
平成30年度第3回 日進市地域公共交通会議 資料

【報告事項】

- (1) 平成30年4月以降の運行実績について ……P 1
- (2) 平成30年度地域公共交通確保維持改善事業に係る
自己評価（幹線系統） ……P 4

【議題】

- (1) 平成30年度地域公共交通確保維持改善事業に係る
自己評価（フィーダー系統・再編計画推進事業） ……別紙1

【その他】

- フィードバックアンケートの結果について（速報） ……別紙2

平成31年1月15日

報告事項(1) 平成30年4月以降の運行実績について(平成28年度、29年度との比較)

赤池線(南コース)								米野木線(東南コース)								三本木線(東コース)							
月	利用者数			対29年度		対28年度		30年度	利用者数			対29年度		対28年度		30年度	利用者数			対29年度		対28年度	
	29年度	28年度	差(人)	比率(%)	差(人)	比率(%)	29年度		28年度	差(人)	比率(%)	差(人)	比率(%)	29年度	28年度		差(人)	比率(%)	差(人)	比率(%)			
4	5,242	4,886	6,543	356	107%	-1,301	80%	2,197	2,187	4,917	10	100%	-2,720	45%	2,406	3,077	4,919	-671	78%	-2,513	49%		
5	5,053	4,942	6,162	111	102%	-1,109	82%	2,228	2,358	4,901	-130	94%	-2,673	45%	2,632	2,998	4,786	-366	88%	-2,154	55%		
6	5,443	5,032	6,934	411	108%	-1,491	78%	2,268	2,372	5,117	-104	96%	-2,849	44%	2,681	2,937	5,064	-256	91%	-2,383	53%		
7	5,820	5,241	7,140	579	111%	-1,320	82%	2,379	2,547	5,429	-168	93%	-3,050	44%	2,530	2,745	6,164	-215	92%	-3,634	41%		
8	6,184	5,014	6,763	1,170	123%	-579	91%	2,390	2,500	5,508	-110	96%	-3,118	43%	2,529	2,433	5,582	96	104%	-3,053	45%		
9	5,463	4,793	6,936	670	114%	-1,473	79%	2,349	2,615	5,050	-266	90%	-2,701	47%	2,712	2,689	5,416	23	101%	-2,704	50%		
10	5,706	4,851	6,863	855	118%	-1,157	83%	2,499	2,508	5,180	-9	100%	-2,681	48%	2,986	2,895	4,786	91	103%	-1,800	62%		
11	5,540	5,124	6,228	416	108%	-688	89%	2,414	2,304	4,899	110	105%	-2,485	49%	2,804	2,613	4,831	191	107%	-2,027	58%		
計	44,451	39,883	53,569	4,568	111.5%	-9,118	83.0%	18,724	19,391	41,001	-667	96.6%	-22,277	45.7%	21,280	22,387	41,548	-1,107	95.1%	-20,268	51.2%		

