

日進市社会資本総合整備計画「赤池駅周辺地域における快適なまちづくり」の事後評価(案)に係るパブリックコメント実施結果

意見募集期間:令和4年5月2日(月)から令和4年6月3日(金)まで

意見提出者数:1名

提出意見件数:1件

ページ	項目	意見内容(※意見内容は提出された文言のまま記載しています)	市の考え方
-	-	プライムツリー及びそれまでの道路沿いは人通りも増え活性化しました。しかし赤池郵便局周辺が店が少なくなり人通りも減少しているのが淋しいですね。事務所の出店希望の方も人通りの多い路線を指定されるのは宿命なんだろうね。	赤池駅北側については、国道153号と県道58号(名古屋豊田線)、市道赤池・浅田2号線との交差点の渋滞解消及び安全対策のため、右折帯と歩道整備の事業を行っています。今後、県道58号(名古屋豊田線)の歩道が整備されますと、赤池駅から郵便局前の市道赤池駅前線を通行する歩行者が増加していくと推測しており、人通りが増え活気が出ることで、事務所や店舗の出店の可能性が高まるのではないかと考えております。 いただいたご意見は、今後のまちづくりの参考とさせていただきます。