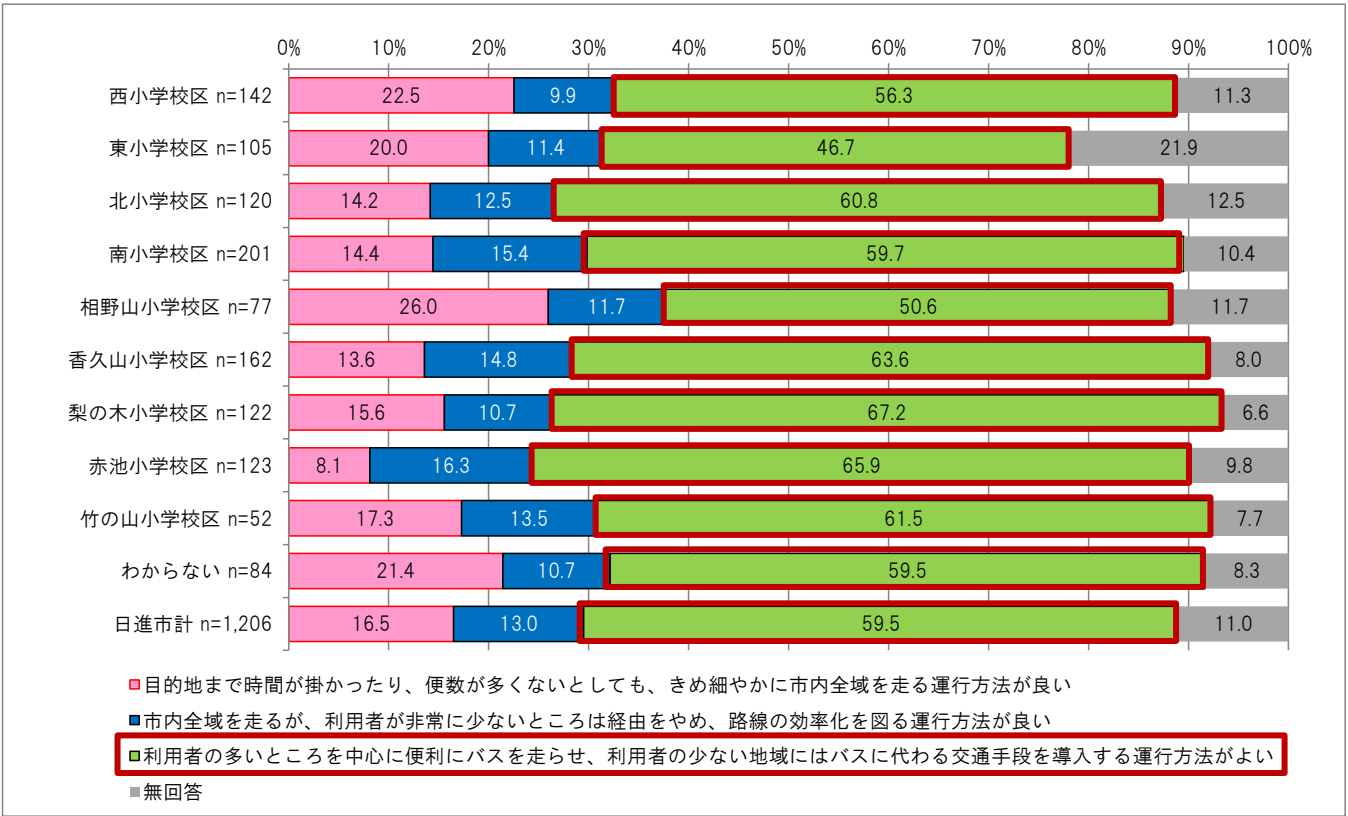


図 今後の日進市の公共交通のあり方・使い方に関する重要度について（赤池小学校区）

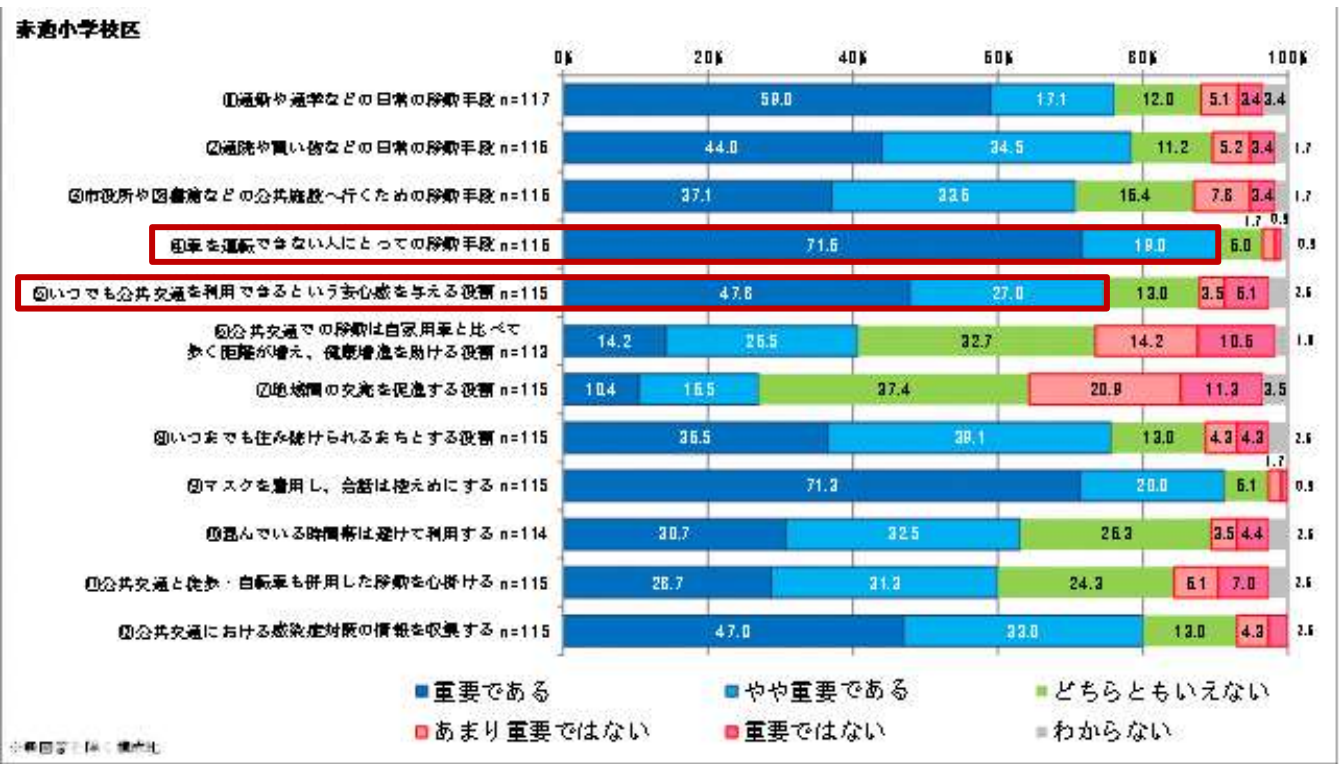
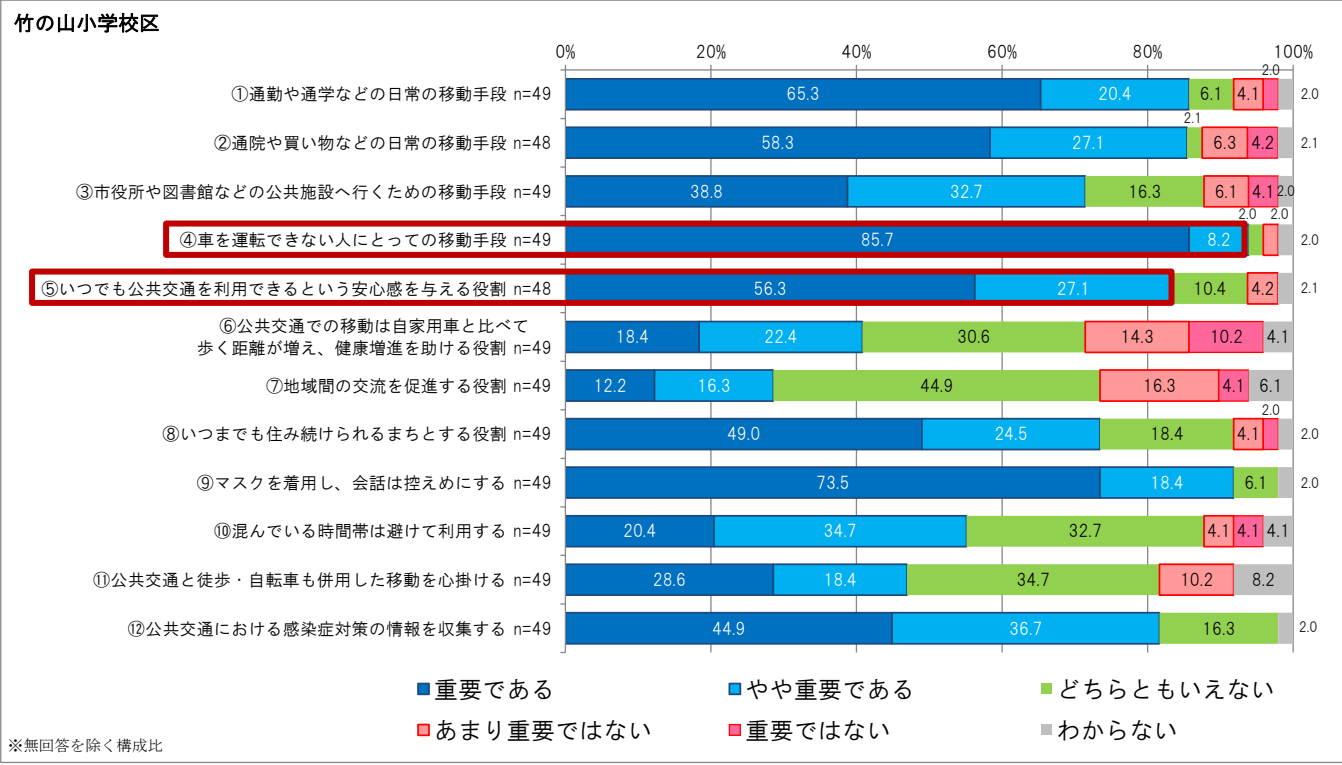


図 今後の日進市の公共交通のあり方・使い方に関する重要度について（竹の山小学校区）



③バスとは異なる新たな移動サービスの展開について（R2 年度市民アンケート問 17 結果）

図 バスとは異なる新たな移動サービスの状態について（日進市計）

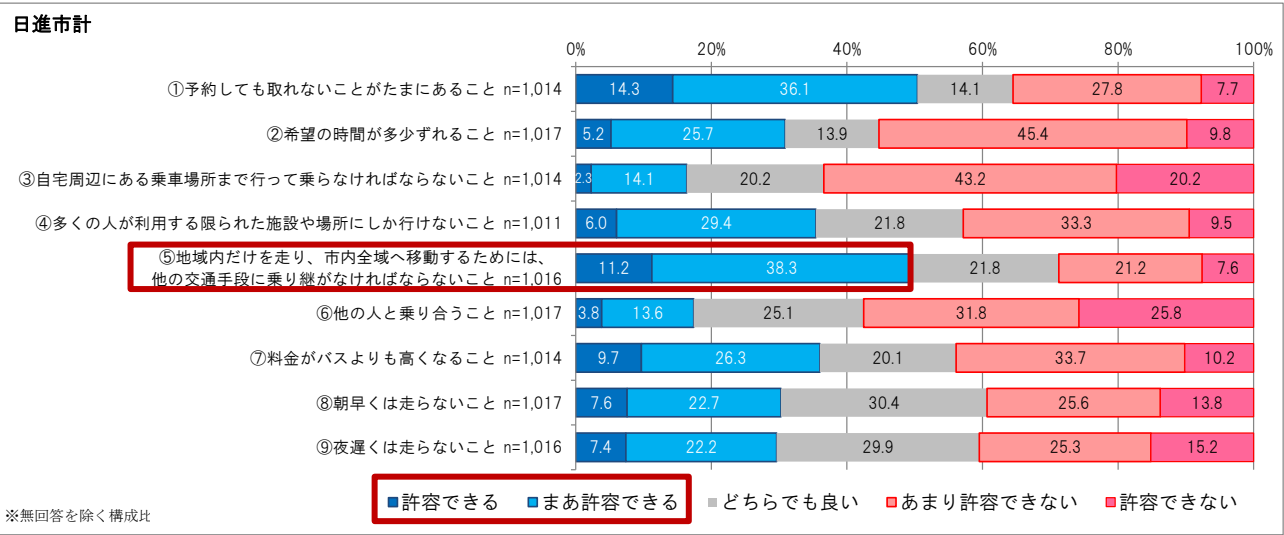


図 バスとは異なる新たな移動サービスの状態について（西小学校区）

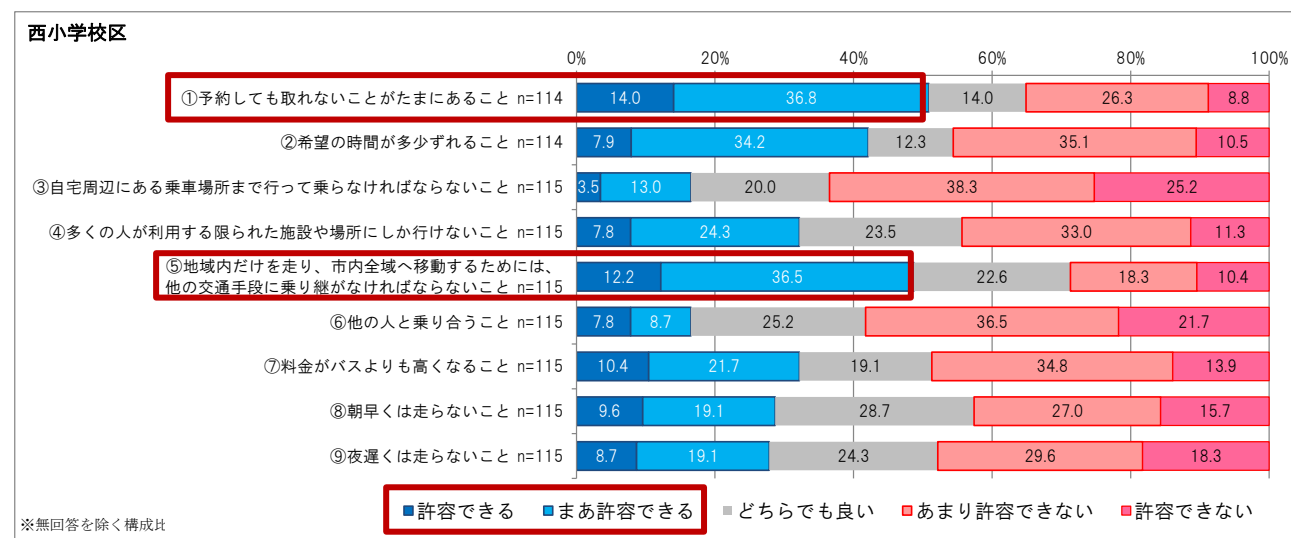


図 バスとは異なる新たな移動サービスの状態について（南小学校区）

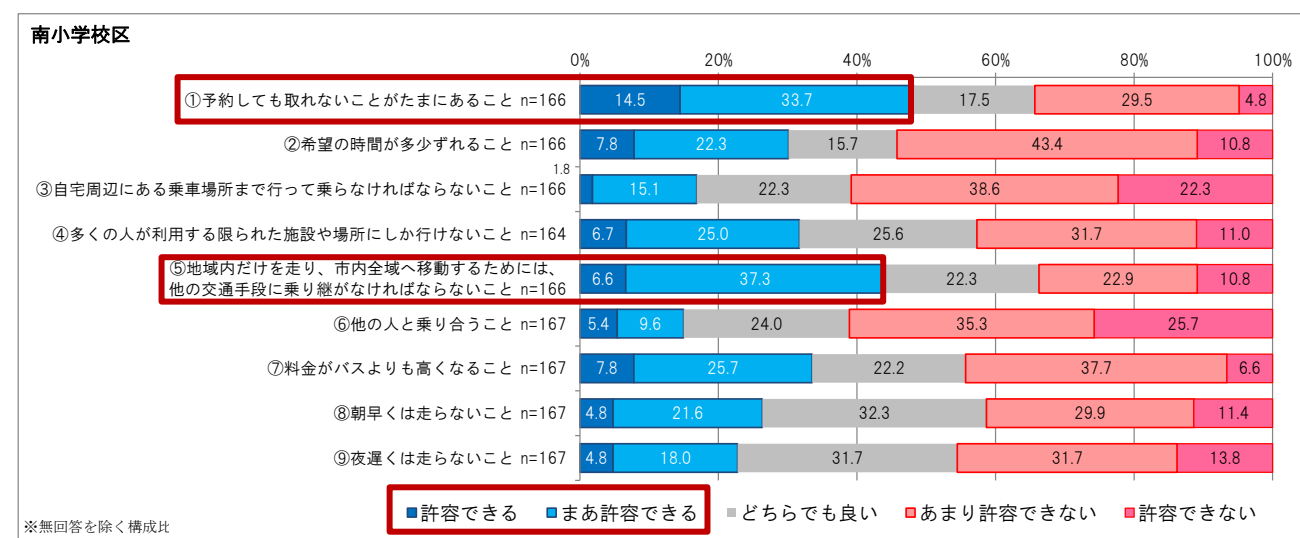


図 バスとは異なる新たな移動サービスの状態について（東小学校区）

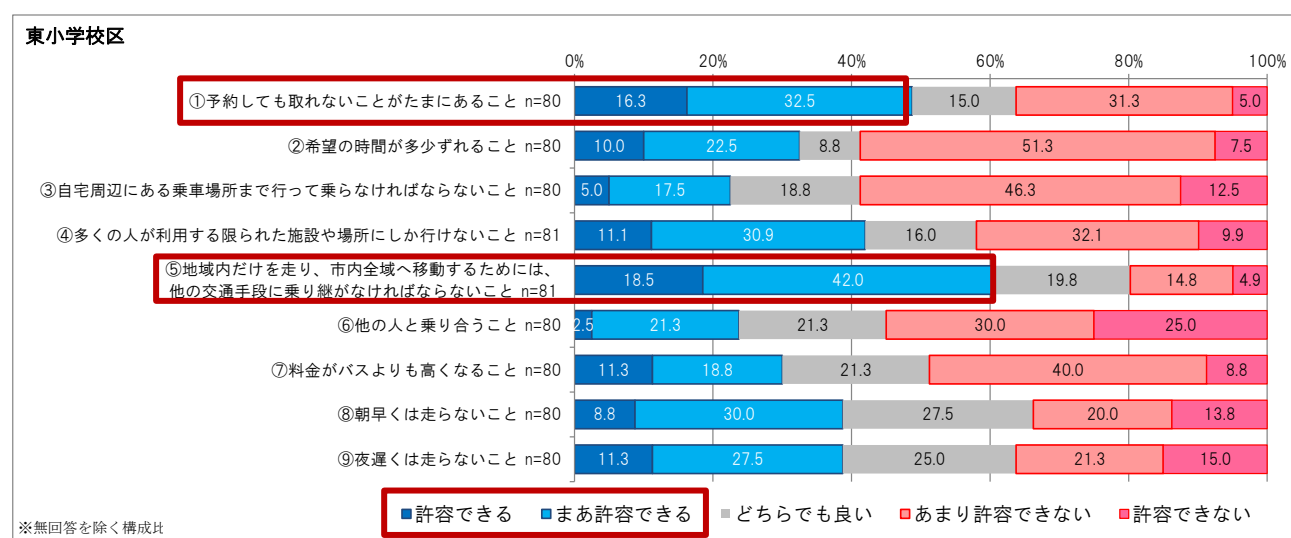


図 バスとは異なる新たな移動サービスの状態について（相野山小学校区）

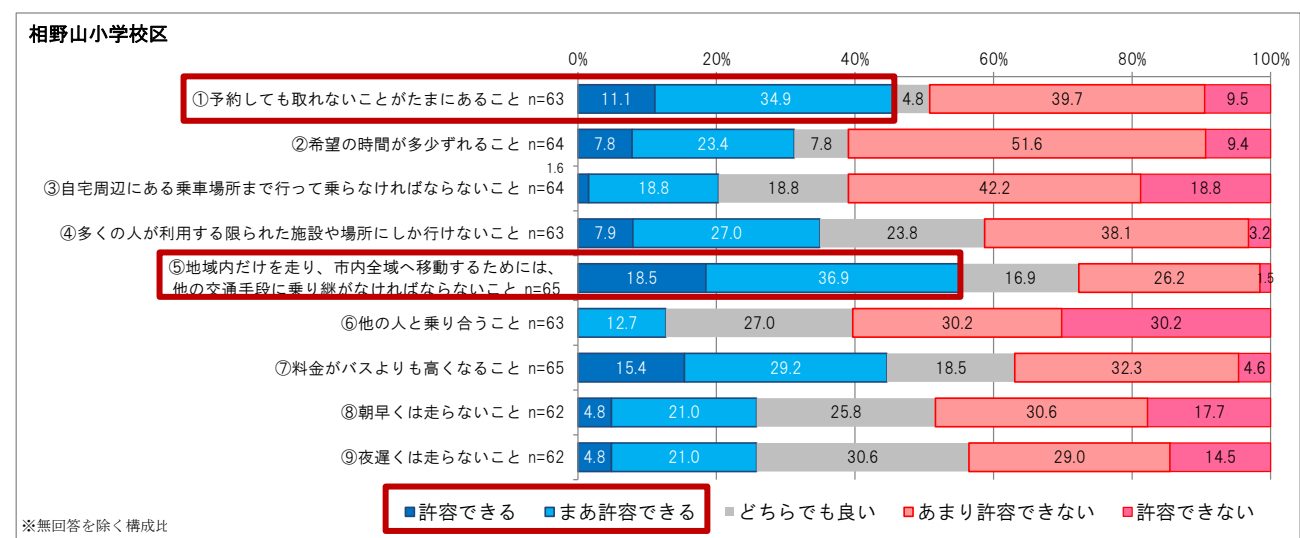


図 バスとは異なる新たな移動サービスの状態について（北小学校区）

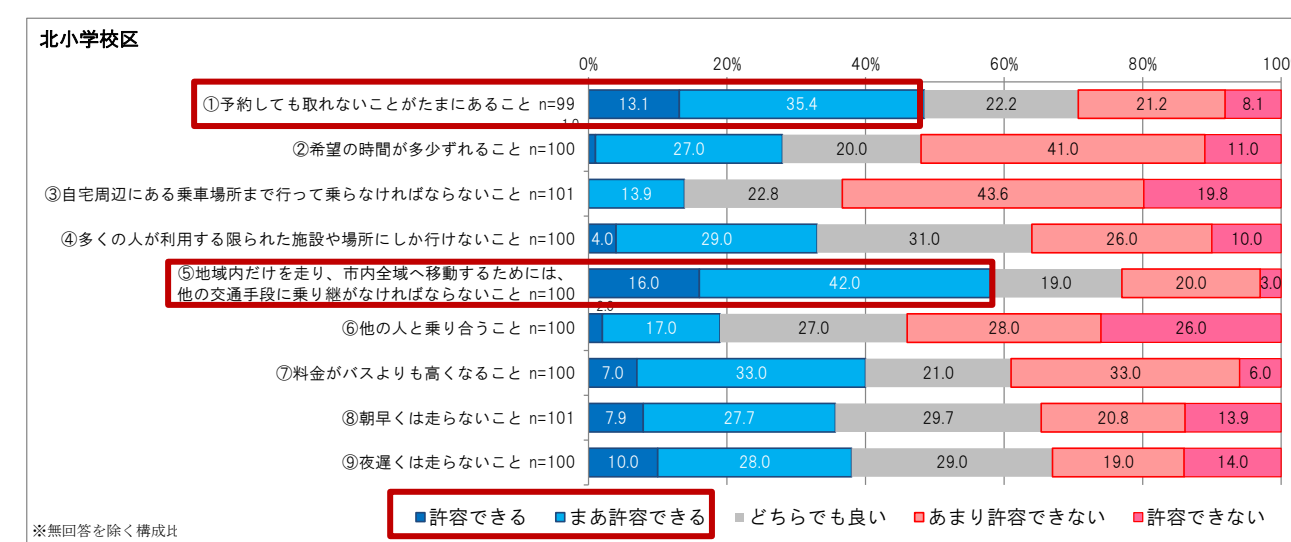


図 バスとは異なる新たな移動サービスの状態について（香久山小学校区）

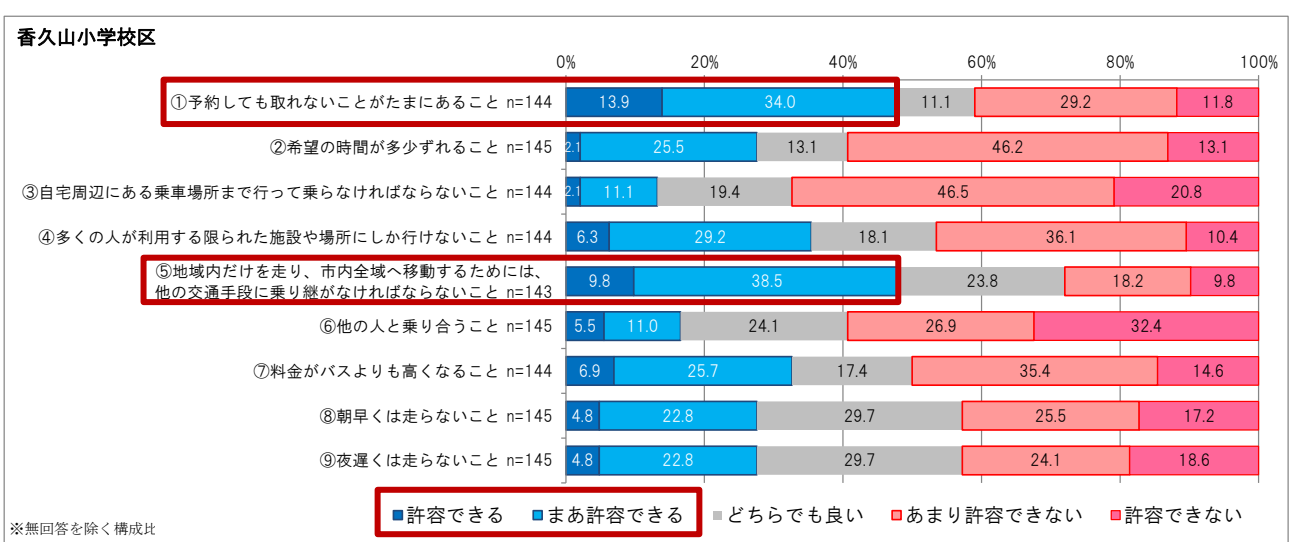


図 バスとは異なる新たな移動サービスの状態について（梨の木小学校区）

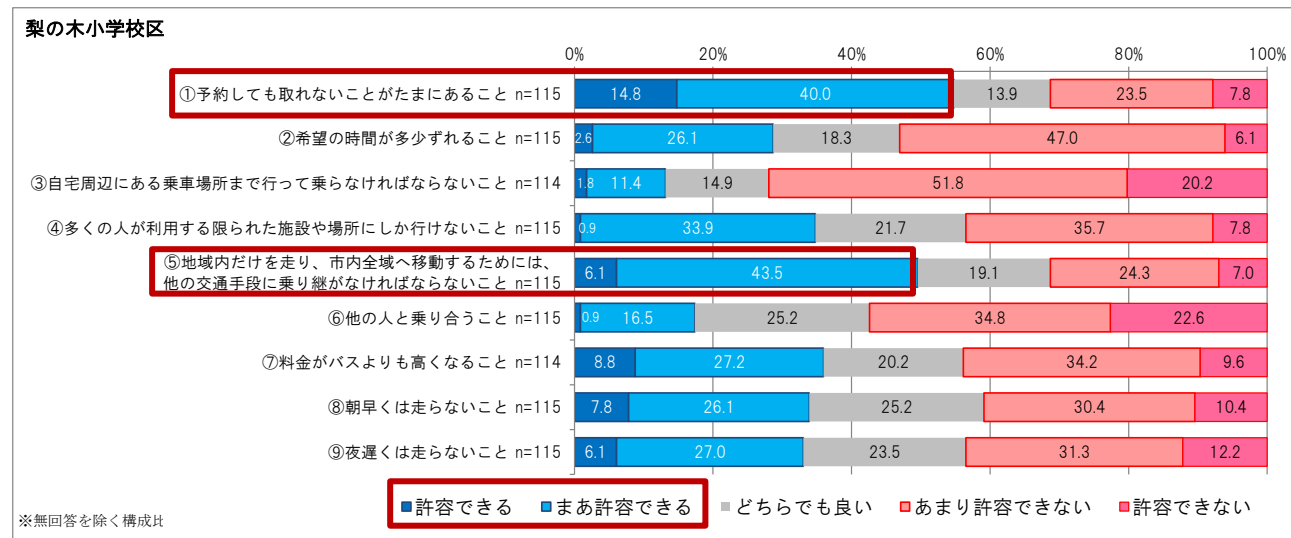


図 バスとは異なる新たな移動サービスの状態について（赤池小学校区）

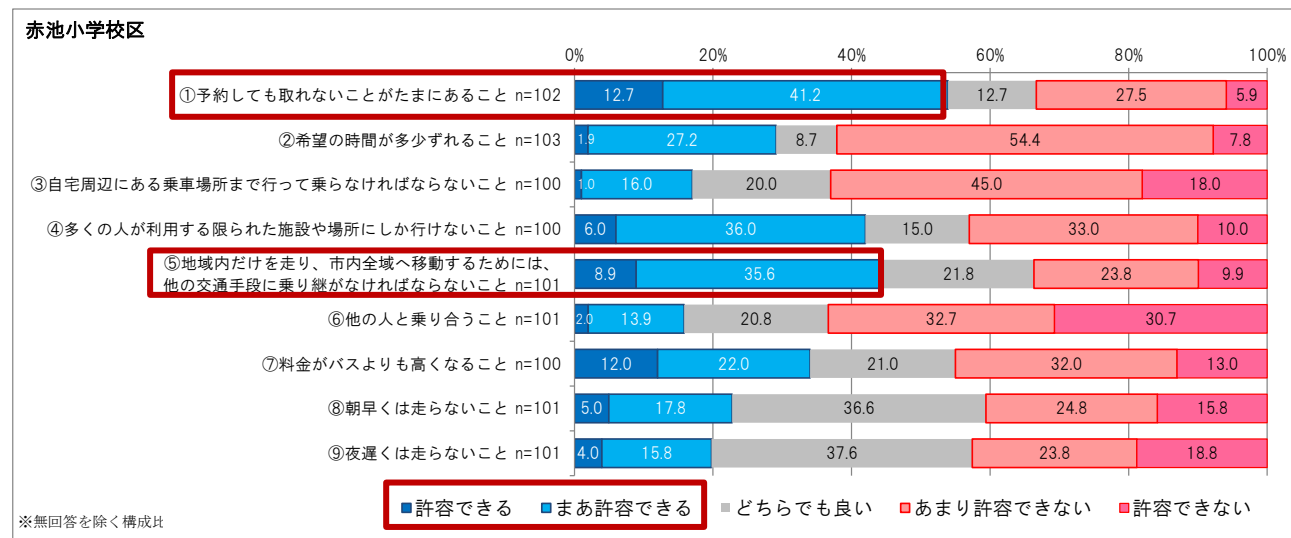
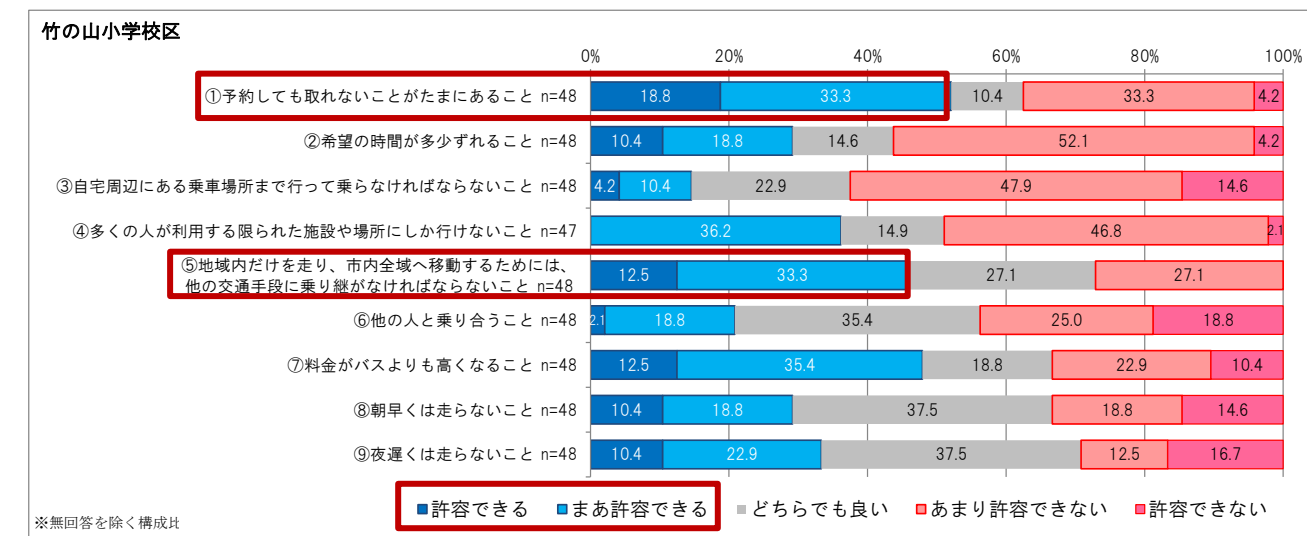


図 バスとは異なる新たな移動サービスの状態について（竹の山小学校区）



④バスとは異なる新たな移動サービスの経費について（R2 年度市民アンケート問 18 結果）

図 バスとは異なる新たな移動サービスの経費について（居住小学校区別×くるりんばす利用者）

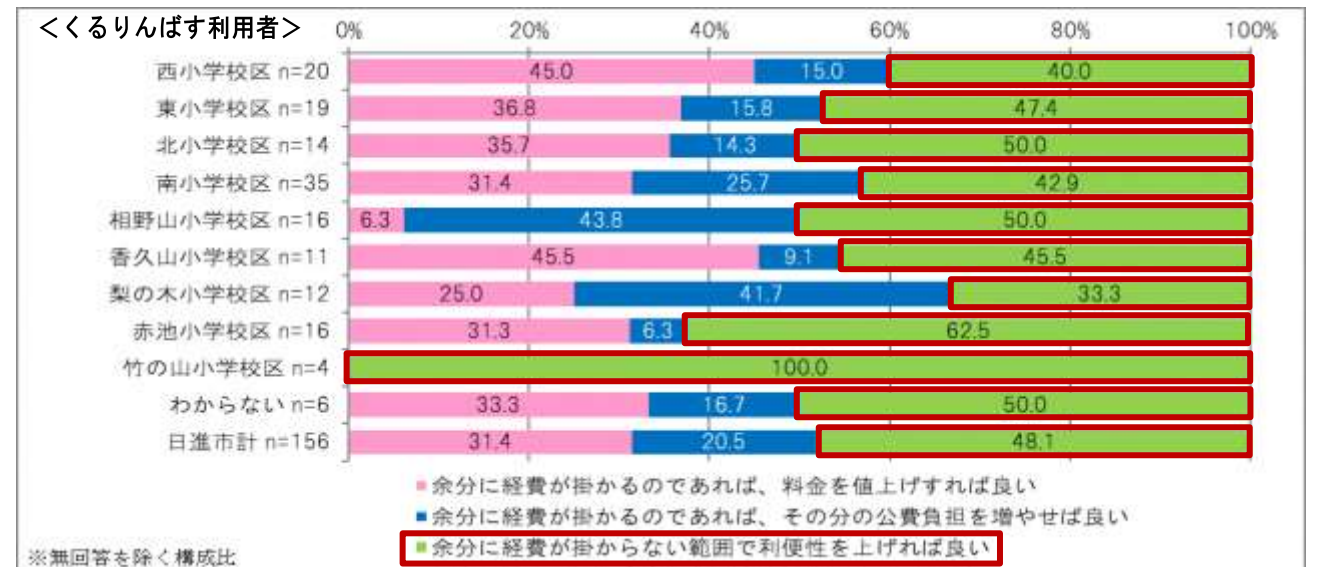
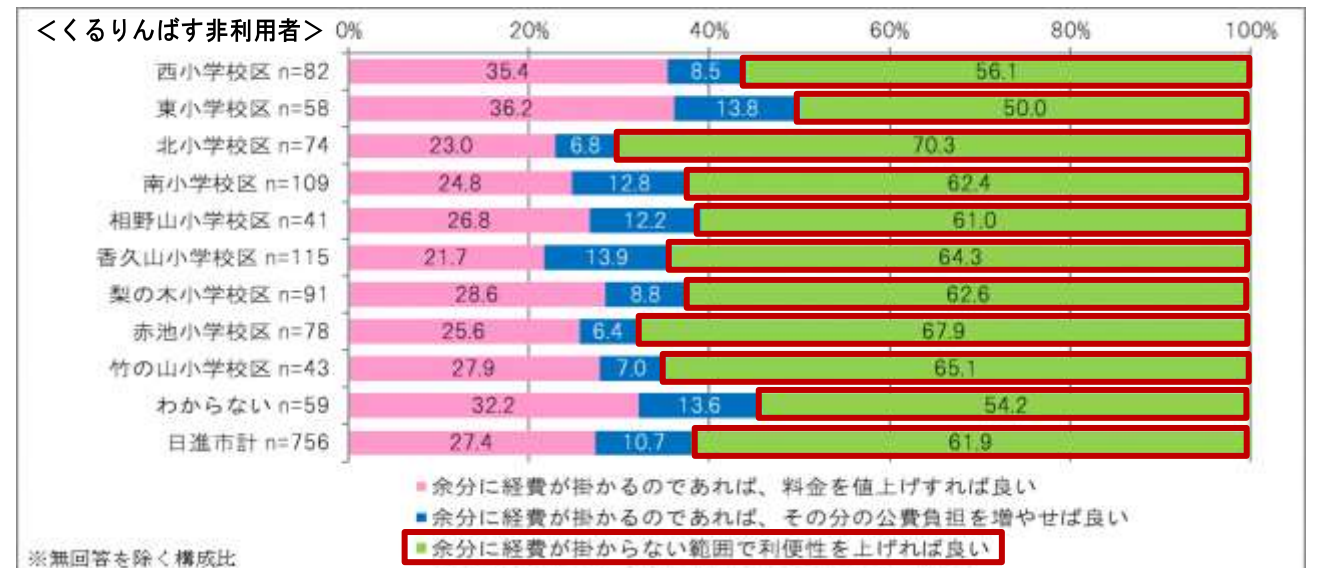
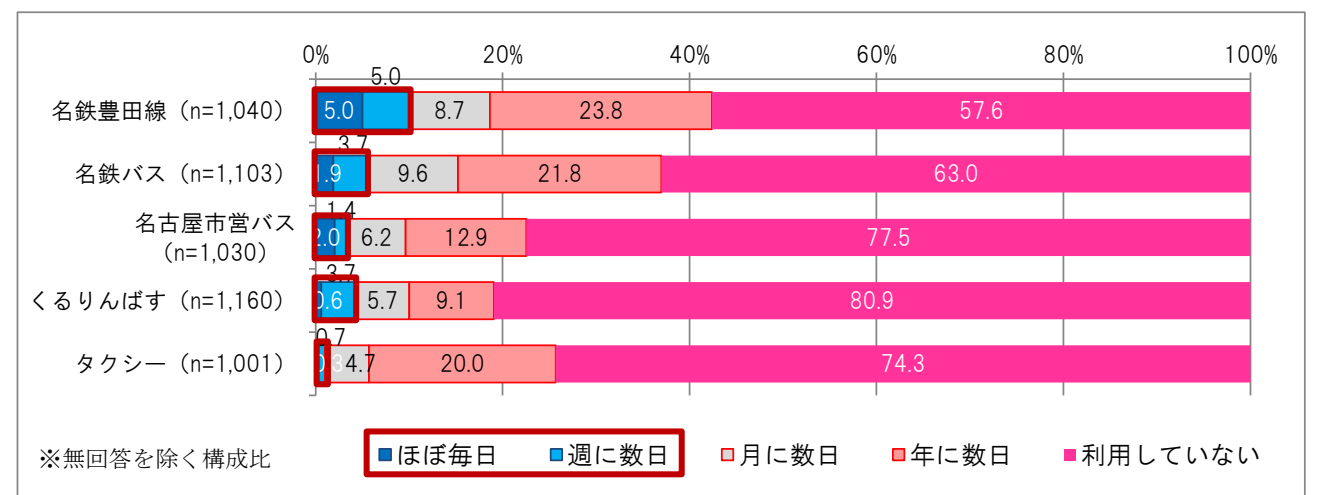


図 バスとは異なる新たな移動サービスの経費について（居住小学校区別×くるりんばす非利用者）



④各公共交通の利用頻度について（R2 年度市民アンケート問 13 結果）

図 各公共交通の利用頻度について



⑤市内公共交通の満足度と不満なサービス内容について（R2 年度市民アンケート問 8, 11 結果）

図 市内公共交通の満足度について（くるりんばす：居住小学校区別）

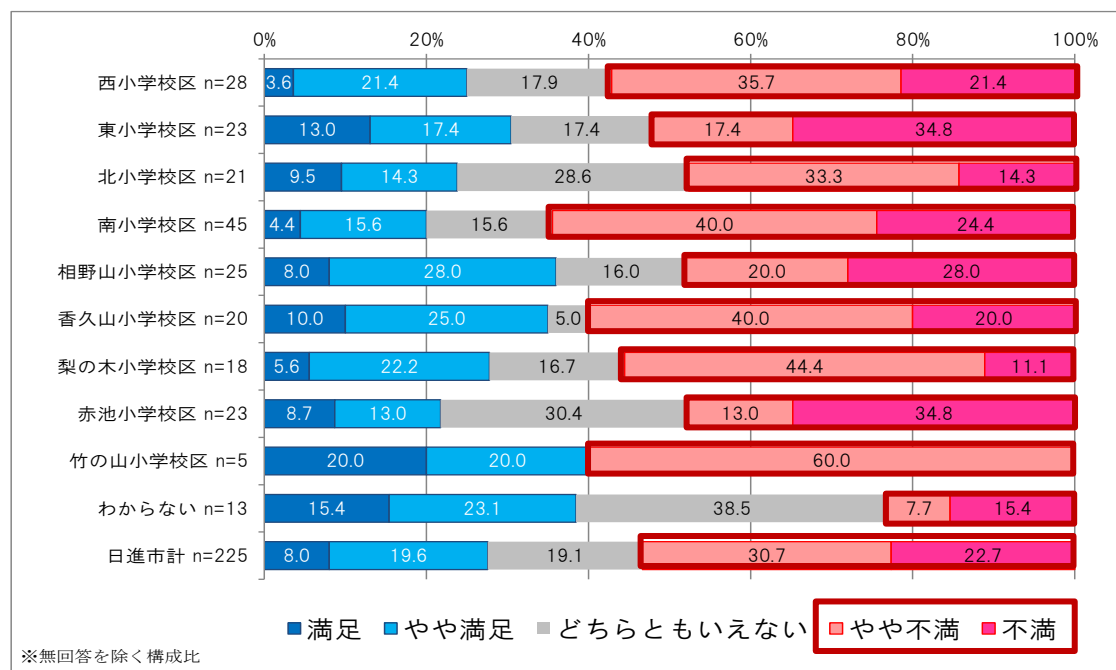


図 くるりんばすで不満なサービス項目について（居住小学校区別）

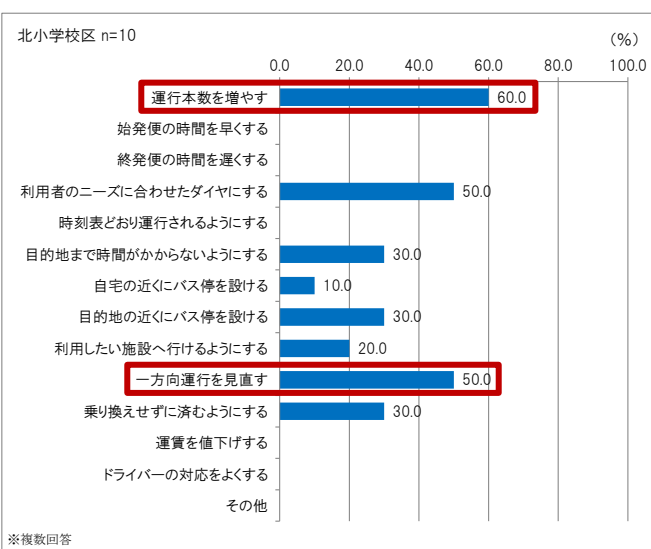
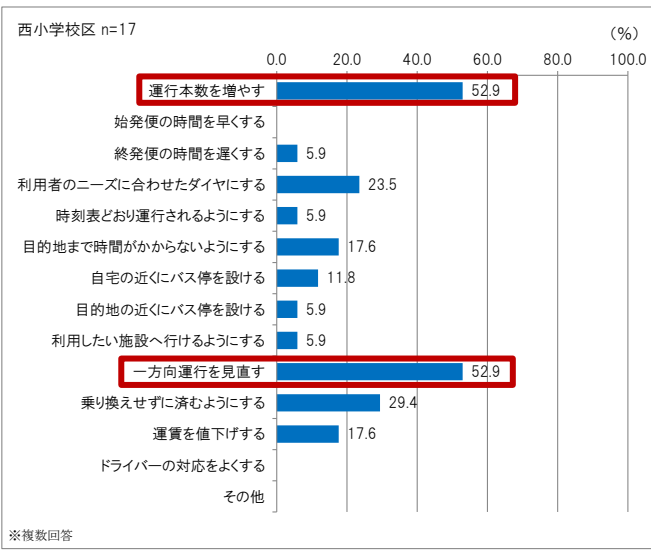
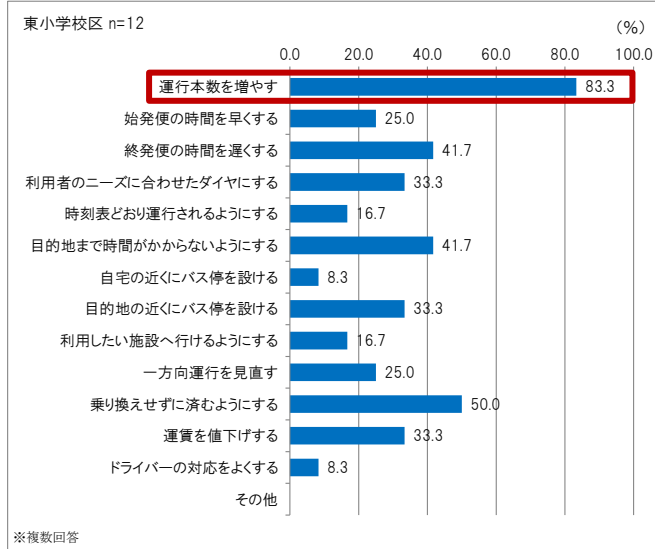
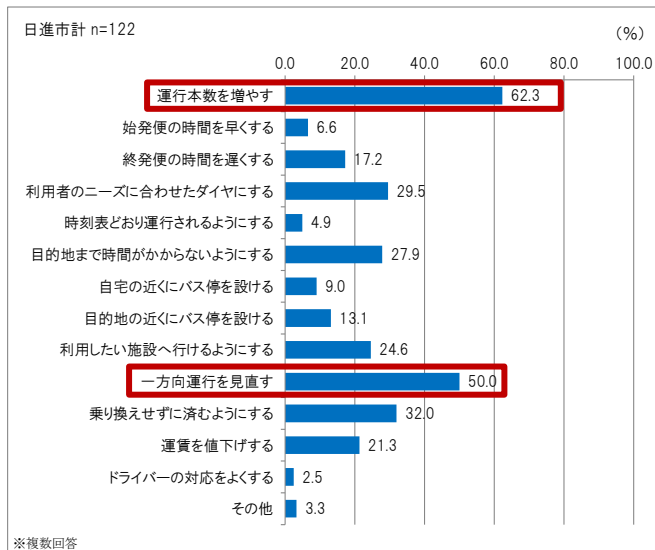
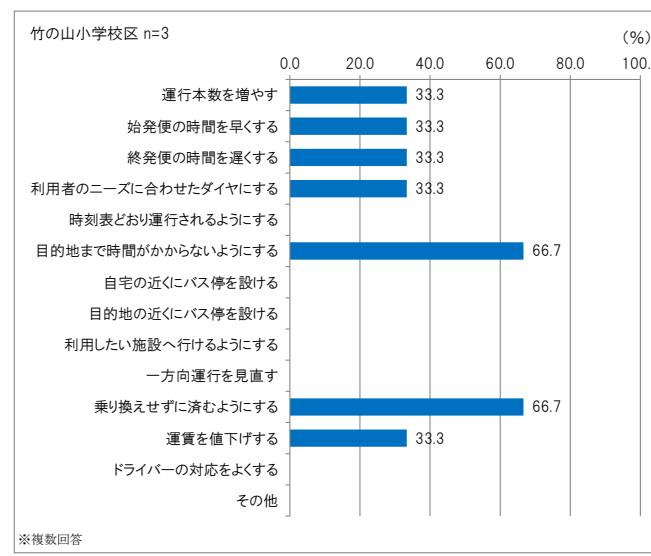
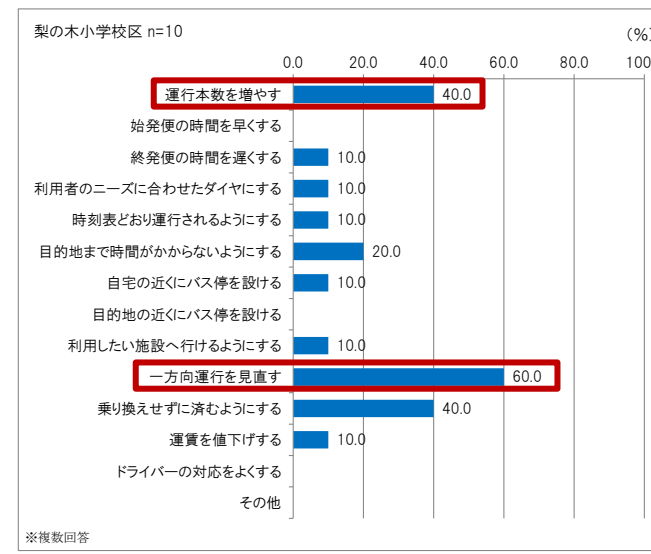
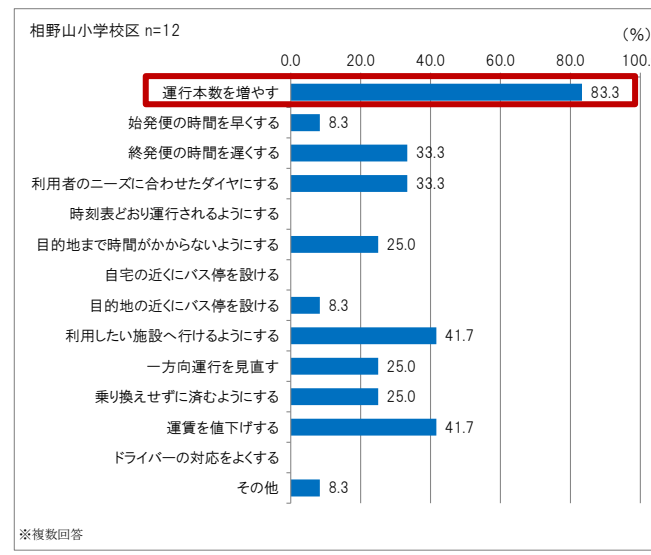
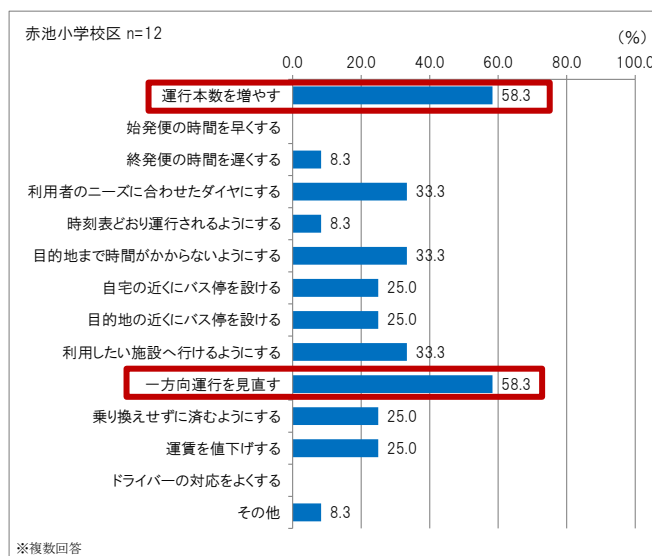
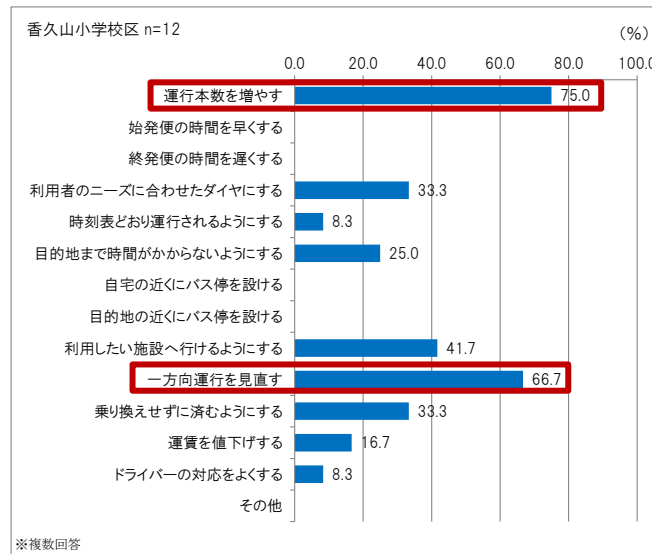
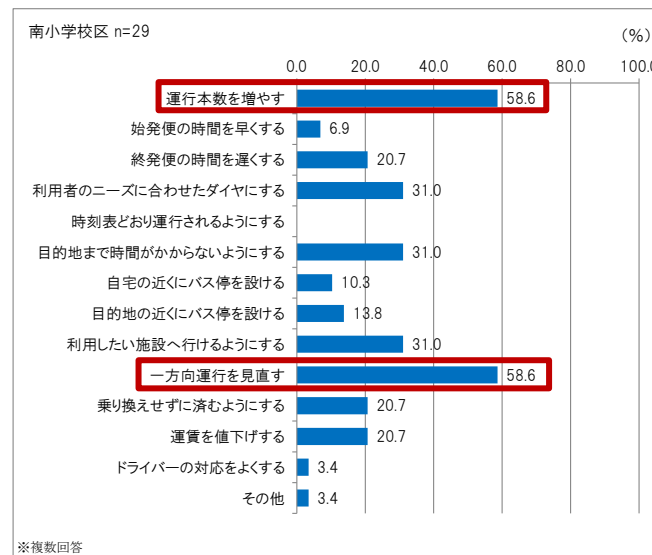