梅森線(西コース)								五色園線(北コース)								岩崎線(中コース)							
月	利用者数			対29年度		対28年度		30年度	利用者数			対29年度		対28年度		30年度	利用者数			対29年度		対28年度	
	29年度	28年度	差(人)	比率(%)	差(人)	比率(%)	29年度		28年度	差(人)	比率(%)	差(人)	比率(%)	29年度	28年度		差(人)	比率(%)	差(人)	比率(%)			
4	3,721	4,057	5,069	-336	92%	-1,348	73%	5,953	5,964	3,886	-11	100%	2,067	153%	2,817	2,880	4,915	-63	98%	-2,098	57%		
5	3,868	3,757	5,016	111	103%	-1,148	77%	5,558	5,346	3,798	212	104%	1,760	146%	2,637	2,771	4,790	-134	95%	-2,153	55%		
6	3,908	3,951	5,156	-43	99%	-1,248	76%	5,584	5,485	4,153	99	102%	1,431	134%	2,772	3,084	4,825	-312	90%	-2,053	57%		
7	3,745	3,891	5,625	-146	96%	-1,880	67%	6,276	6,134	4,207	142	102%	2,069	149%	2,596	3,088	4,979	-492	84%	-2,383	52%		
8	3,832	3,994	5,463	-162	96%	-1,631	70%	7,209	7,058	4,479	151	102%	2,730	161%	2,308	2,938	4,856	-630	79%	-2,548	48%		
9	3,712	3,627	5,826	85	102%	-2,114	64%	5,652	5,489	3,839	163	103%	1,813	147%	2,717	2,758	4,772	-41	99%	-2,055	57%		
10	4,041	3,702	5,320	339	109%	-1,279	76%	5,976	5,469	4,014	507	109%	1,962	149%	2,320	2,870	4,926	-550	81%	-2,606	47%		
11	3,720	3,814	5,319	-94	98%	-1,599	70%	5,960	5,760	4,257	200	103%	1,703	140%	2,421	2,825	4,853	-404	86%	-2,432	50%		
計	30,547	30,793	42,794	-246	99.2%	-12,247	71.4%	48,168	46,705	32,633	1,463	103.1%	15,535	147.6%	20,588	23,214	38,916	-2,626	88.7%	-18,328	52.9%		

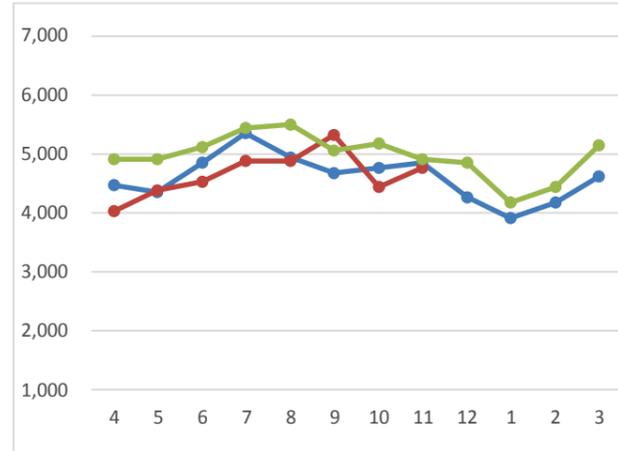
名鉄バス 日進中央線(ぐるりんばす 中央線)								循環線(南西コース)							
月	利用者数			対29年度		対28年度		30年度	利用者数			対29年度		対28年度	
	29年度	28年度	差(人)	比率(%)	差(人)	比率(%)	29年度		28年度	差(人)	比率(%)	差(人)	比率(%)		
4	9,492	8,319	7,292	1,173	114%	2,200	130%	4,039	4,472	4,917	-433	90%	-878	82%	
5	9,690	7,855	6,310	1,835	123%	3,380	154%	4,382	4,353	4,901	29	101%	-519	89%	
6	10,211	8,198	6,709	2,013	125%	3,502	152%	4,533	4,860	5,117	-327	93%	-584	89%	
7	11,334	8,499	6,754	2,835	133%	4,580	168%	4,868	5,334	5,429	-466	91%	-561	90%	
8	9,587	7,611	5,239	1,976	126%	4,348	183%	4,879	4,942	5,508	-63	99%	-629	89%	
9	10,308	7,677	5,875	2,631	134%	4,433	175%	5,318	4,666	5,050	652	114%	268	105%	
10	10,319	8,718	6,573	1,601	118%	3,746	157%	4,430	4,770	5,180	-340	93%	-750	86%	
11	10,040	8,149	5,998	1,891	123%	4,042	167%	4,764	4,840	4,899	-76	98%	-135	97%	
計	80,981	65,026	50,750	15,955	124.5%	30,231	159.6%	37,213	38,237	41,001	-1,024	97.3%	-3,788	90.8%	

ぐるりんばす合計(ぐるりんばす7コース合計)								ぐるりんばす+名鉄バス日進中央線(ぐるりんばす8コース)							
月	利用者数			対29年度		対28年度		30年度	利用者数			対29年度		対28年度	
	29年度	28年度	差(人)	比率(%)	差(人)	比率(%)	29年度		28年度	差(人)	比率(%)	差(人)	比率(%)		
4	26,375	27,523	34,859	-1,148	96%	-8484	76%	35,867	35,842	42,151	25	100%	-6,284	85%	
5	26,358	26,525	34,092	-167	99%	-7734	77%	36,048	34,380	40,402	1,668	105%	-4,354	89%	
6	27,189	27,721	36,114	-532	98%	-8925	75%	37,400	35,919	42,823	1,481	104%	-5,423	87%	
7	28,214	28,980	38,186	-766	97%	-9972	74%	39,548	37,479	44,940	2,069	106%	-5,392	88%	
8	29,331	28,879	37,128	452	102%	-7797	79%	38,918	36,490	42,367	2,428	107%	-3,449	92%	
9	27,923	26,637	36,294	1,286	105%	-8371	77%	38,231	34,314	42,169	3,917	111%	-3,938	91%	
10	27,958	27,065	35,551	893	103%	-7593	79%	38,277	35,783	42,124	2,494	107%	-3,847	91%	
11	27,623	27,280	34,655	343	101%	-7032	80%	37,663	35,429	40,653	2,234	106%	-2,990	93%	
計	220,971	220,610	286,879	361	100.2%	-65,908	77.0%	301,952	285,636	337,629	16,316	105.7%	-35,677	89.4%	