図 くるりんばすで不満なサービス項目について（居住小学校区別）



4. バス乗降調査

(1)調査概要

①調査の目的

日進市地域公共交通網形成計画に基づき、計画の達成状況の評価や、市民の移動実態を把握するために乗降調査を実施しました。

②調査対象及び調査方法

項 目	内 容
調査対象	● くるりんばす・赤池線 ● くるりんばす・米野木線 ● くるりんばす・三本木線 ● くるりんばす・梅森線 ● くるりんばす・五色園線 ● くるりんばす・岩崎線 ● くるりんばす・循環線 ● 名鉄バス・10 名商大線（米野木駅-名商大前） ● 名鉄バス・11 名商大線（米野木駅-名商大） ● 名鉄バス・15 星ヶ丘・豊田線（赤池駅-イオン三好店） ● 名鉄バス・25 愛教大線（日進駅-ららぽーと東郷-知立駅） ● 名鉄バス・47 祐福寺線（赤池駅-春木白土-祐福寺） ● 名鉄バス・51 星ヶ丘・豊田線（赤池駅-新屋-豊田市） ● 名鉄バス・52 星ヶ丘・豊田線（赤池駅-和合-三好） ● 名鉄バス・53 星ヶ丘・豊田線（赤池駅-衣ヶ原-豊田市） ● 名鉄バス・69 愛知学院線（藤が丘-長湫片平-愛知学院大学前） ● 名鉄バス・70 岩藤線（星ヶ丘-長湫片平-藤が丘） ● 名鉄バス・72 岩藤線（星ヶ丘-岩崎神明-五色園） ● 名鉄バス・73 岩藤線（星ヶ丘-香久山-五色園） ● 名鉄バス・74 岩藤線（星ヶ丘-香久山-トヨタ博物館前） ● 名鉄バス・80 日進中央線（赤池駅-長久手古戦場駅）
回収数	くるりんばす 1,293 票、名鉄バス 3,938 票（合計 5,231 票）
調査方法	調査員が全便に乗車し、利用者に対しODカードを配布（車内回収）
調査時期	・平日→令和3年7月13日（火）、7月15日（木） ・休日→令和3年7月11日（日）、7月18日（日）

③数値の統計的な取り扱いについて

比率はすべて百分率（％）で表し、小数点以下2位を四捨五入した数値で表示しているため、合計が100％を前後する場合があります。また、各設問の結果のコメントについては、小数点以下1位を四捨五入した整数値で表記しました。

設問に対する回答者の母数は“n=〇”として掲載し、各比率はnを100％として算出しました。

図 バス乗降調査（ODカード）

ご乗車中のバスの利用についてお答えください。

以下の設問について、該当する選択肢を1つ選んで折りたたんでください。

① 年齢

20歳未満

20～29歳

② お住まい

日進市内

日進市外

30～49歳

50～59歳

60～64歳

65～74歳

75歳以上

③ バスの利用目的は？

通勤

通学

通院・お見舞い

買物

飲食・娯楽

※帰宅の場合は、往路の目的を選んでください

観光・レクリエーション

習い事・趣味

訪問（知人宅等）

その他

④ 他路線に乗り継ぎますか？

乗り継ぎしない

地下鉄

名鉄電車

リニモ

名鉄バス

名古屋
市営バス

くるりん
ばす

Nーバス

じゅんかい
君

その他

⑤ バスの利用頻度は？

ほぼ毎日

週に数日程度

月に数日程度

年に数日程度

初めて利用する

⑥ 往復で利用しますか？

往復の利用

片道の利用

⑦ 最終目的地

日進市内

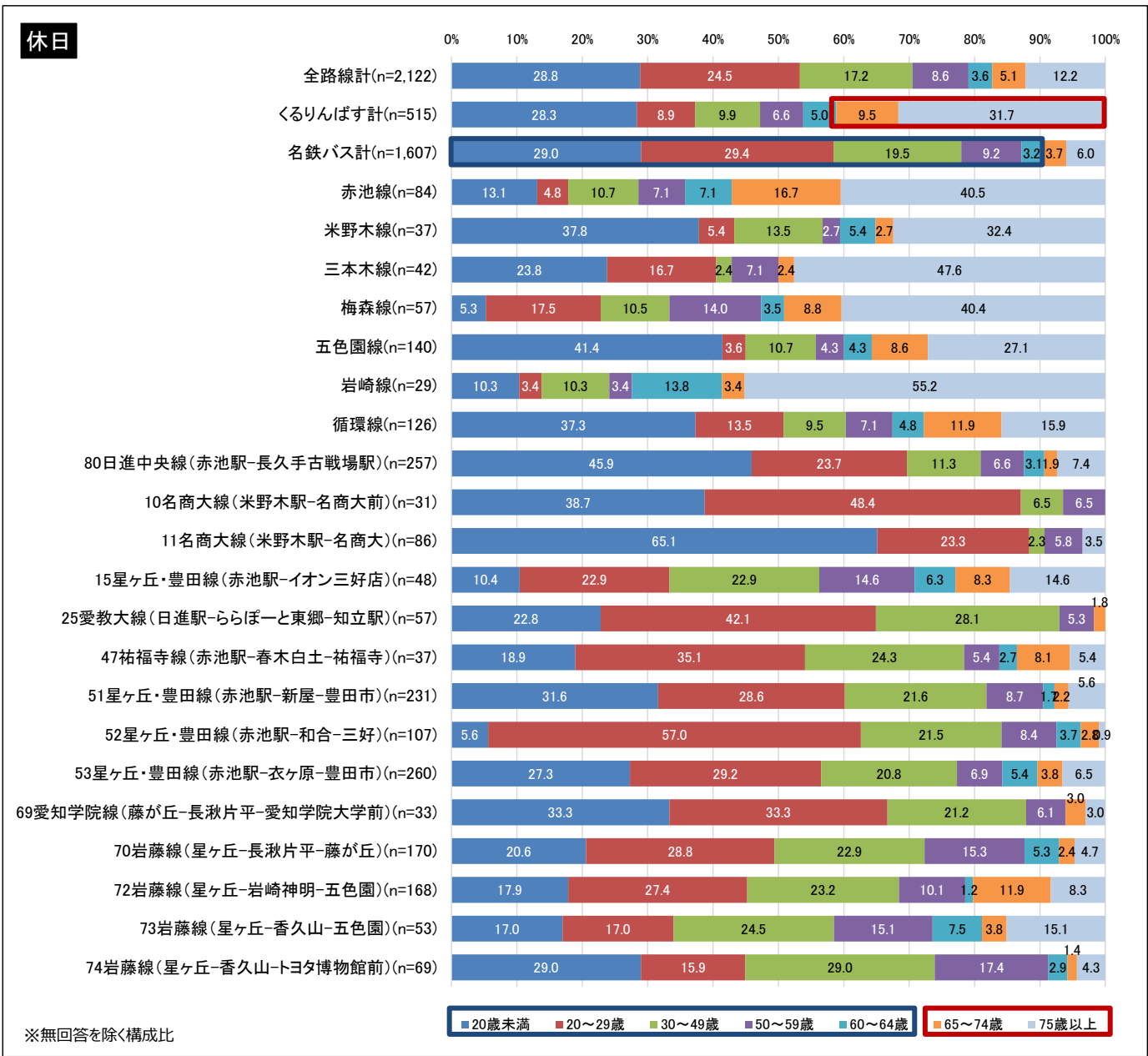
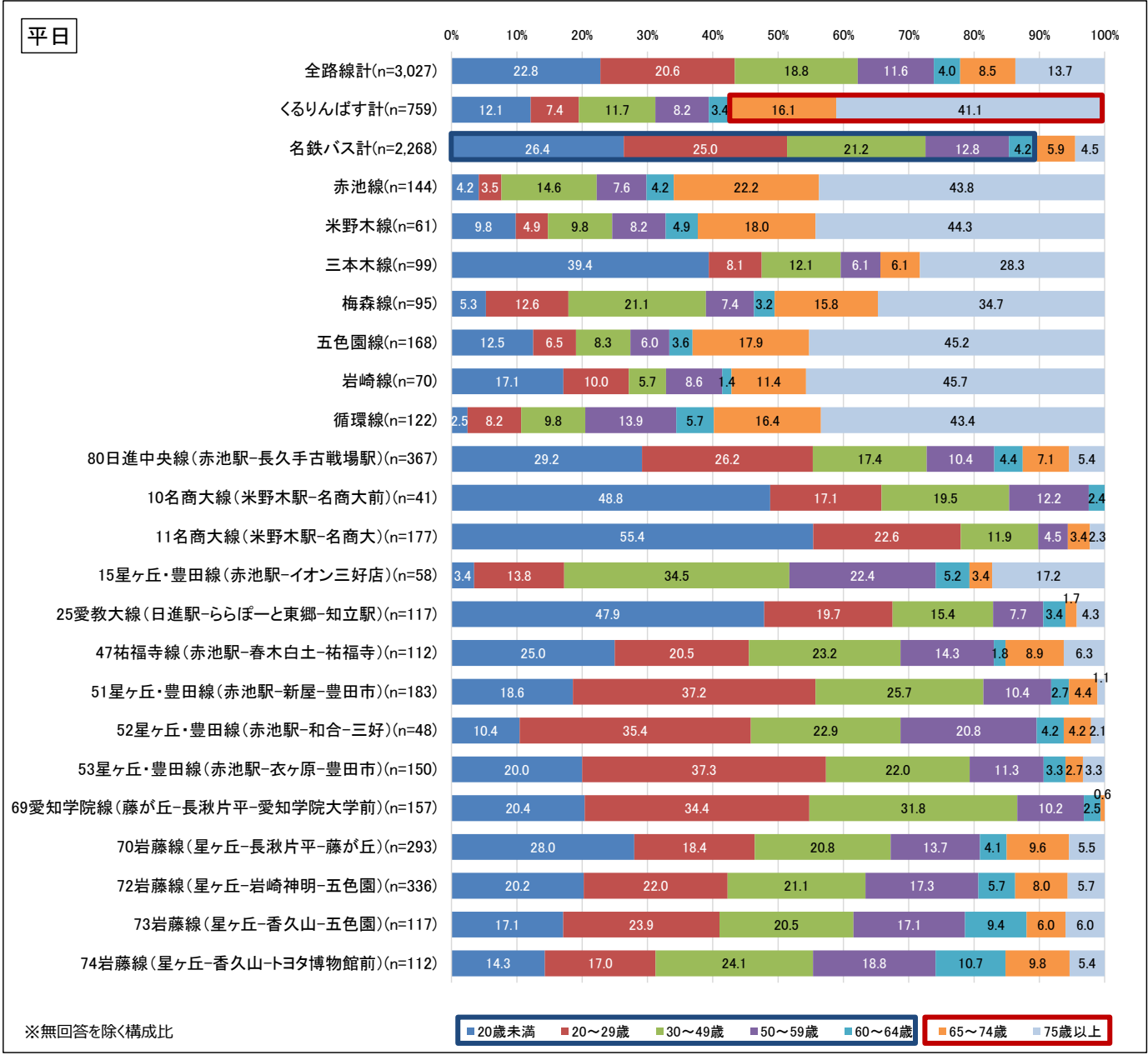
日進市外

ご協力ありがとうございました。
この調査票はお降りの際、調査員へお渡しください。

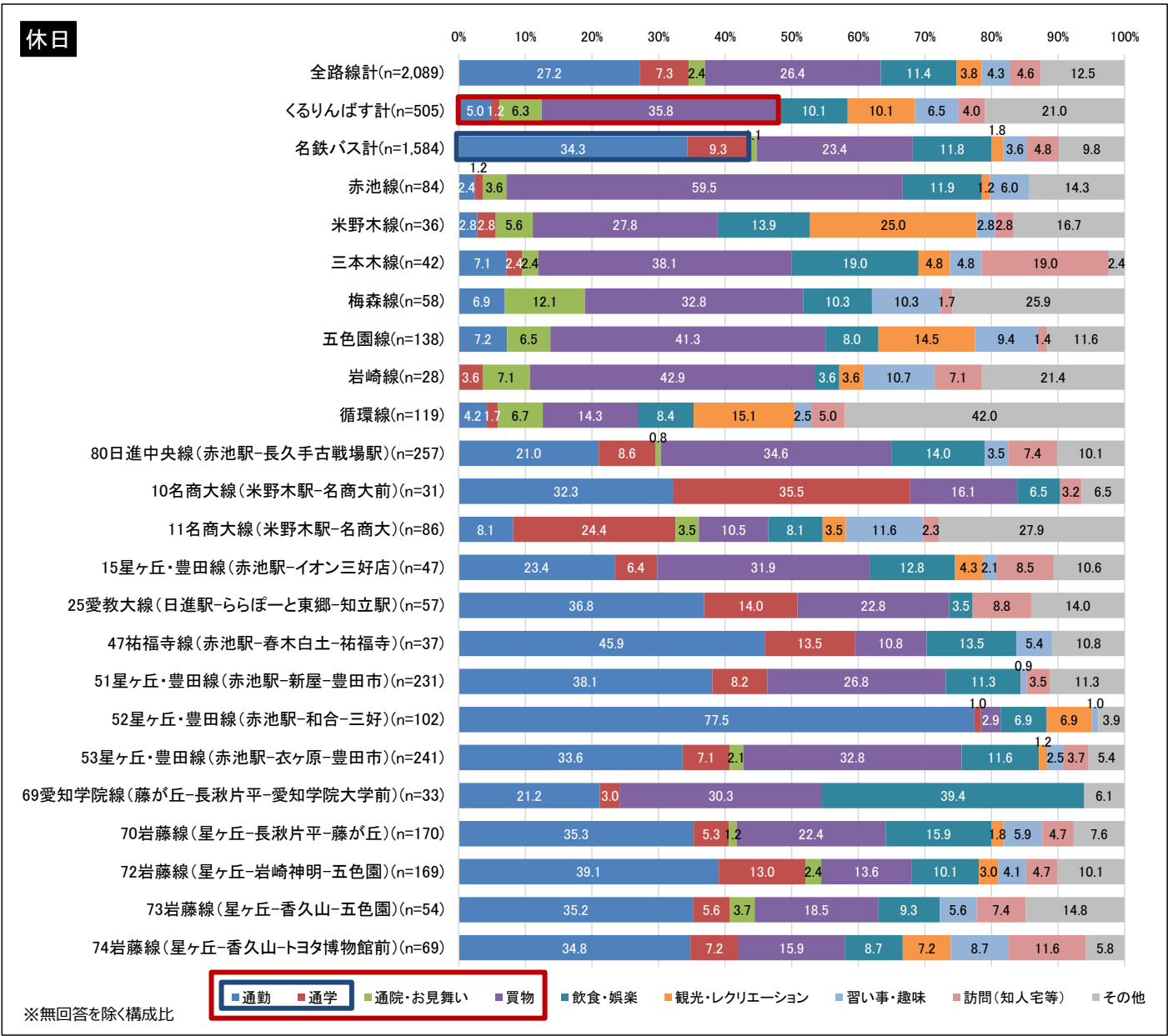
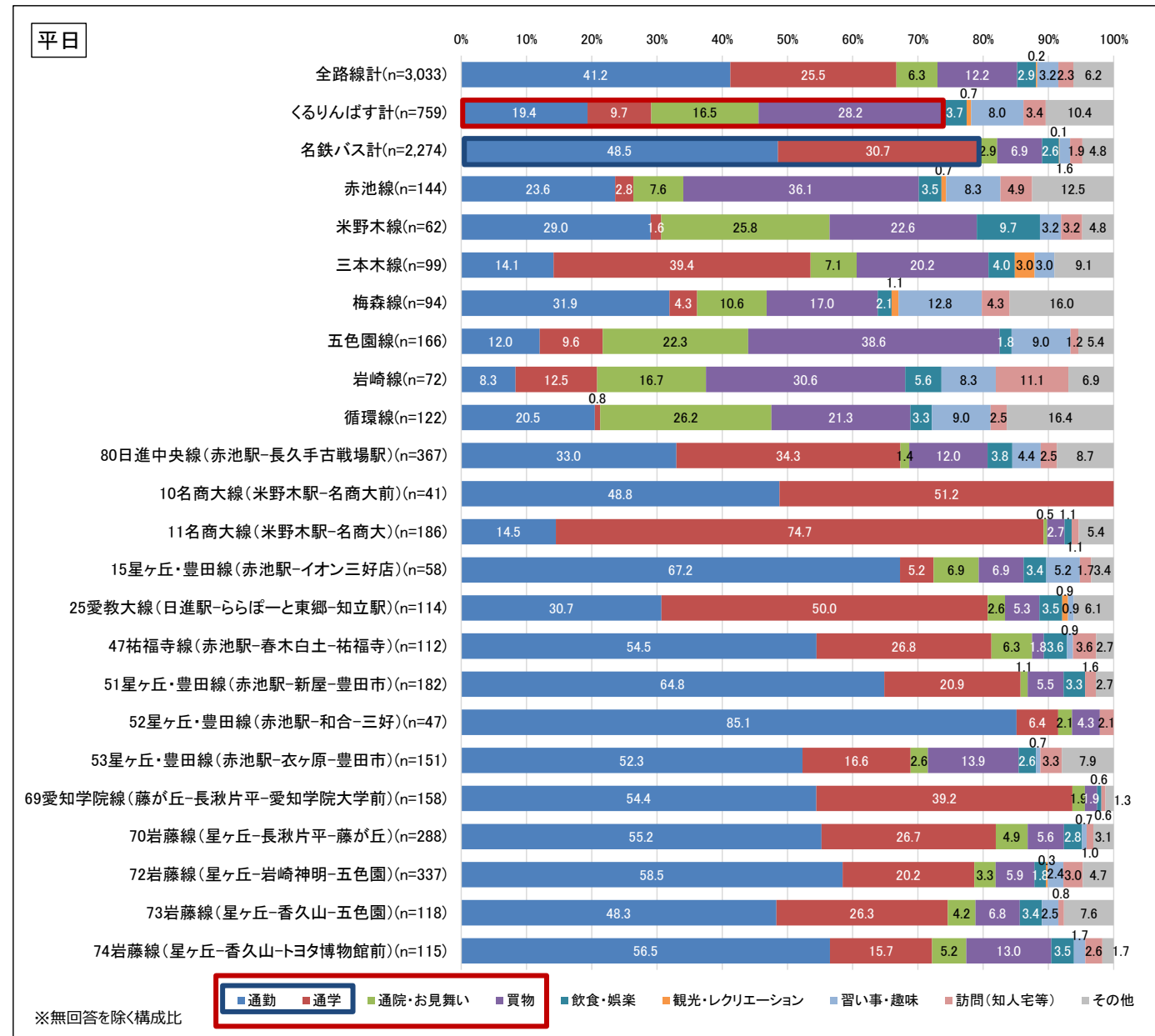
13