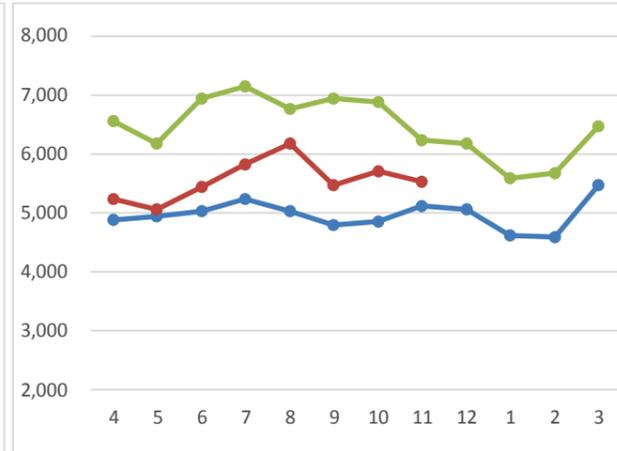
※過去との比較を容易にするため、各年度11月分までのデータを掲載しております。

くるりんばす月毎利用者数

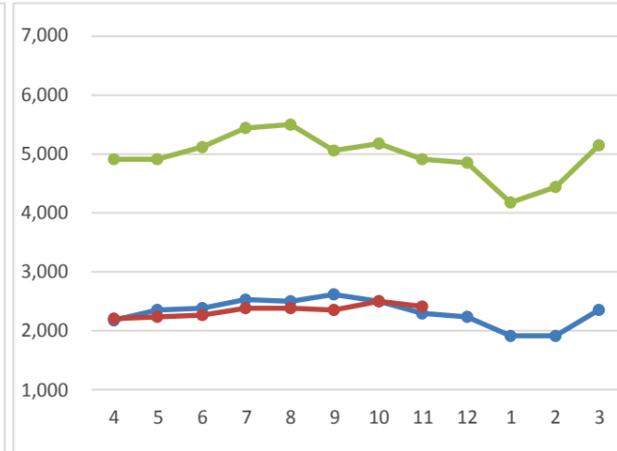
循環線



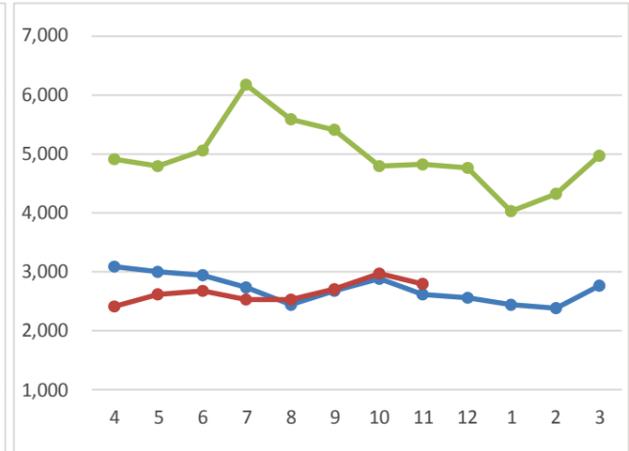
赤池線



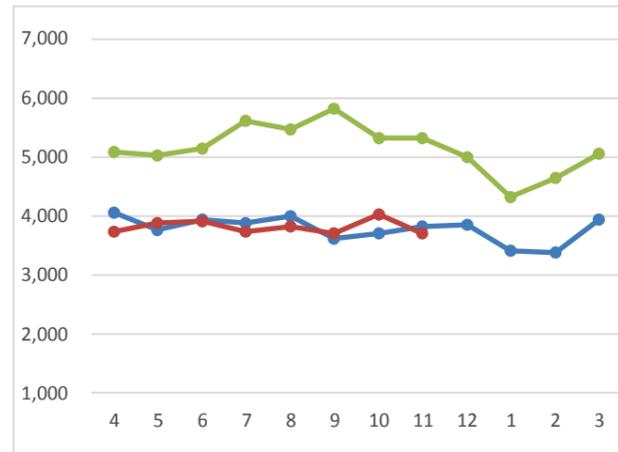
米野木線



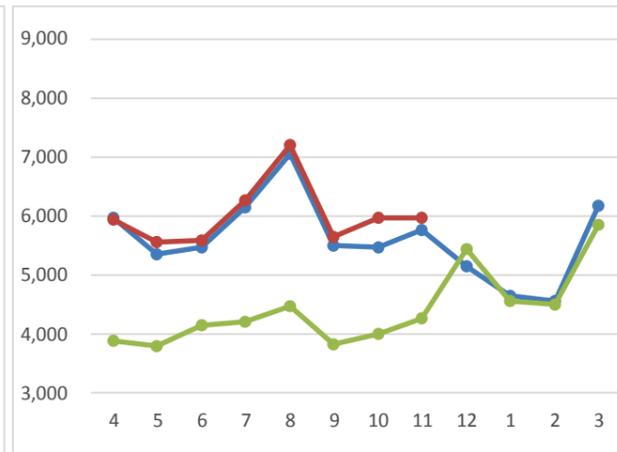
三本木線