(2)調査結果（抜粋）

①年齢

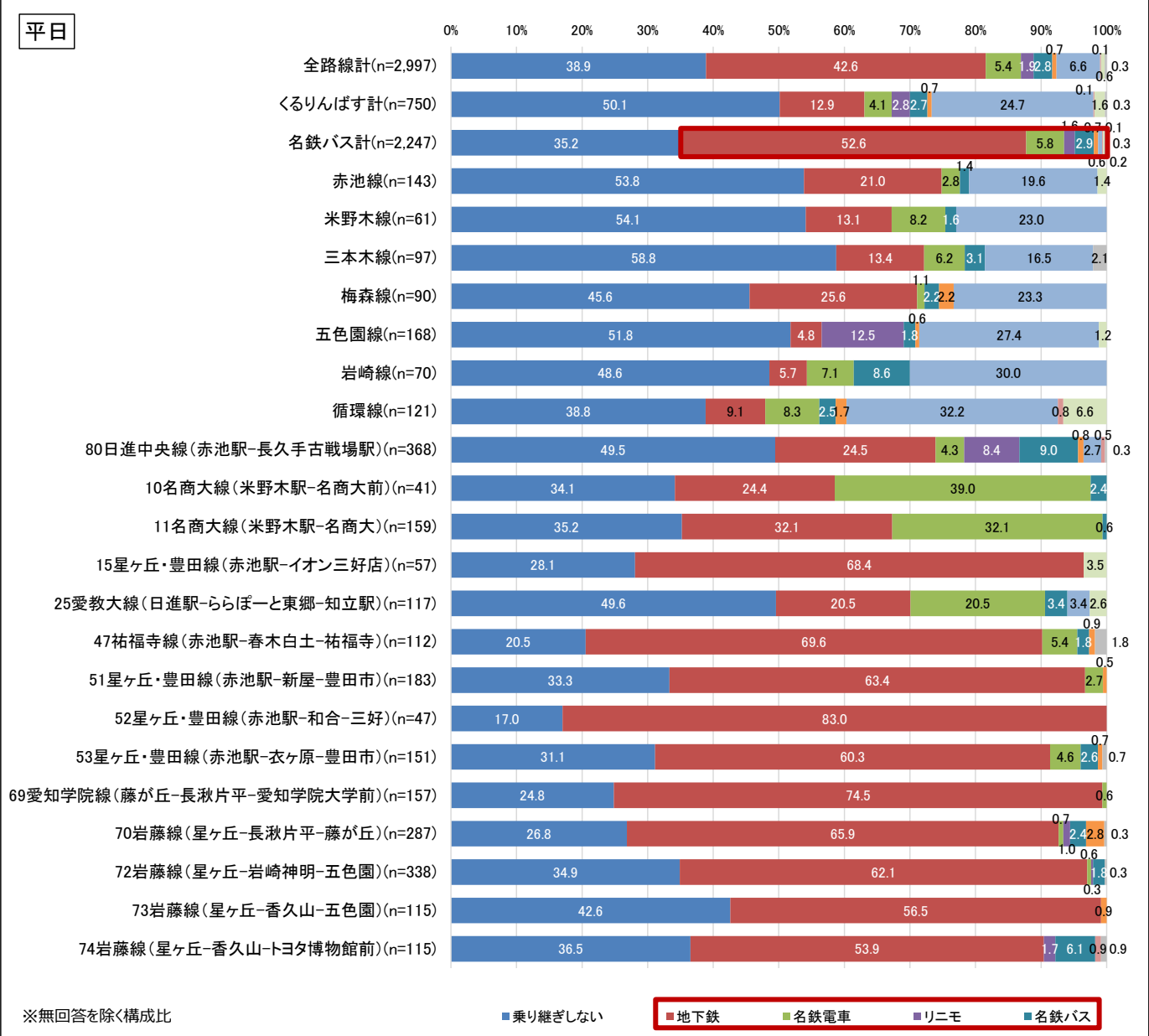


②利用目的

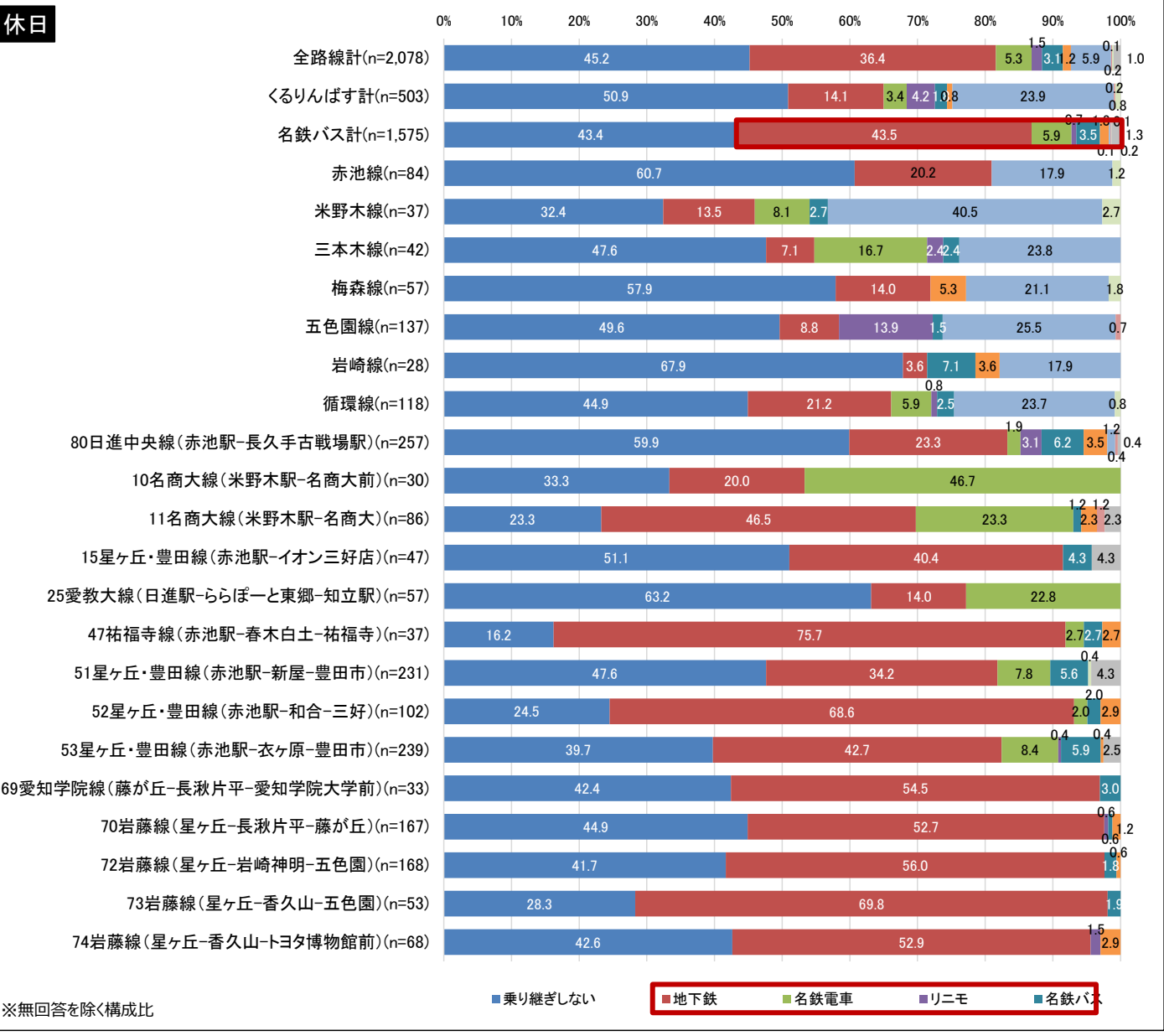


③他路線への乗り継ぎ

平日

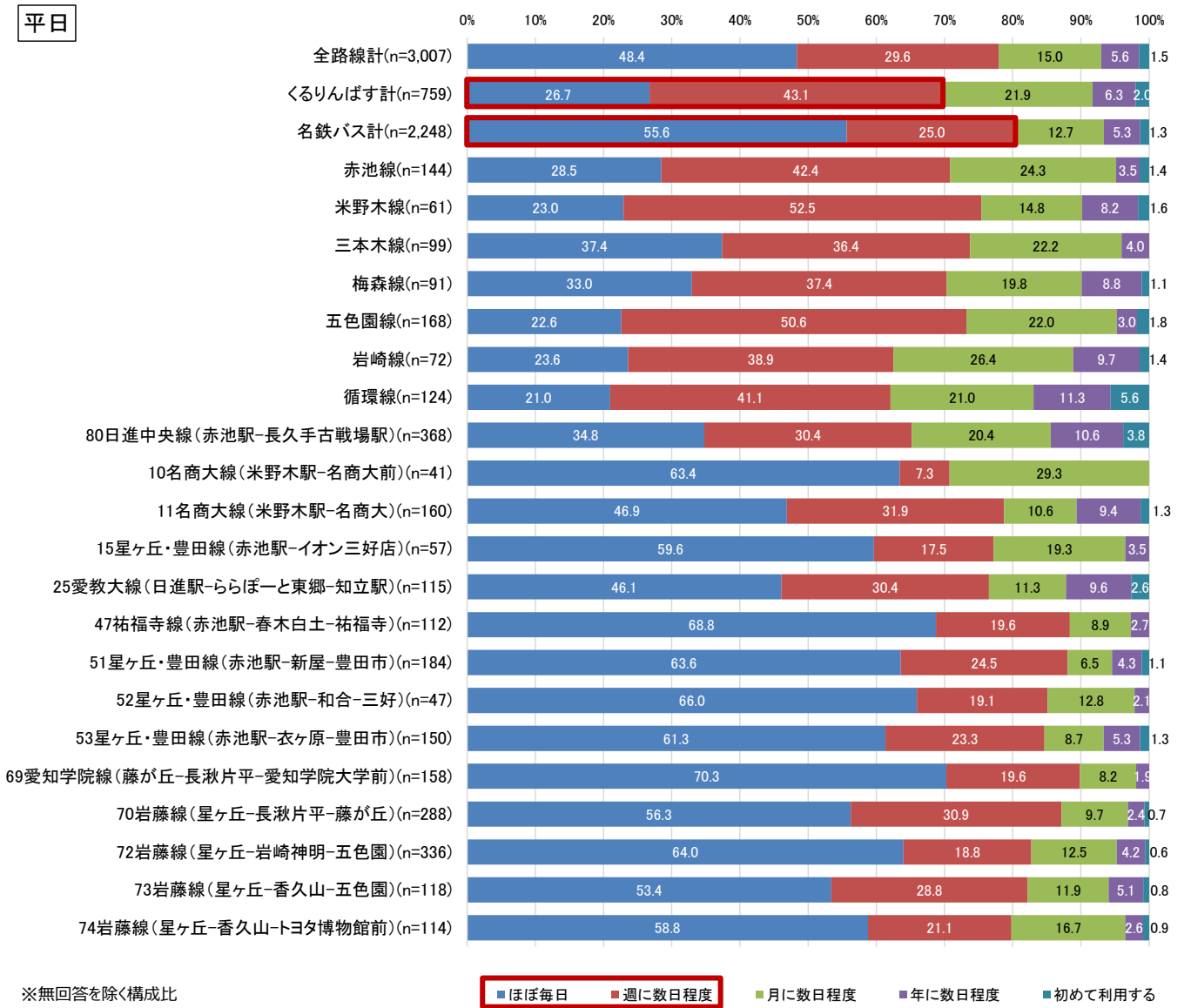


休日

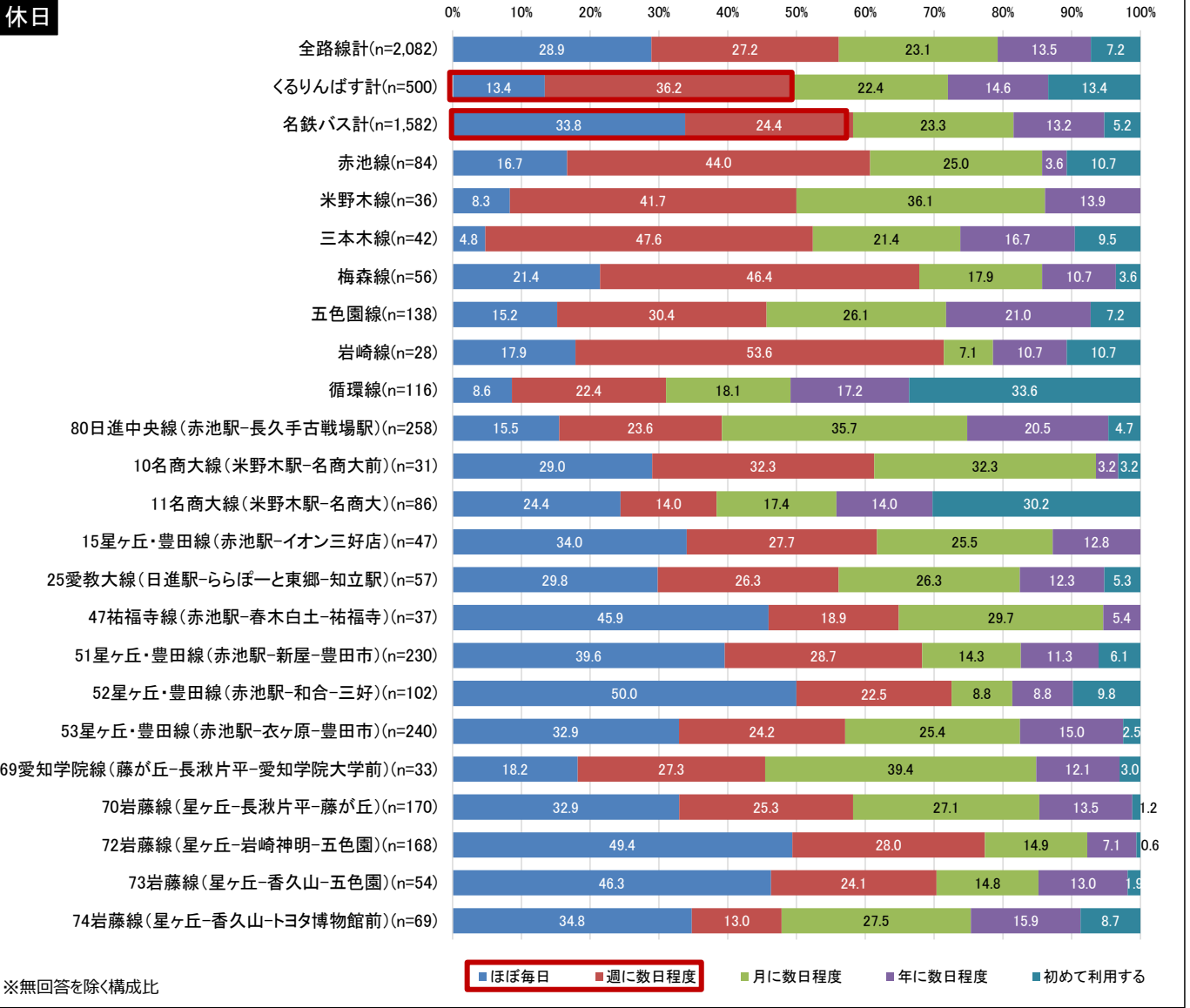


④利用頻度

平日

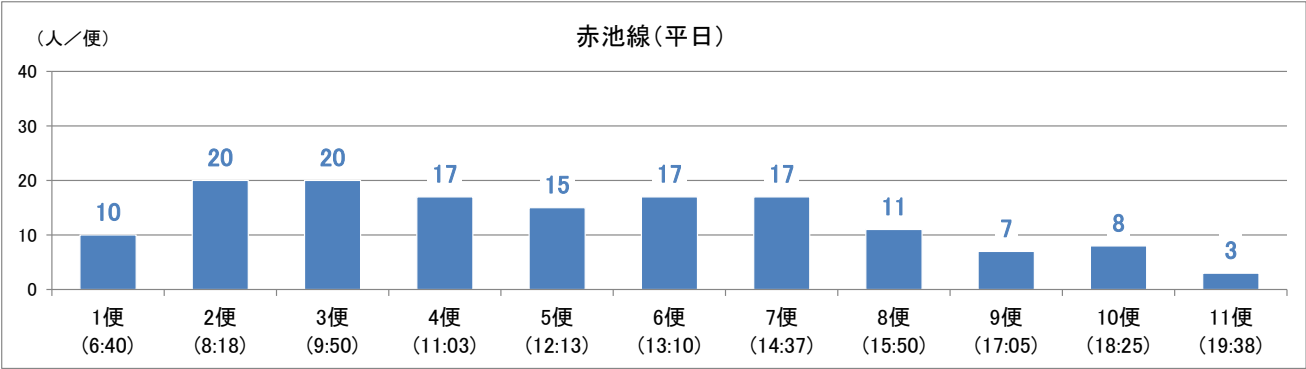


休日

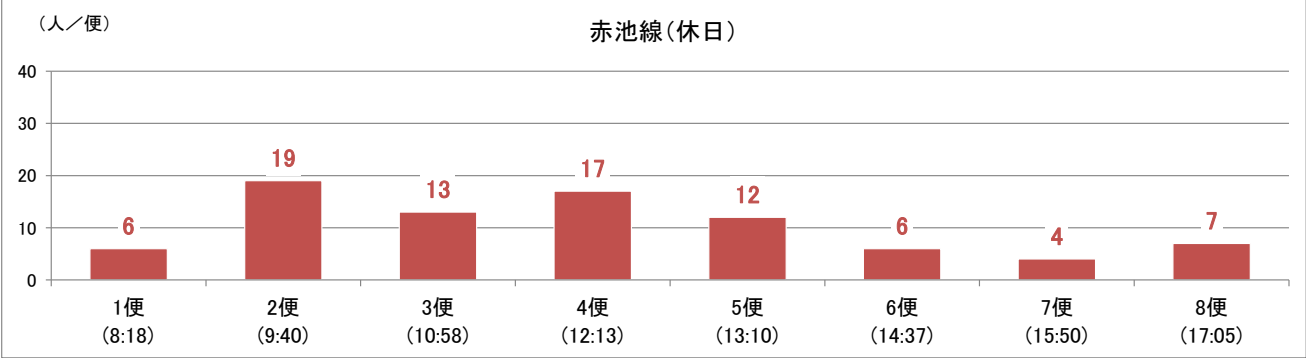


⑤便別利用者数

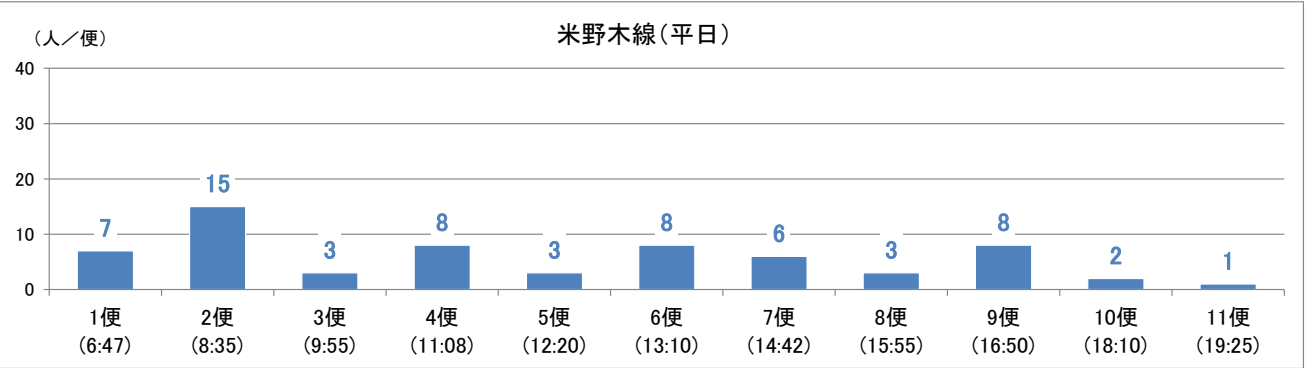
●くるりんばす・赤池線【平日】



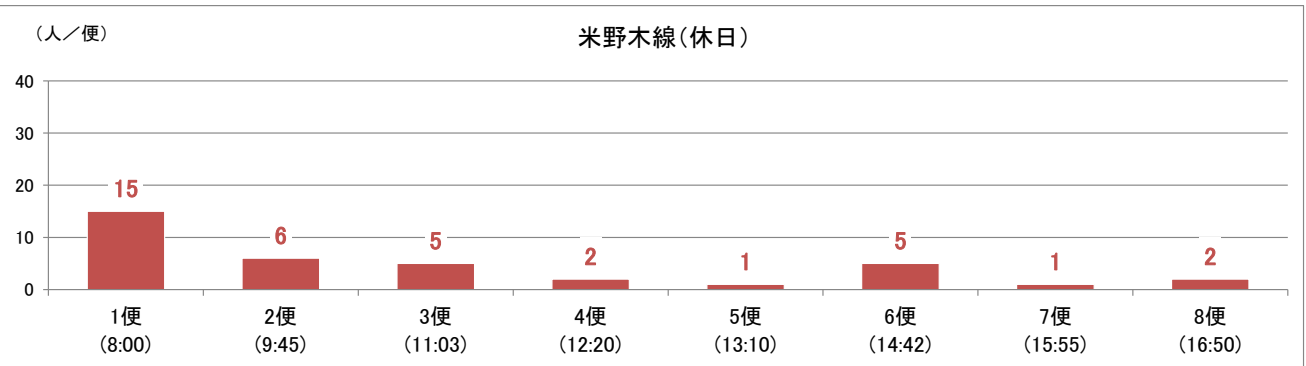
●くるりんばす・赤池線【休日】



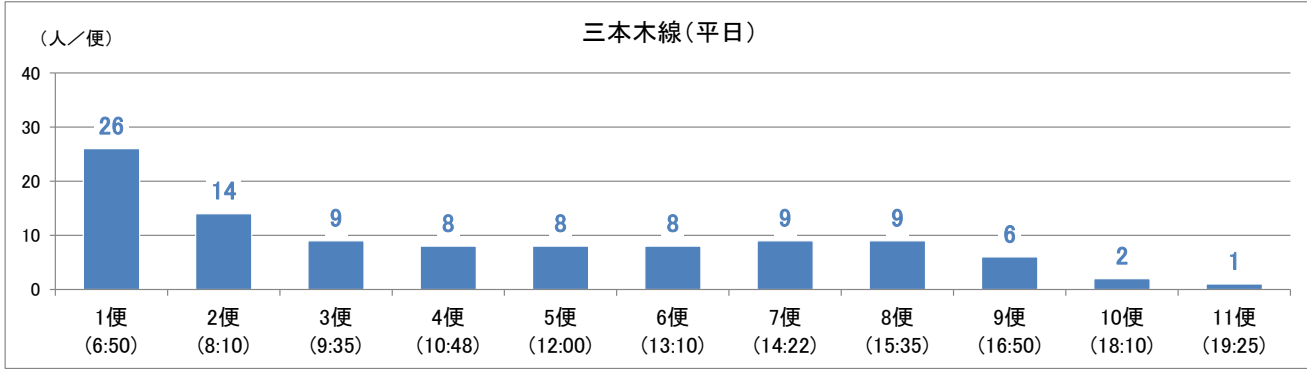
●くるりんばす・米野木線【平日】



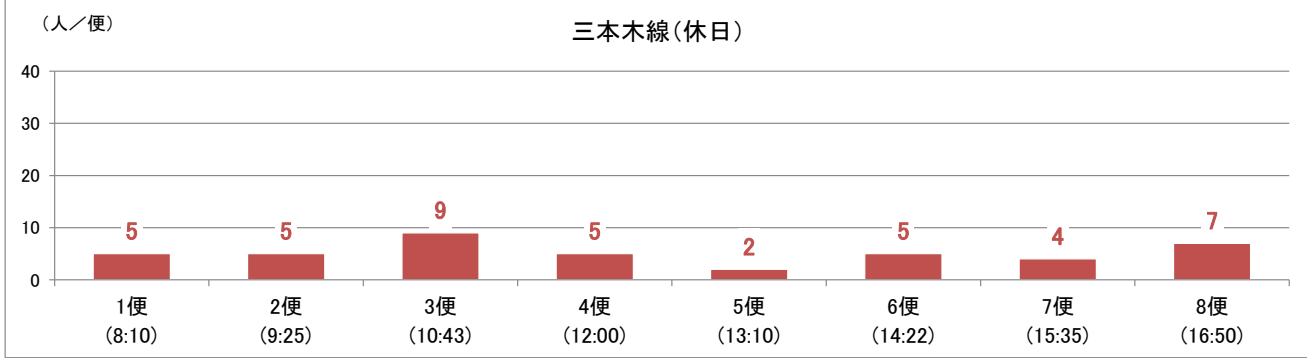
●くるりんばす・米野木線【休日】



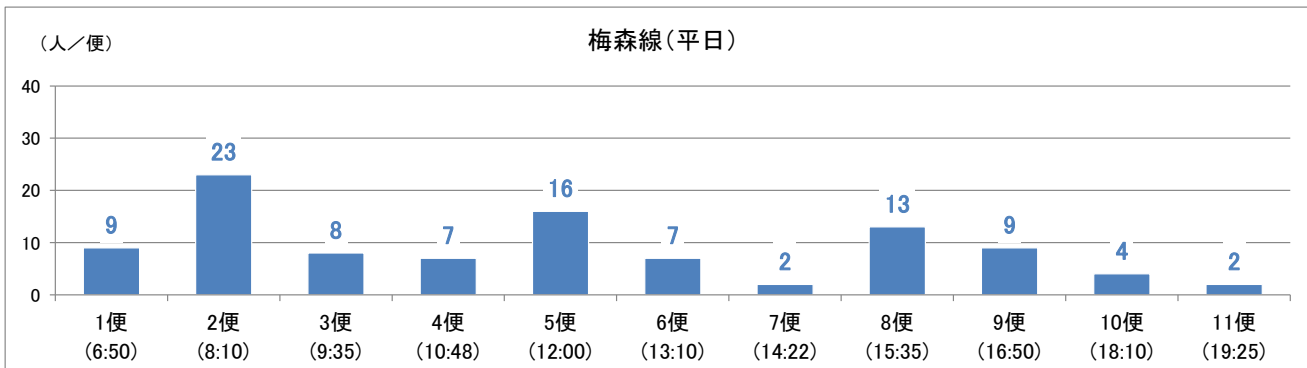
●くるりんばす・三本木線【平日】



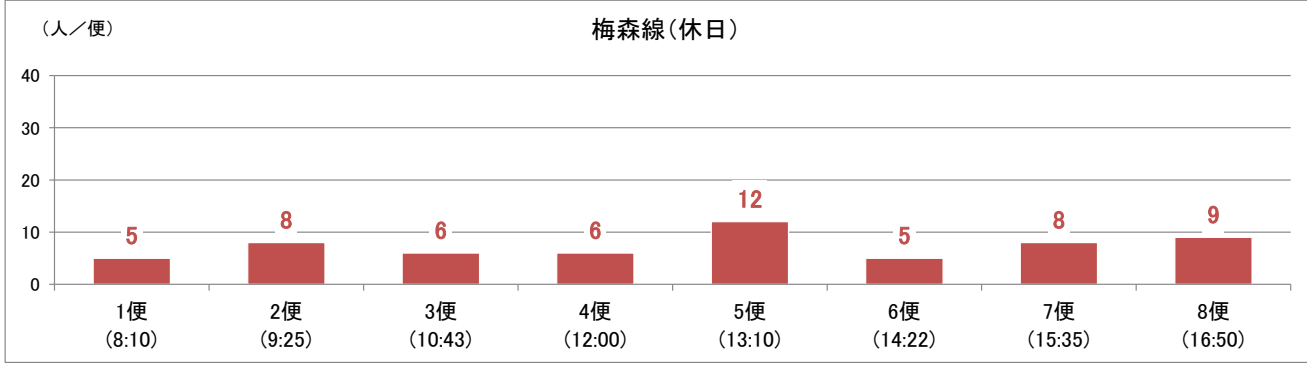
●くるりんばす・三本木線【休日】



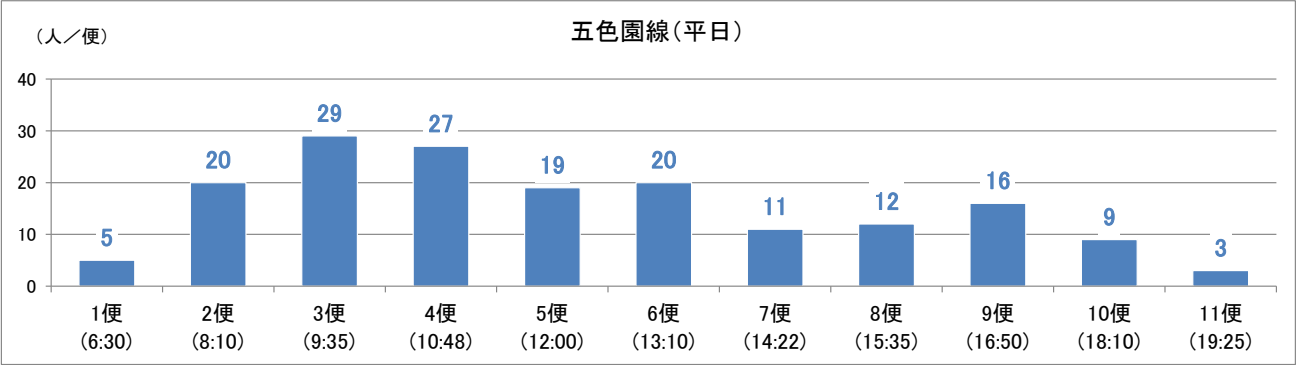
●くるりんばす・梅森線【平日】



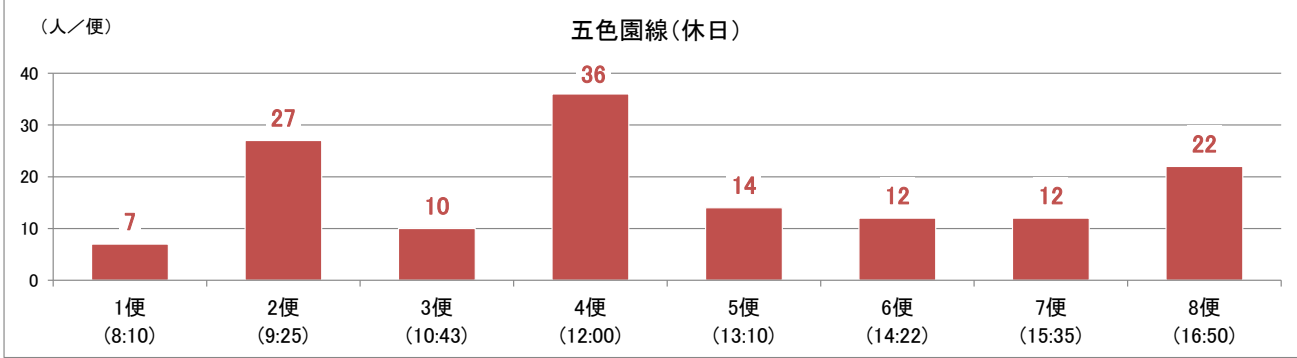
●くるりんばす・梅森線【休日】



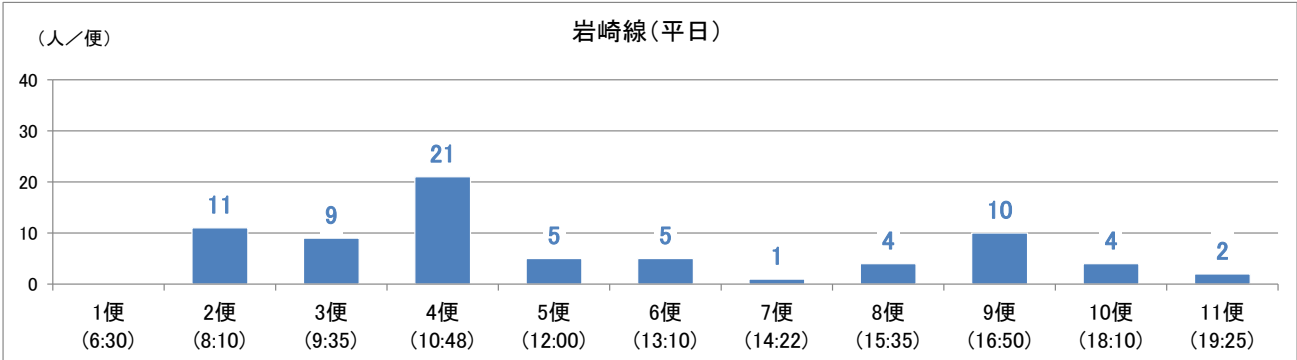
●くるりんばす・五色園線【平日】



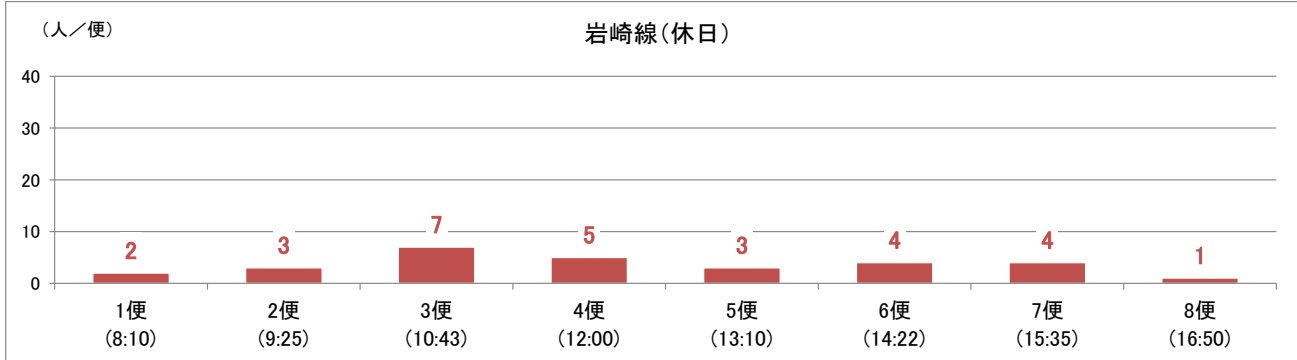
●くるりんばす・五色園線【休日】



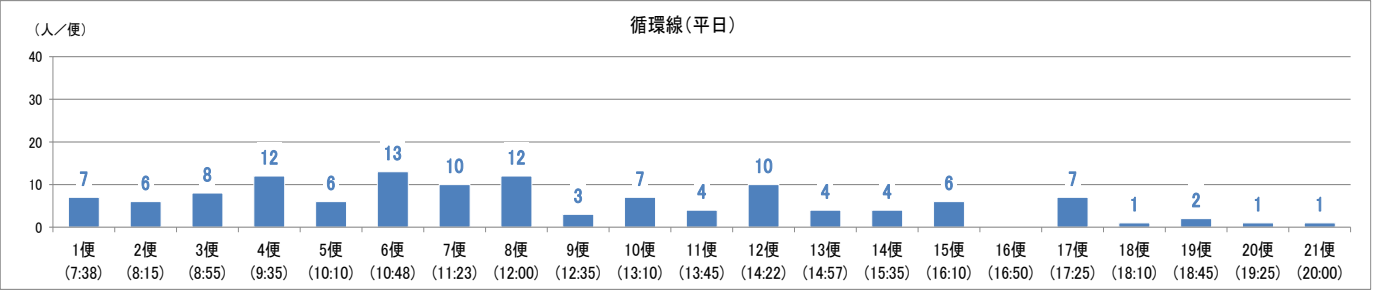
●くるりんばす・岩崎線【平日】



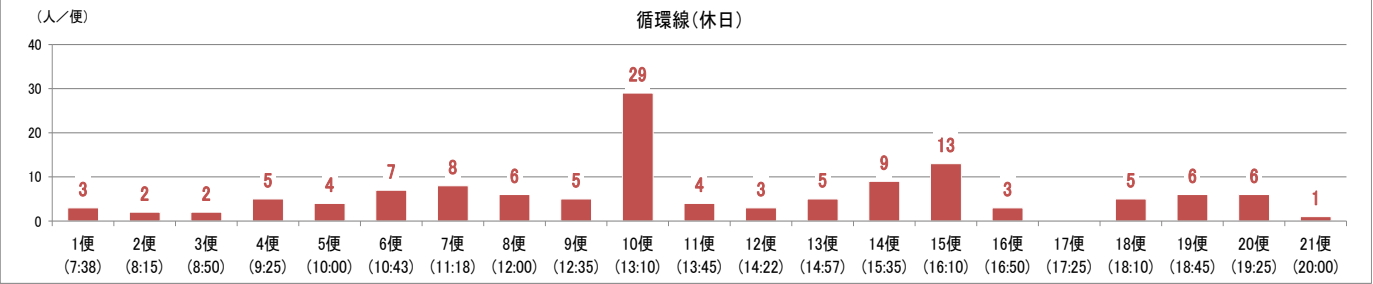
●くるりんばす・岩崎線【休日】



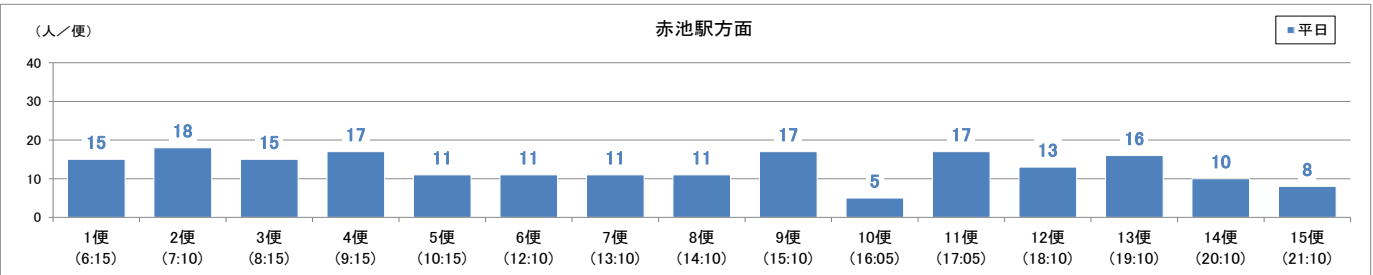
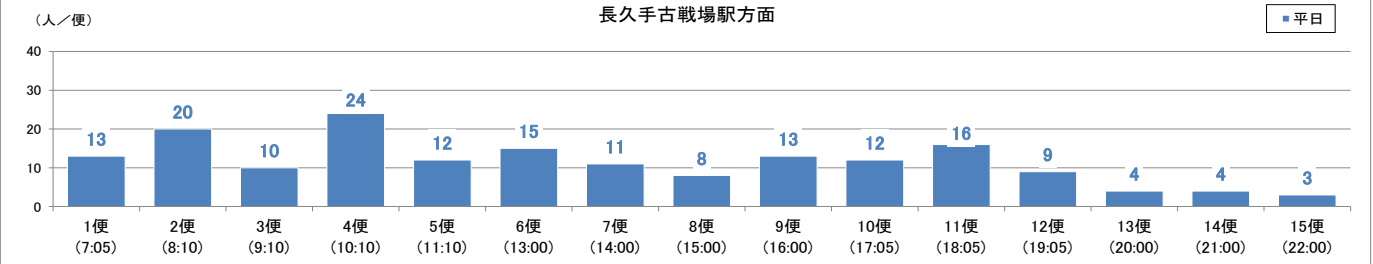
●くるりんばす・循環線【平日】



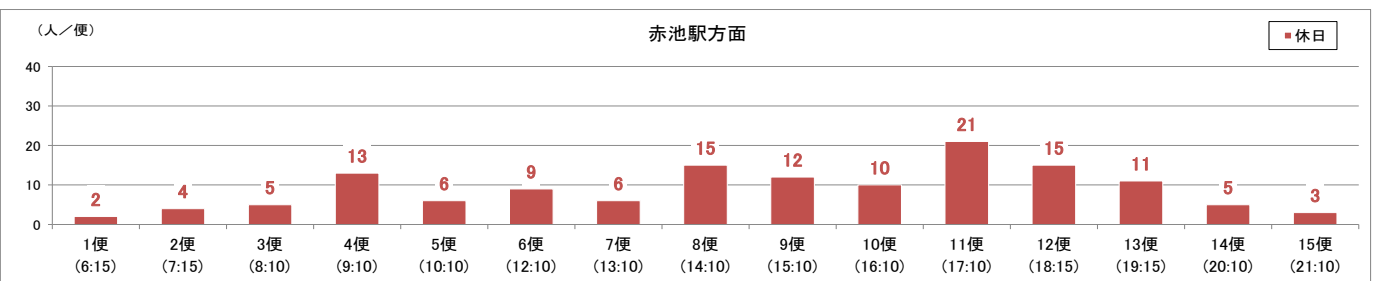
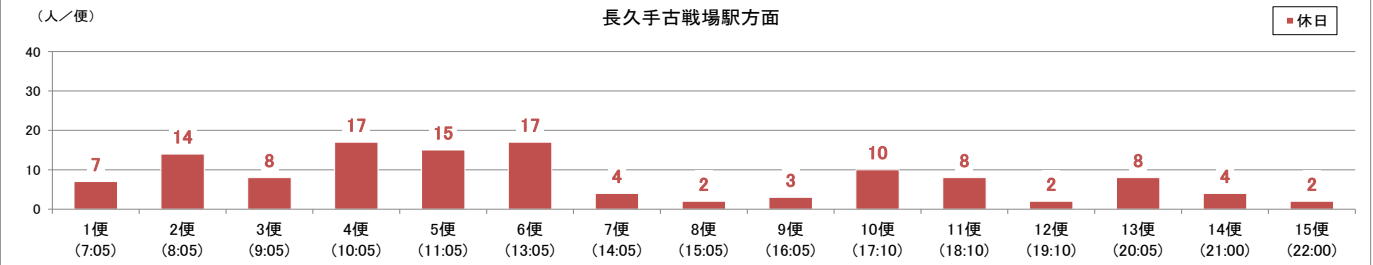
●くるりんばす・循環線【休日】



●名鉄バス・80 日進中央線【平日】



●名鉄バス・80 日進中央線【休日】

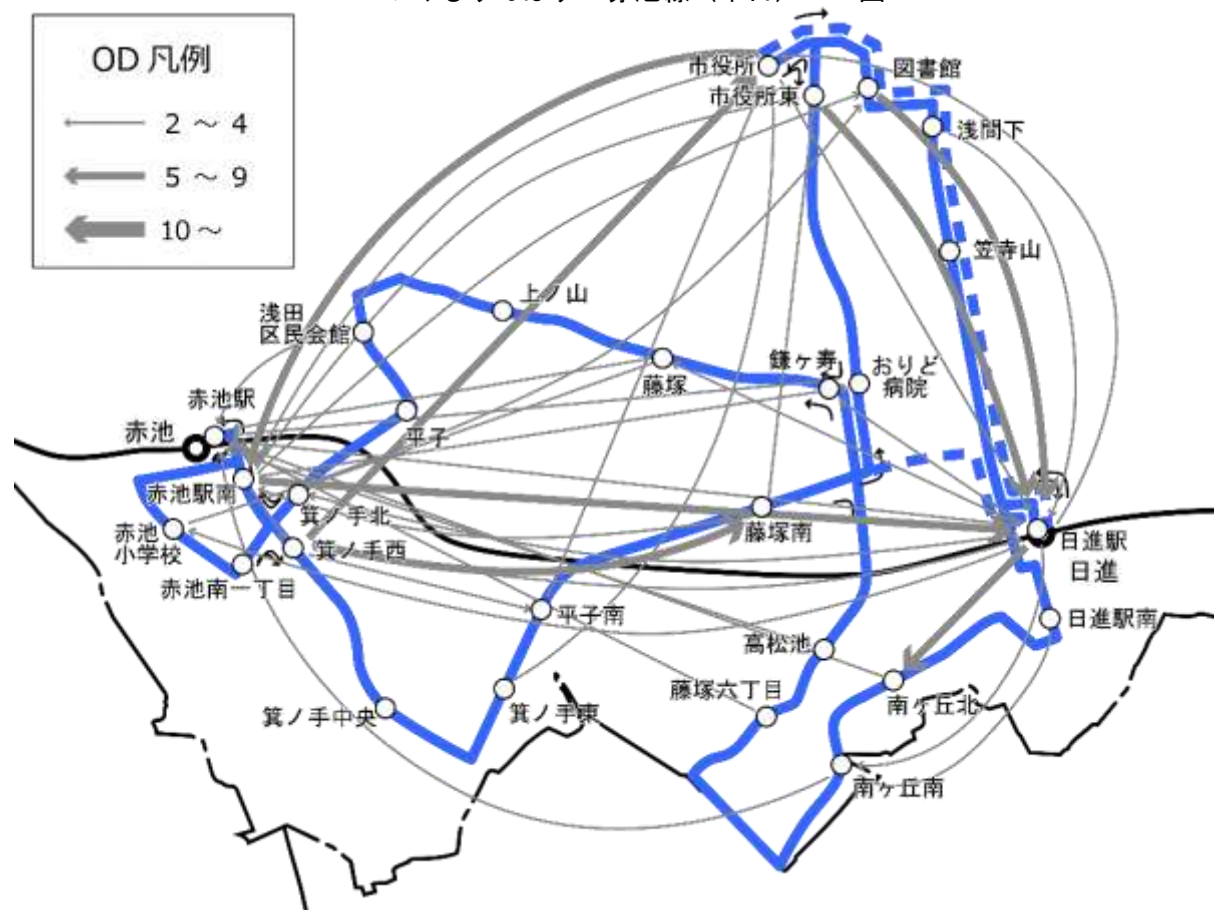


⑥バス停間OD

▼くるりんばす・赤池線（平日）OD表

[illegible]

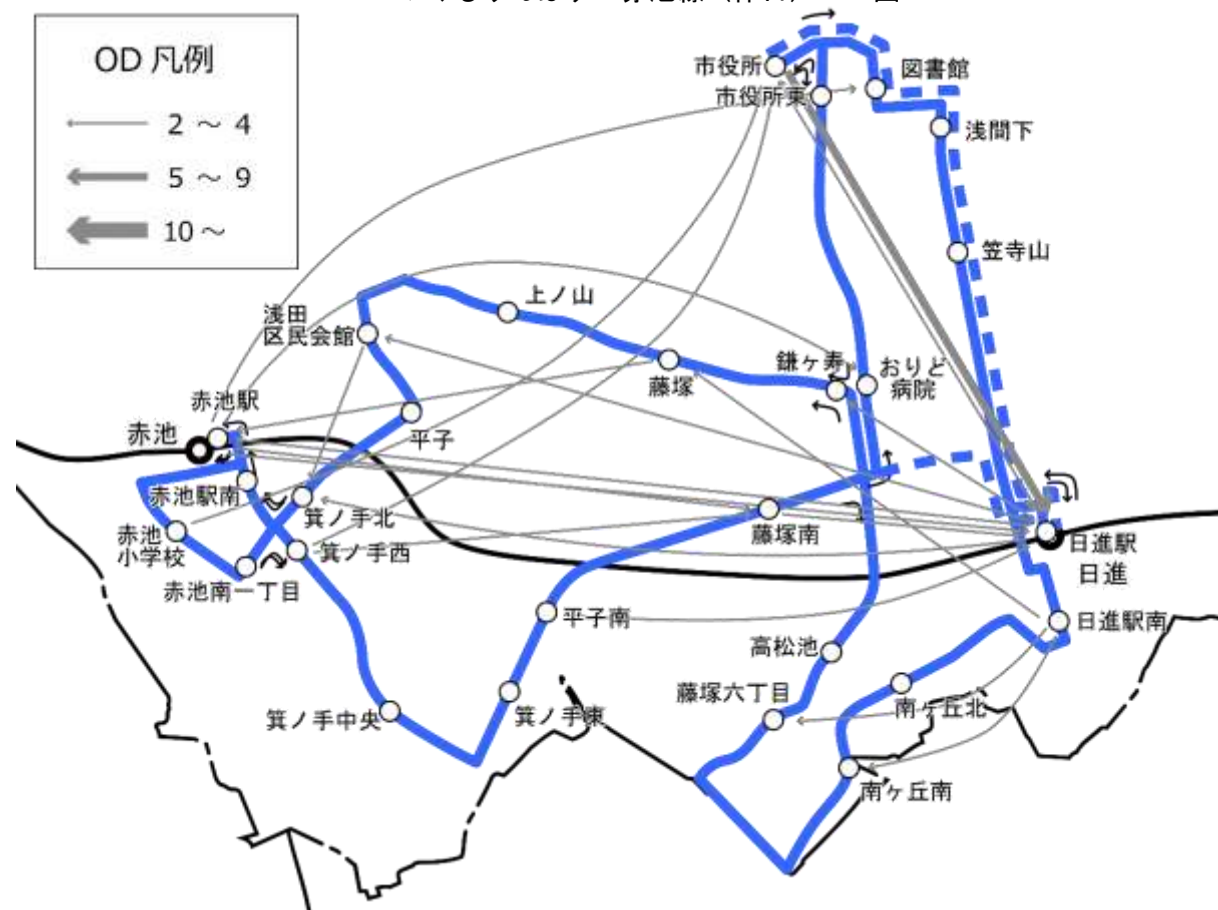
▼くるりんばす・赤池線（平日）OD図



▼くるりんばす・赤池線（休日）OD表

[illegible]

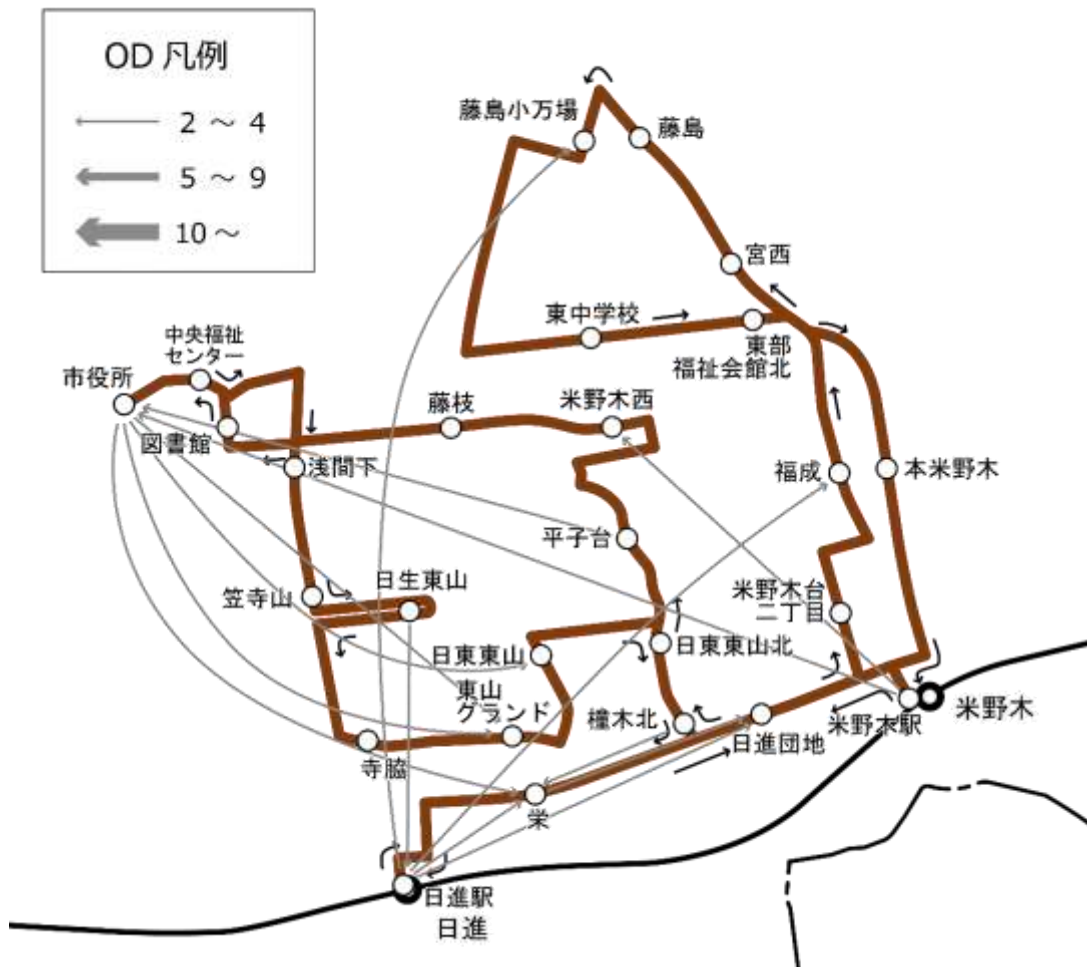
▼くるりんばす・赤池線（休日）OD図



▼くるりんばす・米野木線（平日）OD表

[illegible]

▼くるりんばす・米野木線（平日）○D図



▼くるりんばす・米野木線（休日）OD表

[illegible]

▼くるりんばす・米野木線（休日）OD図

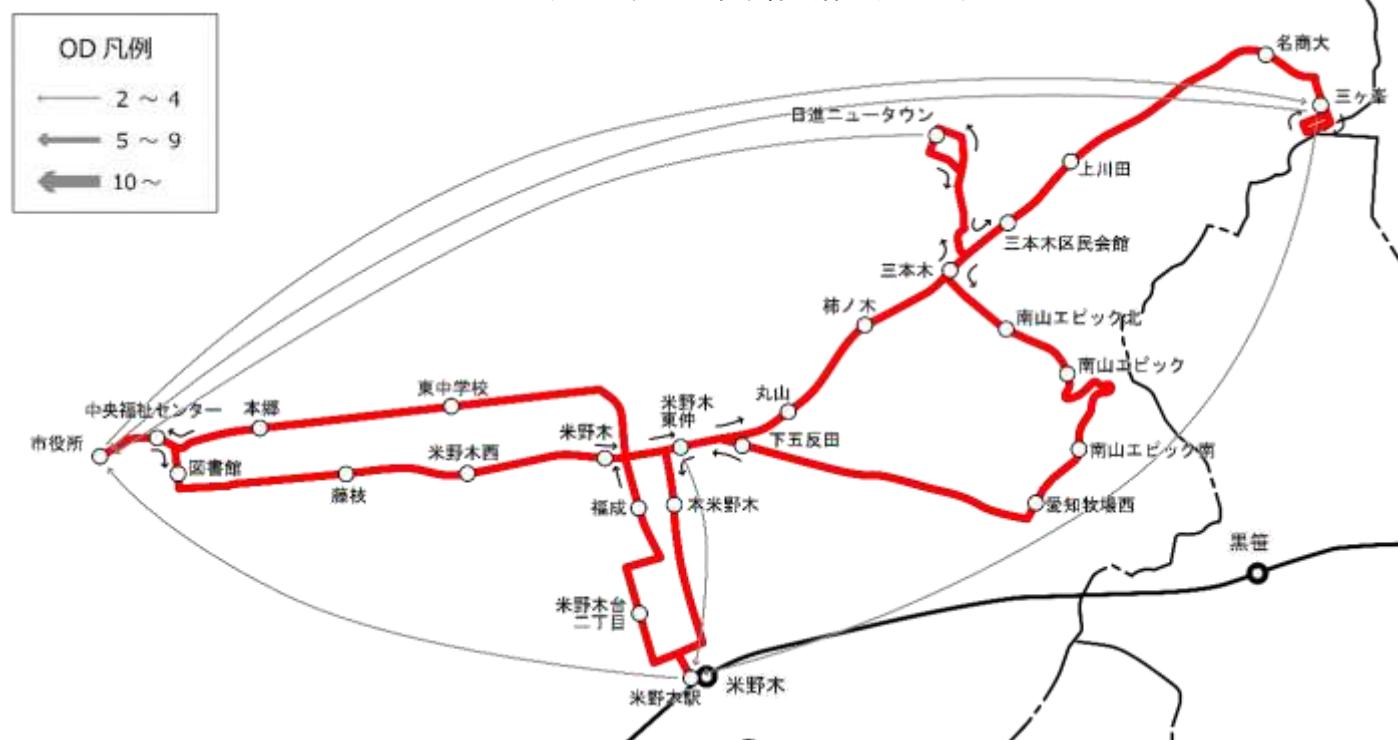


▼くるりんばす・三本木線（休日）OD表

※表中のハッチ箇所は全体のQDの50%以上の箇所を示す

[illegible]

▼くるりんばす・三本木線（休日）OD図



▼くるりんばす・梅森線（平日）OD表

※表中のハッチ箇所は全体のODの50%以上の箇所を示す。

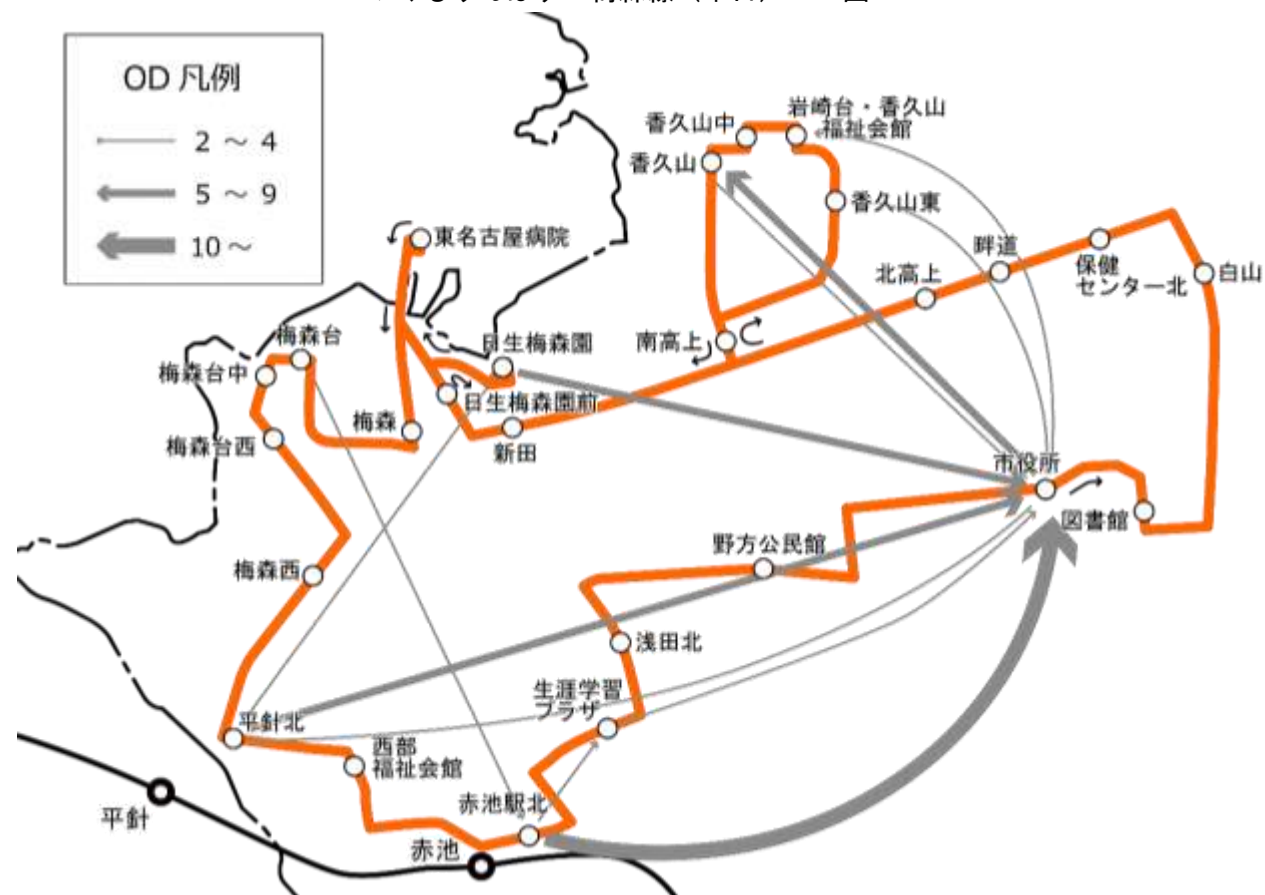
降車バス停 \ 乗車バス停	市役所	図書館	白山	保健センター北	畔道	北高上	南高上	香久山東	岩崎台・香久山福祉会館	香久山中	香久山	南高上	新田	日生梅森園前	日生梅森園	東名古屋病院	梅森	梅森台	梅森台中	梅森台西	梅森西	平針北	西部福祉会館	赤池駅北	生涯学習プラザ	浅田北	野方公民館	市役所	合計
市役所							2	3	3		6					2	2		1	1			4		1		1		26
図書館											1							1					1						3
白山																													
保健センター北																													
畔道																													
北高上																							1		1				2
南高上																							1						1
香久山東																													
岩崎台・香久山福祉会館																								1					1
香久山中																							1		2				3
香久山														2	1	1						2	2					4	12
南高上																												1	1
新田																													
日生梅森園前																													
日生梅森園																													
東名古屋病院																													
梅森																													
梅森台																													
梅森台中																													
梅森台西																													
梅森西																													
平針北																													
西部福祉会館																													
赤池駅北																													
生涯学習プラザ																													
浅田北																													
野方公民館																													
市役所																													
合計							2	3	3		7			2	3	4		2	1	1		14		14	3	2		39	100

▼くるりんばす・梅森線（休日）OD表

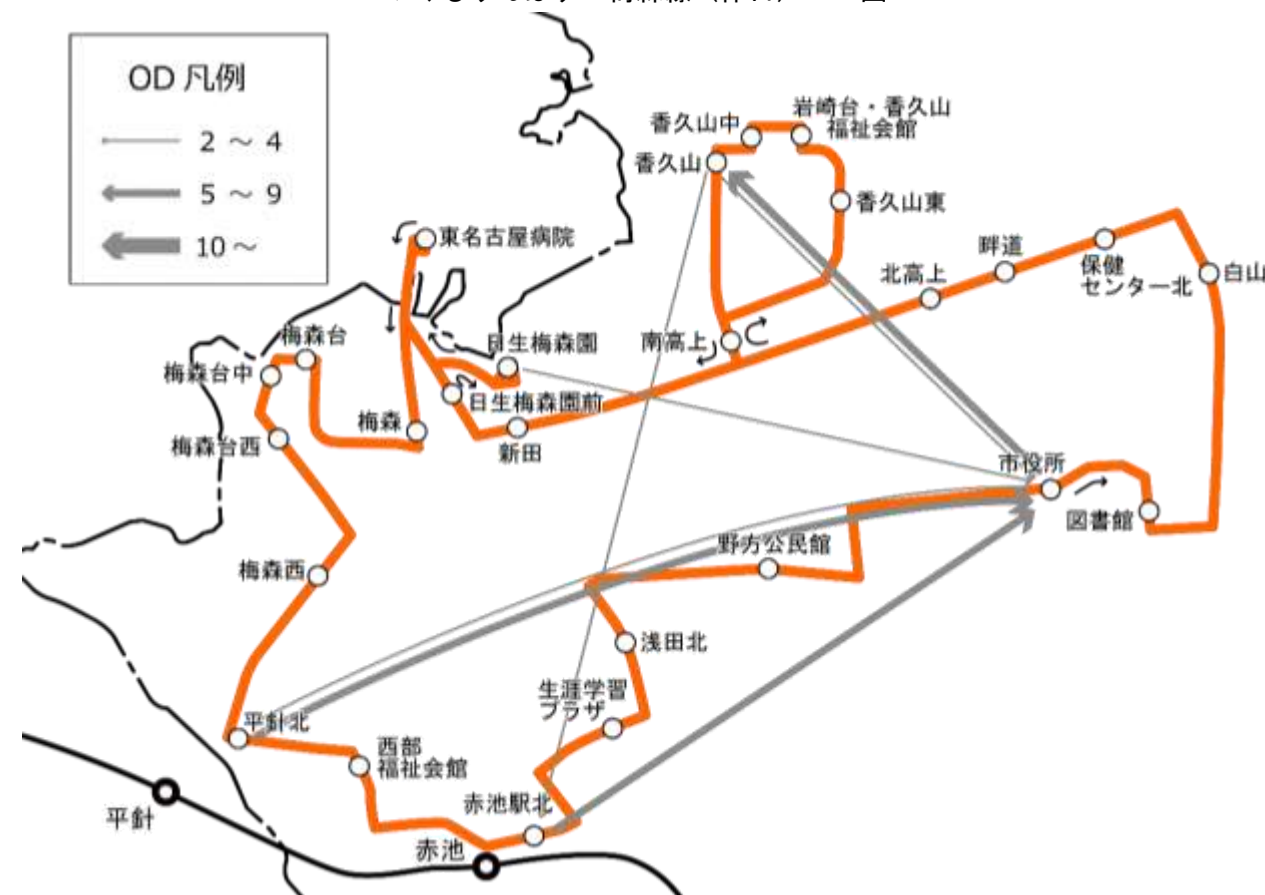
※表中のハッチ箇所は全体のODの50%以上の箇所を示す。

降車バス停 \ 乗車バス停	市役所	図書館	白山	保健センター北	畔道	北高上	南高上	香久山東	岩崎台・香久山福祉会館	香久山中	香久山	南高上	新田	日生梅森園前	日生梅森園	東名古屋病院	梅森	梅森台	梅森台中	梅森台西	梅森西	平針北	西部福祉会館	赤池駅北	生涯学習プラザ	浅田北	野方公民館	市役所	合計
市役所									1	2	7					2													17
図書館											2																		5
白山																													
保健センター北																													
畔道																													
北高上																													
南高上																													
香久山東																													
岩崎台・香久山福祉会館																													
香久山中																													
香久山																													
南高上																													
新田																													
日生梅森園前																													
日生梅森園																													
東名古屋病院																													
梅森																													
梅森台																													
梅森台中																													
梅森台西																													
梅森西																													
平針北																													
西部福祉会館																													
赤池駅北																													
生涯学習プラザ																													
浅田北																													
野方公民館																													
市役所																													
合計									1								1	2	9										59

▼くるりんばす・梅森線（平日）OD図



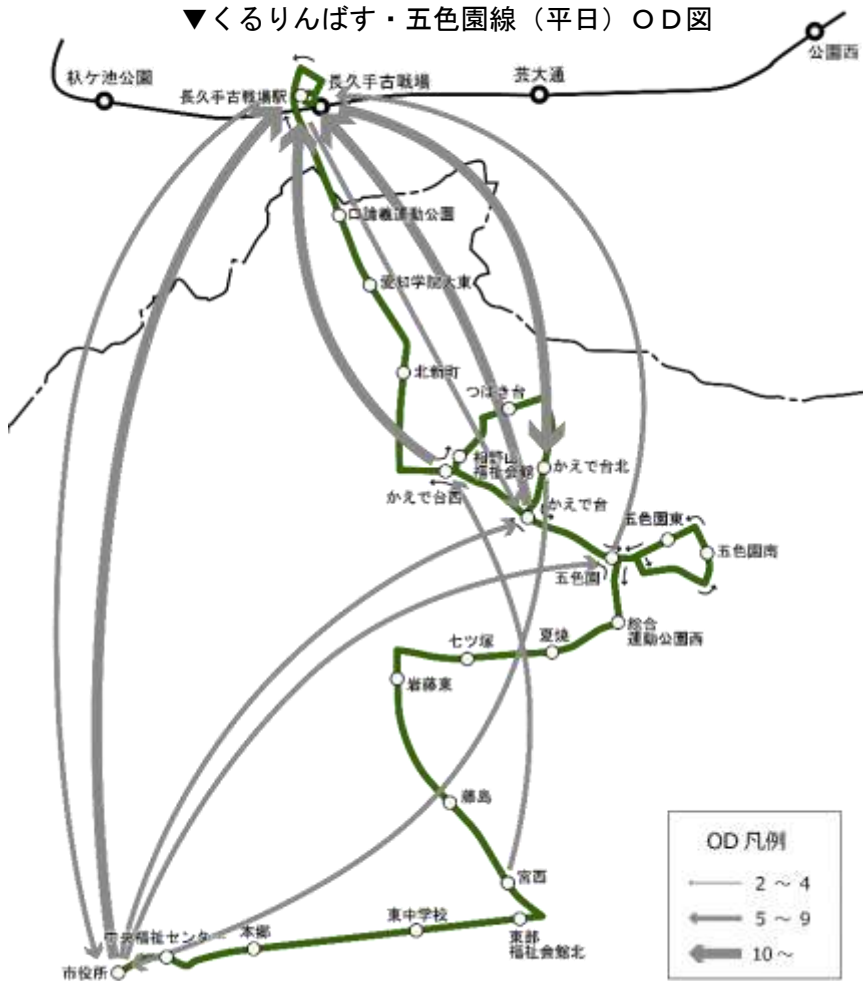
▼くるりんばす・梅森線（休日）OD図



▼くるりんぱす・五色園線（平日）OD表

[illegible]

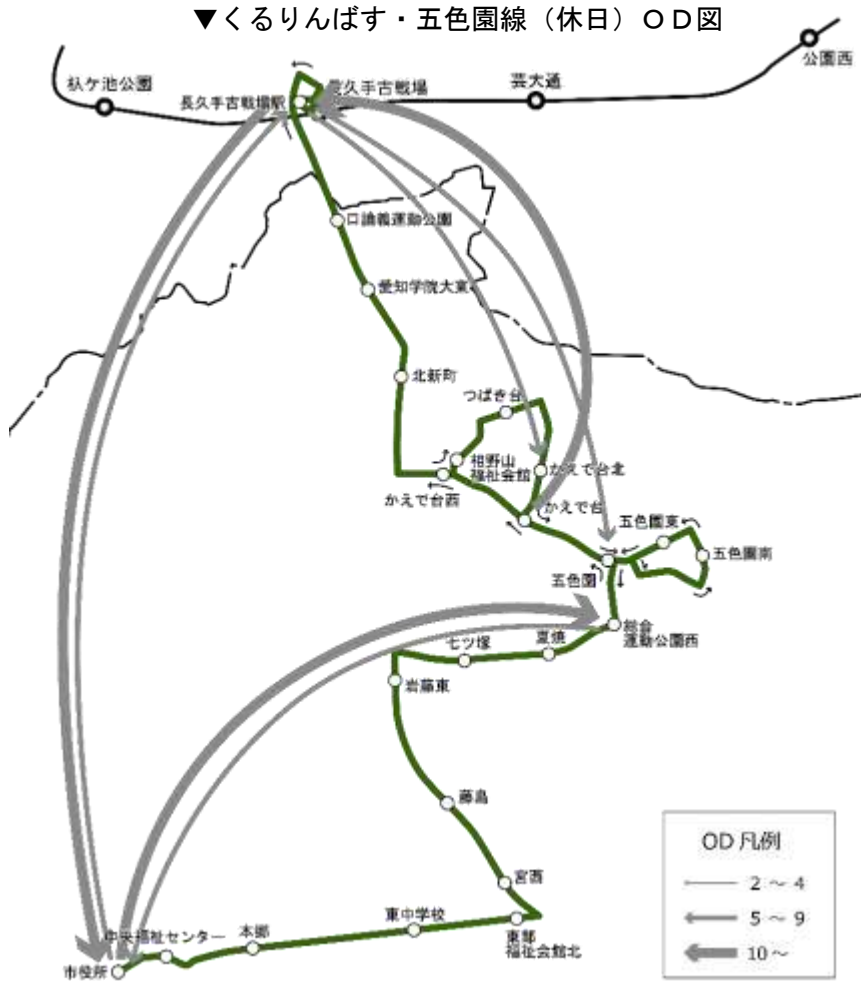
▼くるりんばす・五色園線（平日）OD図



▼くるりんばす・五色園線（休日）OD表

[illegible]

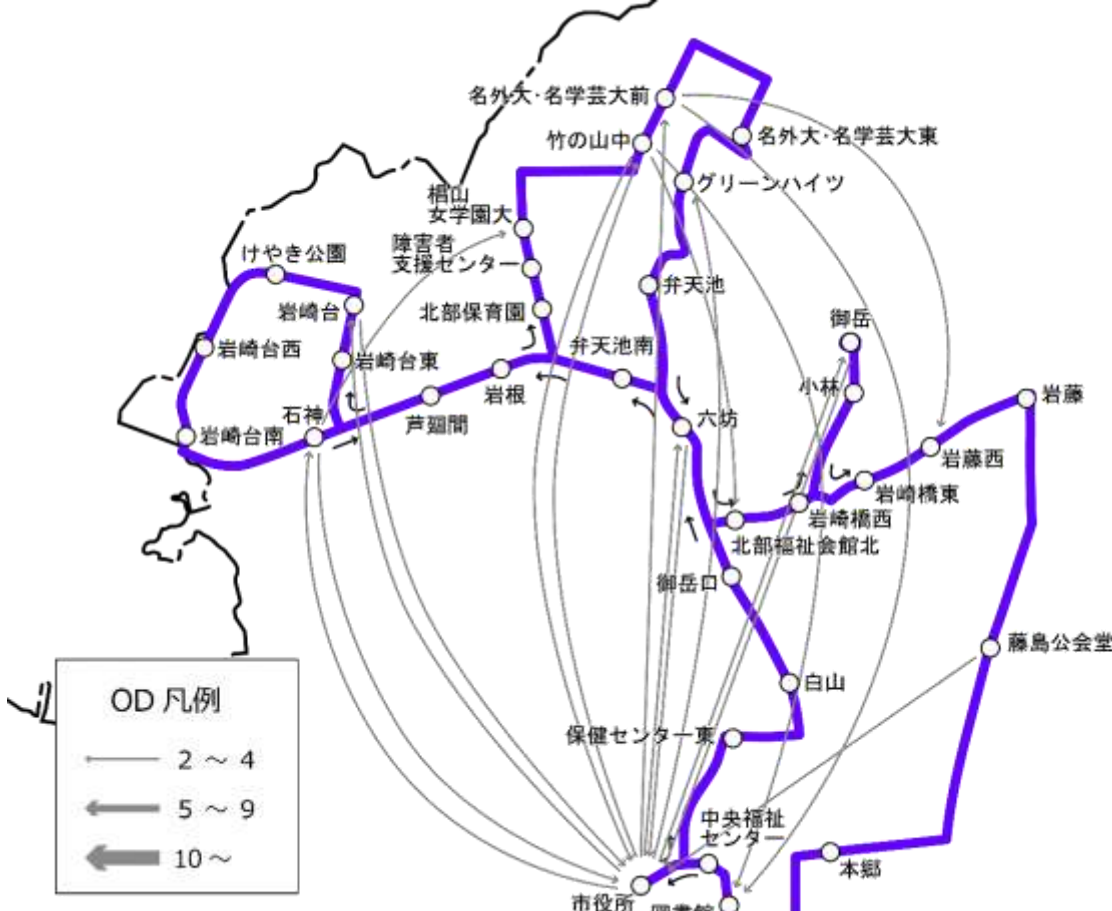
▼くるりんばす・五色園線（休日）○D図



▼くるりんばす・岩崎線（平日）OD表

[illegible]

▼くるりんばす・岩崎線（平日）OD図



▼くるりんばす・岩崎線（休日）OD表

[illegible]

▼くるりんばす・岩崎線（休日）OD図



▼くるりんばす・循環線（平日）OD表

※表中のハッチ箇所は全体のODの50%以上の箇所を示す。

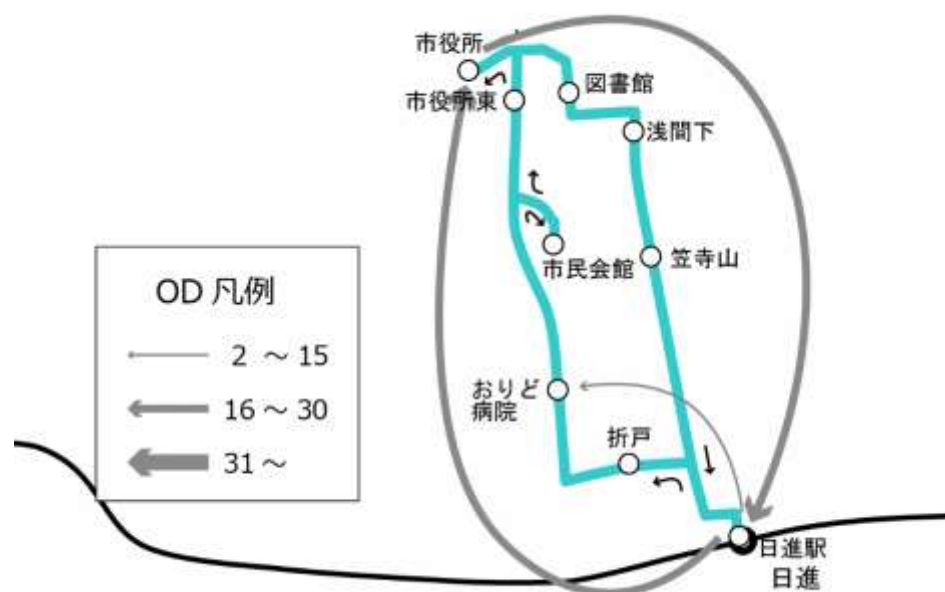
降車バス停	市役所	図書館	浅間下	笠寺山	日進駅	折戸	おりど病院	市民会館	市役所東	市役所	合計
乗車バス停											
市役所			2		30	4	5	1			42
図書館				1	9						10
浅間下				1	2						3
笠寺山					4				1	1	6
日進駅							11	3	7	28	49
折戸										3	3
おりど病院									4	6	10
市民会館										1	1
市役所東											
市役所											
合計			2	2	45	4	16	4	12	39	124

▼くるりんばす・循環線（休日）OD表

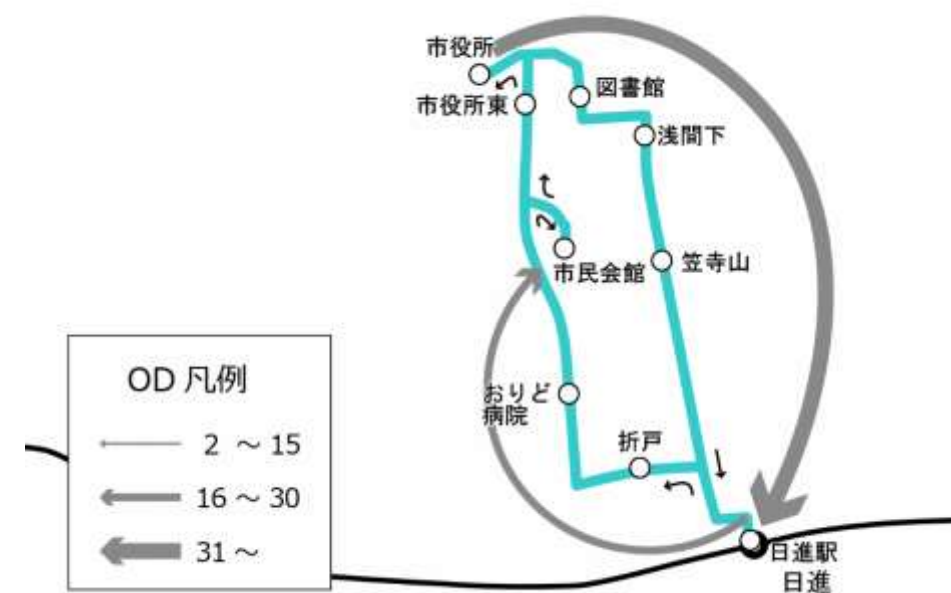
※表中のハッチ箇所は全体のODの50%以上の箇所を示す。

降車バス停	市役所	図書館	浅間下	笠寺山	日進駅	折戸	おりど病院	市民会館	市役所東	市役所	合計
乗車バス停											
市役所		1		3	37	1	2				44
図書館					5					1	6
浅間下					4						4
笠寺山					2					1	3
日進駅							5	28	8	18	59
折戸										1	1
おりど病院										2	2
市民会館										7	7
市役所東											
市役所											
合計		1		3	48	1	7	28	8	30	126

▼くるりんばす・循環線（平日）OD図



▼くるりんばす・循環線（休日）OD図



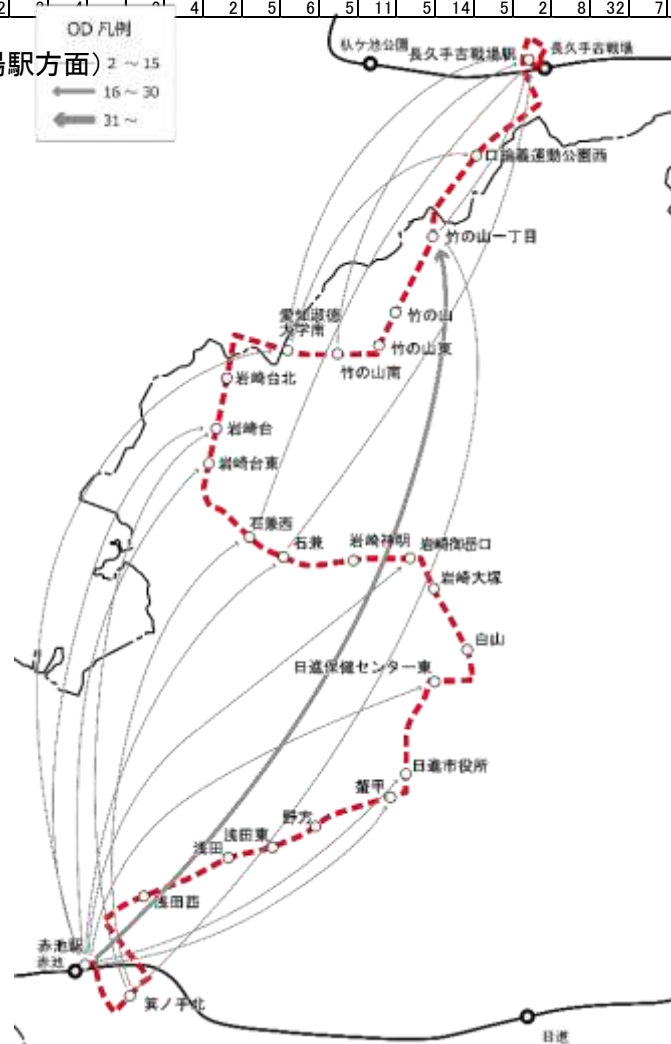
▼名鉄バス・80日進中央線（長久手古戦場駅方面）（平日）OD表

※表中のハッチ箇所は全体のODの50%以上の箇所を示す。

※表中のバッチ画所は全体のODの30%以上の画所をバツ。

降車バス停 乗車バス停		乗車バス停																										合計
		赤池駅	箕ノ手北	浅田西	浅田東	野方	蟹甲	日進市役所	日進保健センター東	白山	岩崎大塚	岩崎御岳口	岩崎神明	石兼	石兼西	岩崎台東	岩崎台	岩崎台北	愛知淑徳大学南	竹の山南	竹の山東	竹の山	竹の山1丁目	口論義運動公園西	長久手古戦場駅			
赤池駅				2	2	2	11	3	4		1	3	2	3	2	4	5	1	9		2		21	1	1	79		
箕ノ手北				1		1	1				1			1	3	6	2	1	2		1	3	1	1	25			
浅田西																		1			1				2			
浅田東										1									1						2			
野方																			1						1			
蟹甲														1	1						1	1			2			
日進市役所																		1				1			1			
日進保健センター東																						1			1			
白山																												
岩崎大塚																									2			
岩崎御岳口																					1				1			
岩崎神明																				1					1			
石兼																							1		3			
石兼西																		1	2	1			1		3			
岩崎台東																						1	1		2			
岩崎台																							1		2			
岩崎台北																							1		1			
愛知淑徳大学南																						1	2	4	6			
竹の山南																									6			
竹の山東																								1	2			
竹の山																									2			
竹の山1丁目																									3			
口論義運動公園西																												
長久手古戦場駅																												
合計				3	2	3	12	0	4	0	4	2	5	6	5	11	5	14	5	2	8	32	7	39	174			

▼名鉄バス・80 日進中央線（長久手古戦場駅方面）
（平日）OD図



▼名鉄バス・80日進中央線（長久手古戦場駅方面）（休日）OD表

※表中のハッチ箇所は全体のODの50%以上の箇所を示す。

※表下のバリア圖所は全体の0.01%以上の圖所がある。																											
降車バス停		赤池駅	箕ノ手北	浅田西	浅田	浅田東	野方	蟹甲	日進市役所	日進保健センター東	白山	岩崎大塚	岩崎御岳口	岩崎神明	石兼	石兼西	岩崎台東	岩崎台	岩崎台北	愛知淑徳大学南	竹の山南	竹の山東	竹の山	竹の山1丁目	口論義運動公園西	長久手古戦場駅	合計
乗車バス停																											
赤池駅					4	3	1	3	1			1	2		4			1	2	5	2	1	4	3	10	47	
箕ノ手北					1		1	1					1		2		3			3				2		14	
浅田西																				2						2	
浅田																			1			1				2	
浅田東																											
野方																	1									1	
蟹甲																											
日進市役所																									1	1	
日進保健センター東																											
白山																											
岩崎大塚																											
岩崎御岳口																	1									1	
岩崎神明																											
石兼																					2					1	
石兼西																						1				1	
岩崎台東																						2				2	
岩崎台																											
岩崎台北																											
愛知淑徳大学南																											
竹の山南																									1	10	
竹の山東																										7	
竹の山																											
竹の山1丁目																										6	
口論義運動公園西																											
長久手古戦場駅																											
合計					5	3	2	4	1			1	3		6	1	4	1	3	10	7	2	5	5	1	57	121

▼名鉄バス・80 日進中央線（長久手古戦場駅方面）
（休日）OD図

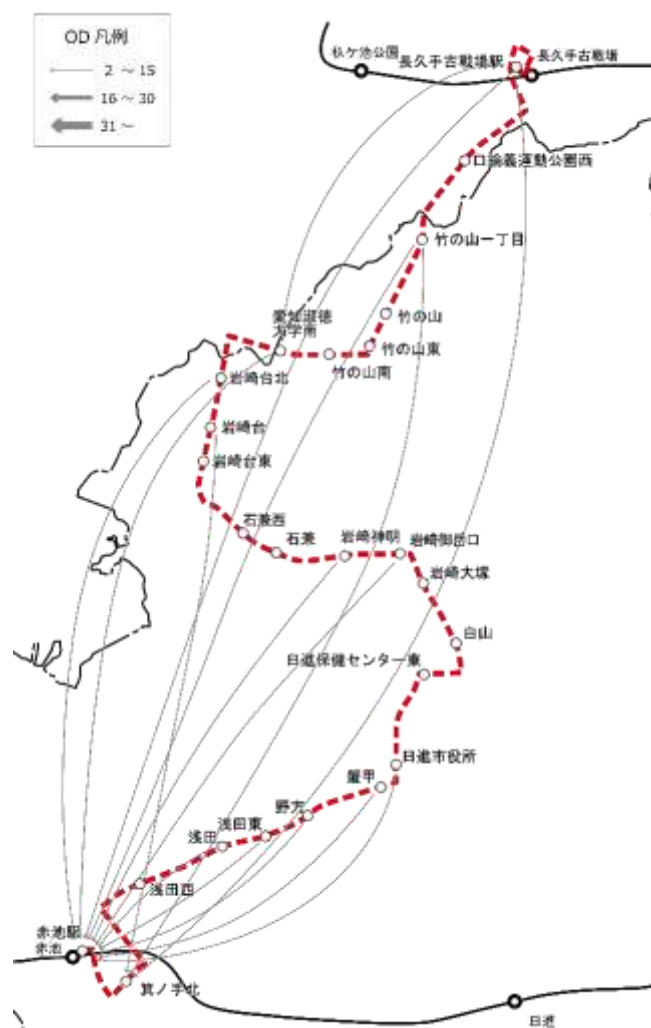


▼名鉄バス・80日進中央線（赤池駅方面）（平日）OD表

※表中のハッチ箇所は全体のODの50%以上の箇所を示す。

乗車バス停 \ 降車バス停		乗車バス停																										
		長久手古戦場駅	口論義運動公園西	竹の山1丁目	竹の山	竹の山東	竹の山南	愛知淑徳大学南	岩崎台北	岩崎台	岩崎台東	石兼西	石兼	岩崎神明	岩崎御岳口	岩崎大塚	白山	日進保健センター東	日進市役所	蟹甲	野方	浅田東	浅田	浅田西	箕ノ手北	赤池駅	合計	
長久手古戦場駅				1	1	1	2	11	2	1	2	2	1	2	2	1			2	2	1		1		4	6	45	
口論義運動公園西						2		2	1		1	1														1	8	
竹の山1丁目							2			1	1		2							1					4	13	24	
竹の山																							1	1		1	3	
竹の山東																			2							3	5	
竹の山南										1			2						1								4	
愛知淑徳大学南												2				1	1		1					2	3	8	18	
岩崎台北												1												2		5	8	
岩崎台																									4	2	6	
岩崎台東																			1						1	2	4	
石兼西																			1	1							2	
石兼																			2							1	3	7
岩崎神明																			1	1							5	7
岩崎御岳口																			1				1		1	6	8	
岩崎大塚																									1	1	2	
白山																									1	1	2	
日進保健センター東																										2	2	
日進市役所																										9	9	
蟹甲																									2	9	11	
野方																										5	5	
浅田東																										4	4	
浅田																										5	5	
浅田西																										3	3	
箕ノ手北																										3	3	
赤池駅																												
合計				1	1	3	2	15	3	3	4	8	3	2	2	2	1		11	5	1	1	3	5	22	97	195	

▼名鉄バス・80 日進中央線（赤池駅方面）
（平日）OD図



▼名鉄バス・80日進中央線（赤池駅方面）（休日）OD表

※表中のハッチ箇所は全体のODの50%以上の箇所を示す。

※表中のバリエーションは全体の50%以上の箇所がある。

乗車バス停	降車バス停																											
	長久手古戦場駅	口論義運動公園西	竹の山1丁目	竹の山	竹の山東	竹の山南	愛知淑徳大学南	岩崎台北	岩崎台	岩崎台東	石兼西	石兼	岩崎神明	岩崎御岳口	岩崎大塚	白山	日進保健センター東	日進市役所	蟹甲	野方	浅田東	浅田	浅田西	箕ノ手北	赤池駅	合計		
長久手古戦場駅			4	6	12	4	7	6	7	1		2	1					3								11	64	
口論義運動公園西					3	1																		1	3	8		
竹の山1丁目							1					2													2	5		
竹の山																								3	1	4		
竹の山東																										1	1	
竹の山南											1	1	2													4	8	
愛知淑徳大学南																								1	2	2	5	
岩崎台北																							1			3	4	
岩崎台																												
岩崎台東																							1			4	5	
石兼西																		1							1		2	
石兼																									1	3	4	
岩崎神明																												
岩崎御岳口																												
岩崎大塚																								1	2		3	
白山																									1	1	2	
日進保健センター東																			1	1							2	
日進市役所																									1		1	
蟹甲																										5	5	
野方																										5	5	
浅田東																										2	2	
浅田																									1	2	3	
浅田西																										3	3	
箕ノ手北																												
赤池駅																												
合計			4	6	15	5	8	6	7	2	1	6	1					5	1				2	2	13	53	13	

▼名鉄バス・80 日進中央線（赤池駅方面）
（休日）OD図



▼名鉄バス・10名商大線（名商大方面）（平日）OD表

* サンプル調査 5 便中 3 便調査

※表中のハッチ箇所は全体のODの50%以上の箇所を示す。

降車バス停	米野木駅	本米野木	東仲	東米野木	三本木	中三本木	中部大第一高前	三本木上	名商大前	合計
乗車バス停										
米野木駅			1			5	12		8	26
本米野木										
東仲										
東米野木										
三本木									1	1
中三本木										
中部大第一高前										
三本木上										
名商大前										
合計			1			5	12		9	27

▼名鉄バス・10名商大線（名商大方面）（休日）OD表

* サンプル調査 7 便中 6 便調査

※表中のハッチ箇所は全体のODの50%以上の箇所を示す。

降車バス停	米野木駅	本米野木	東仲	東米野木	三本木	中三本木	中部大第一高前	三本木上	名商大前	合計
乗車バス停										
米野木駅						7	5		6	18
本米野木										
東仲										
東米野木										
三本木										
中三本木										
中部大第一高前										
三本木上										
名商大前										
合計						7	5		6	18

▼名鉄バス・10名商大線（名商大方面）（平日）OD図



▼名鉄バス・10名商大線（名商大方面）（休日）OD図



▼名鉄バス・10名商大線（米野木駅方面）（休日）OD表

* サンプル調査 5 便中 4 便調査

※表中のハッチ箇所は全体のODの50%以上の箇所を示す。

降車バス停	名商大前	三本木上	中部大第一高前	中三本木	三本木	東米野木	東仲	本米野木	米野木駅	合計
乗車バス停										
名商大前									1	1
三本木上										
中部大第一高前									1	1
中三本木									8	8
三本木									3	3
東米野木									1	1
東仲										
本米野木										
米野木駅										
合計									14	14

▼名鉄バス・10名商大線（米野木駅方面）（休日）OD表

* サンプル調査 6 便中 5 便調査

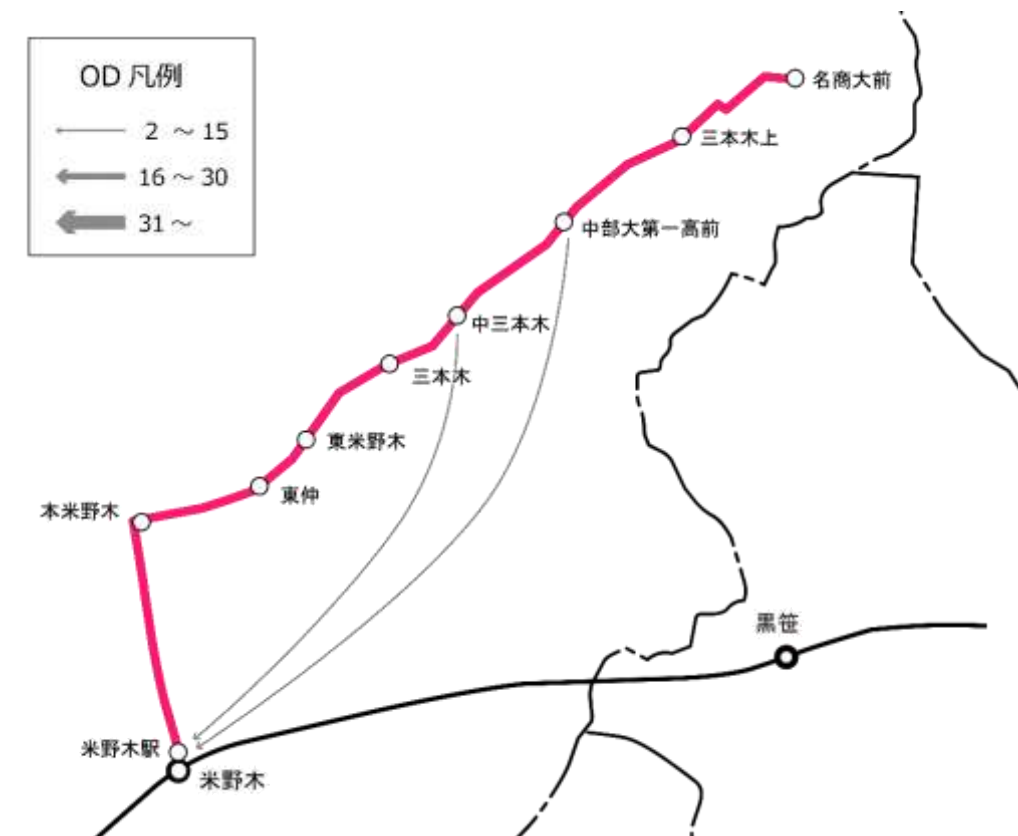
※表中のハッチ箇所は全体のODの50%以上の箇所を示す。

降車バス停	名商大前	三本木上	中部大第一高前	中三本木	三本木	東米野木	東仲	本米野木	米野木駅	合計
乗車バス停										
名商大前									2	2
三本木上										
中部大第一高前									5	5
中三本木									6	6
三本木										
東米野木										
東仲										
本米野木										
米野木駅										
合計									13	13

▼名鉄バス・10名商大線（米野木駅方面）（平日）OD図



▼名鉄バス・10名商大線（米野木駅方面）（休日）OD図



▼名鉄バス・11 名商大線（名商大方面）（平日）OD表
 ＊サンプリング調査 18 便中 12 便調査

※表中のハッチ箇所は全体のODの50%以上の箇所を示す。

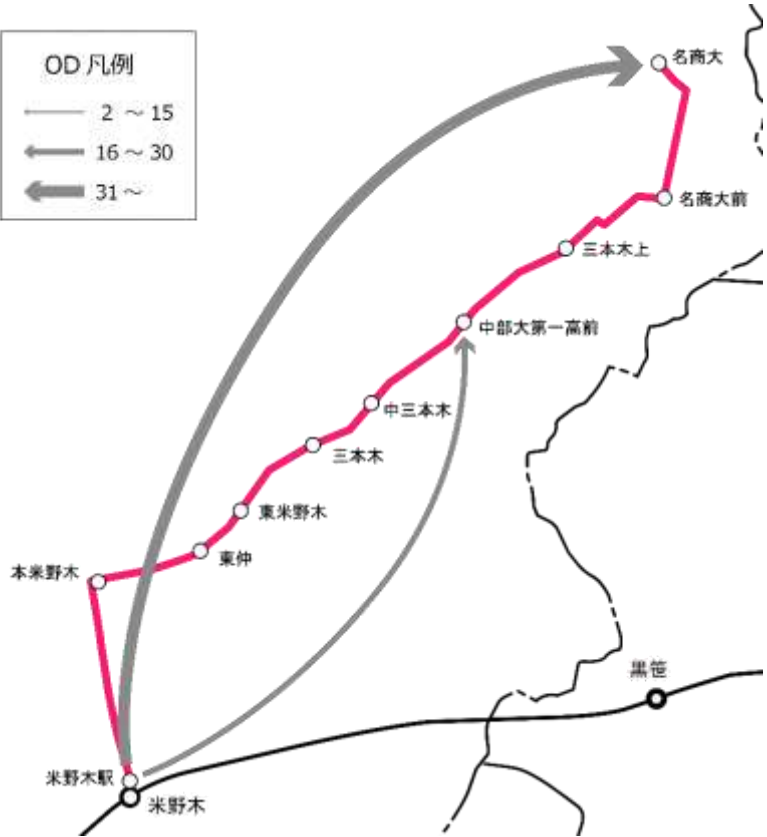
降車バス停	米野木駅	本米野木	東仲	東米野木	三本木	中三本木	中部大第一高前	三本木上	名商大前	名商大	合計
乗車バス停											
米野木駅					1	6	17		2	7	33
本米野木											
東仲										1	1
東米野木											
三本木											
中三本木										2	2
中部大第一高前											
三本木上											
名商大前											
名商大											
合計					1	6	17		2	10	36

▼名鉄バス・11 名商大線（名商大方面）（休日）OD表
 ＊全 9 便調査

※表中のハッチ箇所は全体のODの50%以上の箇所を示す。

降車バス停	米野木駅	本米野木	東仲	東米野木	三本木	中三本木	中部大第一高前	三本木上	名商大前	名商大	合計
乗車バス停											
米野木駅			1		2	9	27		13	31	83
本米野木									1		1
東仲										3	3
東米野木									16		16
三本木										5	5
中三本木										3	3
中部大第一高前										3	3
三本木上											
名商大前											
名商大											
合計			1		2	9	27		30	45	114

▼名鉄バス・11 名商大線（名商大方面）（平日）OD図



▼名鉄バス・11 名商大線（名商大方面）（休日）OD図

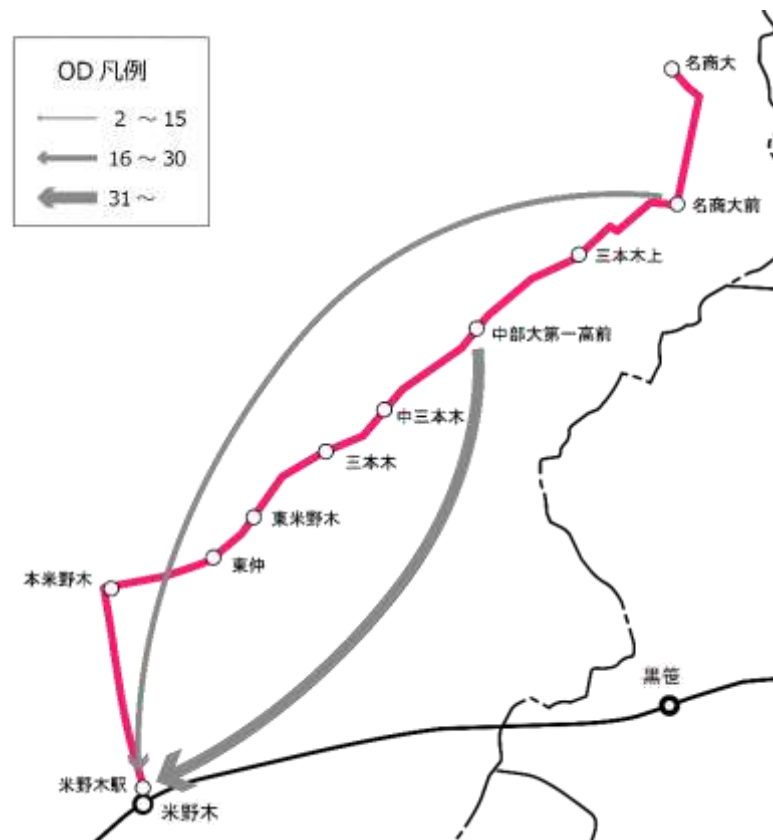


▼名鉄バス・11 名商大線（米野木駅方面）（平日）OD表
* サンプル調査 19 便中 12 便調査

※表中のハッチ箇所は全体のODの50%以上の箇所を示す。

	降車バス停	名商大	名商大前	三本木上	中部大第一高前	中三本木	三本木	東米野木	東仲	本米野木	米野木駅	合計
乗車バス停												
名商大						1					10	11
名商大前											19	19
三本木上												
中部大第一高前											37	37
中三本木											12	12
三本木												
東米野木												
東仲											3	3
本米野木												
米野木駅												
合計						1					81	82

▼名鉄バス・11 名商大線（米野木駅方面）（平日）OD図



▼名鉄バス・11 名商大線（米野木駅方面）（休日）OD表
* 全 9 便調査

※表中のハッチ箇所は全体のODの50%以上の箇所を示す。

	降車バス停	名商大	名商大前	三本木上	中部大第一高前	中三本木	三本木	東米野木	東仲	本米野木	米野木駅	合計
乗車バス停												
名商大											9	9
名商大前											2	2
三本木上												
中部大第一高前											32	32
中三本木											10	10
三本木												
東米野木												
東仲												
本米野木												
米野木駅												
合計											53	53

▼名鉄バス・11 名商大線（米野木駅方面）（休日）OD図



▼名鉄バス・15 星ヶ丘・豊田線（イオン三好店方面）（平日）○D表
* 全 6 便調査

※表中のハッチ箇所は全体のODの50%以上の箇所を示す。

降車バス停	赤池駅	箕ノ手北	箕ノ手	美濃輪池	和合ゴルフ場前	和合ヶ丘	牛廻間	和合ヶ丘2丁目	和合ヶ丘中央	和合ヶ丘3丁目	和合北口	白鳥	高嶺小学校前	御岳公園前	御岳	諸輪住宅前	上市	後山	諸輪公民館前	諸輪	北山台5丁目	諸輪橋	イオン三好店アイモール前	合計
乗車バス停																								
赤池駅				1	3	3	1			1			1	1			1				1	1	1	15
箕ノ手北																								1
箕ノ手							1																	1
美濃輪池								1																1
和合ゴルフ場前																								
和合ヶ丘																								
牛廻間																								
和合ヶ丘2丁目																								
和合ヶ丘中央																								
和合ヶ丘3丁目																								
和合北口																								
白鳥																								
高嶺小学校前																							1	1
御岳公園前																						1	1	1
御岳																							1	1
諸輪住宅前																							1	1
上市																								
後山																								
諸輪公民館前																							1	1
諸輪																							1	1
北山台5丁目																							1	1
諸輪橋																							1	1
イオン三好店アイモール前																								
合計				1	3	4	1	1	1	1		1	1	1		1					1	1	6	22

▼名鉄バス・15 星ヶ丘・豊田線（イオン三好店方面）（休日）○D表
* 全 6 便調査

※表中のハッチ箇所は全体のODの50%以上の箇所を示す。

降車バス停	赤池駅	箕ノ手北	箕ノ手	美濃輪池	和合ゴルフ場前	和合ヶ丘	牛廻間	和合ヶ丘2丁目	和合ヶ丘中央	和合ヶ丘3丁目	和合北口	白鳥	高嶺小学校前	御岳公園前	御岳	諸輪住宅前	上市	後山	諸輪公民館前	諸輪	北山台5丁目	諸輪橋	イオン三好店アイモール前	合計
乗車バス停																								
赤池駅				1	2	2		1				1	2	1									5	15
箕ノ手北					2								1		1								1	5
箕ノ手																						1	3	4
美濃輪池																								
和合ゴルフ場前																								
和合ヶ丘																								
牛廻間																								
和合ヶ丘2丁目																								
和合ヶ丘中央																								
和合ヶ丘3丁目																								
和合北口																								
白鳥																								
高嶺小学校前																						1		1
御岳公園前																							1	1
御岳																							1	1
諸輪住宅前																							1	1
上市																								
後山																								
諸輪公民館前																								
諸輪																								
北山台5丁目																								
諸輪橋																								
イオン三好店アイモール前																								
合計				1	4	2		1				1	3	1	1						1	1	12	28

▼名鉄バス・15 星ヶ丘・豊田線（イオン三好店方面）（平日）○D図



▼名鉄バス・15 星ヶ丘・豊田線（イオン三好店方面）（休日）○D図



※表中のハッチ箇所は全体のODの50%以上の箇所を示す。

※表中のハッチ箇所は全体のODの50%以上の箇所を示す。

▼名鉄バス・51 星ヶ丘・豊田線（豊田市方面）（平日）OD表

* サンプル調査 28 便中 17 便調査

※表中のハッチ箇所は全体のODの50%以上の箇所を示す。

降車バス停	赤池駅	箕ノ手北	箕ノ手	美濃輪池	和合ゴルフ場前	東郷町内	みよし市内	豊田市内	合計
乗車バス停									
赤池駅				2	2	35	48	12	99
箕ノ手北						2	2		4
箕ノ手					1	1	1		3
美濃輪池						1			1
和合ゴルフ場前							1		1
東郷町内							7	4	11
みよし市内									
豊田市内									
合計				2	3	39	59	16	119

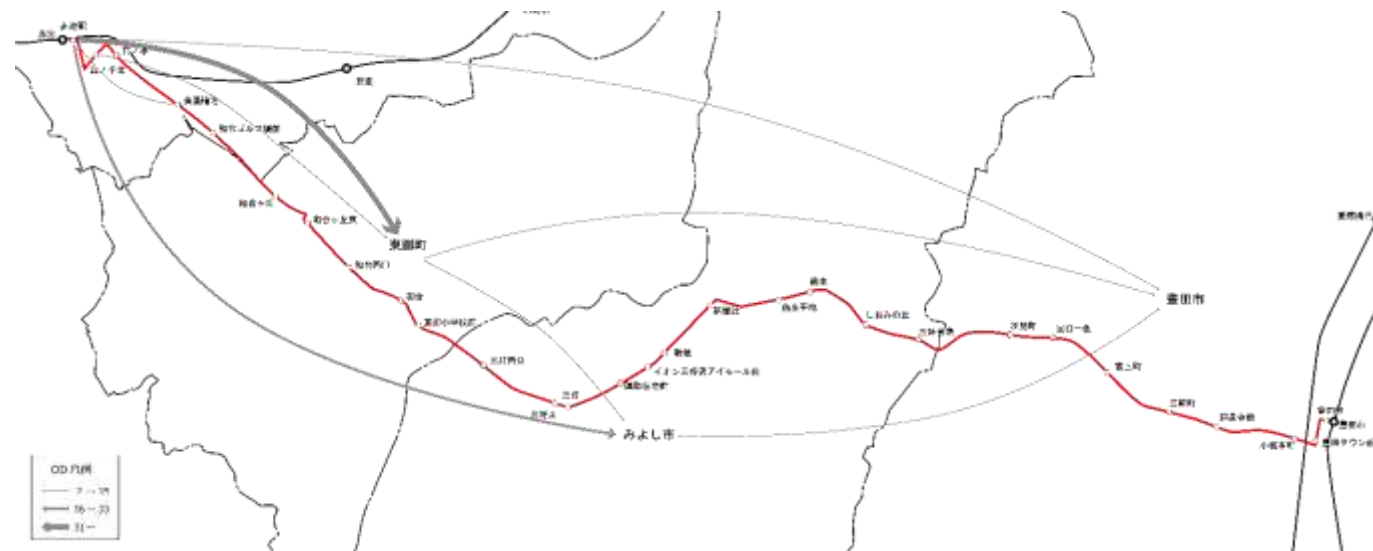
▼名鉄バス・51 星ヶ丘・豊田線（豊田市方面）（休日）OD表

* サンプル調査 18 便中 13 便調査

※表中のハッチ箇所は全体のODの50%以上の箇所を示す。

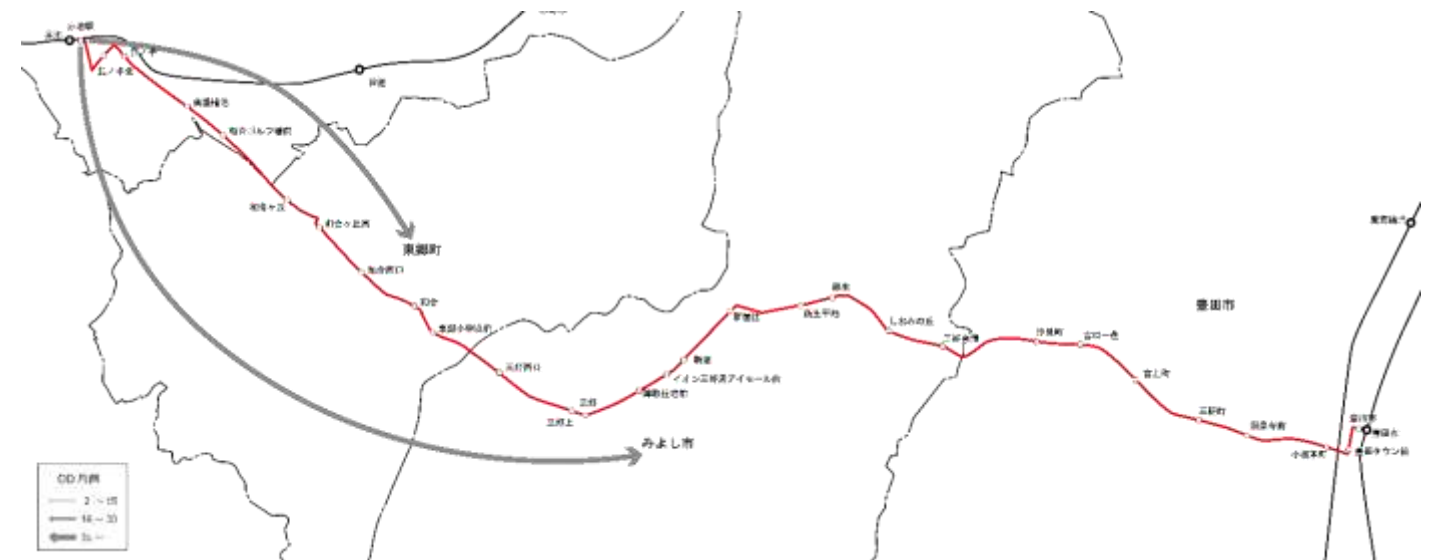
降車バス停	赤池駅	箕ノ手北	箕ノ手	美濃輪池	和合ゴルフ場前	東郷町内	みよし市内	豊田市内	合計
乗車バス停									
赤池駅				2		51	23	3	79
箕ノ手北						6	1	1	8
箕ノ手									
美濃輪池									
和合ゴルフ場前									
東郷町内						4	4	11	19
みよし市内							2	7	9
豊田市内								32	32
合計				2		61	30	54	147

▼名鉄バス・51 星ヶ丘・豊田線（豊田市方面）（平日）OD図



▼名鉄バス・51 星ヶ丘・豊田線（豊田市方面）（休日）OD図

※内々交通が存在するため、2 以上の OD をすべて表示



▼名鉄バス・51 星ヶ丘・豊田線（赤池駅方面）（平日）OD表

* サンプル調査 29 便中 16 便調査

※表中のハッチ箇所は全体のODの50%以上の箇所を示す。

降車バス停	豊田市内	みよし市内	東郷町内	和合ゴルフ場前	美濃輪池	箕ノ手	箕ノ手北	赤池駅	合計
乗車バス停									
豊田市内									
みよし市内									
東郷町内						1	5	56	62
和合ゴルフ場前									
美濃輪池								3	3
箕ノ手									
箕ノ手北									
赤池駅									
合計						1	5	59	65

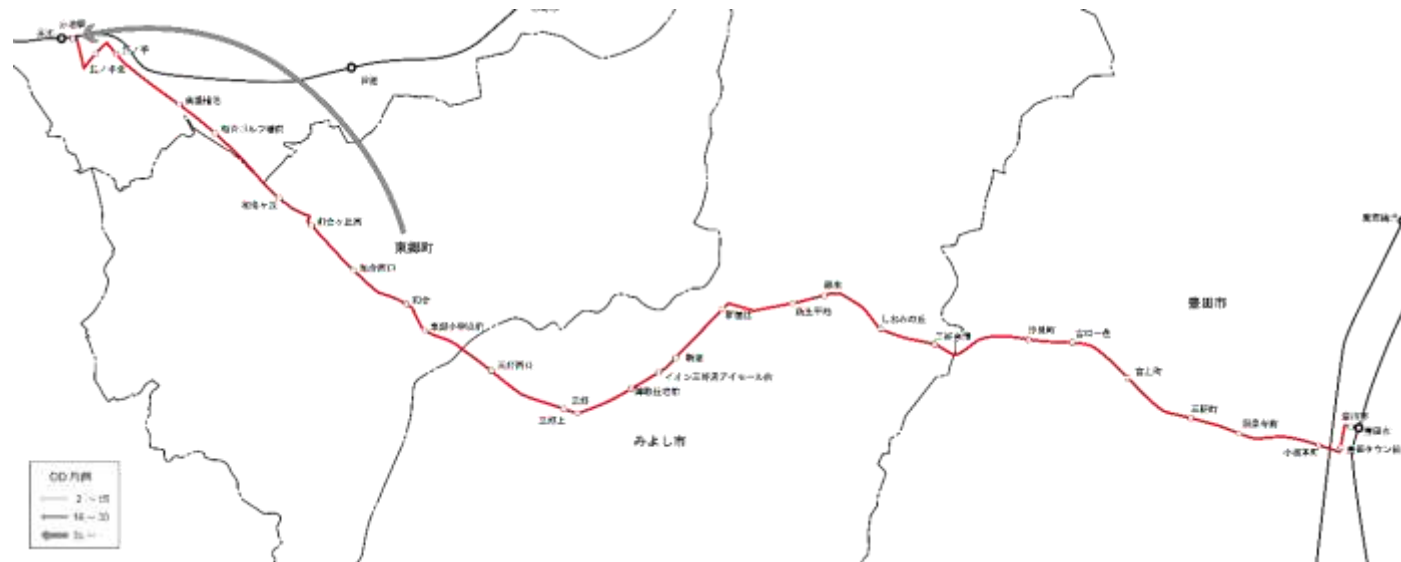
▼名鉄バス・51 星ヶ丘・豊田線（赤池駅方面）（休日）OD表

* サンプル調査 17 便中 12 便調査

※表中のハッチ箇所は全体のODの50%以上の箇所を示す。

降車バス停	豊田市内	みよし市内	東郷町内	和合ゴルフ場前	美濃輪池	箕ノ手	箕ノ手北	赤池駅	合計
乗車バス停									
豊田市内	7	8	2					3	20
みよし市内		1					2	5	8
東郷町内			1			2	9	49	61
和合ゴルフ場前								1	1
美濃輪池									
箕ノ手									
箕ノ手北									
赤池駅									
合計	7	9	3			2	11	58	90

▼名鉄バス・51 星ヶ丘・豊田線（赤池駅方面）（平日）OD図



▼名鉄バス・51 星ヶ丘・豊田線（赤池駅方面）（休日）OD図

※内々交通が存在するため、2 以上の OD をすべて表示



▼名鉄バス・52 星ヶ丘・豊田線（三好方面）（平日）OD表

* 全 2 便調査

※表中のハッチ箇所は全体のODの50%以上の箇所を示す。

降車バス停	赤池駅	箕ノ手北	箕ノ手	美濃輪池	和合ゴルフ場前	東郷町内	みよし市内	合計
乗車バス停								
赤池駅				1	2	16	1	20
箕ノ手北					1	1		2
箕ノ手								
美濃輪池						1		1
和合ゴルフ場前						1		1
東郷町内								
みよし市内								
合計				1	3	19	1	24

▼名鉄バス・52 星ヶ丘・豊田線（三好方面）（休日）OD表

* サンプル調査 9 便中 5 便調査

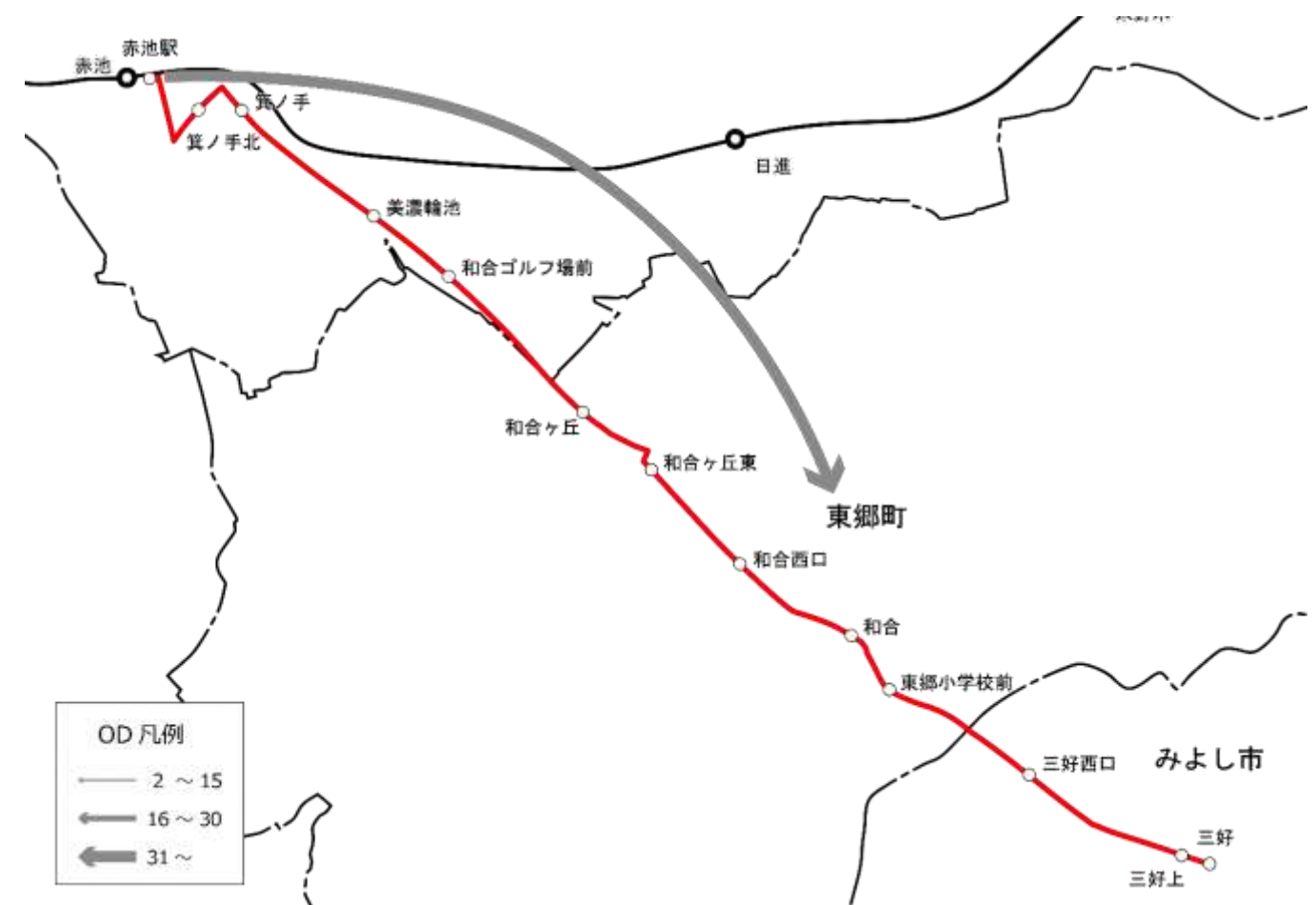
※表中のハッチ箇所は全体のODの50%以上の箇所を示す。

降車バス停	赤池駅	箕ノ手北	箕ノ手	美濃輪池	和合ゴルフ場前	東郷町内	みよし市内	合計
乗車バス停								
赤池駅					1	76	2	79
箕ノ手北					1			1
箕ノ手						1		1
美濃輪池								
和合ゴルフ場前								
東郷町内							1	1
みよし市内								
合計					2	77	3	82

▼名鉄バス・52 星ヶ丘・豊田線（三好方面）（平日）OD図



▼名鉄バス・52 星ヶ丘・豊田線（三好方面）（休日）OD図



▼名鉄バス・52 星ヶ丘・豊田線（赤池駅方面）（平日）OD表

* サンプル調査 5 便中 3 便調査

※表中のハッチ箇所は全体のODの50%以上の箇所を示す。

降車バス停	みよし市内	東郷町内	和合ゴルフ場前	美濃輪池	箕ノ手	箕ノ手北	赤池駅	合計
乗車バス停								
みよし市内								
東郷町内							17	17
和合ゴルフ場前							2	2
美濃輪池							5	5
箕ノ手								
箕ノ手北								
赤池駅								
合計							24	24

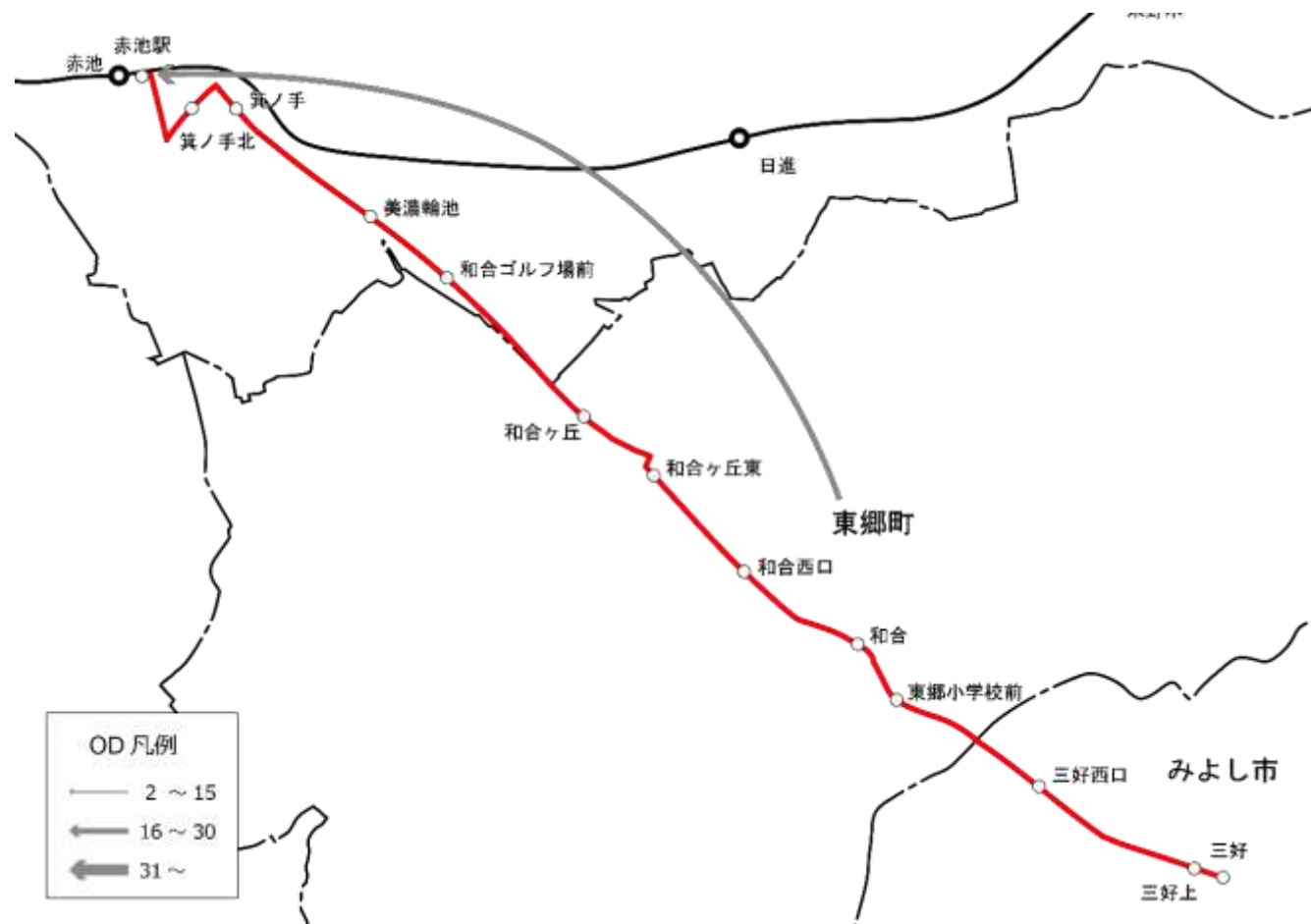
▼名鉄バス・52 星ヶ丘・豊田線（赤池駅方面）（休日）OD表

* サンプル調査 6 便中 4 便調査

※表中のハッチ箇所は全体のODの50%以上の箇所を示す。

降車バス停	みよし市内	東郷町内	和合ゴルフ場前	美濃輪池	箕ノ手	箕ノ手北	赤池駅	合計
乗車バス停								
みよし市内								
東郷町内							1	27
和合ゴルフ場前								
美濃輪池							2	2
箕ノ手								
箕ノ手北								
赤池駅								
合計							1	29

▼名鉄バス・52 星ヶ丘・豊田線（赤池駅方面）（平日）OD図



▼名鉄バス・52 星ヶ丘・豊田線（赤池駅方面）（休日）OD図



▼名鉄バス・53 星ヶ丘・豊田線（豊田市方面）（平日）OD表
* サンプル調査 30 便中 18 便調査

※表中のハッチ箇所は全体のODの50%以上の箇所を示す。

降車バス停	赤池駅	箕ノ手北	箕ノ手	美濃輪池	和合ゴルフ場前	東郷町内	みよし市内	豊田市内	合計
乗車バス停									
赤池駅			1			48	36	8	93
箕ノ手北				2		3	6	1	12
箕ノ手									
美濃輪池						1	2		3
和合ゴルフ場前									
東郷町内						1	2		3
みよし市内									
豊田市内									
合計			1	2		53	46	9	111

▼名鉄バス・53 星ヶ丘・豊田線（豊田市方面）（休日）OD表
* サンプル調査 17 便中 12 便調査

※表中のハッチ箇所は全体のODの50%以上の箇所を示す。

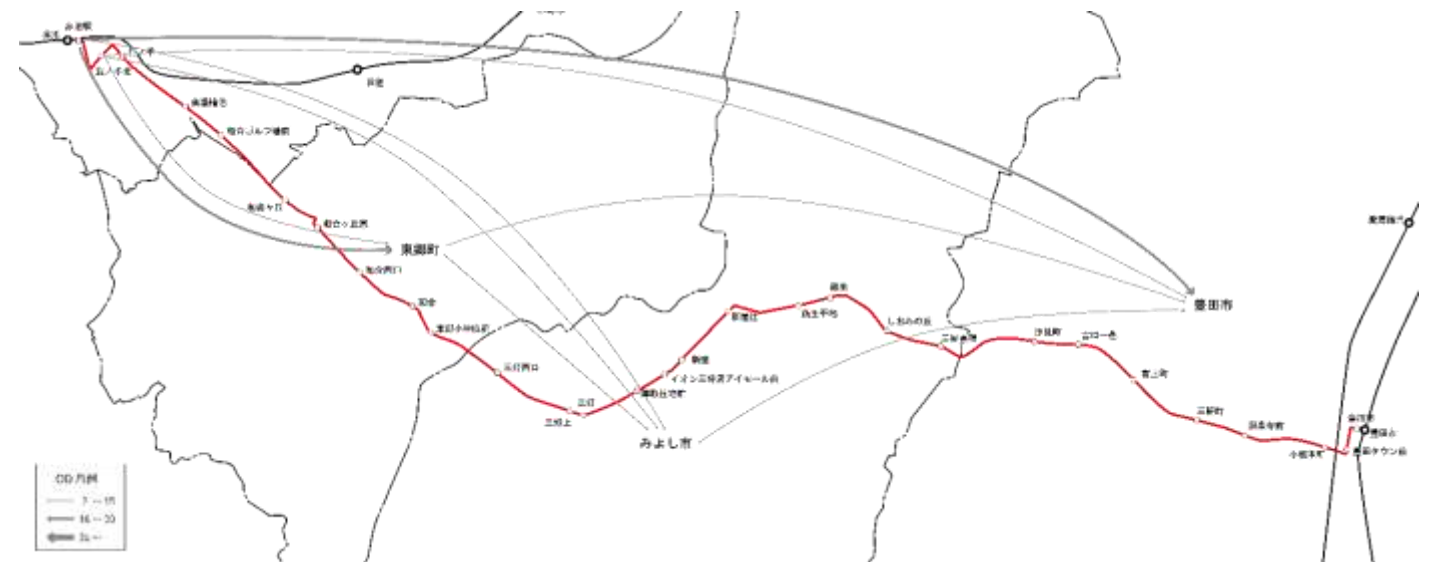
降車バス停	赤池駅	箕ノ手北	箕ノ手	美濃輪池	和合ゴルフ場前	東郷町内	みよし市内	豊田市内	合計
乗車バス停									
赤池駅						27	12	24	63
箕ノ手北				1	3	2	3	9	
箕ノ手					1	1	1	3	
美濃輪池									
和合ゴルフ場前									
東郷町内							2	10	12
みよし市内							1	8	9
豊田市内								9	9
合計				1	31	18	55	105	

▼名鉄バス・53 星ヶ丘・豊田線（豊田市方面）（平日）OD図



▼名鉄バス・53 星ヶ丘・豊田線（豊田市方面）（休日）OD図

※内々交通が存在するため、2 以上の OD をすべて表示



▼名鉄バス・53 星ヶ丘・豊田線（赤池駅方面）（平日）OD表
* サンプル調査 29 便中 18 便調査

※表中のハッチ箇所は全体のODの50%以上の箇所を示す。

降車バス停	豊田市内	みよし市内	東郷町内	和合ゴルフ場前	美濃輪池	箕ノ手	箕ノ手北	赤池駅	合計
乗車バス停									
豊田市内									
みよし市内									
東郷町内						2	7	26	35
和合ゴルフ場前						2	5	7	
美濃輪池								1	1
箕ノ手									
箕ノ手北									
赤池駅									
合計						2	9	32	43

▼名鉄バス・53 星ヶ丘・豊田線（赤池駅方面）（休日）OD表
* サンプル調査 17 便中 12 便調査

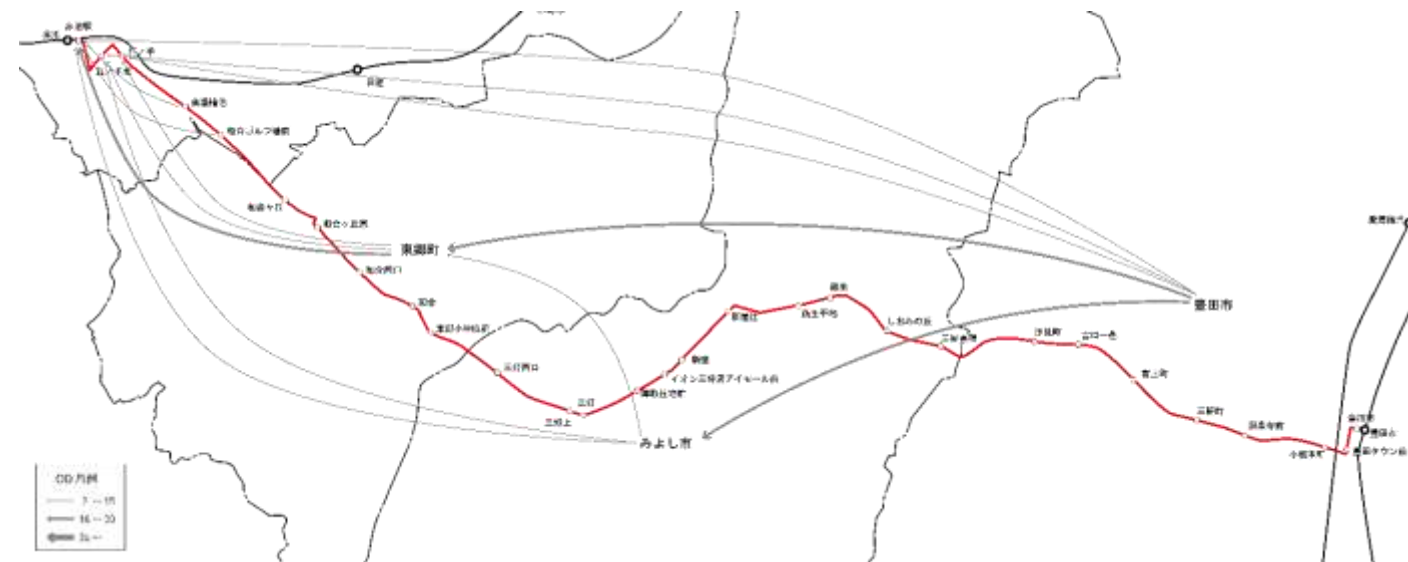
※表中のハッチ箇所は全体のODの50%以上の箇所を示す。

降車バス停	豊田市内	みよし市内	東郷町内	和合ゴルフ場前	美濃輪池	箕ノ手	箕ノ手北	赤池駅	合計
乗車バス停									
豊田市内	17	17	24	1		2	3	13	77
みよし市内			16				5	13	34
東郷町内			1	1	1	2	4	25	34
和合ゴルフ場前								7	7
美濃輪池								6	6
箕ノ手									
箕ノ手北									
赤池駅									
合計	17	17	41	2	1	4	12	64	158

▼名鉄バス・53 星ヶ丘・豊田線（赤池駅方面）（平日）OD図



▼名鉄バス・53 星ヶ丘・豊田線（赤池駅方面）（休日）OD図
※内々交通が存在するため、2 以上の OD をすべて表示



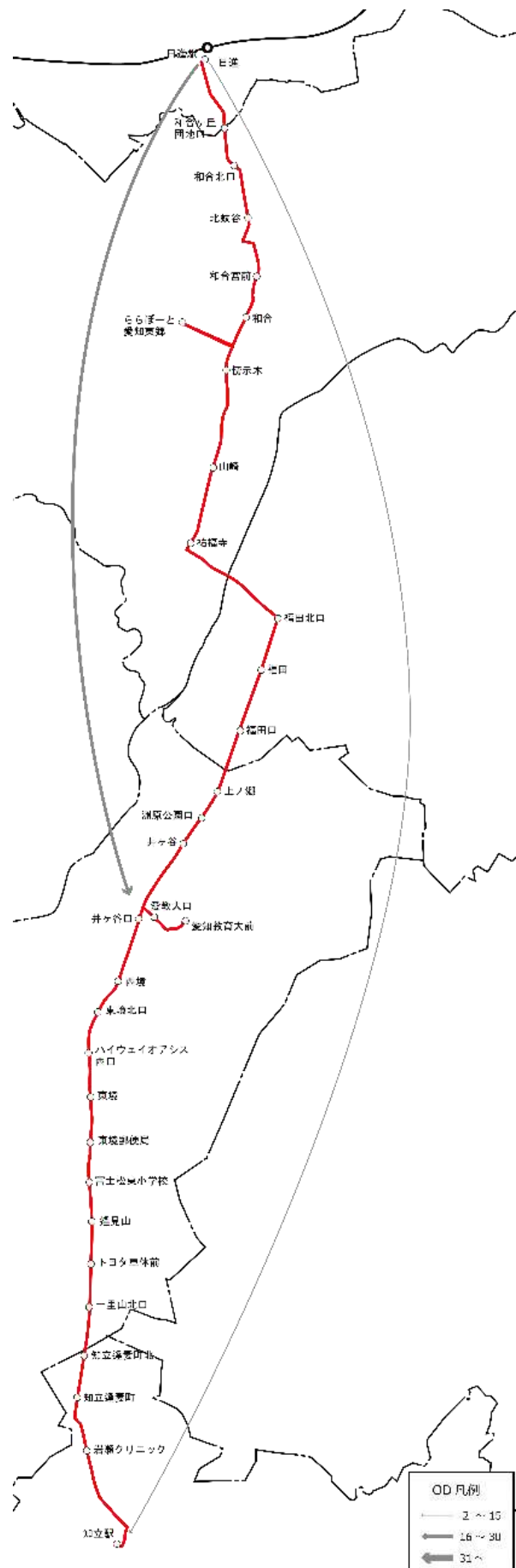
▼名鉄バス・25 愛教大線（知立駅方面）（平日）OD表

* 全 10 便調査

※表中のハッチ箇所は全体のODの50%以上の箇所を示す。

降車バス停	日進駅	和合ヶ丘団地口	和合北口	北蚊谷	和合宮前	和合	ららぽーと愛知東郷	東郷町内	みよし市内	刈谷市内	知立市内	合計
乗車バス停												
日進駅		2	1	4	2		7	3	2	20		41
和合ヶ丘団地口											1	1
和合北口											1	1
北蚊谷												
和合宮前												
和合								1				1
ららぽーと愛知東郷								1		4	9	14
東郷町内												
みよし市内												
刈谷市内												
知立市内												
合計		2	1	4	2		7	5	2	24	11	58

OD図



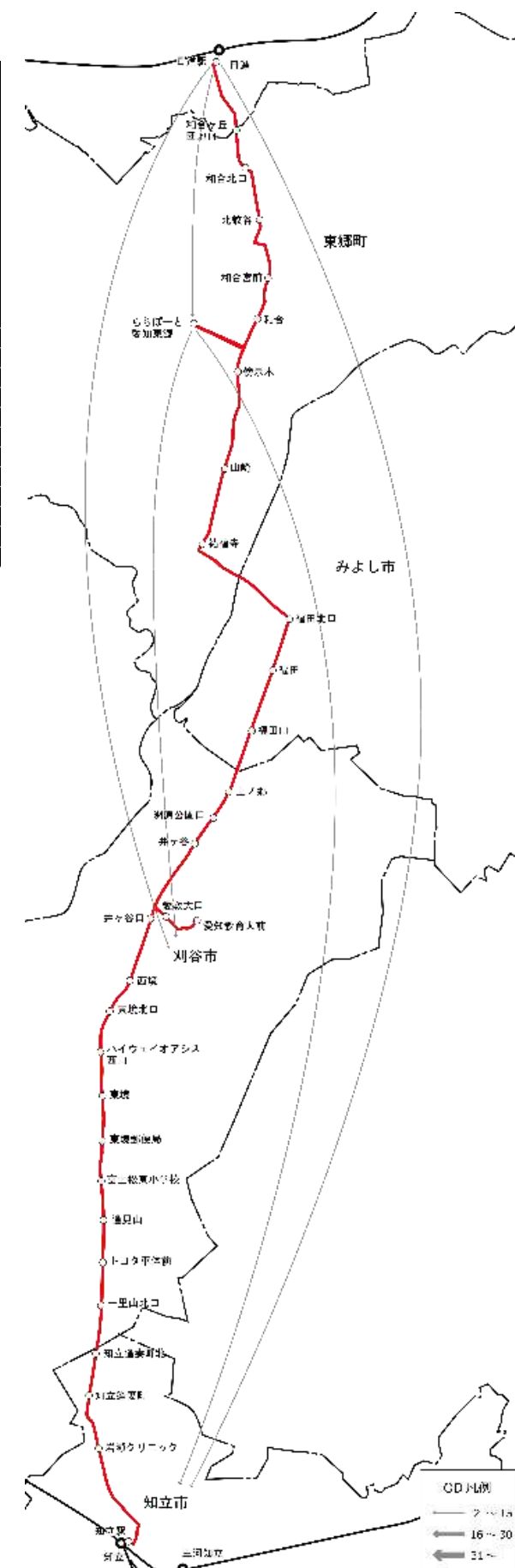
▼名鉄バス・25 愛教大線（知立駅方面）（休日）OD表

* 全 10 便調査

※表中のハッチ箇所は全体のODの50%以上の箇所を示す。

降車バス停	日進駅	和合ヶ丘団地口	和合北口	北蚊谷	和合宮前	和合	ららぽーと愛知東郷	東郷町内	みよし市内	刈谷市内	知立市内	合計
乗車バス停												
日進駅				2			12	1	2	3	1	21
和合ヶ丘団地口								1				1
和合北口								1				1
北蚊谷											1	1
和合宮前												
和合										1		1
ららぽーと愛知東郷								1		3	4	8
東郷町内												
みよし市内												
刈谷市内												
知立市内												
合計				2			12	4	2	7	6	33

OD図

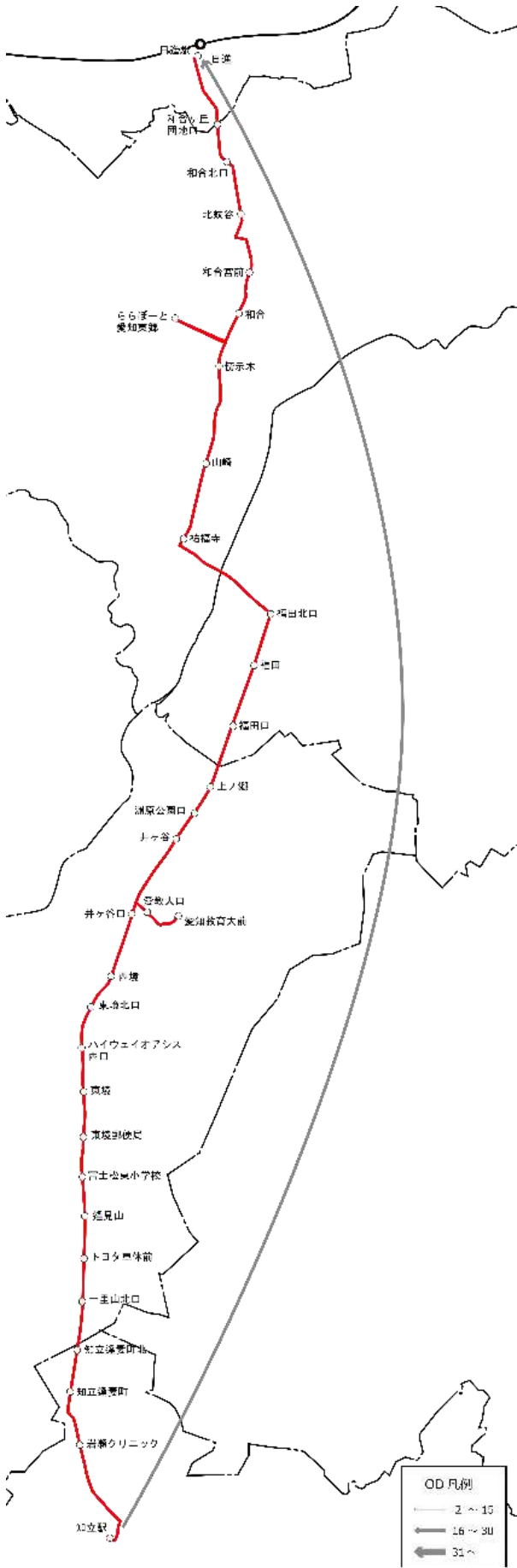


▼名鉄バス・25 愛教大線（日進駅方面）（平日）OD表
* 全 9 便調査

※表中のハッチ箇所は全体のODの50%以上の箇所を示す。

降車バス停	知立市内	刈谷市内	みよし市内	東郷町内	ららぽーと愛知東郷	和合	和合宮前	北蚊谷	和合北口	和合ヶ丘団地口	日進駅	合計
乗車バス停												
知立市内												
刈谷市内			3	1	7	3			2		30	46
みよし市内				1		1					2	4
東郷町内					1				1			2
ららぽーと愛知東郷											5	5
和合												
和合宮前												
北蚊谷												
和合北口												
和合ヶ丘団地口											2	2
日進駅												
合計			3	2	8	4			3		39	59

OD図

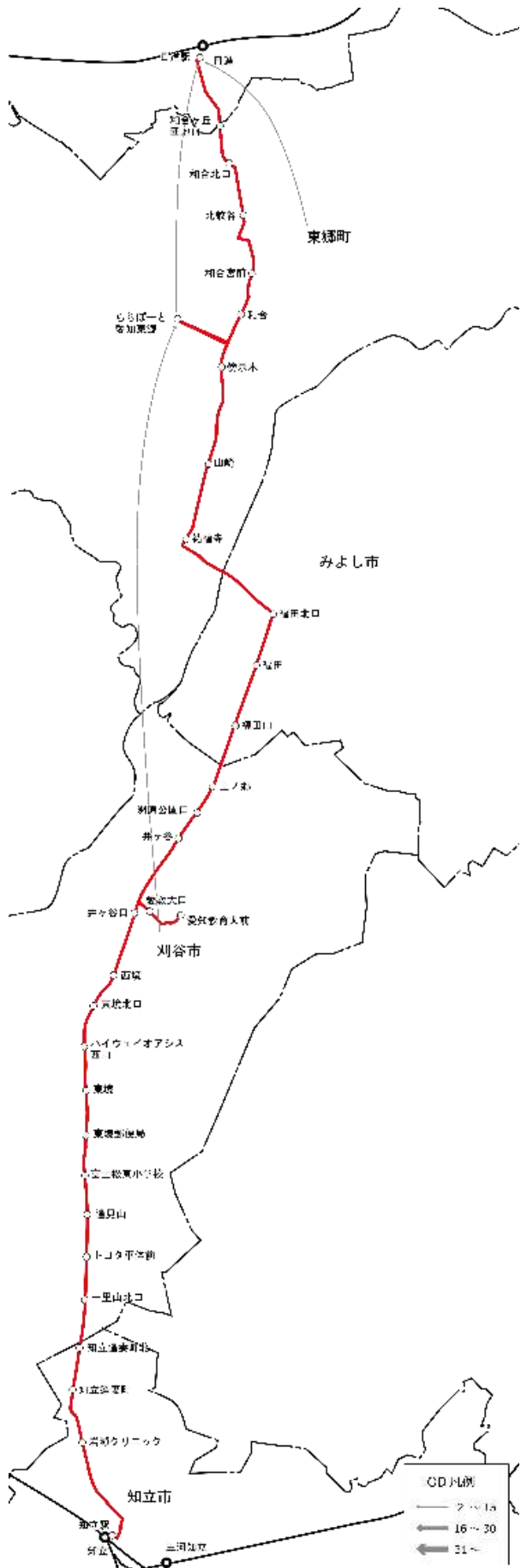


▼名鉄バス・25 愛教大線（日進駅方面）（休日）OD表
* 全 9 便調査

※表中のハッチ箇所は全体のODの50%以上の箇所を示す。

降車バス停	知立市内	刈谷市内	みよし市内	東郷町内	ららぽーと愛知東郷	和合	和合宮前	北蚊谷	和合北口	和合ヶ丘団地口	日進駅	合計
乗車バス停												
知立市内												
刈谷市内					6				1		4	11
みよし市内											2	2
東郷町内				1							6	7
ららぽーと愛知東郷											5	5
和合												
和合宮前												
北蚊谷												
和合北口												
和合ヶ丘団地口												
日進駅												
合計				1	6				1		17	25

OD図



▼名鉄バス・47 祐福寺線（祐福寺方面）（平日）OD表
* 全 7 便調査

※表中のハッチ箇所は全体のODの50%以上の箇所を示す。

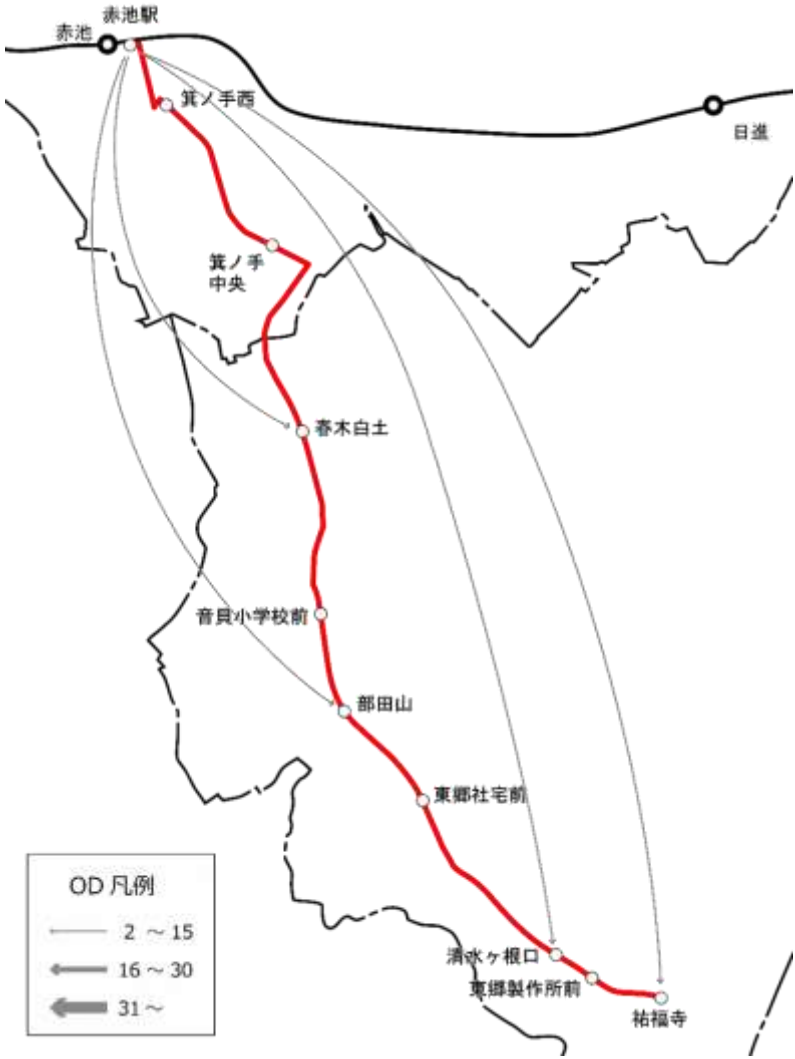
降車バス停	赤池駅	箕ノ手西	箕ノ手中央	春木白土	音貝小学校前	部田山	東郷社宅前	清水ヶ根口	東郷製作所前	祐福寺	合計
乗車バス停											
赤池駅			1	10	6	12	3	14	1	10	57
箕ノ手西				1	1			1			3
箕ノ手中央								1			1
春木白土								1			1
音貝小学校前										1	1
部田山											
東郷社宅前											
清水ヶ根口											
東郷製作所前											
祐福寺											
合計			1	11	7	12	3	17	1	11	63

▼名鉄バス・47 祐福寺線（祐福寺方面）（休日）OD表
* 全 5 便調査

※表中のハッチ箇所は全体のODの50%以上の箇所を示す。

降車バス停	赤池駅	箕ノ手西	箕ノ手中央	春木白土	音貝小学校前	部田山	東郷社宅前	清水ヶ根口	東郷製作所前	祐福寺	合計
乗車バス停											
赤池駅				2	2	3	1	4		4	16
箕ノ手西					1					2	3
箕ノ手中央											
春木白土											
音貝小学校前										1	1
部田山											
東郷社宅前											
清水ヶ根口										1	1
東郷製作所前											
祐福寺											
合計				2	3	3	1	4		8	21

▼名鉄バス・47 祐福寺線（祐福寺方面）（平日）OD図



▼名鉄バス・47 祐福寺線（祐福寺方面）（休日）OD図



▼名鉄バス・47 祐福寺線（赤池駅方面）（平日）OD表
* 全 7 便調査

※表中のハッチ箇所は全体のODの50%以上の箇所を示す。

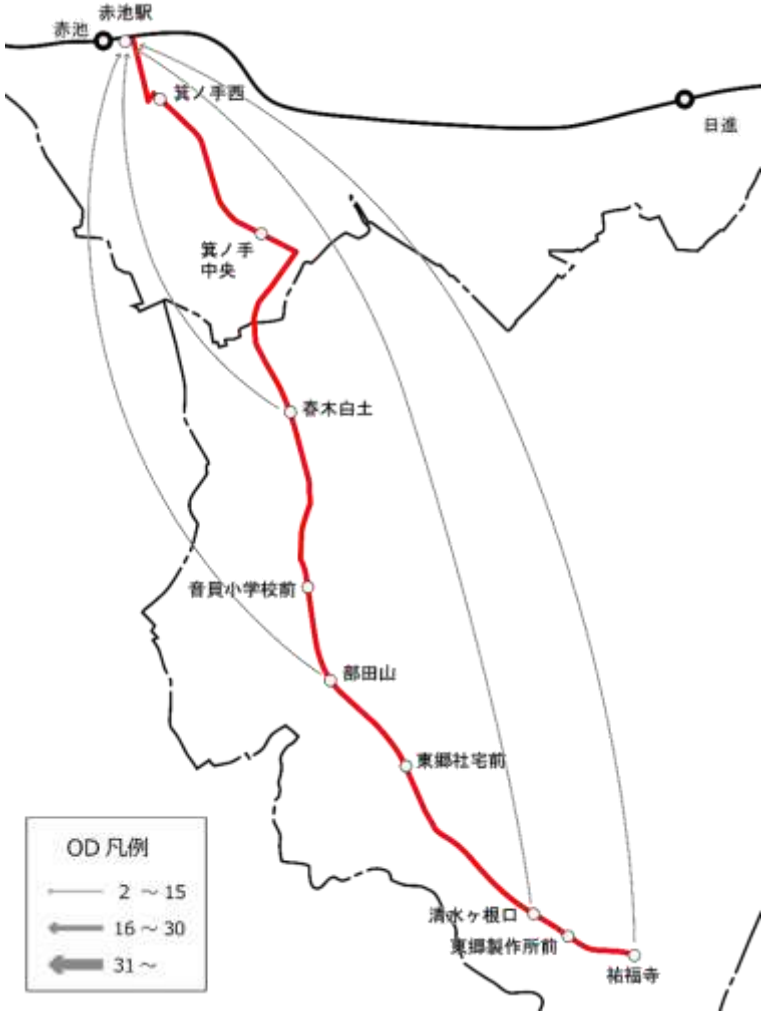
降車バス停	祐福寺	東郷製作所前	清水ヶ根口	東郷社宅前	部田山	音貝小学校前	春木白土	箕ノ手中央	箕ノ手西	赤池駅	合計
乗車バス停											
祐福寺								1	1	7	9
東郷製作所前										1	1
清水ヶ根口						1	1	1		9	12
東郷社宅前										2	2
部田山									1	11	12
音貝小学校前										3	3
春木白土									1	7	8
箕ノ手中央										2	2
箕ノ手西											
赤池駅											
合計						1	1	2	3	42	49

▼名鉄バス・47 祐福寺線（赤池駅方面）（休日）OD表
* 全 5 便調査

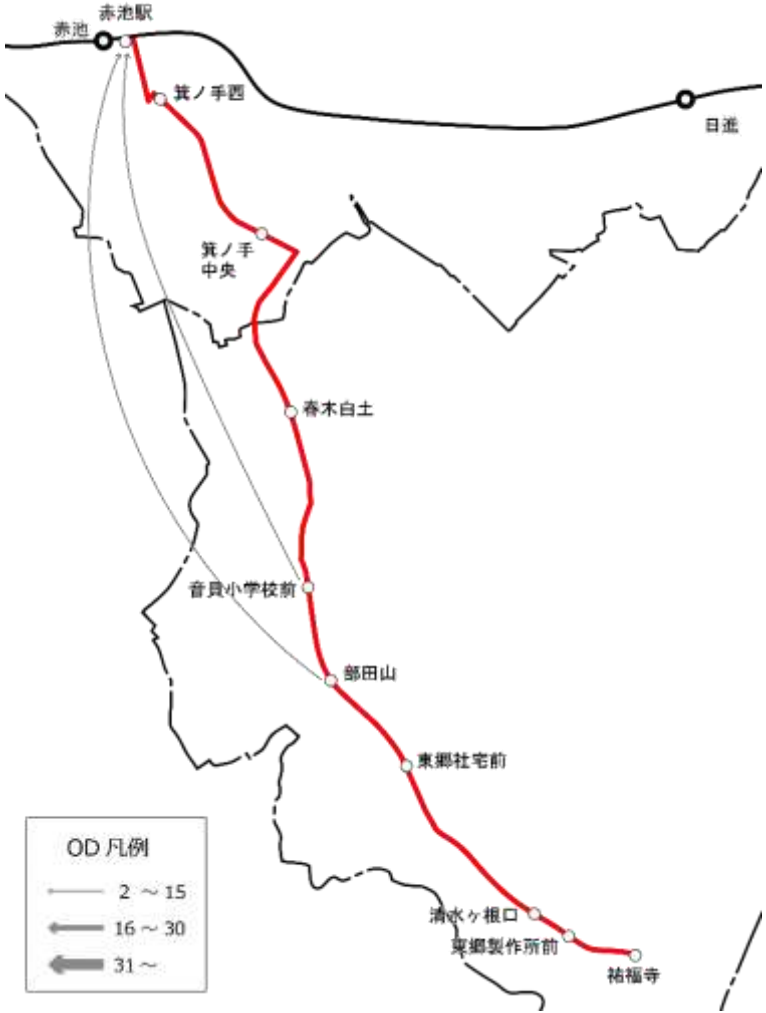
※表中のハッチ箇所は全体のODの50%以上の箇所を示す。

降車バス停	祐福寺	東郷製作所前	清水ヶ根口	東郷社宅前	部田山	音貝小学校前	春木白土	箕ノ手中央	箕ノ手西	赤池駅	合計
乗車バス停											
祐福寺									1	1	2
東郷製作所前										1	1
清水ヶ根口										2	2
東郷社宅前											
部田山										5	5
音貝小学校前										5	5
春木白土										1	1
箕ノ手中央											
箕ノ手西											
赤池駅											
合計									1	15	16

▼名鉄バス・47 祐福寺線（赤池駅方面）（平日）OD図



▼名鉄バス・47 祐福寺線（赤池駅方面）（休日）OD図



▼名鉄バス・69 愛知学院線（愛知学院大学前方面）（平日）OD表
* サンプル調査 11 便中 9 便調査

※表中のハッチ箇所は全体のODの50%以上の箇所を示す。

降車バス停	藤が丘	藤が丘南	猪ノ湫	長久手住宅	井堀南	愛知たいようの杜	市が洞	長湫片平	竹の山北	名外大・学芸大西	愛知学院大学前	合計
乗車バス停												
藤が丘		1	4	6	2	10	25	3	2	4	27	84
藤が丘南										1		1
猪ノ湫												
長久手住宅												
井堀南												
愛知たいようの杜												
市が洞												
長湫片平												
竹の山北												
名外大・学芸大西												
愛知学院大学前												
合計		1	4	6	2	10	25	3	2	5	27	85

▼名鉄バス・69 愛知学院線（愛知学院大学前方面）（休日）OD表
* サンプル調査 4 便中 3 便調査

※表中のハッチ箇所は全体のODの50%以上の箇所を示す。

降車バス停	藤が丘	藤が丘南	猪ノ湫	長久手住宅	井堀南	愛知たいようの杜	市が洞	長湫片平	竹の山北	名外大・学芸大西	愛知学院大学前	合計
乗車バス停												
藤が丘			2	7		3	2	3	3	1	3	24
藤が丘南												
猪ノ湫												
長久手住宅							1					1
井堀南												
愛知たいようの杜												
市が洞												
長湫片平												
竹の山北												
名外大・学芸大西												
愛知学院大学前												
合計			2	7		3	3	3	3	1	3	25

▼名鉄バス・69 愛知学院線（愛知学院大学前方面）（平日）OD図



▼名鉄バス・69 愛知学院線（愛知学院大学前方面）（休日）OD図



▼名鉄バス・69 愛知学院線（藤が丘方面）（平日）OD表

* サンプル調査 13 便中 11 便調査

※表中のハッチ箇所は全体のODの50%以上の箇所を示す。

降車バス停	愛知学院大学前	名外大・学芸大西	竹の山北	長湫片平	市が洞	愛知たいようの杜	井堀南	長久手住宅	猪ノ湫	藤が丘南	藤が丘	合計
乗車バス停												
愛知学院大学前									1		4	5
名外大・学芸大西										1	1	2
竹の山北									1	13	14	
長湫片平									1	12	13	
市が洞									1		6	7
愛知たいようの杜										20	20	
井堀南										2	2	
長久手住宅										8	8	
猪ノ湫										2	2	
藤が丘南												
藤が丘												
合計									2	3	68	73

▼名鉄バス・69 愛知学院線（藤が丘方面）（休日）OD表

* 全 5 便調査

※表中のハッチ箇所は全体のODの50%以上の箇所を示す。

降車バス停	愛知学院大学前	名外大・学芸大西	竹の山北	長湫片平	市が洞	愛知たいようの杜	井堀南	長久手住宅	猪ノ湫	藤が丘南	藤が丘	合計
乗車バス停												
愛知学院大学前												
名外大・学芸大西												
竹の山北												
長湫片平										1	1	
市が洞										2	2	
愛知たいようの杜												
井堀南												
長久手住宅										2	2	
猪ノ湫										3	3	
藤が丘南												
藤が丘												
合計										8	8	

▼名鉄バス・69 愛知学院線（藤が丘方面）（平日）OD図



▼名鉄バス・69 愛知学院線（藤が丘方面）（休日）OD図



▼名鉄バス・70 岩藤線（藤が丘方面）（平日）○D表
* サンプルング調査 15 便中 11 便調査

※表中のハッチ箇所は全体のODの50%以上の箇所を示す。

降車バス停	星ヶ丘	西高針	高針口	高針	梅森坂口	門木	岩崎台西	けやき公園	岩崎台	岩崎台東	芦廻間	岩根	岩崎野田	相山女学園日進	竹の山中央	竹の山北	長湫片平	市が洞	愛知たいようの杜	井堀南	長久手住宅	猪ノ湫	藤が丘南	藤が丘	合計
乗車バス停																									
星ヶ丘				1	1	10	5	4	6	3	1	13		3	1	1				1					50
西高針						1																			1
高針口												1													1
高針												1													1
梅森坂口							1	1															1		3
門木												1				1	1								3
岩崎台西																							1		1
けやき公園																									
岩崎台																								1	1
岩崎台東																								1	1
芦廻間																								2	2
岩根																								3	3
岩崎野田																								3	3
相山女学園日進																						1		1	2
竹の山中央																								5	5
竹の山北																								8	8
長湫片平																								14	14
市が洞																					1		1	18	20
愛知たいようの杜																								40	40
井堀南																								3	3
長久手住宅																								7	7
猪ノ湫																								13	13
藤が丘南																								2	2
藤が丘																									
合計				1	1	11	6	5	6	3	1	16		3	1	2	1			1	1	1	1	123	184

▼名鉄バス・70 岩藤線（藤が丘方面）（休日）○D表
* サンプルング調査 12 便中 10 便調査

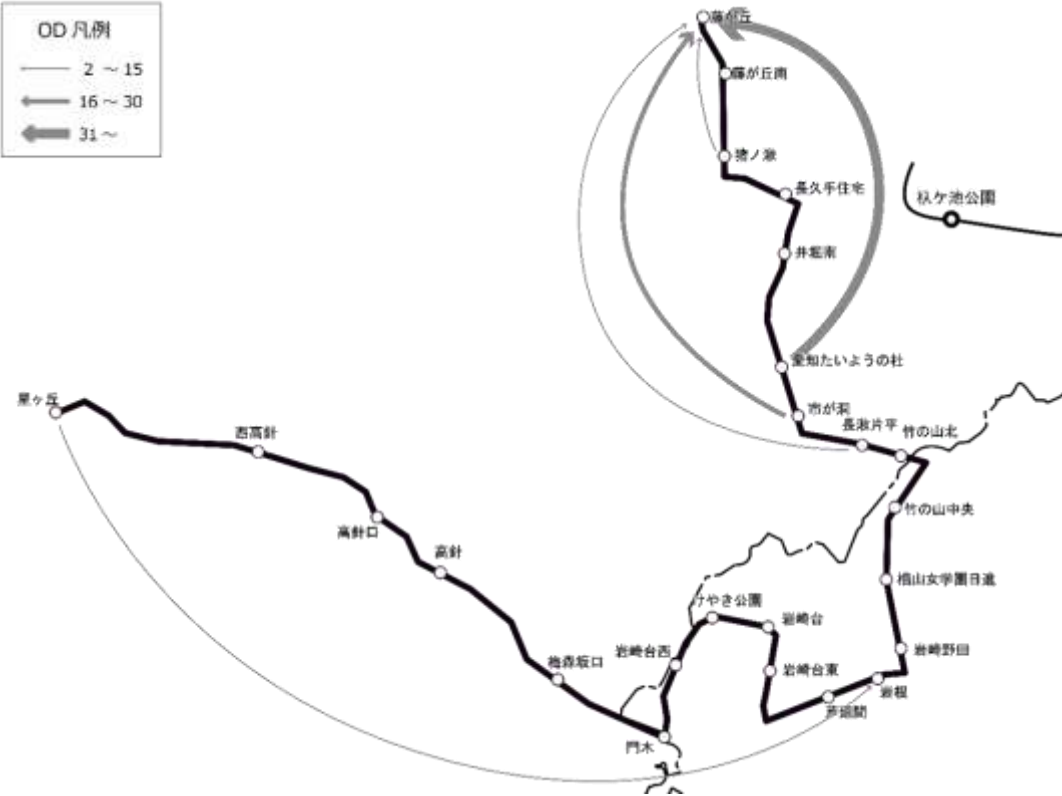
※表中のハッチ箇所は全体のODの50%以上の箇所を示す。

降車バス停	星ヶ丘	西高針	高針口	高針	梅森坂口	門木	岩崎台西	けやき公園	岩崎台	岩崎台東	芦廻間	岩根	岩崎野田	相山女学園日進	竹の山中央	竹の山北	長湫片平	市が洞	愛知たいようの杜	井堀南	長久手住宅	猪ノ湫	藤が丘南	藤が丘	合計
乗車バス停																									
星ヶ丘																									28
西高針																									1
高針口																									1
高針																									2
梅森坂口																									1
門木																									1
岩崎台西																									1
けやき公園																									
岩崎台																									
岩崎台東																									
芦廻間																									
岩根																									
岩崎野田																									
相山女学園日進																									
竹の山中央																									
竹の山北																									
長湫片平																									
市が洞																									
愛知たいようの杜																									
井堀南																									
長久手住宅																									
猪ノ湫																									
藤が丘南																									
藤が丘																									
合計																									

▼名鉄バス・70 岩藤線（藤が丘方面）（平日）○D図



▼名鉄バス・70 岩藤線（藤が丘方面）（休日）○D図



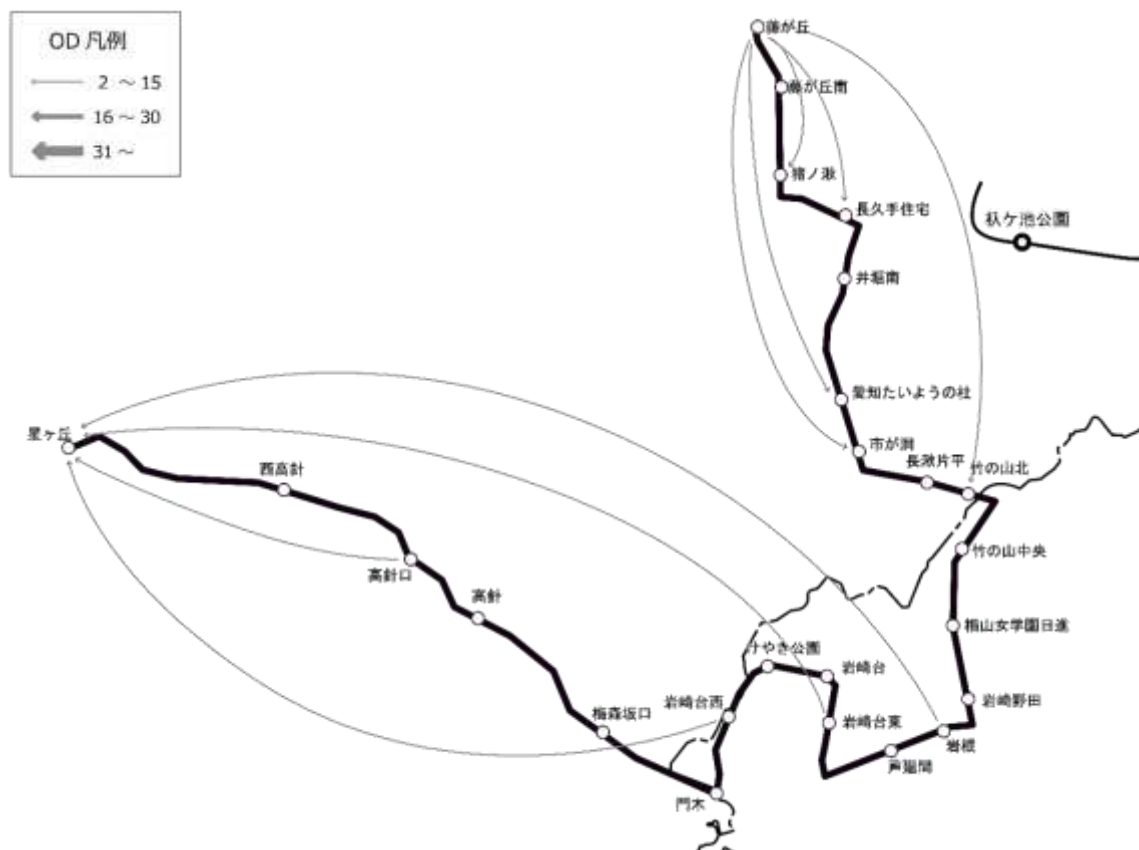
▼名鉄バス・70 岩藤線（星ヶ丘方面）（平日）○D表

* サンプル調査 14 便中 10 便調査

※表中のハッチ箇所は全体のODの50%以上の箇所を示す。

降車バス停 乗車バス停		※表中のバナン図所は全体のUDの50%以上の箇所を示す。																								
		藤が丘	藤が丘南	猪ノ湫	長久手住宅	井堀南	愛知たいようの杜	市が洞	長湫片平	竹の山北	竹の山中央	相山女学園日進	岩崎野田	岩根	芦廻間	岩崎台東	岩崎台	けやき公園	岩崎台西	門木	梅森坂口	高針	高針口	西高針	星ヶ丘	合計
藤が丘			1	9	2	3	18	3	7	1	3	1	1	1							1					51
藤が丘南											2															3
猪ノ湫								1				2														
長久手住宅																										
井堀南																										
愛知たいようの杜																									1	1
市が洞										2			1										1			4
長湫片平												1				1										2
竹の山北																										
竹の山中央																								1		1
相山女学園日進																	1						1			2
岩崎野田																										
岩根																						1			10	11
芦廻間																									3	3
岩崎台東																									8	8
岩崎台																									6	6
けやき公園																								1	4	5
岩崎台西																							1		4	5
門木																									7	7
梅森坂口																										
高針																									2	2
高針口																									1	1
西高針																										
星ヶ丘																										
合計			1	9	2	3	19	3	7	3	5	2	2	1	2						2	1	3	47	112	

▼名鉄バス・70 岩藤線（星ヶ丘方面）（平日）○D図



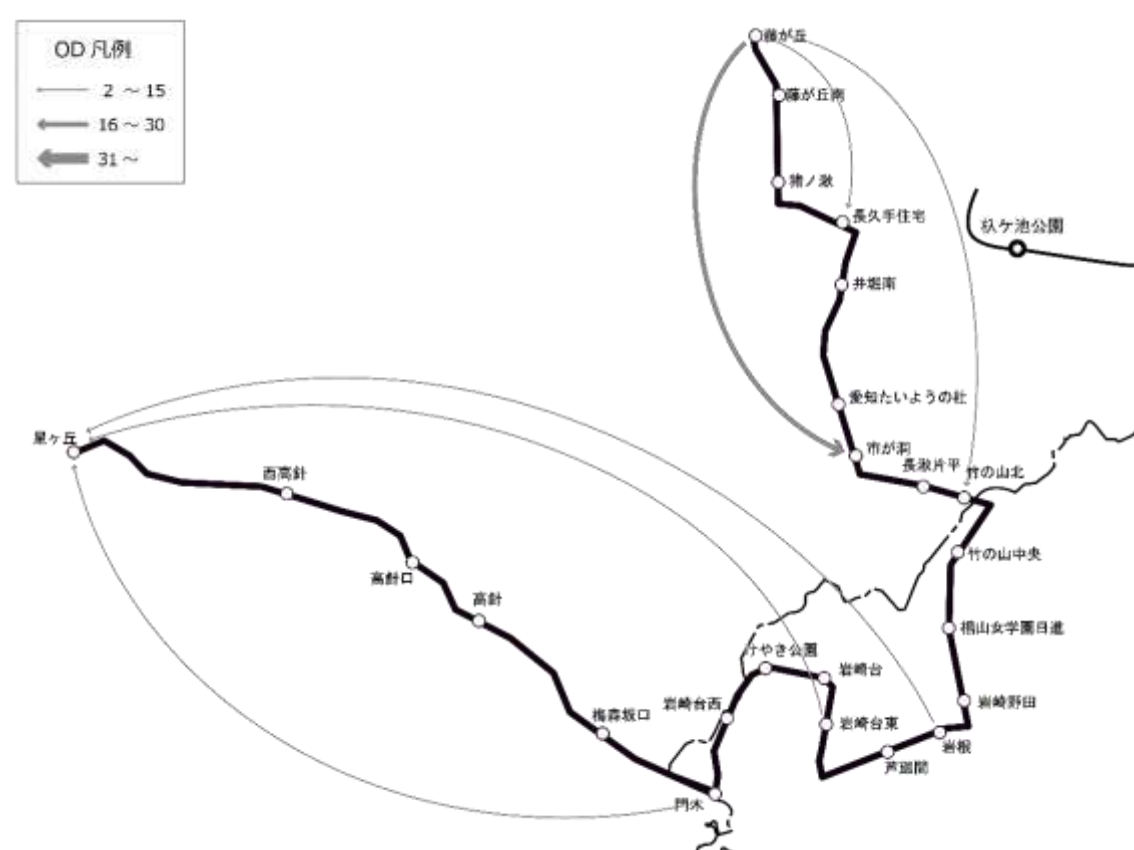
▼名鉄バス・70 岩藤線（星ヶ丘方面）（休日）○D表

* サンプル調査 12 便中 10 便調査

※表中のハッチ箇所は全体のODの50%以上の箇所を示す。

降車バス停	藤が丘	藤が丘南	猪ノ湫	長久手住宅	井堀南	愛知たいようの杜	市が洞	長湫片平	竹の山北	竹の山中央	相山女学園日進	岩崎野田	岩根	芦刈間	岩崎台東	岩崎台	けやき公園	岩崎台西	門木	梅森坂口	高針	高針口	西高針	星ヶ丘	合計
乗車バス停																									
藤が丘			8	4	2	4	8	3	9	2	1	1								1					43
藤が丘南																									
猪ノ湫																									
長久手住宅																									
井堀南																									
愛知たいようの杜																									
市が洞																									
長湫片平																									
竹の山北																								1	1
竹の山中央																									
相山女学園日進																				1	1				3
岩崎野田																									
岩根																									8
芦刈間																									3
岩崎台東																									10
岩崎台																									1
けやき公園																									2
岩崎台西																									4
門木																									2
梅森坂口																									2
高針																									2
高針口																									4
西高針																									
星ヶ丘																									
合計			8	4	2	4	8	3	9	2	1	1								1	2	1	3		39

▼名鉄バス・70 岩藤線（星ヶ丘方面）（休日）○D図



▼名鉄バス・72 岩藤線（五色園方面）（平日）○D表
* サンプル調査 38 便中 18 便調査

※表中のハッチ箇所は全体のODの50%以上の箇所を示す。

降車バス停	星ヶ丘	西高針	高針口	高針	梅森坂口	門木	石神	石兼西	石兼	岩崎神明	岩崎御岳口	岩崎橋	岩藤西口	岩藤	下島	かえで台	五色園	合計
乗車バス停																		
星ヶ丘					1	12	57	16	16	7	12	15	4	4	3	12	12	171
西高針							1											1
高針口																		
高針					1							1				1	2	5
梅森坂口						1					1					1		3
門木																		
石神										2	1							3
石兼西																		
石兼													1			1		2
岩崎神明																		
岩崎御岳口																		
岩崎橋															1			1
岩藤西口																		
岩藤																		
下島																		
かえで台																		
五色園																		
合計					2	13	58	16	16	7	13	16	5	6	5	15	14	186

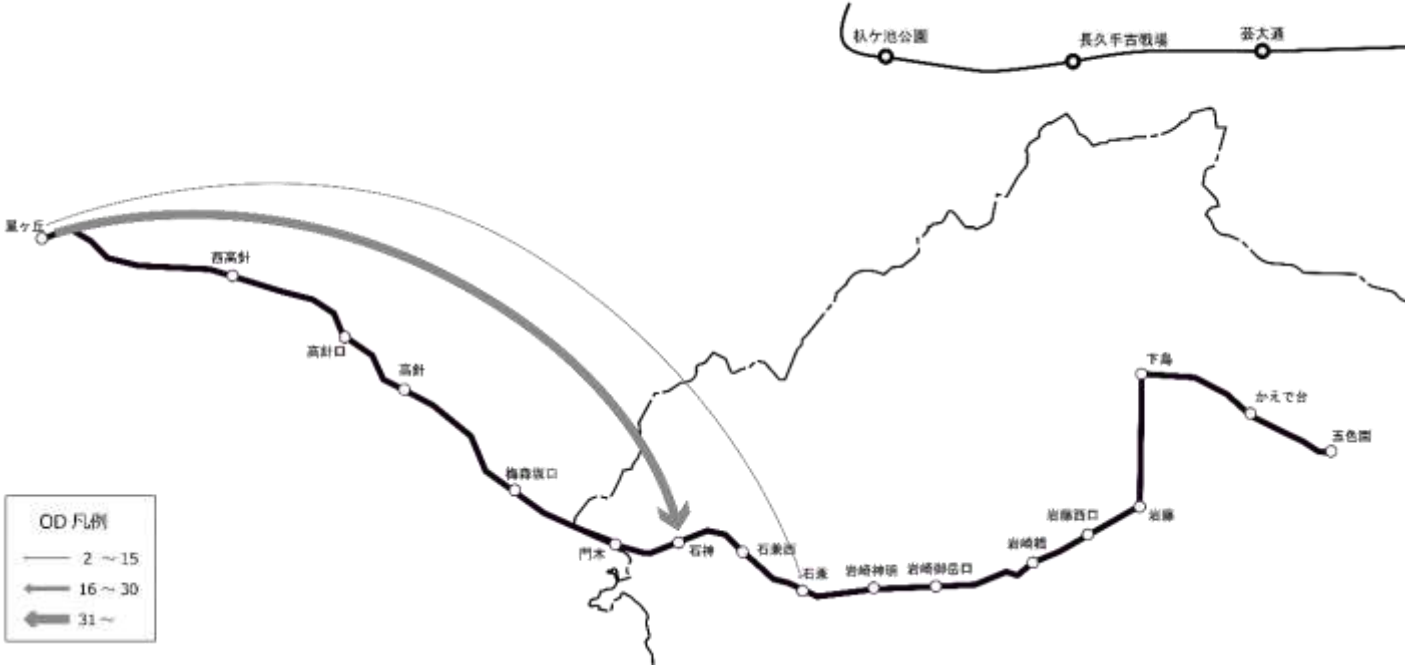
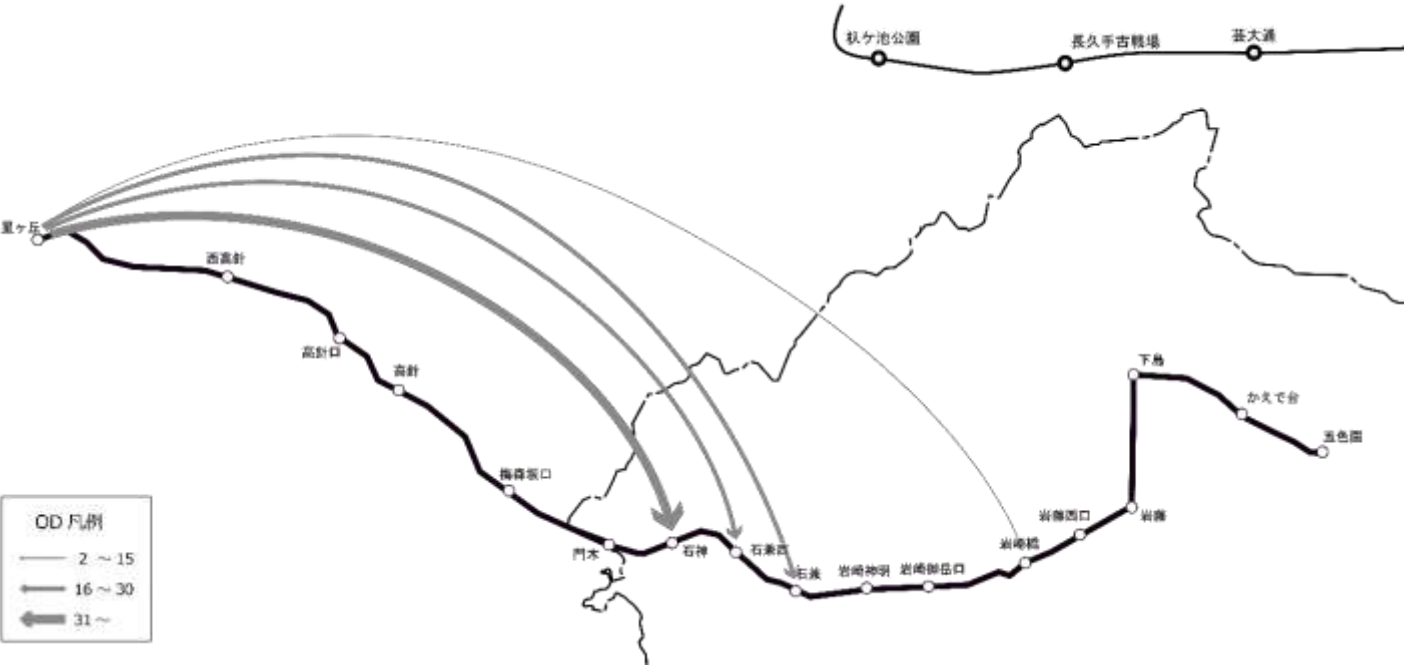
▼名鉄バス・72 岩藤線（五色園方面）（平日）○D表
* サンプル調査 24 便中 15 便調査

※表中のハッチ箇所は全体のODの50%以上の箇所を示す。

降車バス停	星ヶ丘	西高針	高針口	高針	梅森坂口	門木	石神	石兼西	石兼	岩崎神明	岩崎御岳口	岩崎橋	岩藤西口	岩藤	下島	かえで台	五色園	合計
乗車バス停																		
星ヶ丘				1	1	5	36	1	8	2	7	2		1	3	2	5	74
西高針																		
高針口																		
高針						1										1	1	3
梅森坂口																1		1
門木																		
石神																		
石兼西											1						1	2
石兼																	1	2
岩崎神明																		
岩崎御岳口																		
岩崎橋																		
岩藤西口																		
岩藤																		
下島																		
かえで台																		
五色園																		
合計				1	1	6	36	1	8	2	8	2		1	3	5	8	82

▼名鉄バス・72 岩藤線（五色園方面）（平日）○D図

▼名鉄バス・72 岩藤線（五色園方面）（平日）○D図



▼名鉄バス・72 岩藤線（星ヶ丘方面）（平日）OD表

* サンプル調査 41 便中 18 便調査

※表中のハッチ箇所は全体のODの50%以上の箇所を示す。

降車バス停	五色園	かえで台	下島	岩藤	岩藤西口	岩崎橋	岩崎御岳口	岩崎神明	石兼	石兼西	石神	門木	梅森坂口	高針	高針口	西高針	星ヶ丘	合計
乗車バス停																		
五色園													1	1			10	12
かえで台										1				1			5	7
下島								1	1		1						5	8
岩藤											1						5	6
岩藤西口																	2	2
岩崎橋											1	1					8	10
岩崎御岳口									1		1	1					12	15
岩崎神明																1	6	7
石兼																	14	14
石兼西																	14	14
石神																1	30	31
門木																1	11	12
梅森坂口																	1	1
高針																	8	8
高針口																	7	7
西高針																	1	1
星ヶ丘																		
合計								1	2	1	4	2	1	2		3	139	155

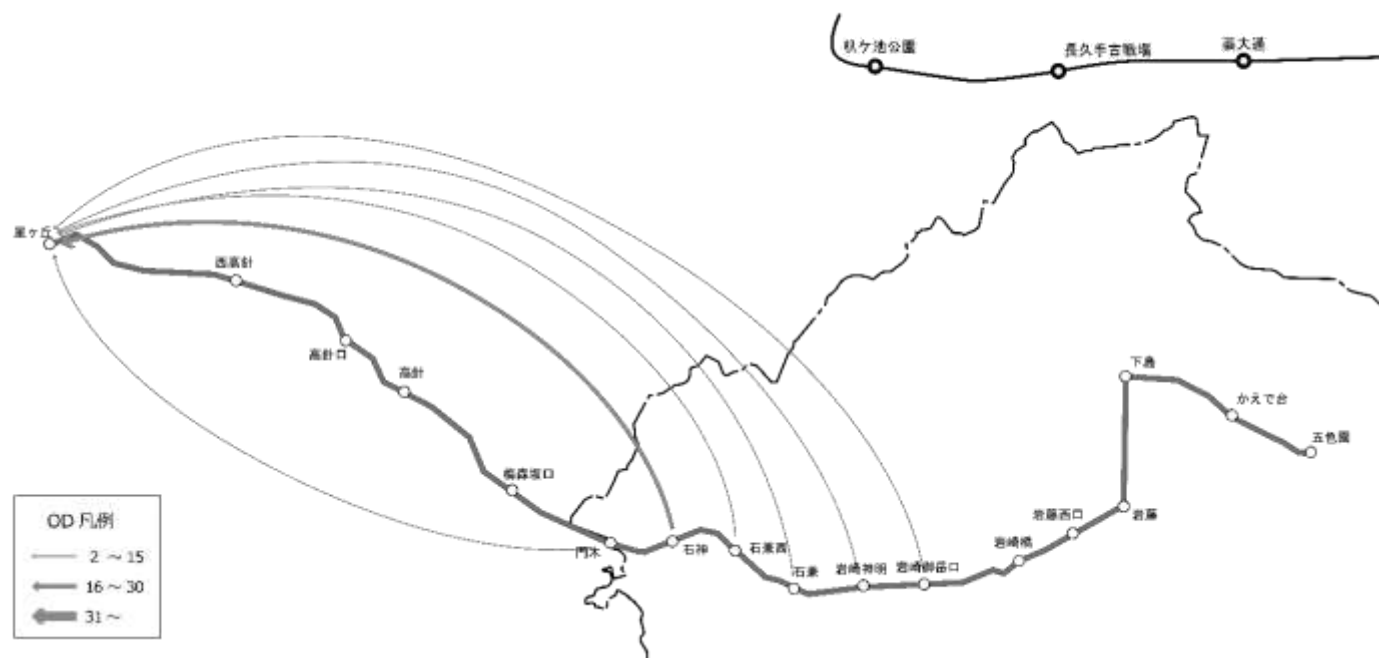
▼名鉄バス・72 岩藤線（星ヶ丘方面）（休日）OD表

* サンプル調査 24 便中 15 便調査

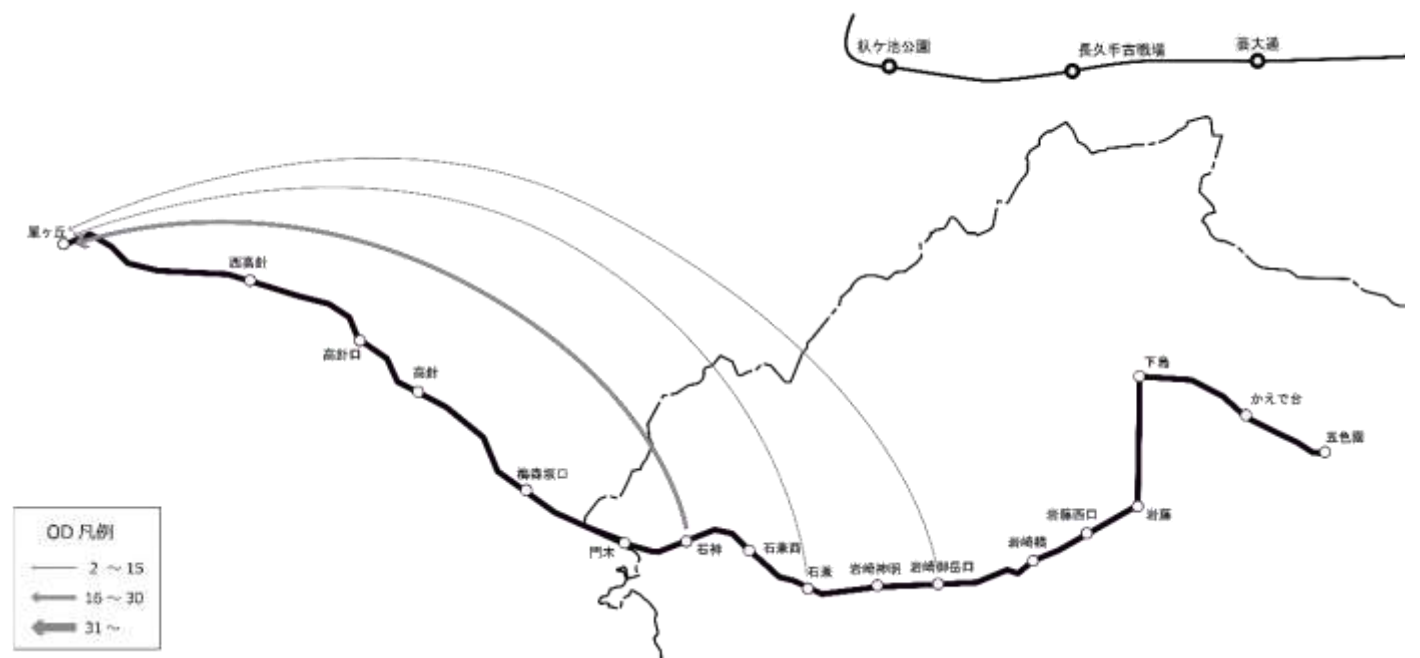
※表中のハッチ箇所は全体のODの50%以上の箇所を示す。

乗車バス停 \ 降車バス停		五色園	かえで台	下島	岩藤	岩藤西口	岩崎橋	岩崎御岳口	岩崎神明	石兼	石兼西	石神	門木	梅森坂口	高針	高針口	西高針	星ヶ丘	合計
五色園												1			1			5	7
かえで台												1			1			2	4
下島														1	1		1	4	7
岩藤																			
岩藤西口																	2	1	3
岩崎橋																		2	2
岩崎御岳口															1			6	7
岩崎神明																	1	4	5
石兼																		12	12
石兼西																		4	4
石神															1		1	29	31
門木																		2	2
梅森坂口																			
高針																		3	3
高針口																		1	1
西高針																			
星ヶ丘																			
合計												2		1	5		5	75	88

▼名鉄バス・72 岩藤線（星ヶ丘方面）（平日）OD図



▼名鉄バス・72 岩藤線（星ヶ丘方面）（休日）OD図



▼名鉄バス・73 岩藤線（五色園方面）（平日）OD表
* サンプルング調査 8 便中 6 便調査

※表中のハッチ箇所は全体のODの50%以上の箇所を示す。

降車バス停	星ヶ丘	西高針	高針口	高針	梅森坂口	門木	石神	香久山	南高上	北高上	岩崎南口	岩崎下側	岩崎御岳口	岩崎橋	岩藤西口	岩藤	下島	かえで台	五色園	合計
乗車バス停																				
星ヶ丘				2	2	8	21	17	5	3	4	2	6	1			1	4	5	81
西高針							1													1
高針口								1					1							2
高針							1													1
梅森坂口							1													1
門木																				
石神																				
香久山																				
南高上																				
北高上																				
岩崎南口																				
岩崎下側																				
岩崎御岳口																				
岩崎橋																				
岩藤西口																				
岩藤																				
下島																				
かえで台																				
五色園																				
合計				2	2	8	24	18	5	3	4	2	7	1			1	4	5	86

▼名鉄バス・73 岩藤線（五色園方面）（休日）OD表
* サンプルング調査 5 便中 4 便調査

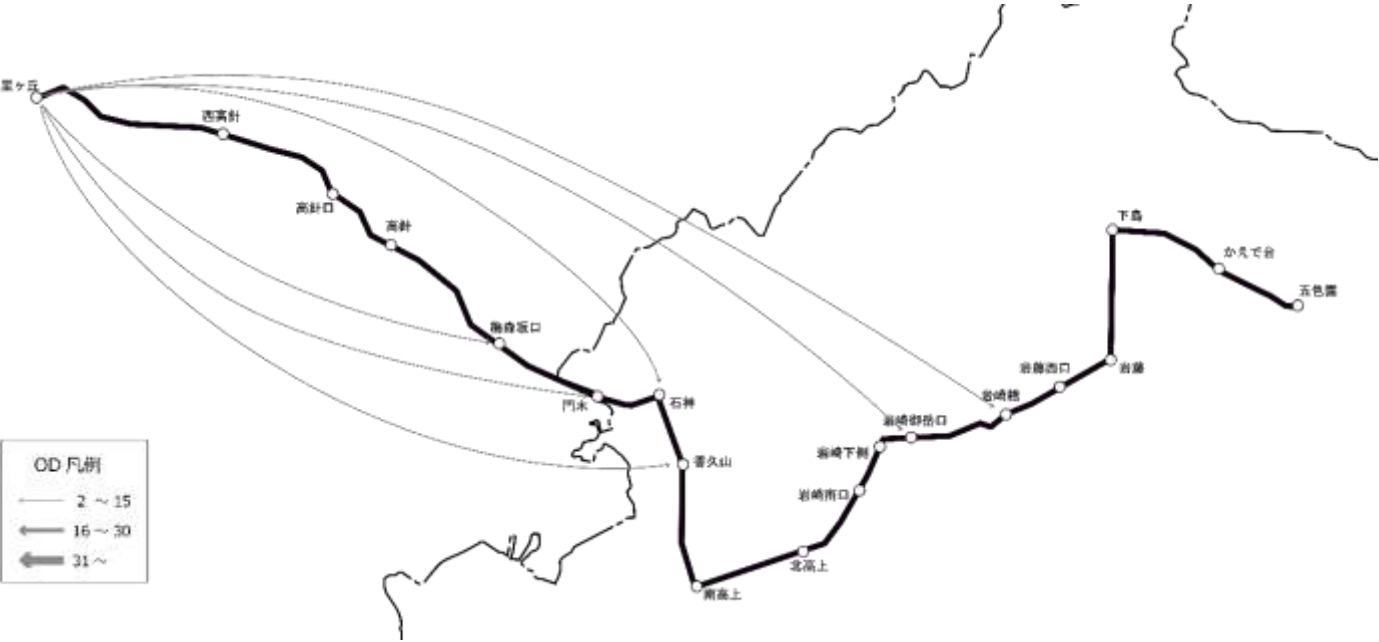
※表中のハッチ箇所は全体のODの50%以上の箇所を示す。

降車バス停	星ヶ丘	西高針	高針口	高針	梅森坂口	門木	石神	香久山	南高上	北高上	岩崎南口	岩崎下側	岩崎御岳口	岩崎橋	岩藤西口	岩藤	下島	かえで台	五色園	合計
乗車バス停																				
星ヶ丘																				
西高針																				
高針口																				
高針																				
梅森坂口																				
門木																				
石神																				
香久山																				
南高上																				
北高上																				
岩崎南口																				
岩崎下側																				
岩崎御岳口																				
岩崎橋																				
岩藤西口																				
岩藤																				
下島																				
かえで台																				
五色園																				
合計																				

▼名鉄バス・73 岩藤線（五色園方面）（平日）OD図



▼名鉄バス・73 岩藤線（五色園方面）（休日）OD図



▼名鉄バス・73 岩藤線（星ヶ丘方面）（平日）OD表
 ＊サンプリング調査 7 便中 4 便調査

※表中のハッチ箇所は全体のODの50%以上の箇所を示す。

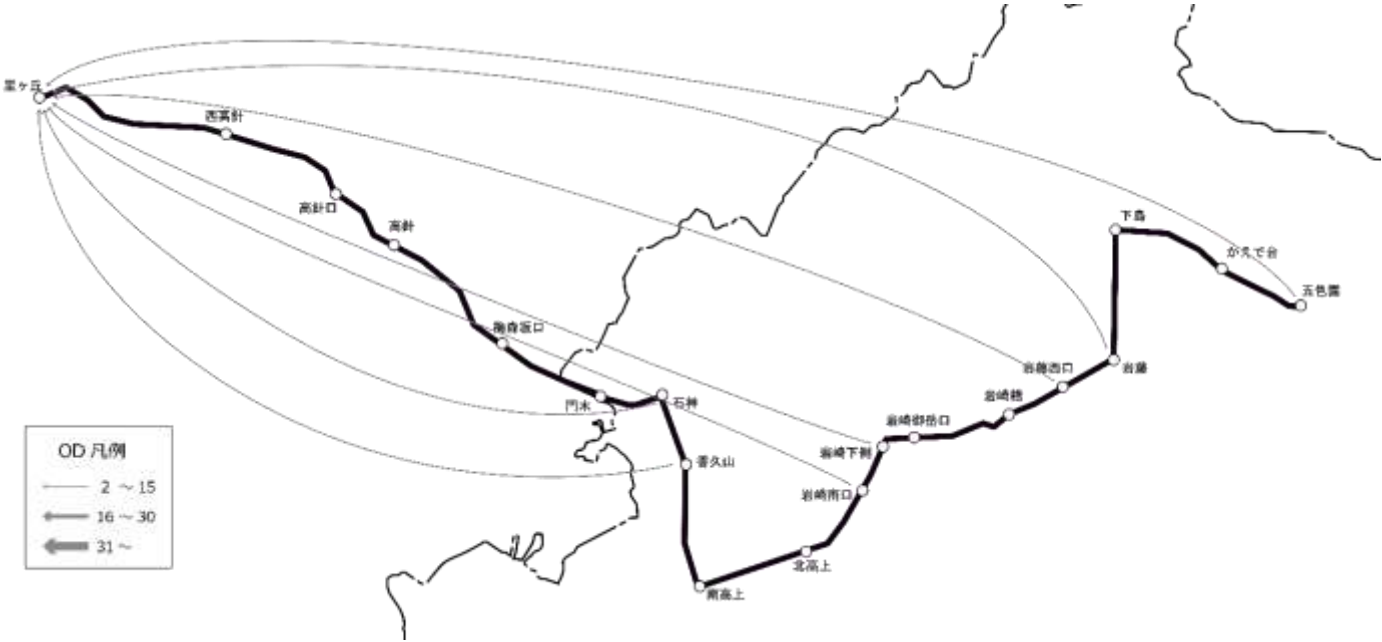
降車バス停	五色園	かえで台	下島	岩藤	岩藤西口	岩崎橋	岩崎御岳口	岩崎下側	岩崎南口	北高上	南高上	香久山	石神	門木	梅森坂口	高針	高針口	西高針	星ヶ丘	合計
乗車バス停																				
五色園												1							2	3
かえで台																				
下島						1														1
岩藤																			2	2
岩藤西口															1				1	2
岩崎橋																			2	2
岩崎御岳口															1				1	2
岩崎下側												1							2	3
岩崎南口											1								2	3
北高上																				
南高上																				
香久山																			3	3
石神																			10	10
門木																			1	1
梅森坂口																				
高針																				
高針口																				
西高針																			1	1
星ヶ丘																				
合計						1						3			2				27	33

▼名鉄バス・73 岩藤線（星ヶ丘方面）（休日）OD表
 ＊サンプリング調査 6 便中 4 便調査

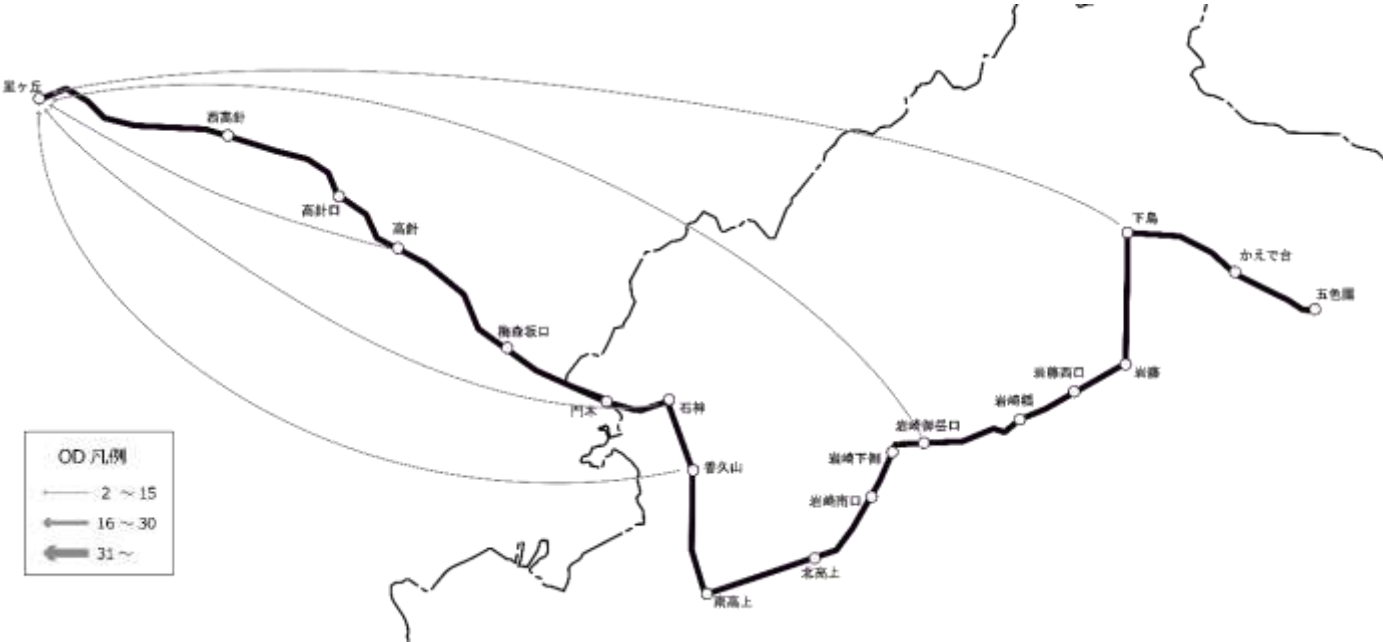
※表中のハッチ箇所は全体のODの50%以上の箇所を示す。

降車バス停	五色園	かえで台	下島	岩藤	岩藤西口	岩崎橋	岩崎御岳口	岩崎下側	岩崎南口	北高上	南高上	香久山	石神	門木	梅森坂口	高針	高針口	西高針	星ヶ丘	合計
乗車バス停																				
五色園												1								1
かえで台																			1	1
下島																			2	2
岩藤																			1	1
岩藤西口																				
岩崎橋																	1		1	2
岩崎御岳口												1							2	3
岩崎下側																				
岩崎南口																				
北高上																				
南高上																				
香久山																			3	3
石神																			8	8
門木																			1	1
梅森坂口																				
高針																			2	2
高針口																			1	1
西高針																				
星ヶ丘																				
合計												2				1			22	25

▼名鉄バス・73 岩藤線（星ヶ丘方面）（平日）OD図



▼名鉄バス・73 岩藤線（星ヶ丘方面）（休日）OD図



▼名鉄バス・74 岩藤線（トヨタ博物館前方面）（平日）○D表

* サンプル調査 9 便中 6 便調査

※表中のハッチ箇所は全体のODの50%以上の箇所を示す。

	降車バス停	星ヶ丘	西高針	高針口	高針	梅森坂口	門木	石神	香久山	南高上	北高上	岩崎南口	岩崎下側	岩崎御岳口	岩崎橋	岩藤西口	岩藤	下島	北新田	愛知学院大学東	口論義運動公園	長久手古戦場駅	トヨタ博物館前	合計
乗車バス停																								
星ヶ丘					1	2	11	8	1	1		1	5	2	2			1	1	4	2	4	3	49
西高針																	1							1
高針口																	1					1		1
高針																	1					1		2
梅森坂口							1																1	2
門木																1	1							2
石神																								
香久山												1										1	2	4
南高上																2								2
北高上																								
岩崎南口																						1		1
岩崎下側																								
岩崎御岳口																								
岩崎橋																							1	1
岩藤西口																								
岩藤																								
下島																								
北新田																								
愛知学院大学東																								
口論義運動公園																								
長久手古戦場駅																								
トヨタ博物館前																								
合計					1	3	11	8	1	1	1	1	1	5	2	5	3	1	1	4	2	8	7	65

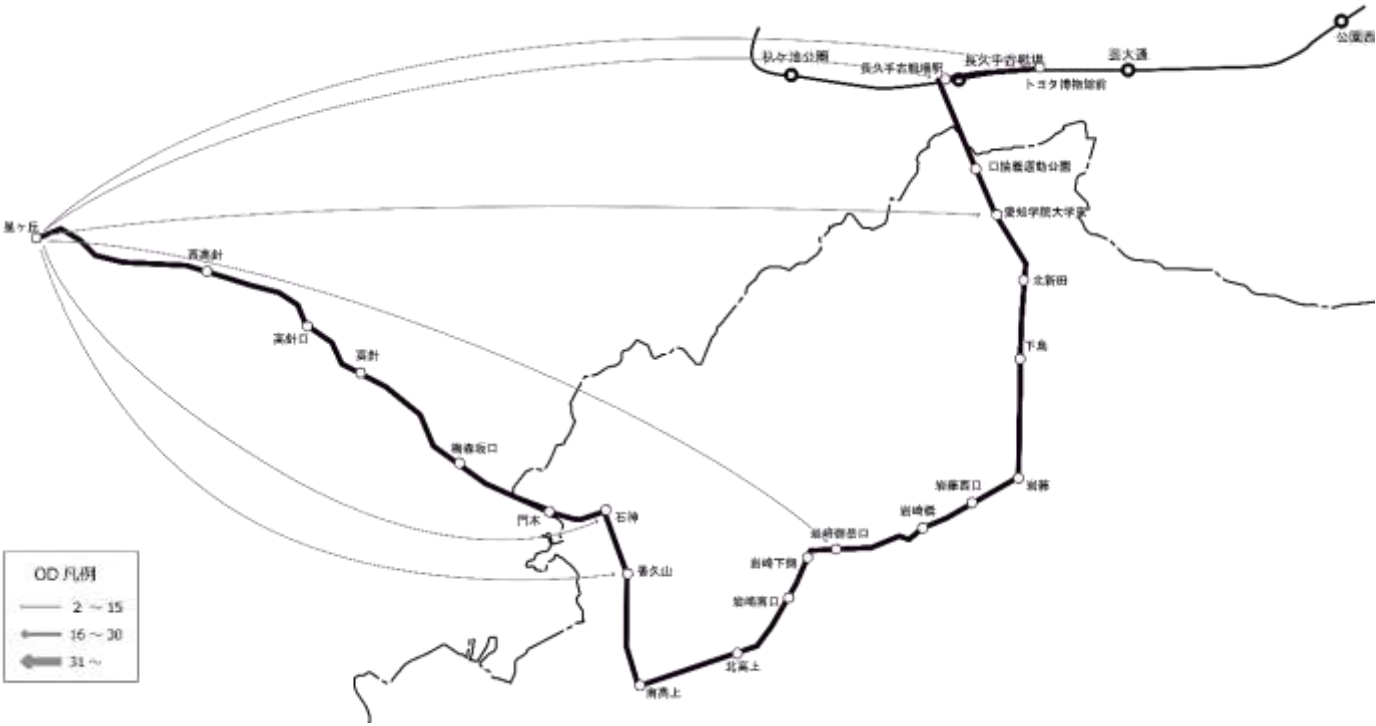
▼名鉄バス・74 岩藤線（トヨタ博物館前方面）（休日）○D表

* サンプル調査 9 便中 5 便調査

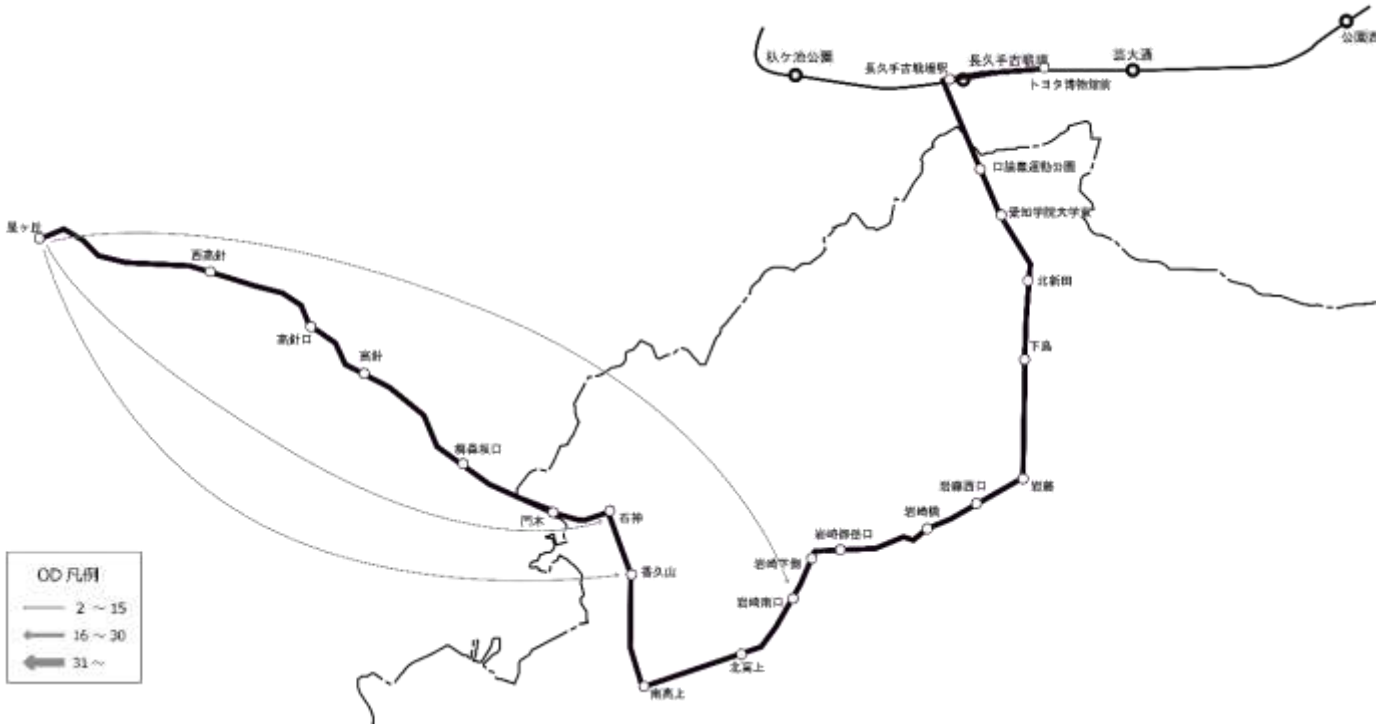
※表中のハッチ箇所は全体のODの50%以上の箇所を示す。

	降車バス停	星ヶ丘	西高針	高針口	高針	梅森坂口	門木	石神	香久山	南高上	北高上	岩崎南口	岩崎下側	岩崎御岳口	岩崎橋	岩藤西口	岩藤	下島	北新田	愛知学院大学東	口論義運動公園	長久手古戦場駅	トヨタ博物館前	合計
乗車バス停																								
星ヶ丘						1	1	5	3			3			1		2							16
西高針																								
高針口																								
高針									1															1
梅森坂口																								
門木																						1		1
石神																								
香久山																1								1
南高上																						2		2
北高上																								
岩崎南口																								
岩崎下側																								
岩崎御岳口																						1		1
岩崎橋																								
岩藤西口																								
岩藤																								
下島																								
北新田																								
愛知学院大学東																								
口論義運動公園																								
長久手古戦場駅																								
トヨタ博物館前																								
合計						1	1	5	4			3			2		2					4		22

▼名鉄バス・74 岩藤線（トヨタ博物館前方面）（平日）○D図



▼名鉄バス・74 岩藤線（トヨタ博物館前方面）（休日）○D図



▼名鉄バス・74 岩藤線（星ヶ丘方面）（平日）○D表
* サンプル調査 11 便中 8 便調査

※表中のハッチ箇所は全体のODの50%以上の箇所を示す。

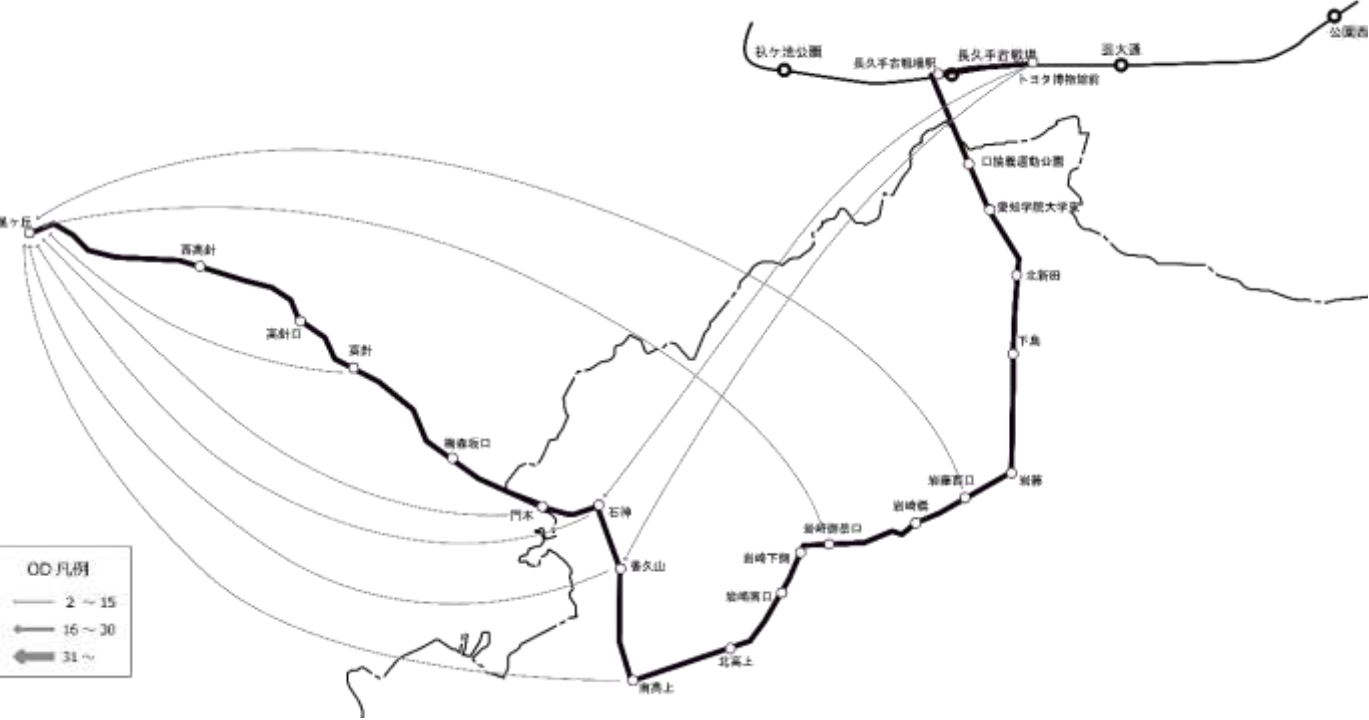
	降車バス停	トヨタ博物館前	長久手古戦場駅	口論義運動公園	愛知学院大学東	北新田	下島	岩藤	岩藤西口	岩崎橋	岩崎御岳口	岩崎下側	岩崎南口	北高上	南高上	香久山	石神	門木	梅森坂口	高針	高針口	西高針	星ヶ丘	合計
乗車バス停																								
トヨタ博物館前								1		1	1	1			1	3	2		1	1			1	13
長久手古戦場駅									1	1	1	1				1				1			1	4
口論義運動公園																								
愛知学院大学東																								
北新田																								
下島																								
岩藤																				1				1
岩藤西口																1							2	3
岩崎橋																1							1	2
岩崎御岳口																							3	3
岩崎下側																							1	1
岩崎南口																							1	1
北高上																								
南高上																	1						3	4
香久山																							2	2
石神																				1			10	11
門木																							2	2
梅森坂口																							2	2
高針																							1	1
高針口																								
西高針																								
星ヶ丘																								
合計								1	1	1	1	1			1	6	2	1	1	4			30	50

▼名鉄バス・74 岩藤線（星ヶ丘方面）（休日）○D表
* サンプル調査 9 便中 7 便調査

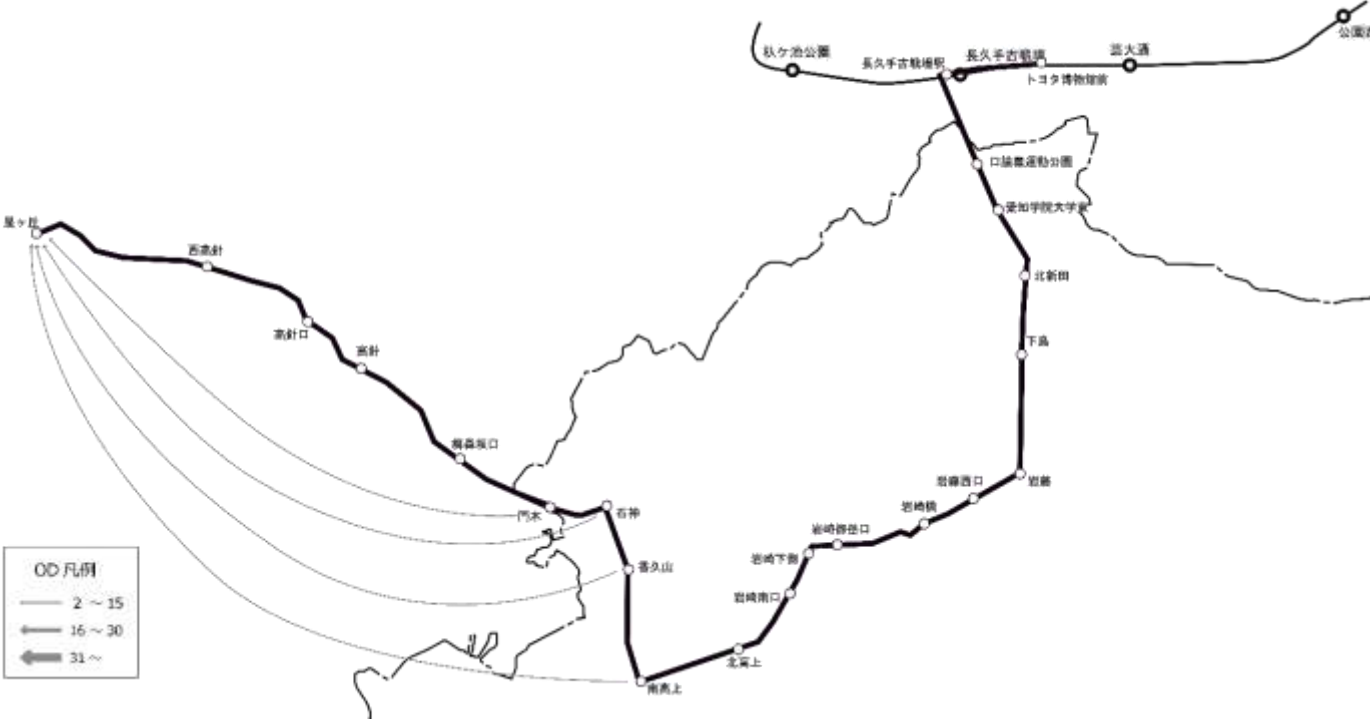
※表中のハッチ箇所は全体のODの50%以上の箇所を示す。

	降車バス停	トヨタ博物館前	長久手古戦場駅	口論義運動公園	愛知学院大学東	北新田	下島	岩藤	岩藤西口	岩崎橋	岩崎御岳口	岩崎下側	岩崎南口	北高上	南高上	香久山	石神	門木	梅森坂口	高針	高針口	西高針	星ヶ丘	合計
乗車バス停																								
トヨタ博物館前																								
長久手古戦場駅															2		2		1		1			7
口論義運動公園																								
愛知学院大学東																								
北新田																								
下島																								
岩藤																							1	1
岩藤西口																								
岩崎橋																							1	1
岩崎御岳口																1								1
岩崎下側																							1	1
岩崎南口																							3	3
北高上																							3	3
南高上																							4	4
香久山																							6	6
石神																							11	11
門木																							6	6
梅森坂口																							1	1
高針																							1	1
高針口																							2	2
西高針																								
星ヶ丘																								
合計															2	3		1		2			39	48

▼名鉄バス・74 岩藤線（星ヶ丘方面）（平日）○D図



▼名鉄バス・74 岩藤線（星ヶ丘方面）（休日）○D図



5. バス利用者アンケート

(1)調査概要

①調査の目的

日進市地域公共交通網形成計画に基づき、計画の達成状況の評価や、市民の移動実態を把握するためにバス利用者アンケート調査を実施しました。

②調査対象及び調査方法

項 目	内 容
調査対象	日進市内を運行するバス路線（名鉄バス、くるりんばす）の利用者 ・名鉄バス：抽出便全利用者 ・くるりんばす：全便全利用者
調査方法	バス車内で調査票を手渡しにて配布、郵送回収
調査時期	・平日→令和3年7月13日（火）、7月15日（木） ・休日→令和3年7月11日（日）、7月18日（日）

③配布数及び回収結果

配布票数	3,134 票（くるりんばす 591 票、名鉄バス 2,543 票）
回収票数	549 票（くるりんばす 155 票、名鉄バス 376 票）
回収率	17.5％（くるりんばす 26.2％、名鉄バス 14.8％）

④数値の統計的な取り扱いについて

- 比率はすべて百分率（％）で表し、小数点以下2位を四捨五入した数値で表示しているため、合計が100％を前後する場合があります。また、各設問の結果のコメントについては、便宜的に“約70％”などと、小数点以下1位を四捨五入した整数値で表記する。
- 設問に対する回答者の母数は“n=〇”として掲載し、各比率はnを100％として算出する。
- 表、グラフ等の見出し及び文章中の選択肢については、趣旨が変わらない程度に簡略化している場合があります。

(2)アンケート結果（抜粋）

①利用路線のサービス項目別満足度（R3 年度バス利用者アンケート問18 結果）

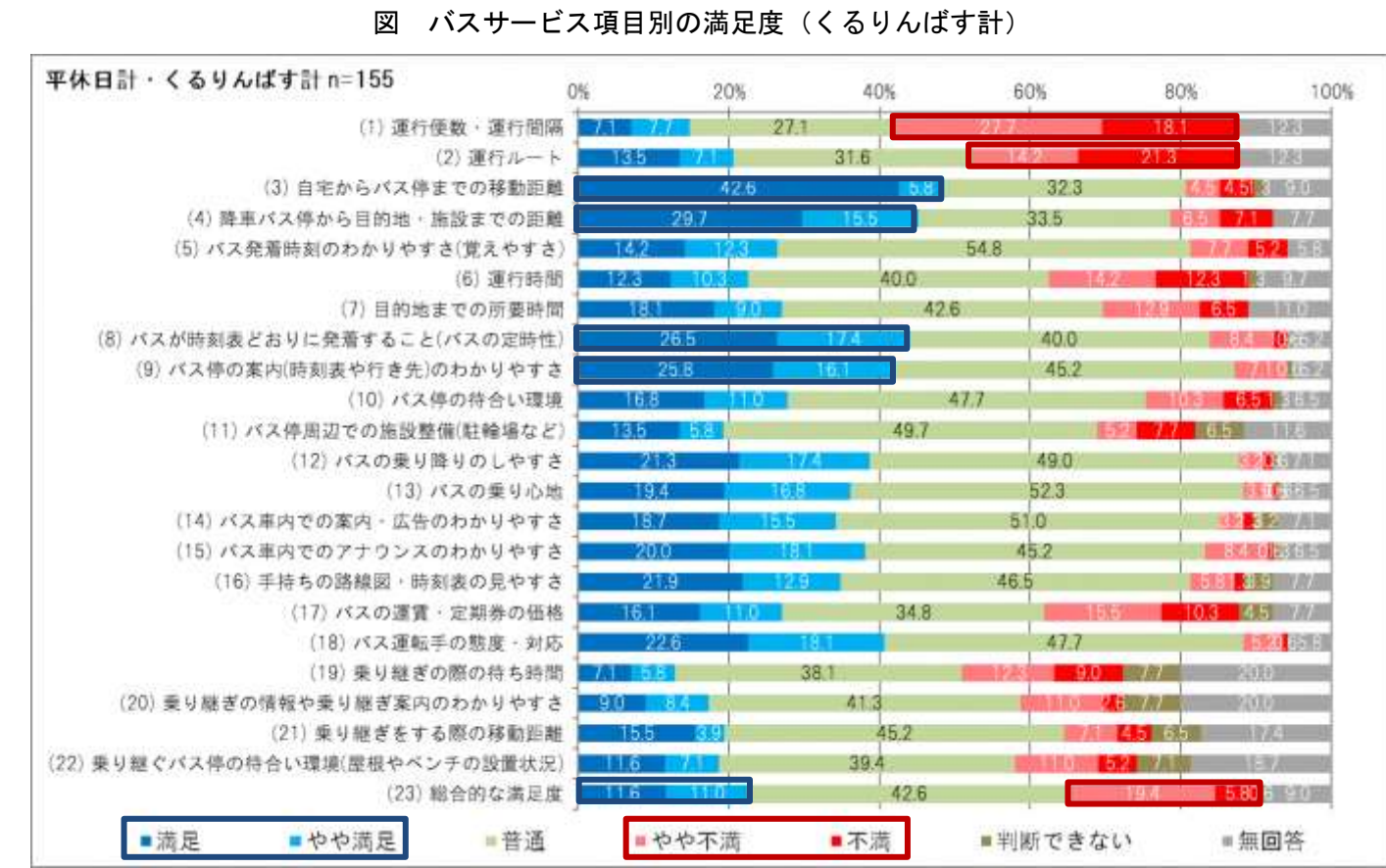


図 バスサービス項目別の満足度（名鉄バス計）

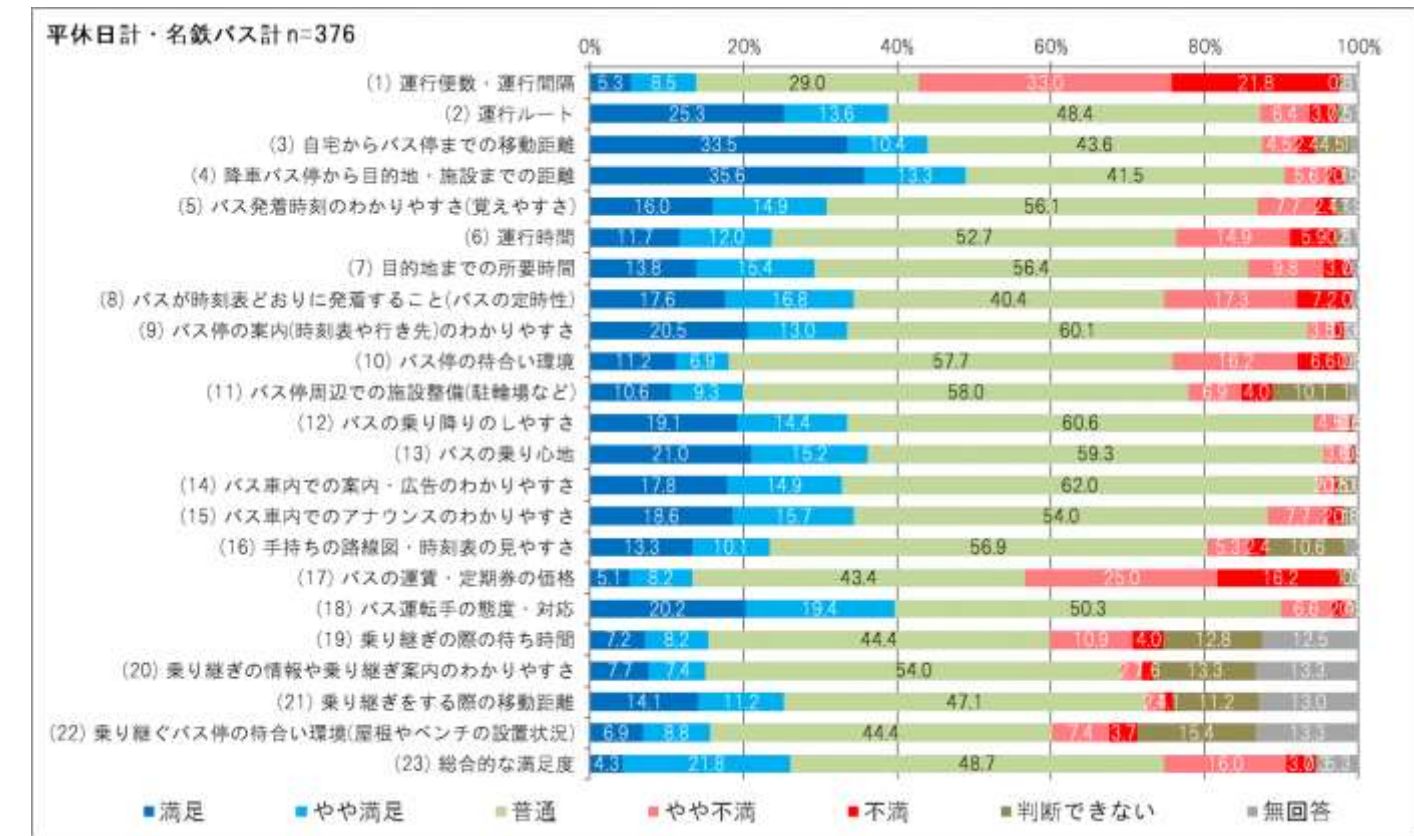


図 バスサービス項目別の満足度（くるりんばす赤池線）

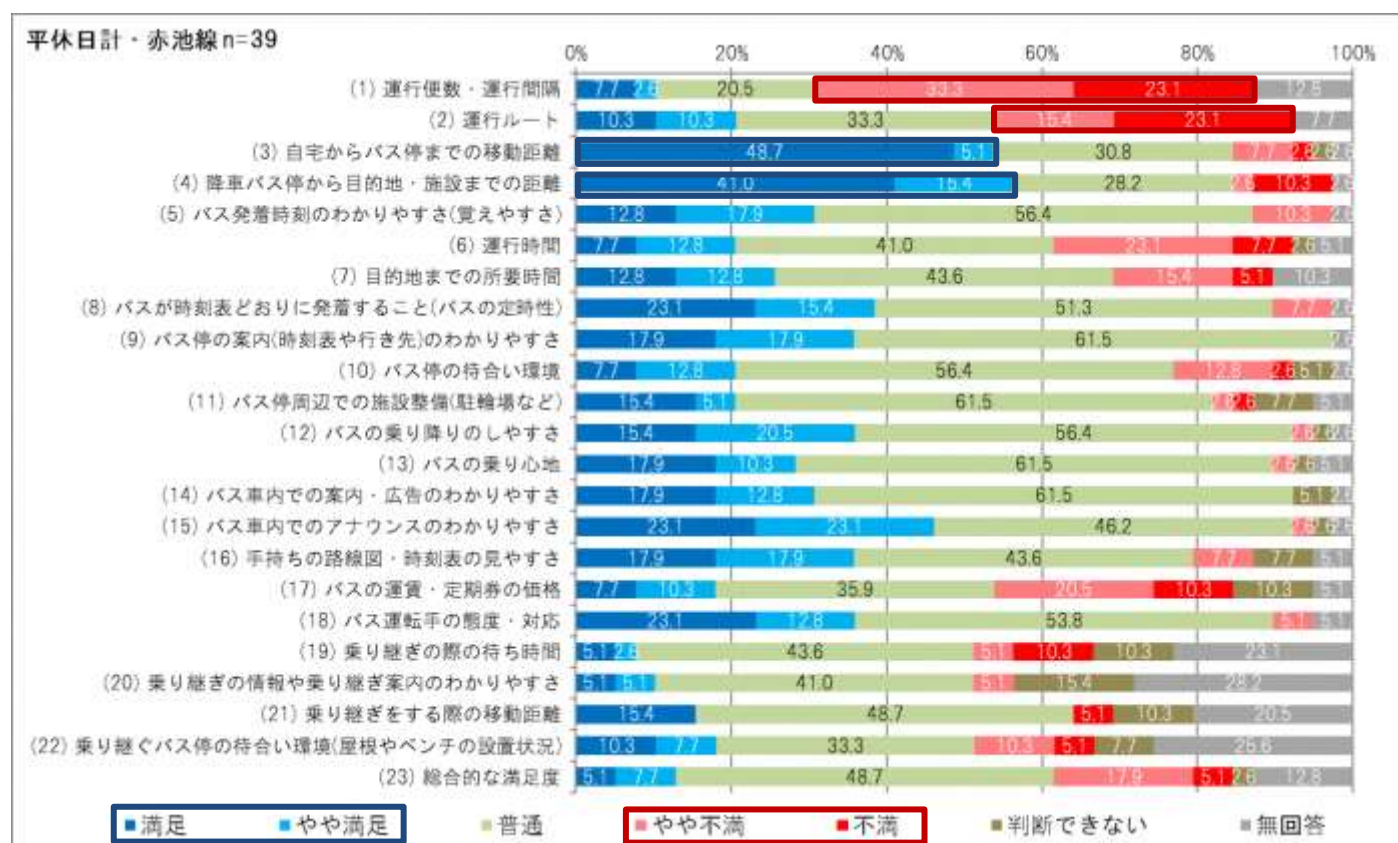


図 バスサービス項目別の満足度（くるりんばす三本木線）

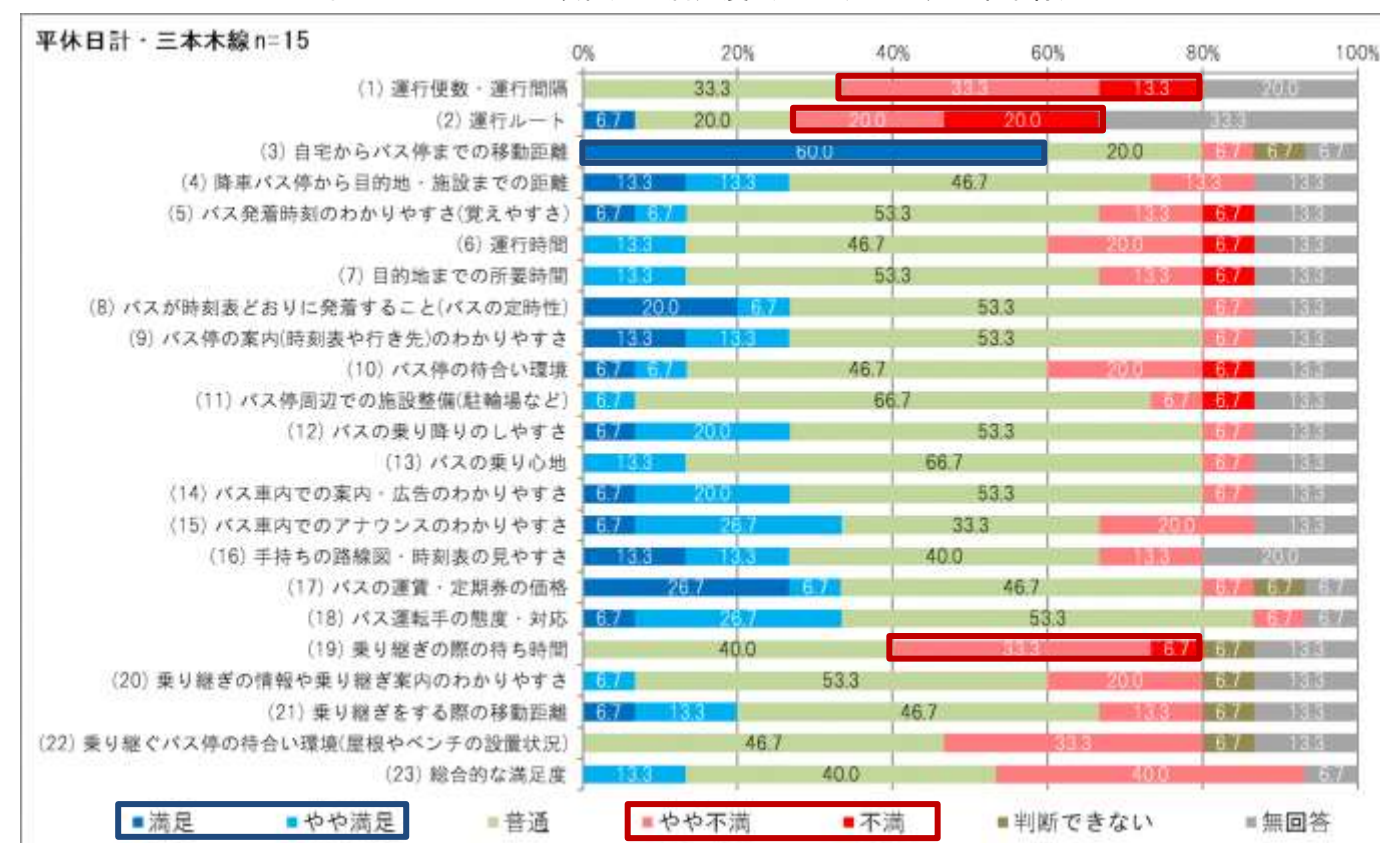


図 バスサービス項目別の満足度（くるりんばす米野木線）

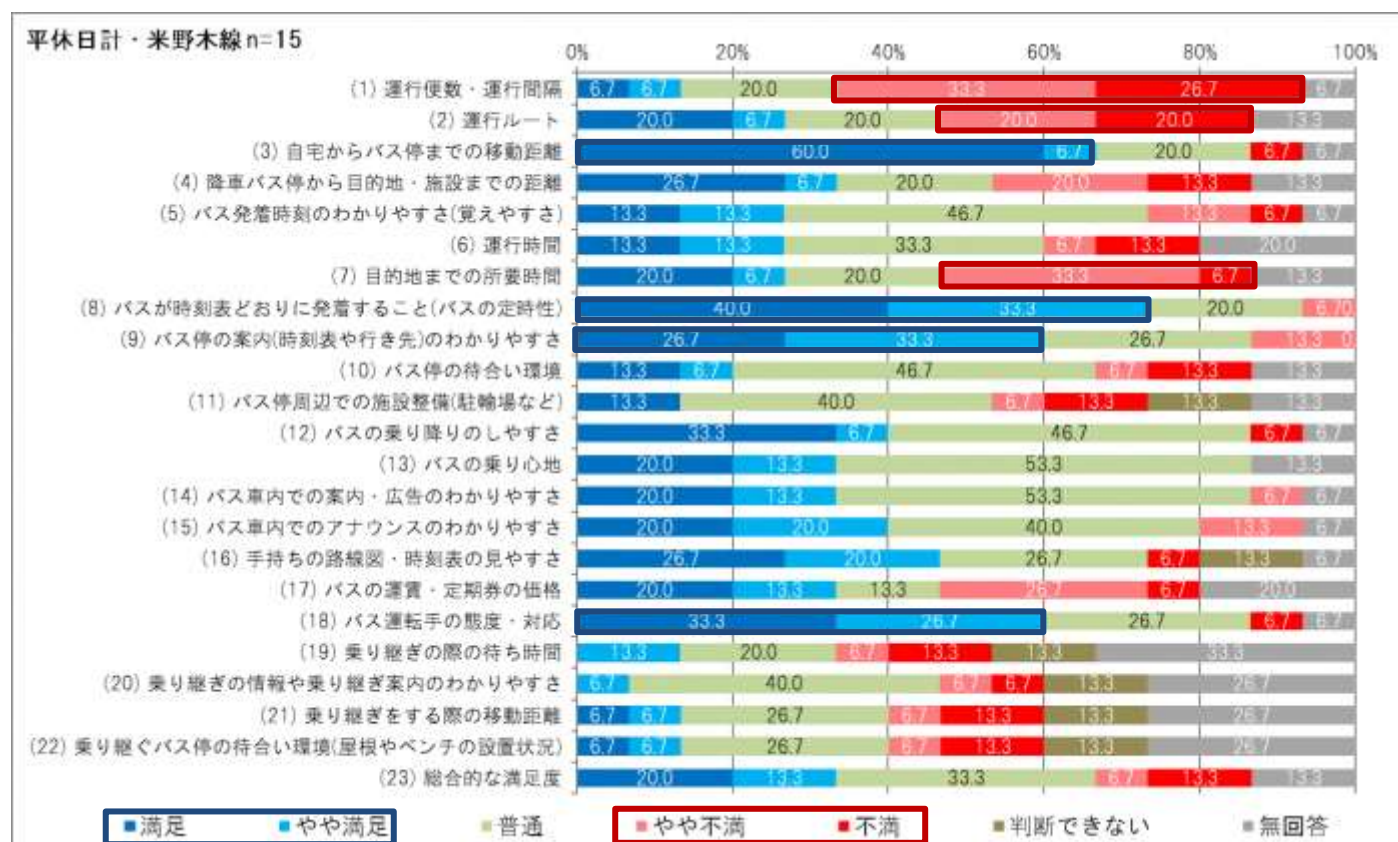


図 バスサービス項目別の満足度（くるりんばす梅森線）

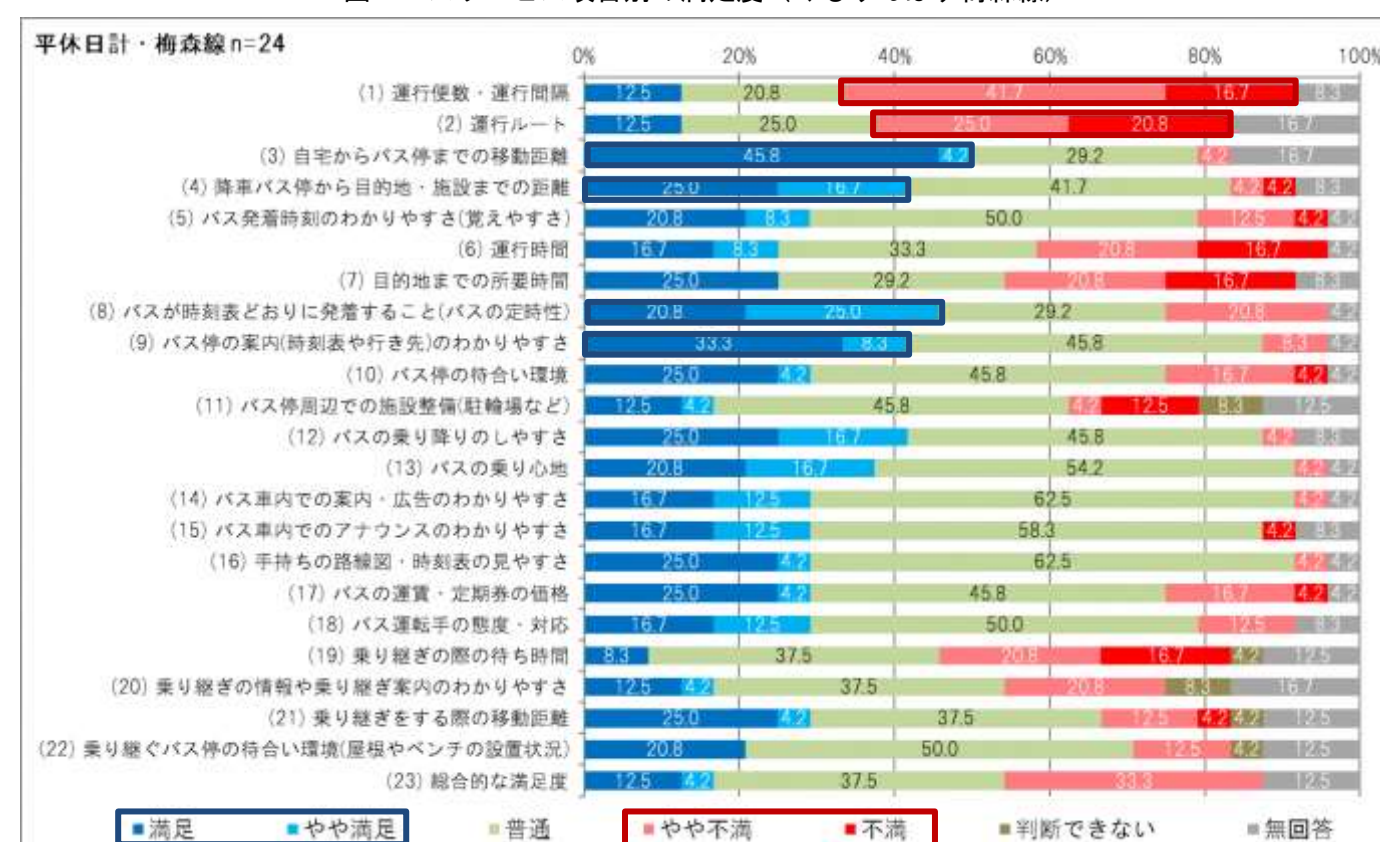


図 バスサービス項目別の満足度（くるりんばす五色園線）

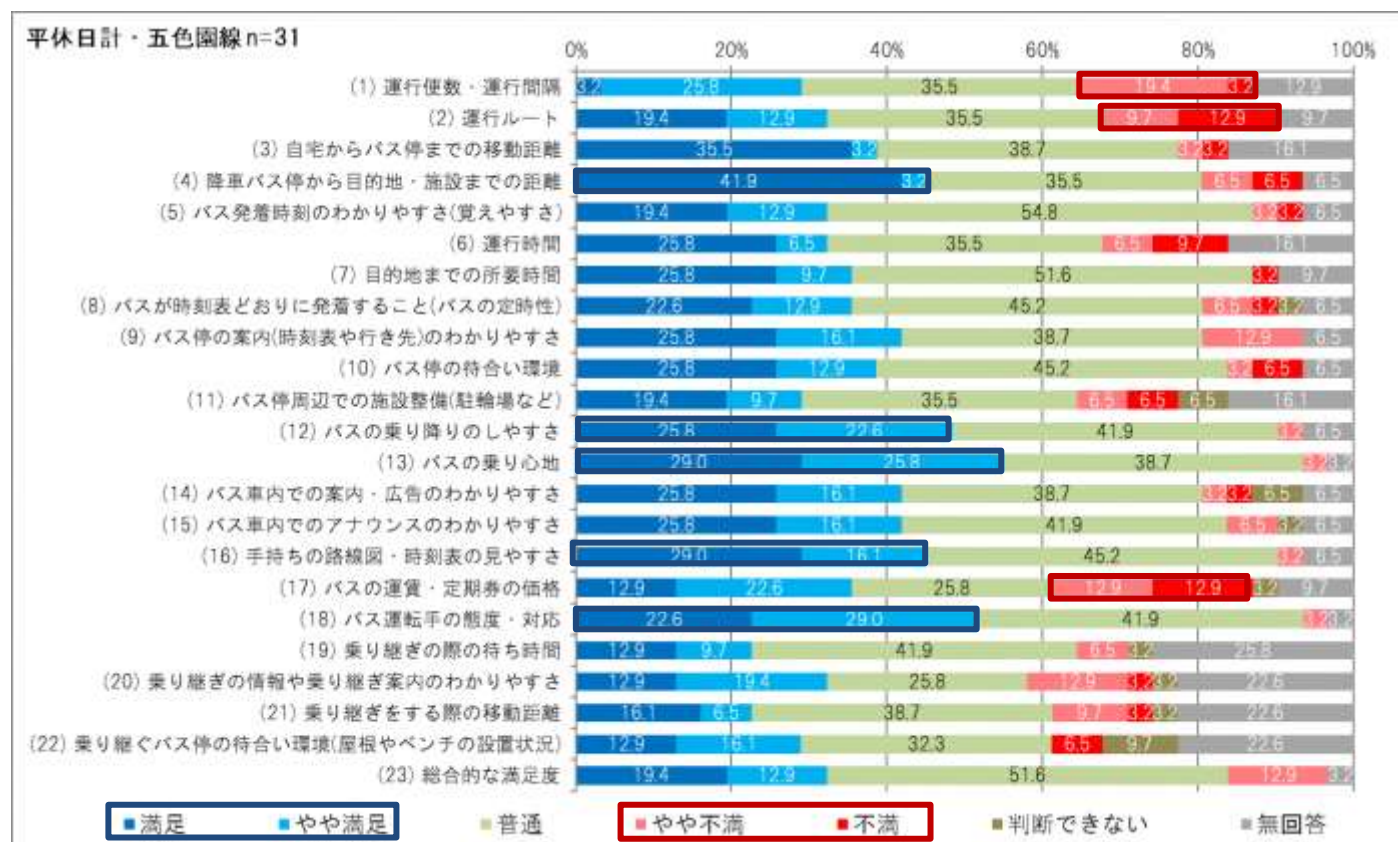


図 バスサービス項目別の満足度（くるりんばす循環線）

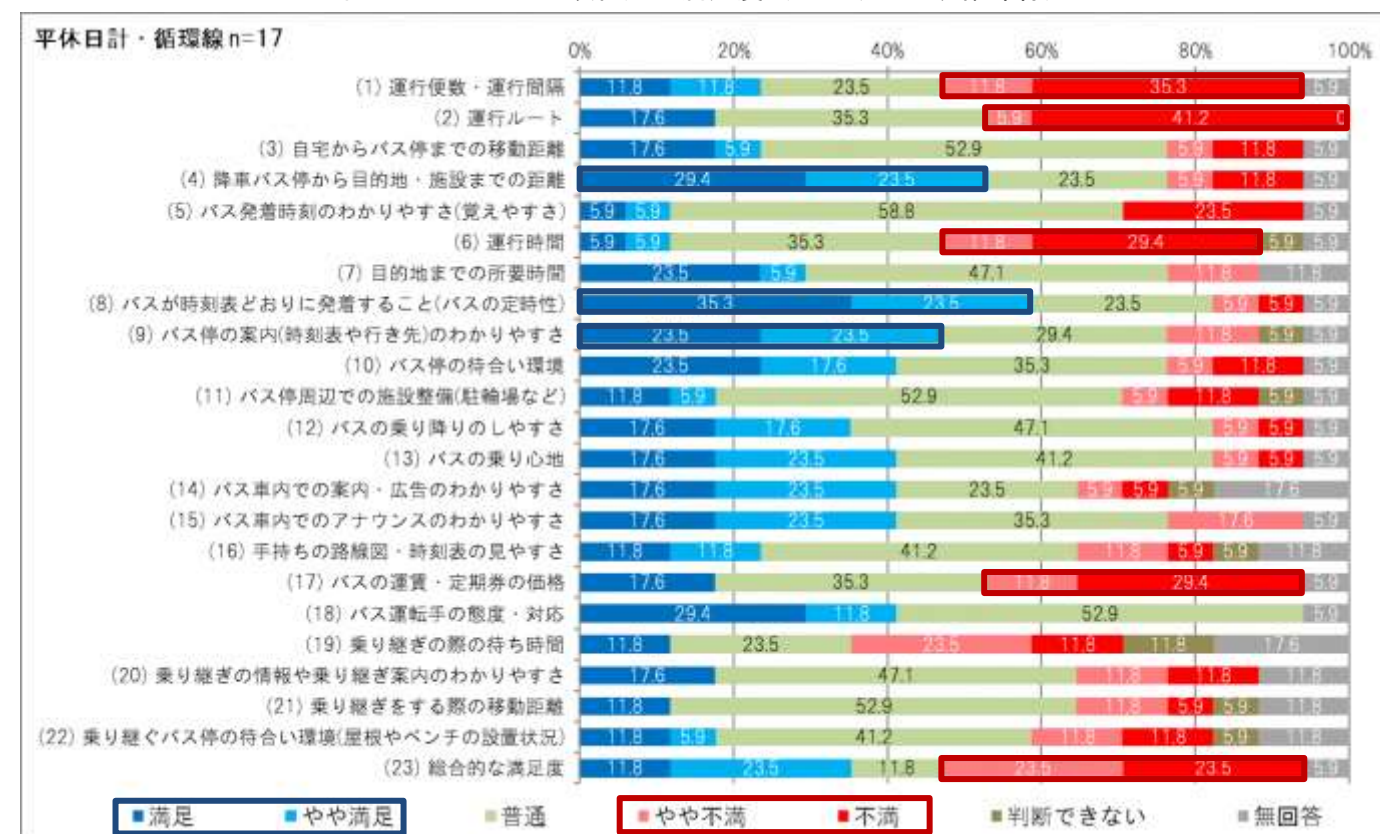


図 バスサービス項目別の満足度（くるりんばす岩崎線）

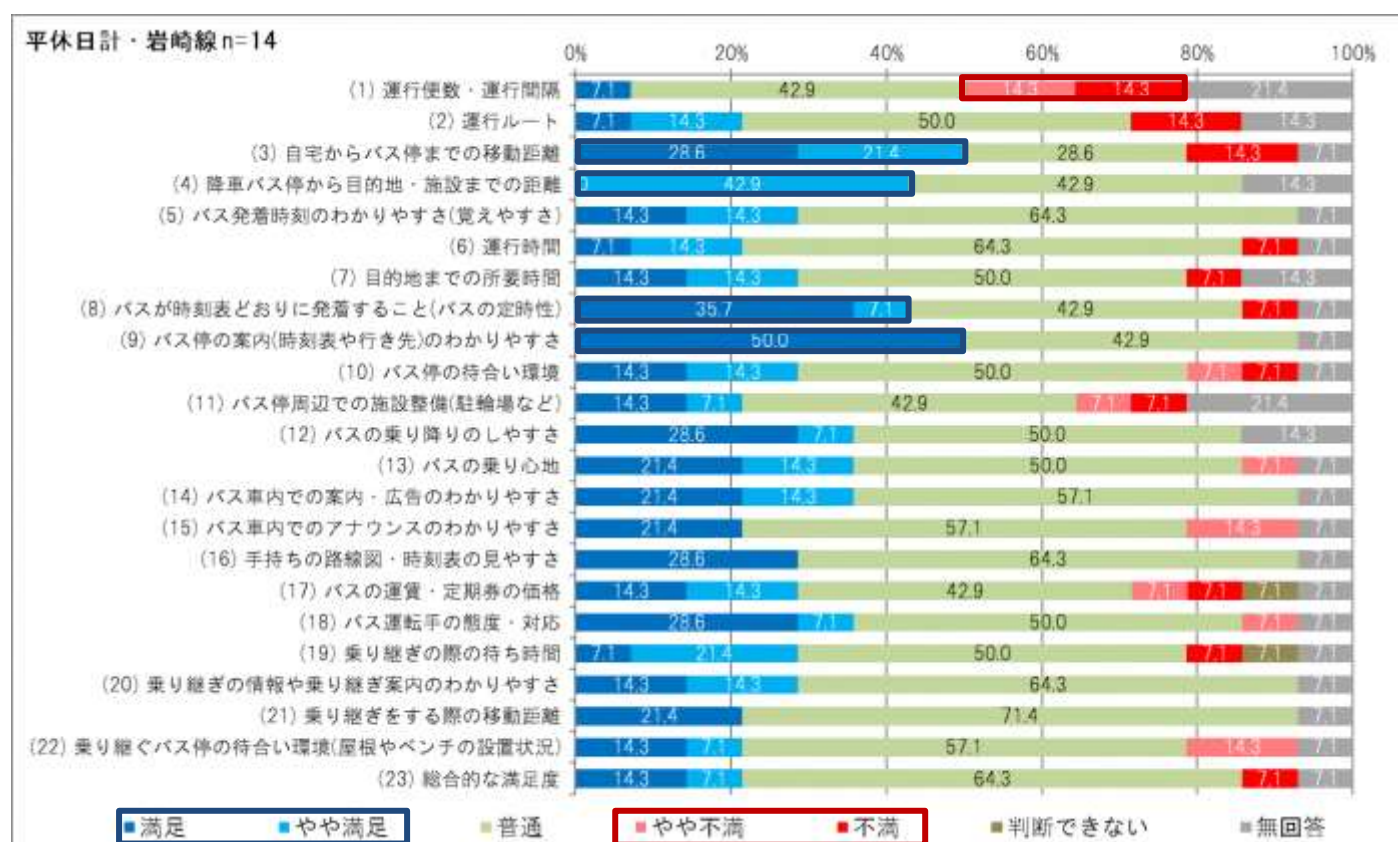


図 バスサービス項目別の満足度（名鉄バス日進中央線）

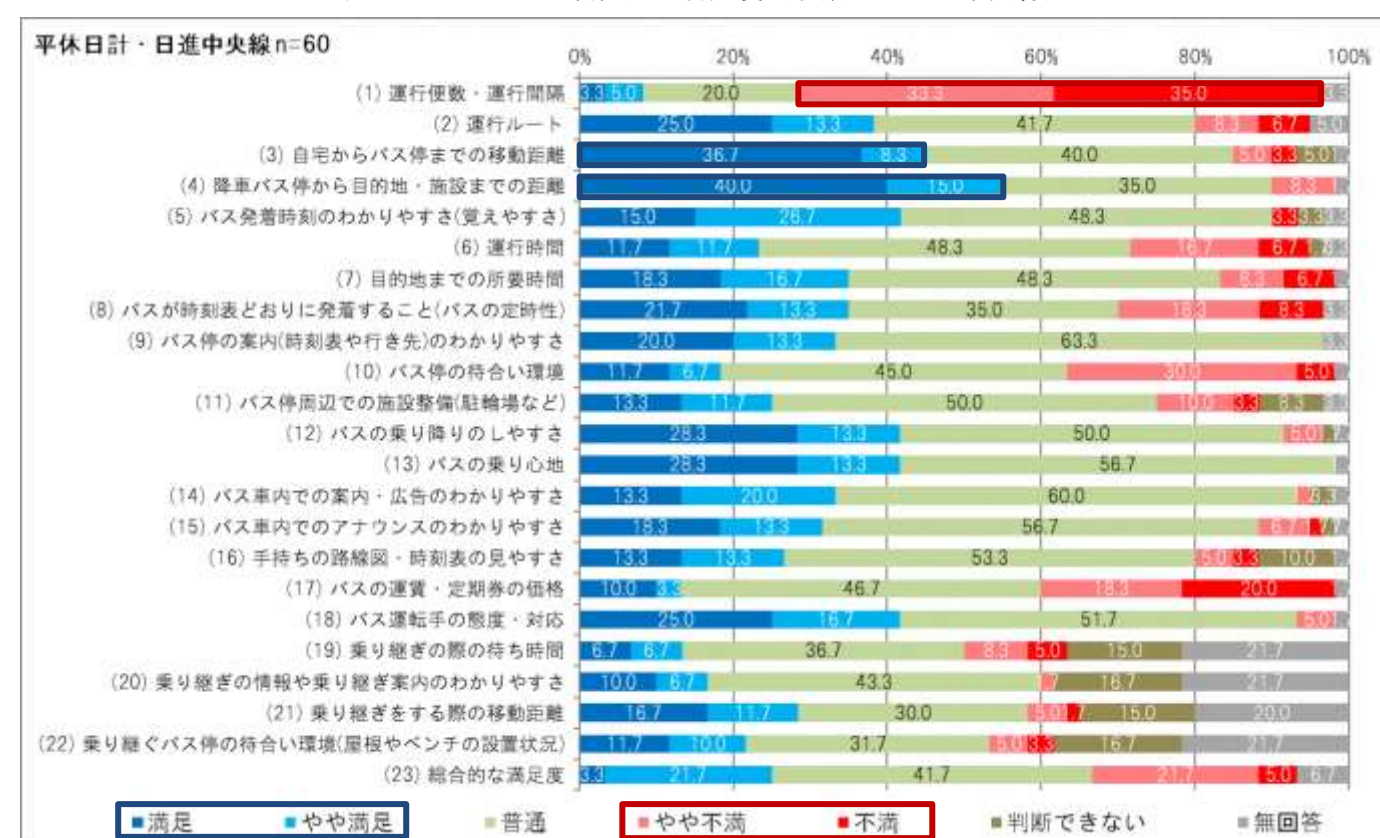


図 バスサービス項目別の満足度（名鉄バス愛知学院線）

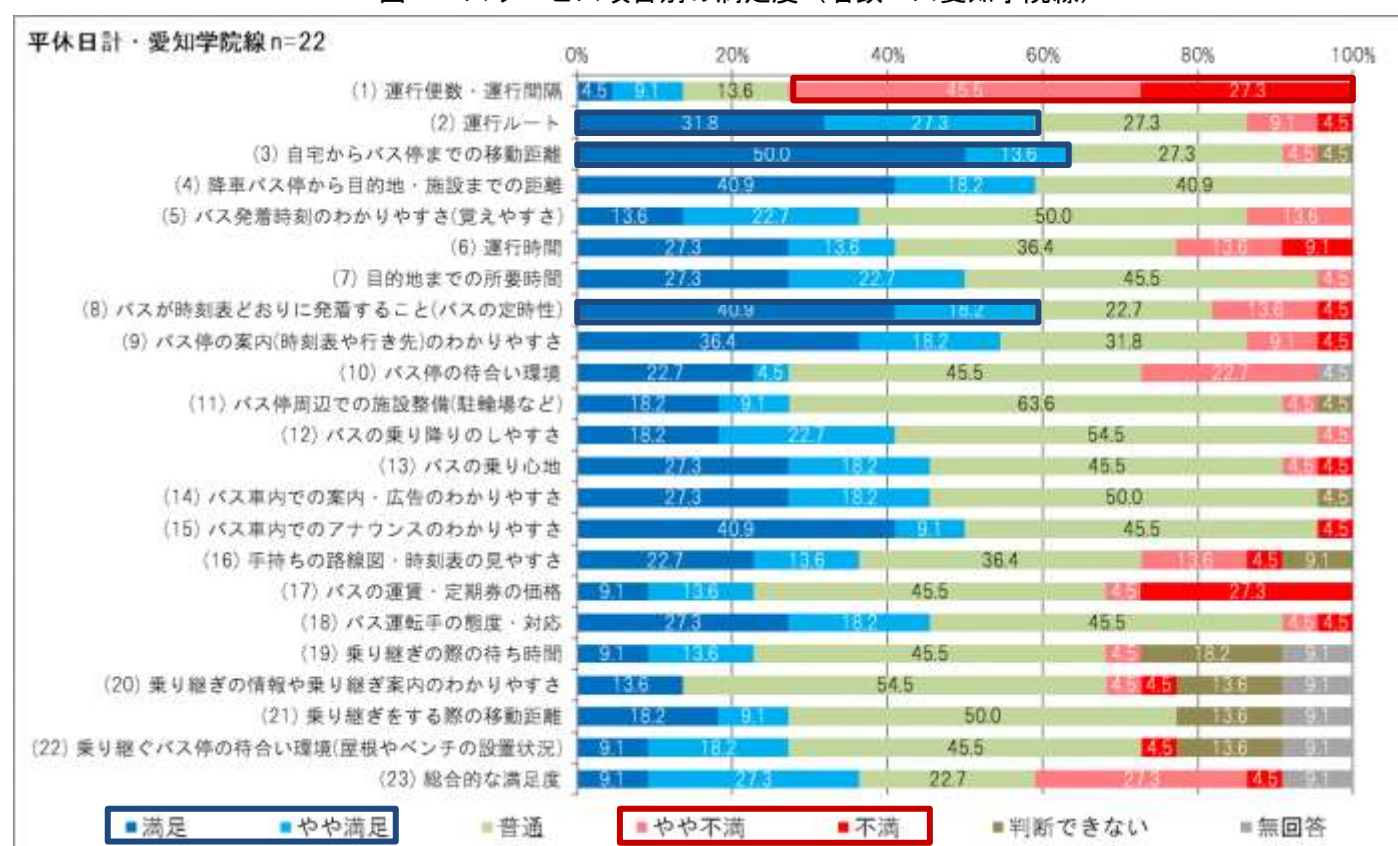


図 バスサービス項目別の満足度（名鉄バス星ヶ丘豊田線）

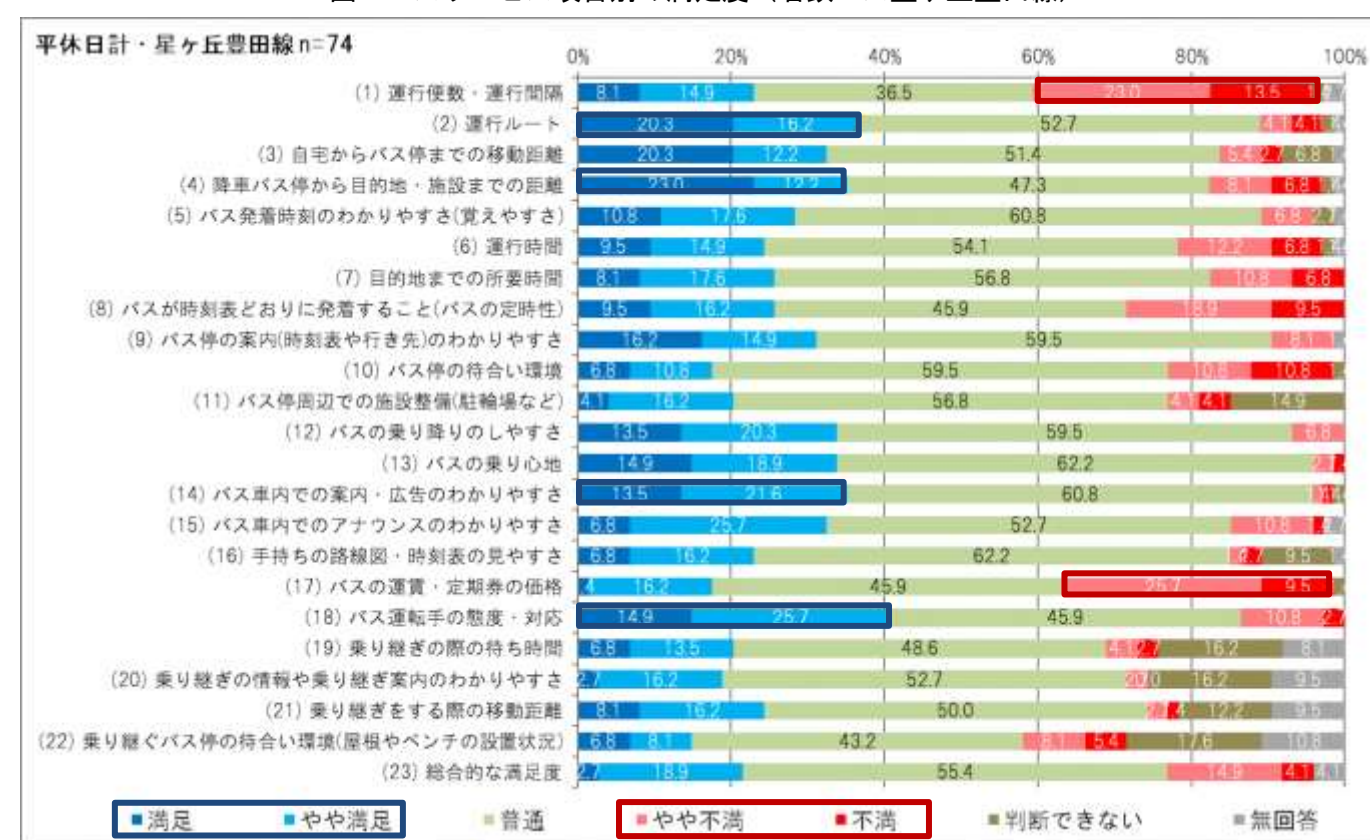


図 バスサービス項目別の満足度（名鉄バス岩藤線）

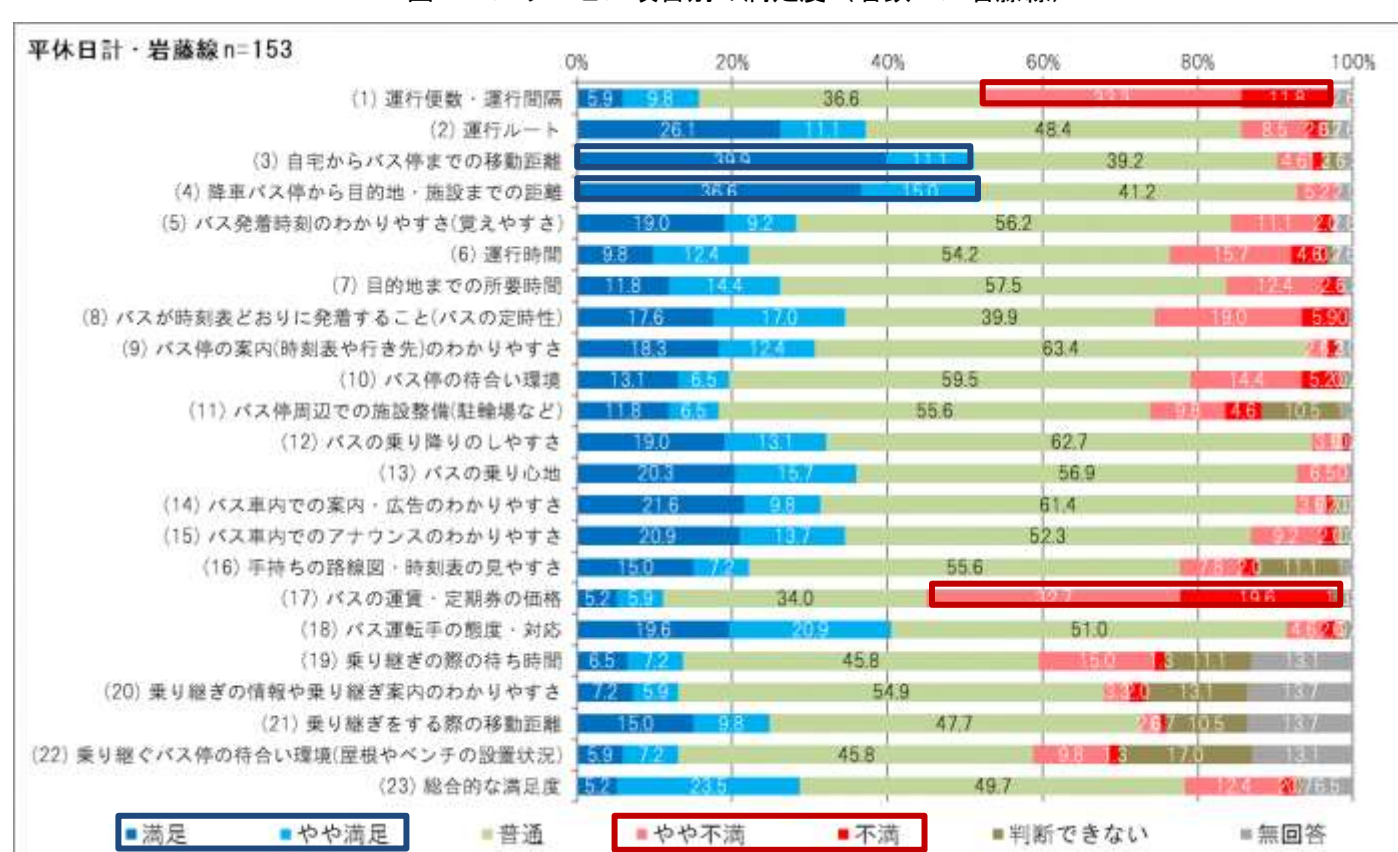
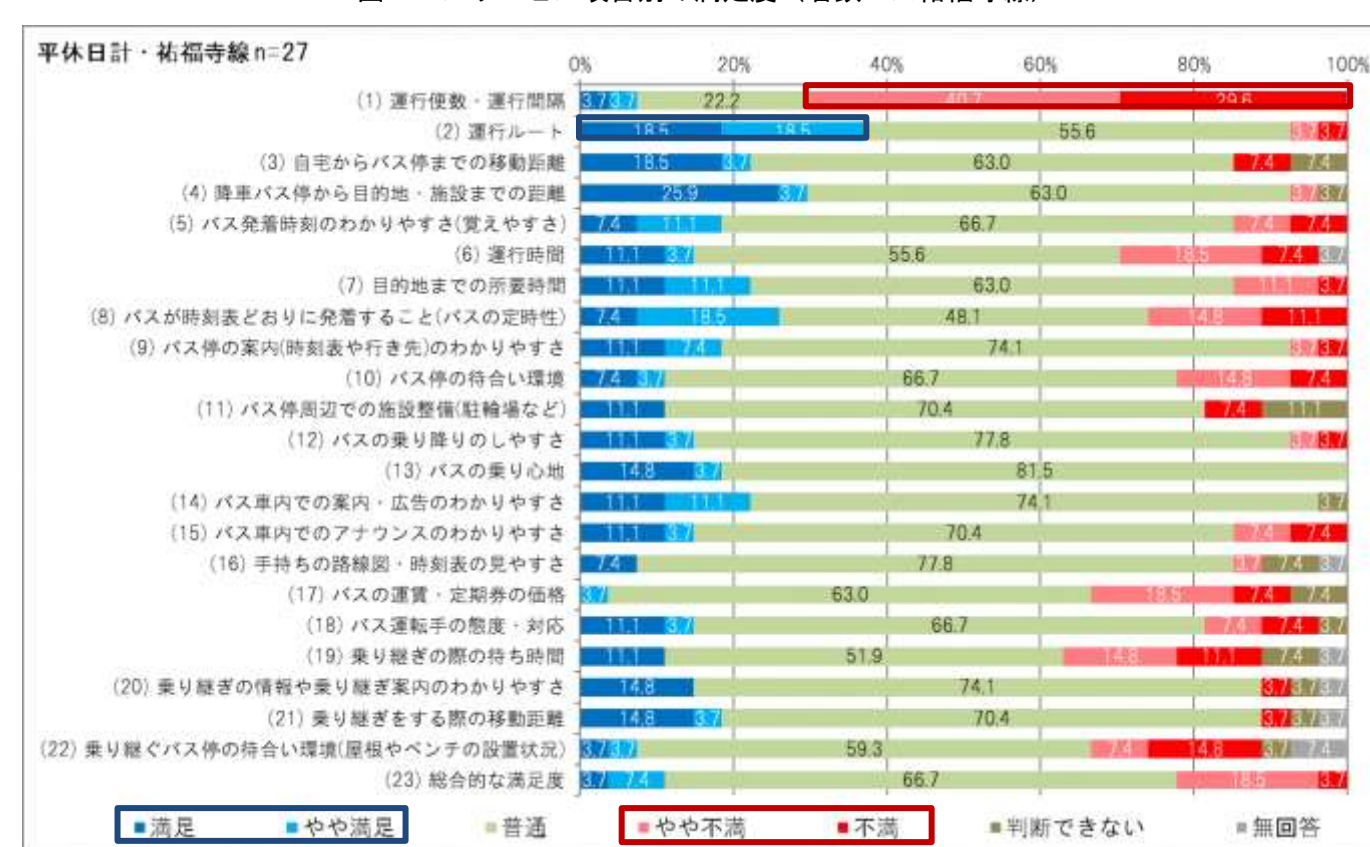


図 バスサービス項目別の満足度（名鉄バス祐福寺線）



②くるりんばすの今後の運行のあり方について：乗り継ぎ（R3 年度バス利用者アンケート問 27①結果）

図 バスサービス項目別の満足度（名鉄バス名商大線）

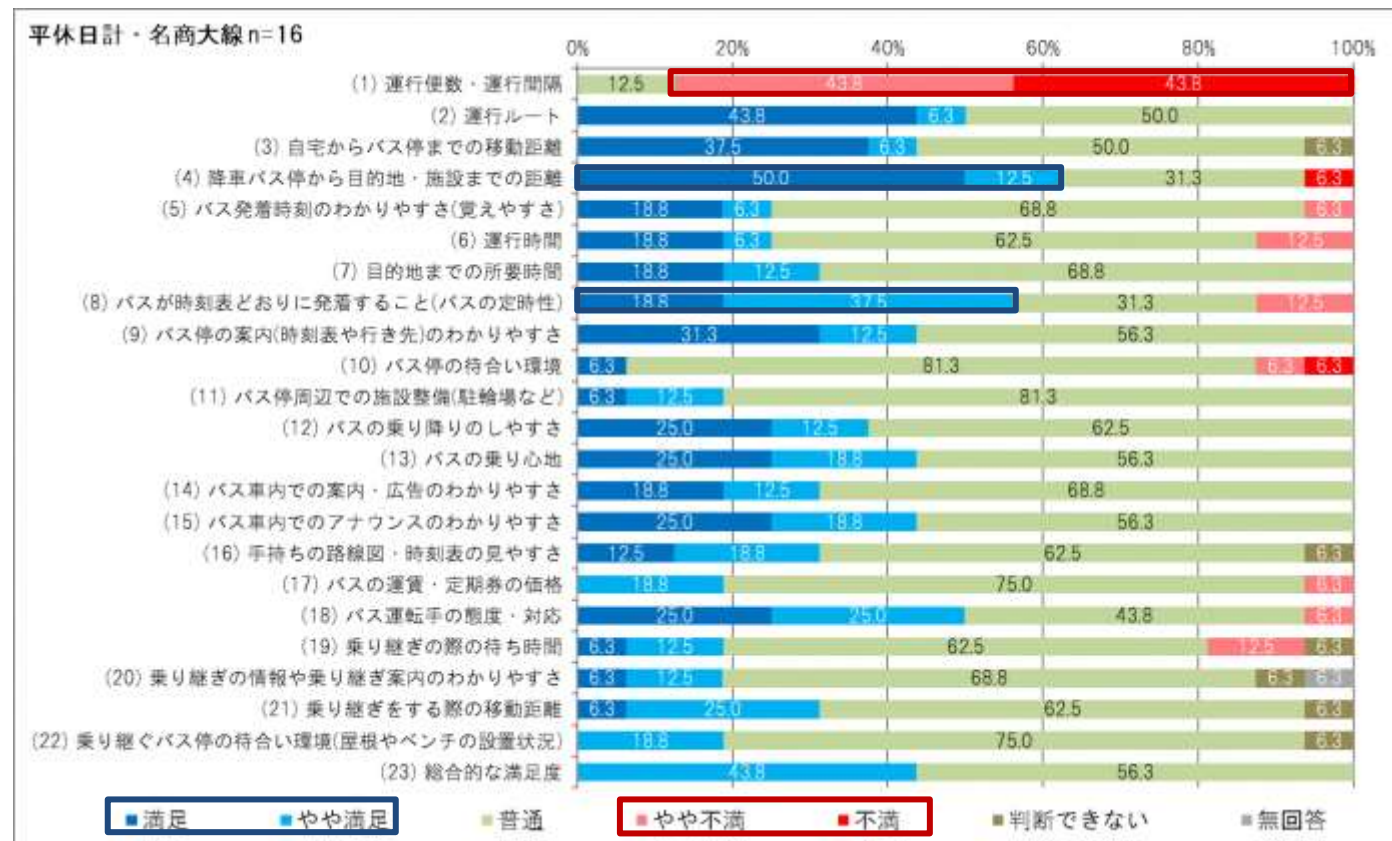


図 バスサービス項目別の満足度（名鉄バス愛教大線）

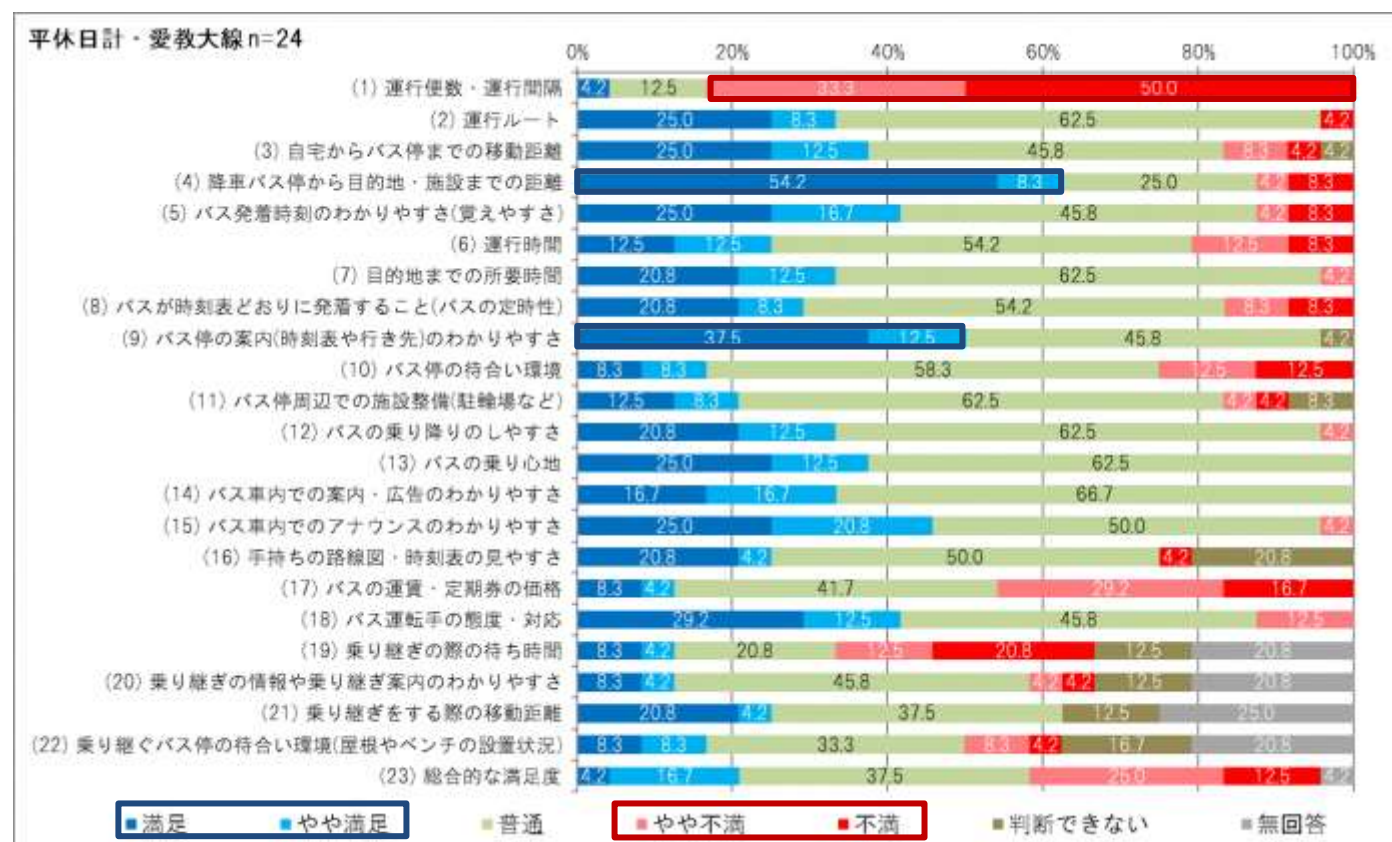
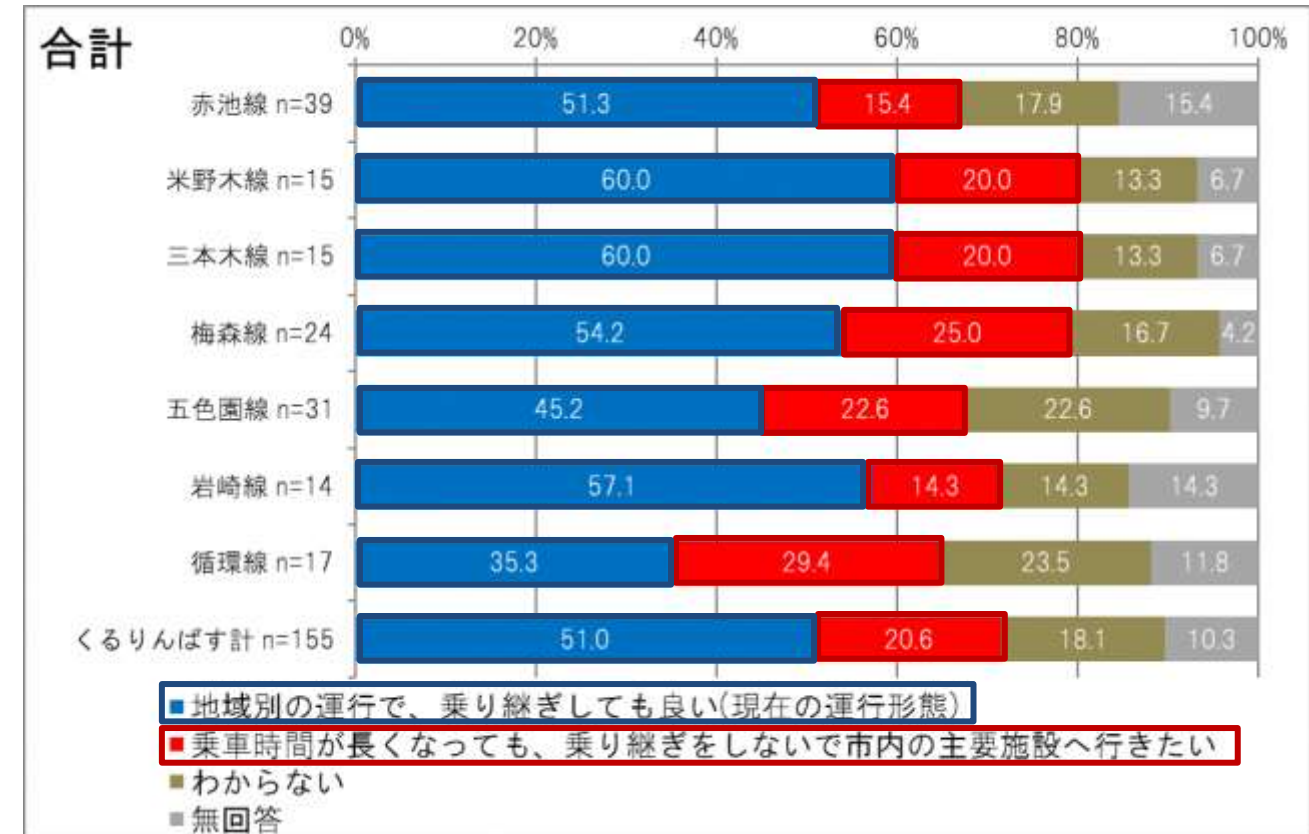
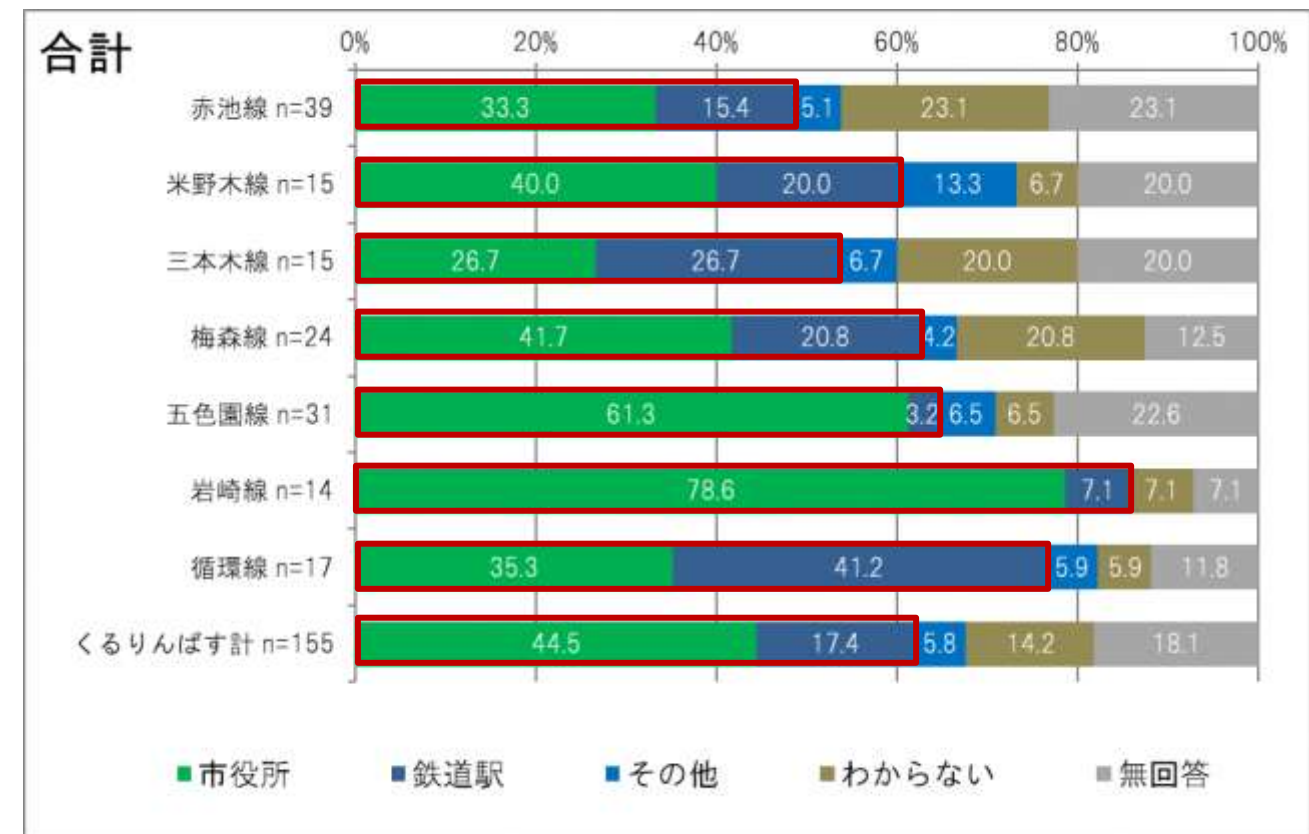


図 乗り継ぎに関する考えについて



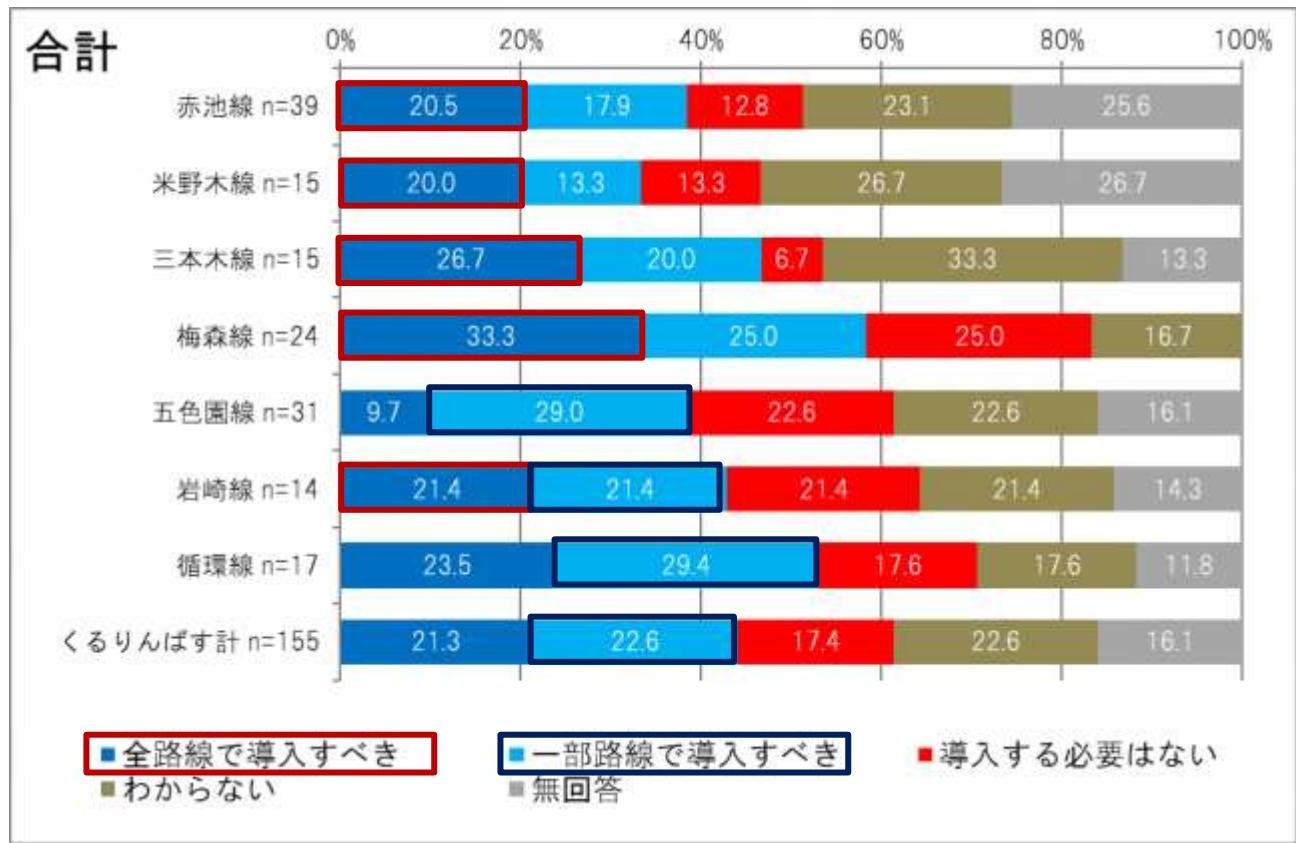
③くるりんばすの今後の運行のあり方について：乗り継ぎ拠点（R3 年度バス利用者アンケート問 23 結果）

図 乗り継ぎ拠点にふさわしい場所について



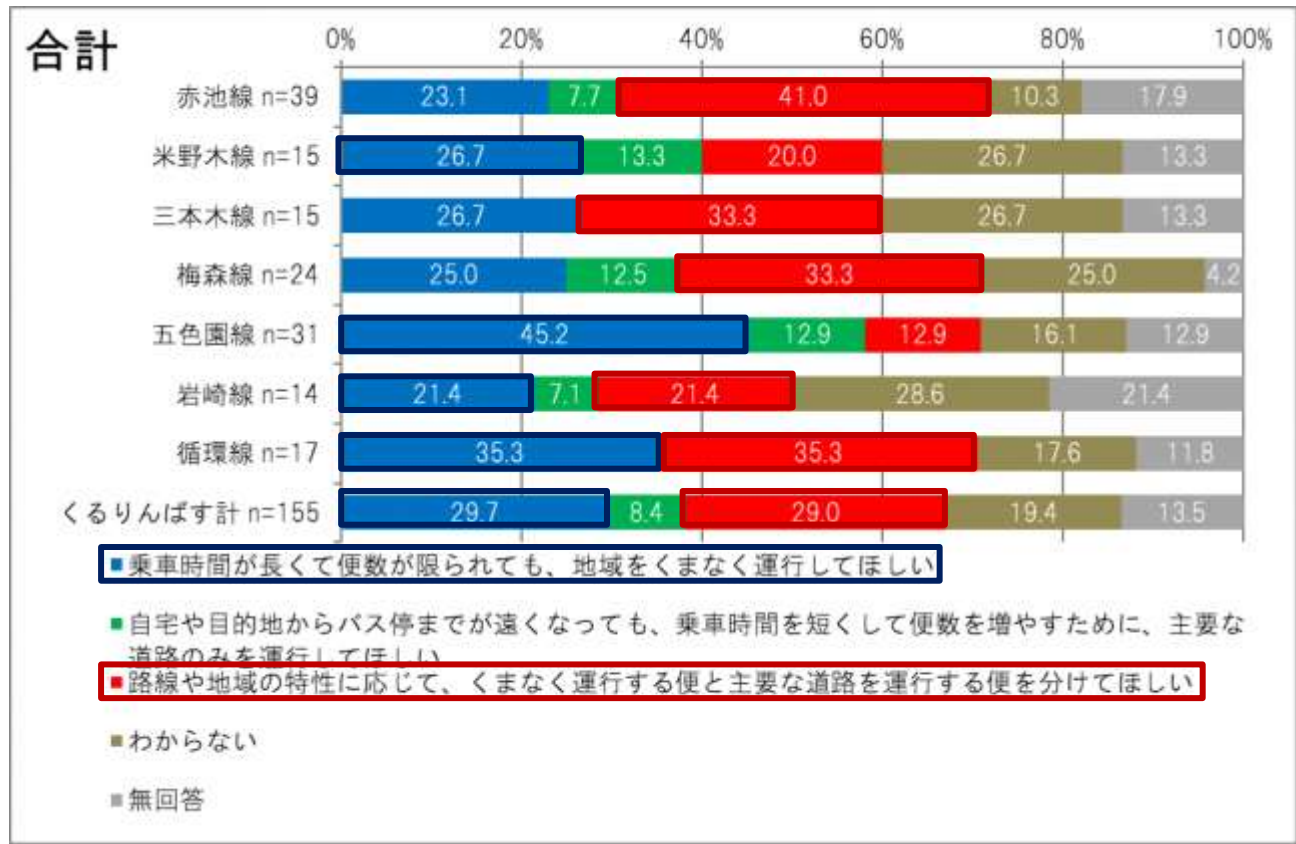
④くるりんばすの今後の運行のあり方について：運行方向（R3 年度バス利用者アンケート問 24 結果）

図 双方向運行に関する考えについて



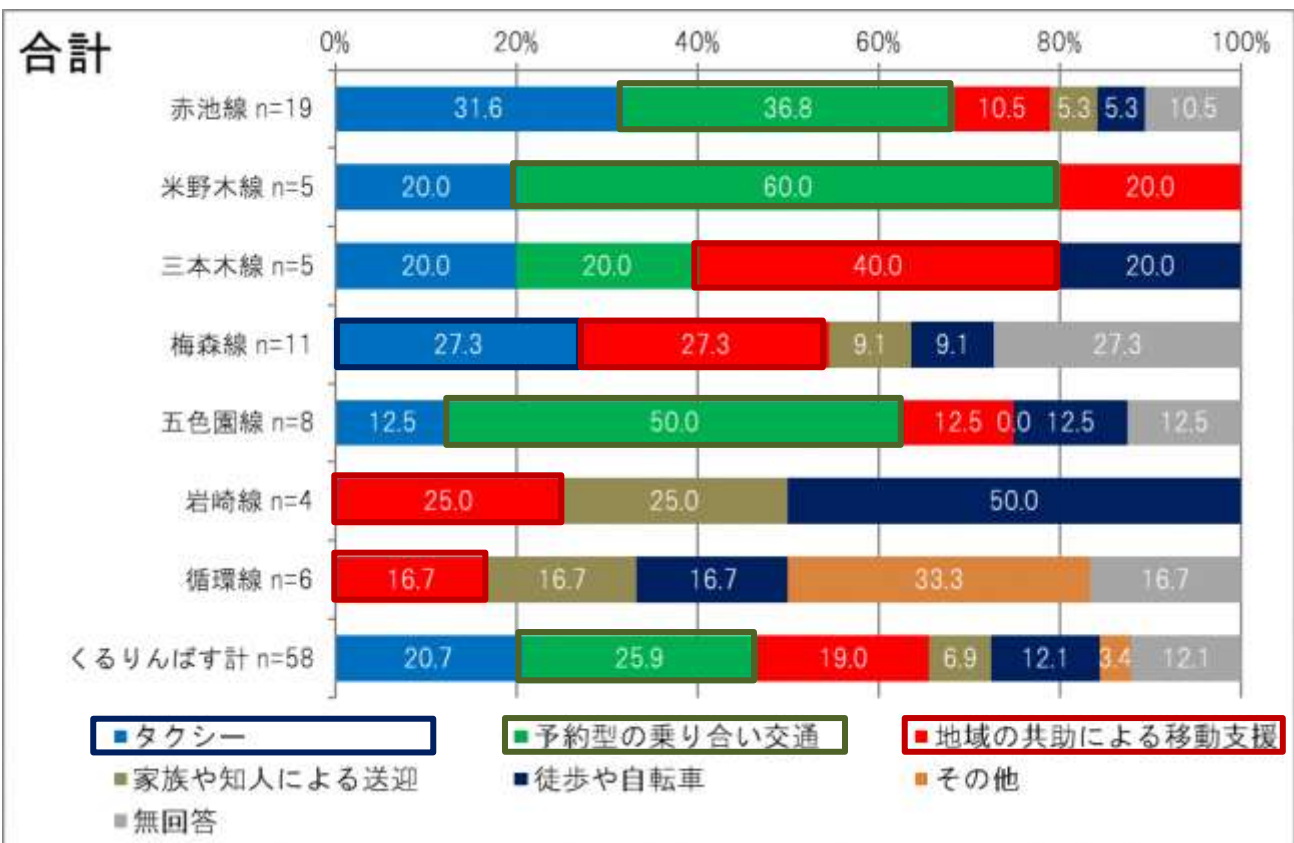
⑤くるりんばすの今後の運行のあり方について：運行方式（R3 年度バス利用者アンケート問 29①結果）

図 運行方式に関する考えについて



⑥くるりんばすの今後の運行のあり方について：代替手段（R3 年度バス利用者アンケート問 29②結果）

図 くるりんばすを代替する輸送手段に関する考えについて



6. 旧計画目標の達成度評価

①日頃バスを利用する人の割合（市民アンケート）

	現況値（2014）	目標値（2020）	評価値（2020）	評価結果
幹線バス	39.0%	39.5%	47.9%	達成
地域交流交通	32.8%	34.0%	19.4%	未達成

* 幹線バスは名鉄路線バス（日進中央線を含む）、地域交流交通はくるりんばす

②公共交通の利用者数（交通事業者・日進市統計）

	現況値（2013）	目標値（2020）	評価値（2019）	評価結果
鉄道	13,673	13,720	16,703	達成
名鉄バス	1,912	1,948	3,266	達成
くるりんばす	433	489	324	未達成
計	16,018	16,166	20,293	達成

* 現況値および目標値のくるりんばすは名鉄バス日進中央線を除く（名鉄バスで再集計）

③公共交通の不満割合（市民アンケート）

	現況値（2014）	目標値（2020）	評価値（2020）	評価結果
幹線バス	39.1%	35.0%	40.6%	未達成
地域交流交通	45.1%	40.0%	53.3%	未達成

* 幹線バスは名鉄路線バス（日進中央線を含む）、地域交流交通はくるりんばす

6. 旧計画目標の達成度評価

(1)評価指標①：日頃バスを利用する人の割合

・幹線バスは市民アンケート問 13①、地域交流交通は問 8①より、利用路線において「利用していない」を回答したサンプルから利用している人を算出

	現況値 2014 年	目標値 2020 年	評価値 2019 年	評価結果
幹線バス	39.0%	39.5%	47.9%	達成
地域交流交通	32.8%	34.0%	19.4%	未達成

* 幹線バスは(無回答を除く回答者数 1,103-幹線バス非利用者数 579)/1,103=47.9%
* 地域交流交通は(無回答を除く回答者数 1,165-地域交流交通非利用者数 939)/1,165=19.4%

図 名鉄バスの利用頻度と利用の有無

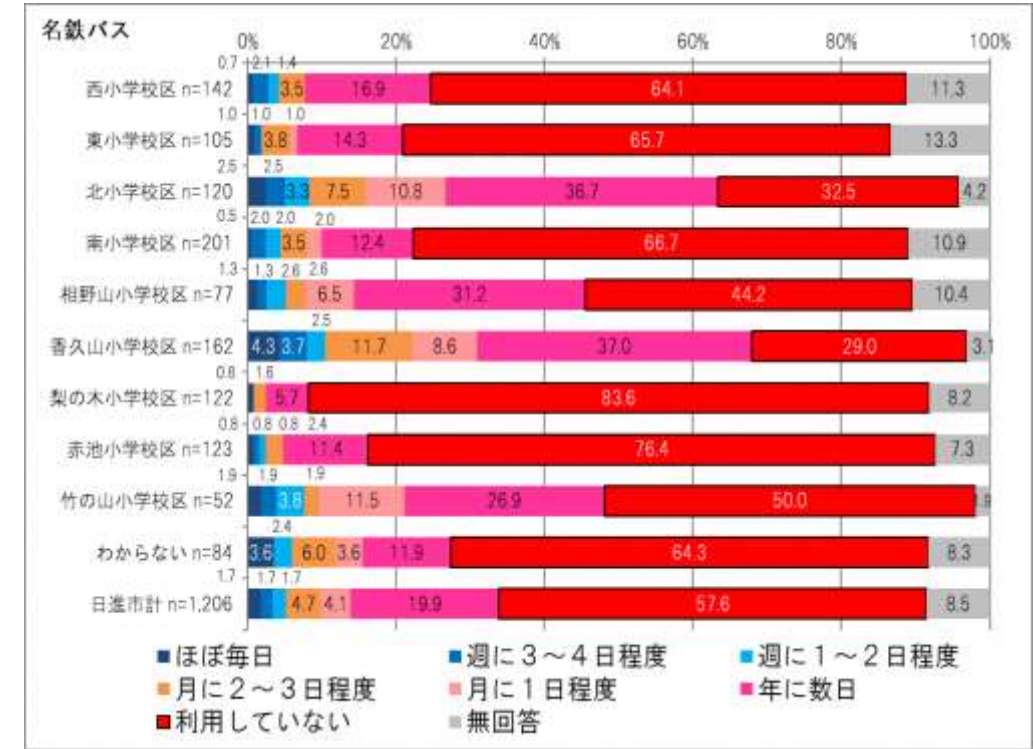


図 名古屋市営バスの利用頻度と利用の有無

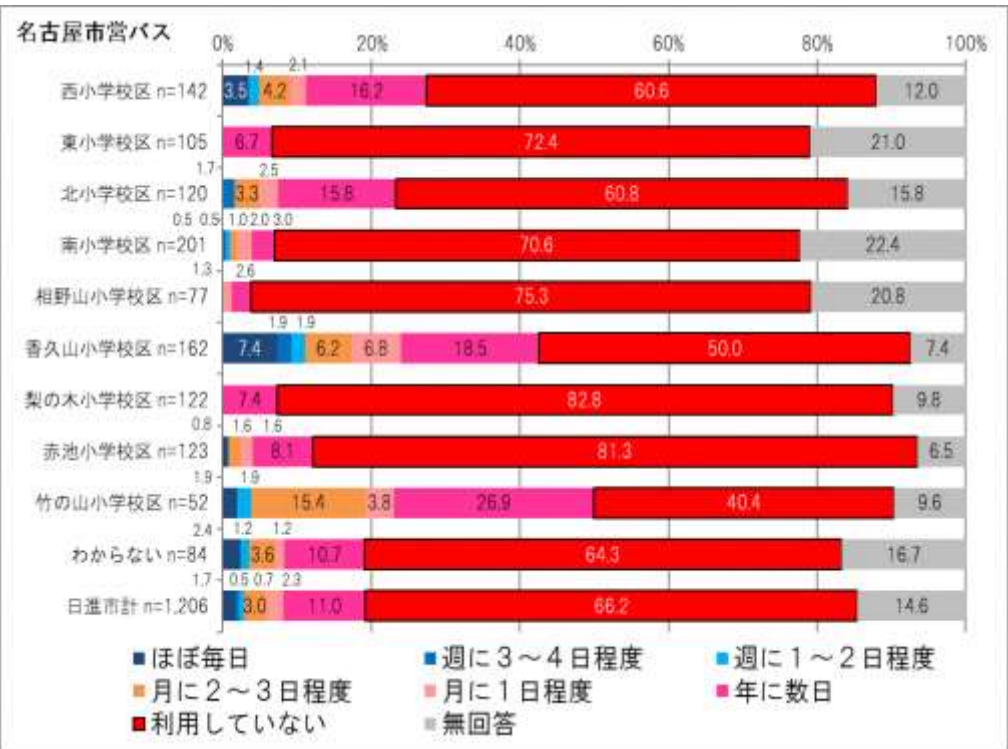
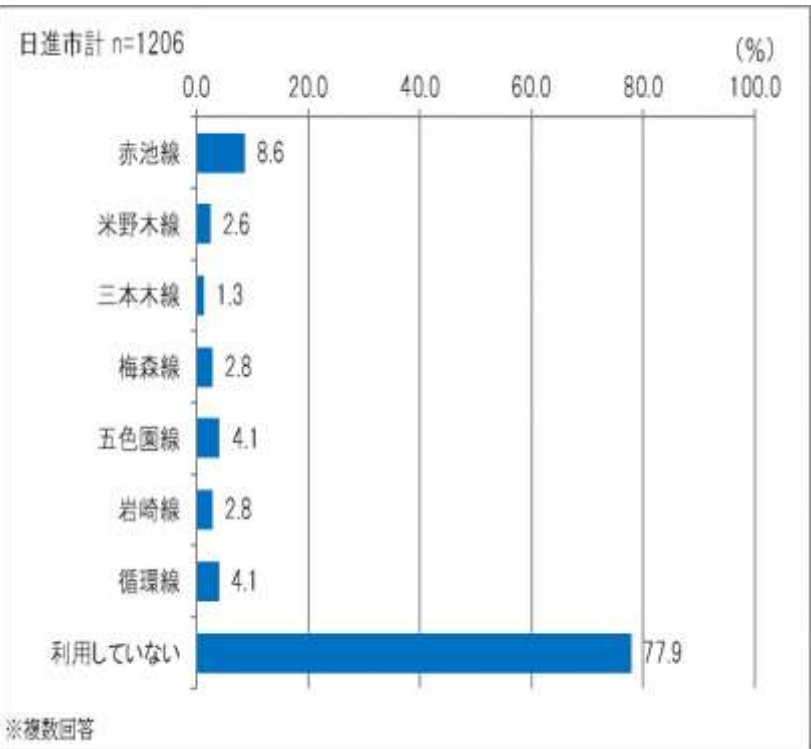


図 くるりんばすの利用頻度と利用の有無



(2)評価指標②：公共交通の利用者数

・交通事業者および日進市の統計より、利用路線における年間利用者数を集計

乗車人員推計 (千人/年)	現況値 2013 年	目標値 2020 年	評価値 2019 年	評価結果
鉄道合計	14,286	15,500	16,703	達 成
幹線バス	1,840	2,027	3,145	達 成
地域交流交通	505	571	445	未達成
バス合計	2,345	2,598	3,590	達 成
公共交通合計	16,631	18,098	20,293	達 成

※鉄道計の乗車人員は「地下鉄赤池駅」「名鉄赤池駅」「名鉄日進駅」「名鉄米野木駅」「リニモ長久手古戦場駅」の各駅の年間乗車人員の和

※幹線バスは「名鉄バス(愛知学院線、岩藤線、名商大線、星ヶ丘・豊田線)」

※地域交流交通は「くるりんばす(全路線)」+「名鉄バス(日進中央線)」

※バス計の乗車人員は「くるりんばす」「名鉄バス」の利用者数の和

※公共交通計の乗車人員はバス計の利用者数と鉄道計の乗車人員の和

図 鉄道各駅の年間乗車人員の推移

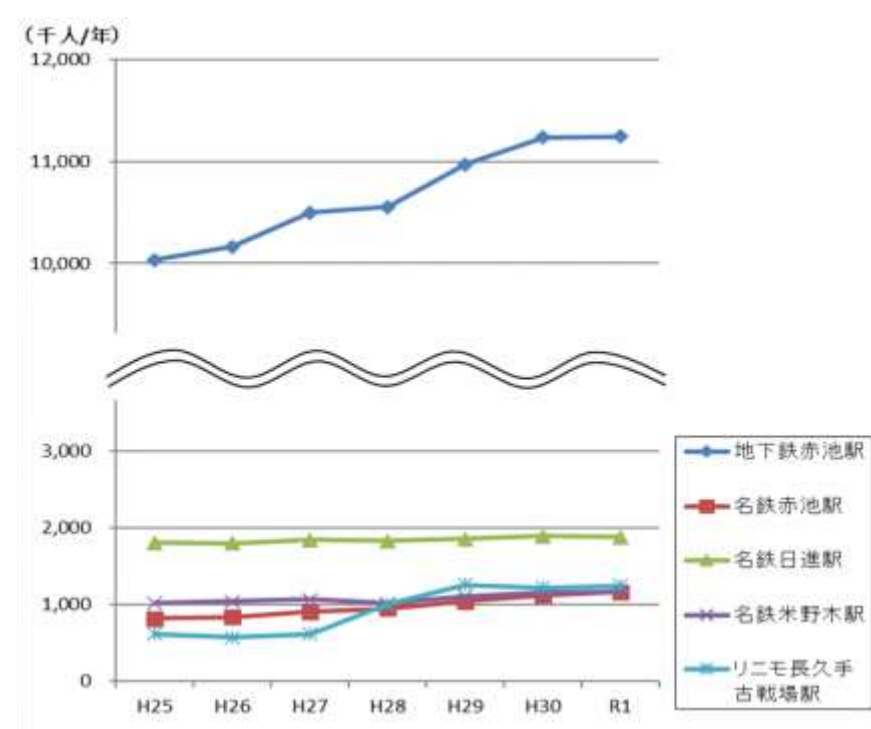


図 名鉄バスの路線別乗車人員の推移

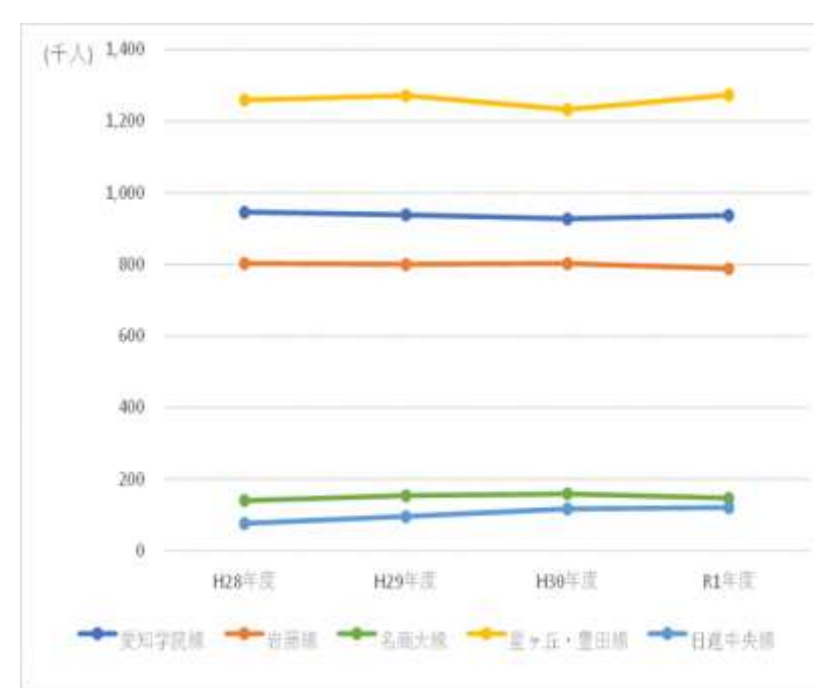
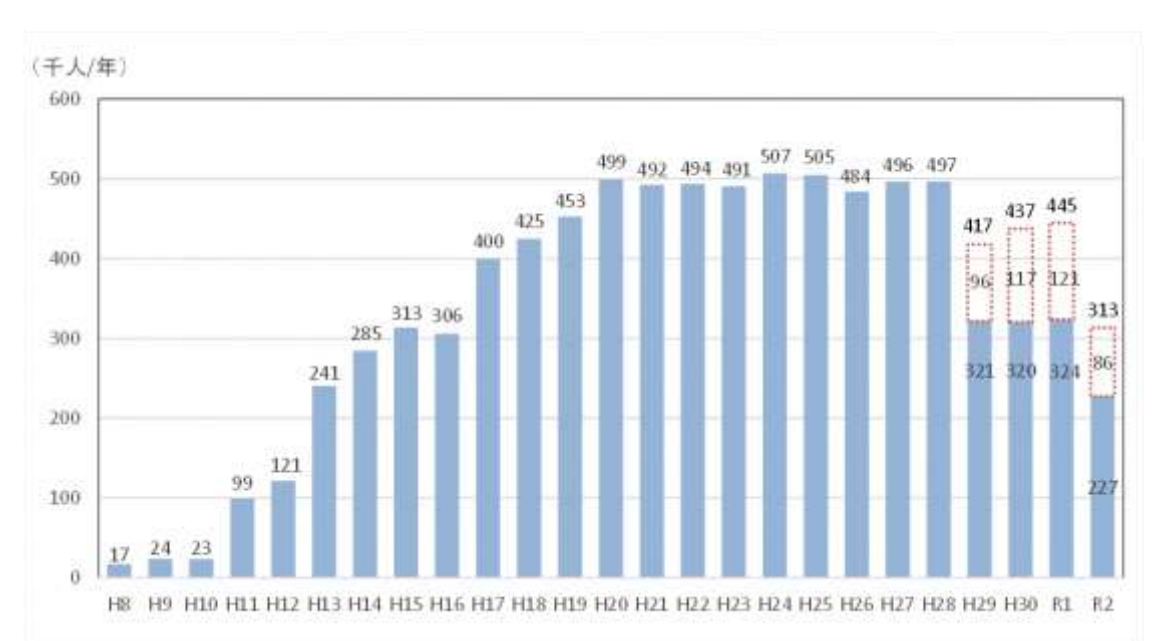


図 くるりんばす年間利用者数の推移



(3)評価指標③：公共交通の不満割合

・幹線バスは市民アンケート問 13-1②, 13-2②、地域交流交通は市民アンケート問 8⑤より、利用路線における不満割合を集計

	現況値 2014 年	目標値 2020 年	評価値 2019 年	評価結果
幹線バス	39.1%	35.0%	40.6%	未達成
地域交流交通	45.1%	40.0%	53.3%	未達成

	名鉄バス	名古屋市営バス	幹線バス	地域交流交通(くるりんばす)
やや不満	119	40	159	71
不満	62	13	75	51
不満計	181	53	234	122
回答者計(無回答を除く)	381	195	576	229
			234/576 =40.6%	122/229 =53.3%

図 名鉄バスの満足度

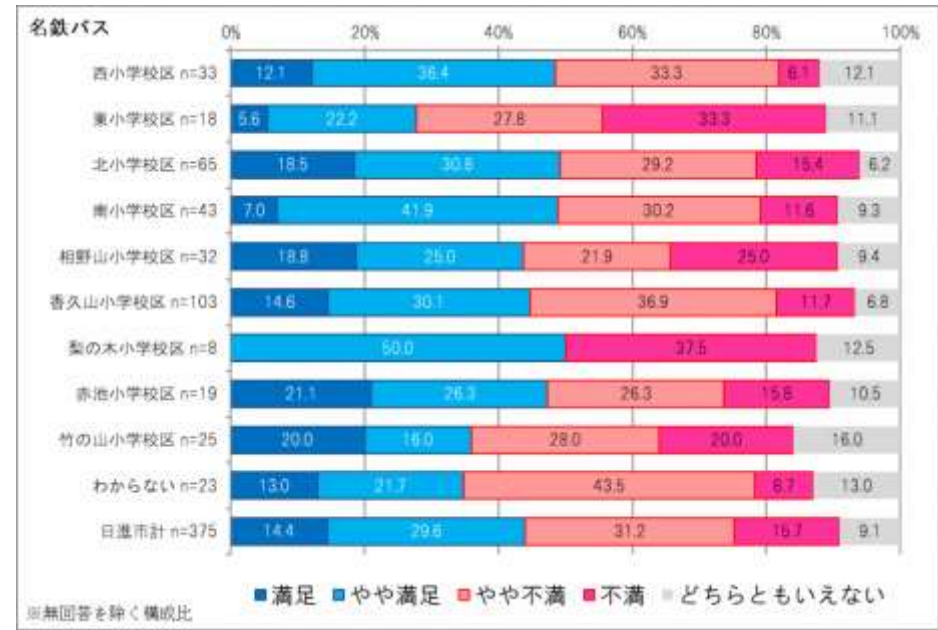


図 名古屋市営バスの満足度

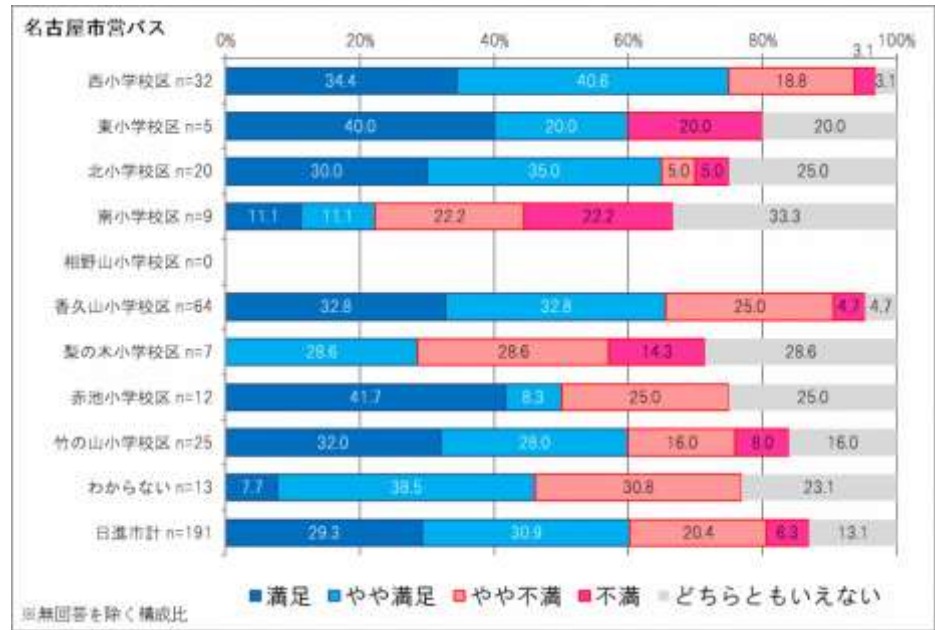
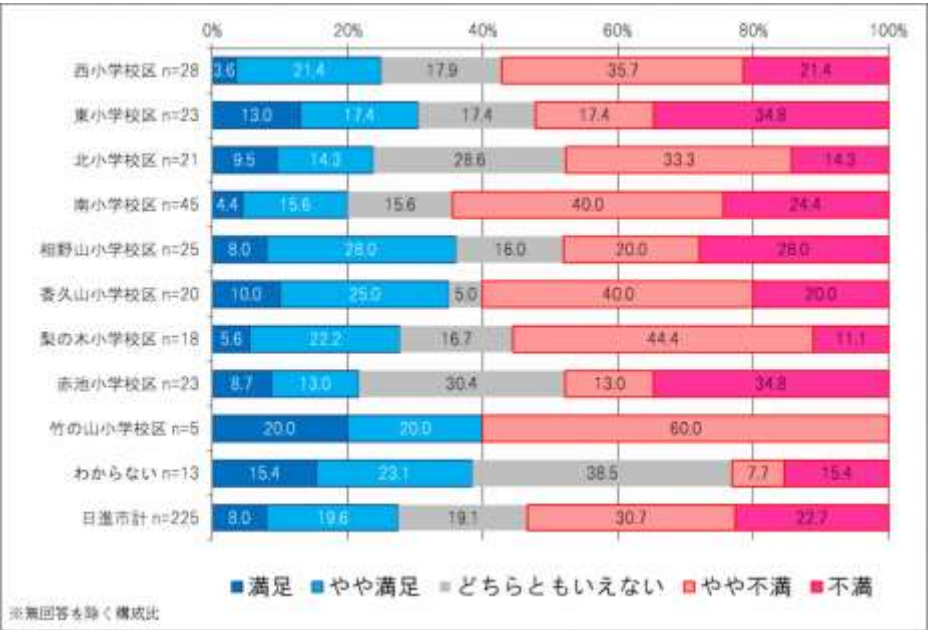


図 くるりんばすの満足度



7. 地域別ワークショップ

(1)第1回地域別ワークショップ（6地区計80名参加）

地区名	開催日時	参加人数	テーマ1：普段よく行くお出かけについて	テーマ2：そのお出かけにおける問題・課題について	テーマ3：問題・課題を解決するアイデアを考えよう！
相野山 福祉会館地区	8/16（月） 14時～	16名	〈買い物目的〉マックスバリュースーパー米野木店、コープあいち等 〈通院目的〉地域のかかりつけ医院、おりど病院、愛知国際病院等	くるりんばすの所要時間が長いことや乗継に関する事、名鉄バス・名鉄豊田線の運賃が高いことなどが挙げられました。	くるりんばすについては、市内の行事の際は臨時運行することや乗継を市役所以外でも可能にすること、また、乗合タクシーの導入や大学スクールバスとの連携などが挙げられました。
北部 福祉会館地区	8/17（火） 14時～	13名	〈買い物目的〉アオキスーパー日進店、あいち尾東農協岩崎台店等 〈通院目的〉地域のかかりつけ医院、おりど病院、愛知国際病院等	くるりんばすが一方通行であることや運賃に関する事、また、赤池駅のロータリーに停車スペースがないことなどが挙げられました。	くるりんばすについては、双方通行にすることや運賃を100円にすること、また、福祉の移動支援を活用することなどが挙げられました。
南部 福祉会館地区	8/18（水） 14時～	17名	〈買い物目的〉プライムツリー赤池、アオキスーパー日進店等 〈通院目的〉地域のかかりつけ医院、おりど病院等	くるりんばすが一方通行であることや乗継に関する事、バス停の位置などが挙げられました。	くるりんばすについては、双方通行にすることや本数を30分に1本に増やすこと、また、大学のスクールバスを活用することなどが挙げられました。
米野木 区民会館地区	8/19（木） 14時～	11名	〈買い物目的〉マックスバリュースーパー米野木店、コープあいち日進店等 〈通院目的〉地域のかかりつけ医院、おりど病院等	くるりんばすの所要時間が長いことや一方通行であること、駅へ行くのが不便なこと、また、タクシーを呼んでもこないこと、名鉄バス・名鉄豊田線の運賃が高いことなどが挙げられました。	くるりんばすについては、双方通行にすること、1周を30分ほどのシンプルなルートにすること、運賃に関する事、また大学のスクールバスの活用などが挙げられました。
岩崎台・香久山 福祉会館地区	8/20（金） 14時～	12名	〈買い物目的〉ドン・キホーテ香久山店、アオキスーパー日進店、マックスバリュースーパー米野木店等 〈通院目的〉地域のかかりつけ医院、淑徳大クリニック等	くるりんばすでは行きたい場所へ行けないことや所要時間が長いこと、赤池駅のバスロータリーからバス停が外れていることなどが挙げられました。	くるりんばすについては、1周を40分ほどに短くすることや乗継券を全バス停で発行すること、バス停数を少なくすることなどが挙げられました。
西部 福祉会館地区	8/23（月） 14時～	11名	〈買い物目的〉アオキスーパー日進店、プライムツリー赤池、ドン・キホーテ香久山店等 〈通院目的〉地域のかかりつけ医院等	くるりんばすが一方通行であること、終発便が早いこと、乗継に関する事、バス停環境が悪いことなどが挙げられました。	くるりんばすについては、幹線と支線にルートに分けることや利用の少ないバス停には止まらないこと、大学スクールバスとの連携などが挙げられました。

【6地区のまとめ】

テーマ1：普段よく行くお出かけについて

○買い物目的では、マックスバリュースーパー米野木店やアオキスーパー日進店などの最寄りのスーパーマーケットが多く挙げられました。通院目的では、おりど病院や地域のかかりつけ医院等が多く挙げられました。

テーマ2：そのお出かけについての問題・課題について

○くるりんばすについて、所要時間が長い、車両が大きい、一方通行が不便、ちょうどいい時間の便がない、本数が少ない、乗継が不便などの問題・課題が各地区で共通して挙げられました。

テーマ3：問題・課題を解決するアイデアを考えよう！

○くるりんばすについて、1周を30分ほどのシンプルなルートにする、車両を小型化する、双方通行に走らせる、イベント時の臨時運行の実施、30分に1本に本数を増やす、どの停留所でも乗継券を発行する、運賃を100円にするなどのアイデアが提案されました。また、その他にも、大学のスクールバスの活用、乗合タクシーの導入などのアイデアが提案されました。

小学校区図

相野山福祉会館地区（相野山小学校区・北小学校区）

北部福祉会館地区（北小学校区・竹の山小学校区）

南部福祉会館地区（南小学校区・梨の木小学校区）

東部福祉会館地区（東小学校区・梨の木小学校区）

岩崎台・香久山福祉会館地区（香久山小学校区）

西部福祉会館地区（西小学校区・赤池小学校区）



▼WSの開催風景



8. 関係団体ヒアリング

(1) 日進市高齢者移動支援推進事業モデル地区

表 日進市高齢者移動支援推進事業モデル地区 ヒアリング結果まとめ

		香久山地区	北山地区	五色園地区	日東東山地区	南ヶ丘地区	岩崎台地区(今後の検討)
移動支援の活動について	活動目的	買物、通院等の同行サービスを目的として活動	買物目的の移動支援として活動	買物同行サービスを目的として活動	お出かけ支援を目的として活動	地区住民の多目的な活動支援を目的として活動	買物目的の移動支援を検討5, 10 年後を見据えて検討している
	活動内容	・ワンコインサービスのうちの1つドアツードアで買物、病院等へ付き添う ・行先:主に香久山地区内 ・ワンコインサービス登録者数 15 ～20 名 ・個人所有の自家用車を使用 ・付添は1時間 500 円(移動支援部分は無償)	・ドライバーが買い物に行くついでに、希望者を同乗 ・毎週火・金曜日 10 時出発 ・行先:市内スーパー1箇所 ・フレンズ(支援を受ける側)12 名、パートナー(支援をする側)6 名 ・個人所有の自家用車を使用 ・無償	・買物同行サービス ドアツードアで買い物へ付き添う ・月～金曜日 10 時～17 時 ・行先:市内スーパー3箇所、長久手市内スーパー3箇所 ・利用登録者 5 名(65 歳以上の高齢者に限定)、移動支援登録者 10 名、事務所職員 2 名 ・個人所有の自家用車を使用 ・買物同行費として、利用 1 回 1,000 円(2 時間程度)、相乗り時は 500 円(移動支援部分は無償)	・定時定路線(巡回型)運行 ・毎週月・木曜日 目的運行(要予約)と午前 2 巡回、午後 2 巡回の運行(予約不要) ・行先:近隣病院・クリニック、スーパー、日進駅、公共施設等 ・会員登録者 19 世帯(28 名)、ドライバー4名、付添者6名 ・市がリースした車両(8人乗りワゴン車)を使用 ・会費:600 円/月(1 世帯あたり)	・定時定路線(往復型)運行 ・毎週火・金曜日、第2・4土曜日 行:南ヶ丘会館 9:50 出発 帰:日進駅・スーパー11:00 出発 帰りは玄関前までも可 ・会員登録者 18 名(現在 12 名が利用)、ドライバー10 名(5名は休日限定)、サポーター8名ほど ・市がリースした車両(8人乗りワゴン車)を使用 ・会費:2,000 円/年	
活動を行う上での問題点や課題について	ドライバー	ドライバーの確保	ドライバーの確保・高齢化	ドライバーの確保	ドライバーの確保	ドライバーのシフトの決め方	ドライバーの確保
	車両	メンテナンス・運行経費等の負担				ガソリン代等運行経費の負担	ガソリン代等運行経費の負担
	事故等への対応	事故発生時の責任の所在 保険料増加分の負担	移動支援ドライバー個人の自動車保険で対応	移動支援ドライバー個人の自動車保険で対応	事故等発生時の責任の所在	事故発生時の責任の所在	事故発生時の責任の所在 保険料増加分の負担
	料金等			買物同行費部分の低減化が必要 利用促進			
地域公共交通との連携等について	その他		自治会の下、老人クラブが運営しているが、運営主体の自治会への移管も考えられる。	自治会で運営しており、区長任期や役員の入れ替わりにより移動支援が継続されるか不安があるため、組織体制の明確化が必要		ボランティアへの謝金を検討中だが、既存の他のボランティア活動との調整が必要	
			公共交通が便利になれば、活動を解散することも考えている。	曜日、時間帯、区域等を限定するなど、一般タクシーとの競合に配慮する必要がある。 買物の場合、行きは公共交通を利用し、帰りは荷物があるため移動支援を利用することも考えられる。買い物以外にも図書館、病院、公共施設等で同じ利用方法が考えられる。	くるりんばすのダイヤに合わせて乗継ができるよう検討している。 公共交通事業者(鉄道、バス、タクシー)、くるりんばすと役割分担をした上での連携を望む。 公共交通事業者と意見を直接話し合い、調整する場がない。	くるりんばすのダイヤに合わせて乗継ができるよう発着時間を設定している。	
	今後の活動の方向性等	月に 2 回あるほっとカフェでアンケート配布を検討。		現段階では移動支援サービスの利用はなく、今後の利用実績を踏まえ、サービスのあり方を検討	曜日によって運行ルートを変えるか検討中	付加価値の付け方を検討	
	市へ期待することについて	今後の免許証返納者層をみすえた検討 保険等の整備		移動支援ボランティア活動保険の負担	「2025 年から問題」を見据えて、まち協づくりや買物困難者支援、移動支援の検討を進めてほしい。	運行経費、保険に対する支援	

・住民主体による高齢者移動支援は、生活支援の一環としての移動支援であり、閉じこもりの防止や地区住民のコミュニティを深めることを目的として活動しています。
・いずれの活動も、地域公共交通とは目的や基本となる考え方が異なることから、地域福祉的な視点や、これら活動の役割・機能を明確化した上で、地域公共交通計画においては地域公共交通とは別のものとして整理します。
・既存のバス停までの歩行が困難な方や、くるりんばすの一方方向運行では利用がしづらいといった課題が背景にあることから、既存公共交通によるきめ細やかなサービス改善や、新たな移動手段(デマンド型交通等)の検討・導入が必須と考えられます。