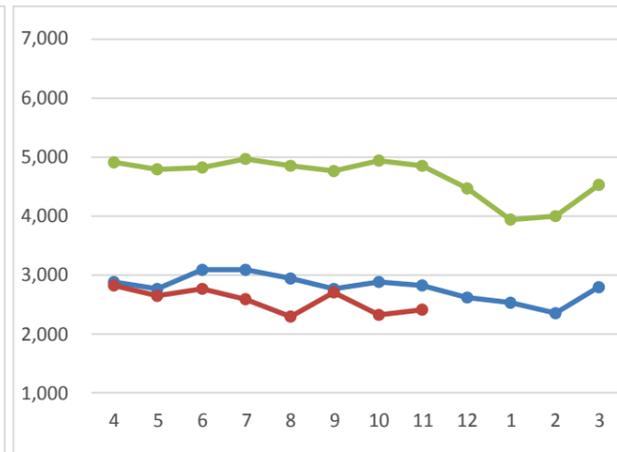
梅森線



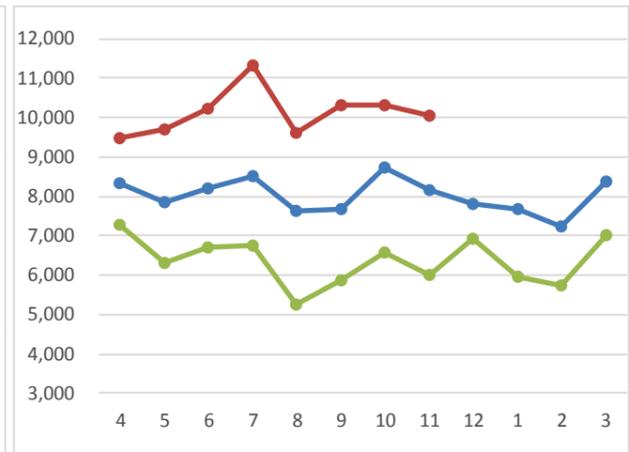
五色園線



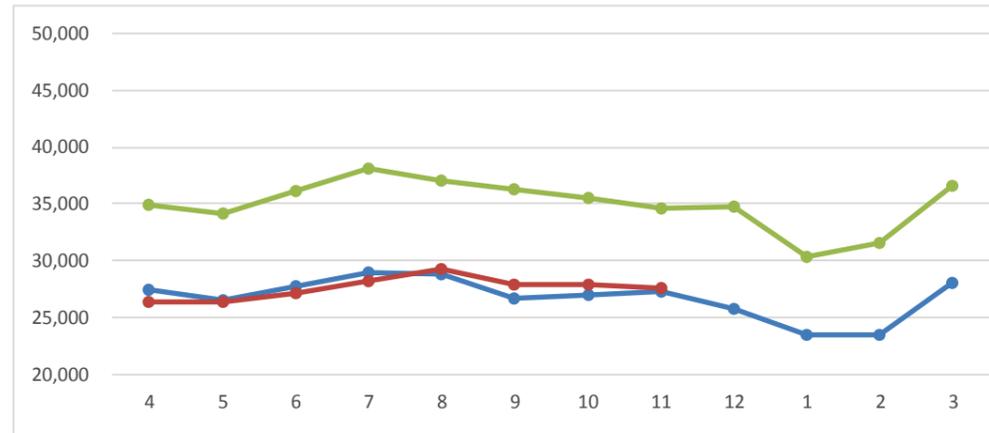
岩崎線



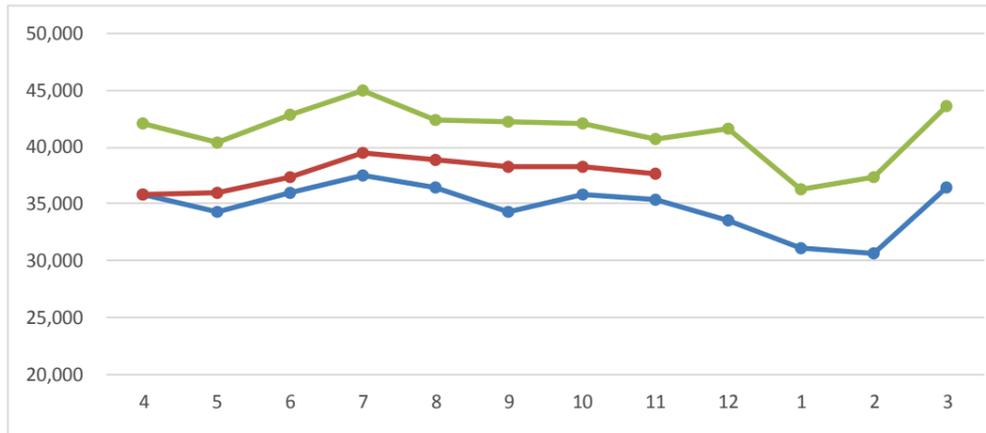
日進中央線



7コース



8コース



人/月

緑	28年度
青	29年度
赤	30年度

■H30くるりんばす月別コース別料金収入

(単位:円)

(収入)	循環	赤池	米野木	三本木	梅森	五色園	岩崎	計	各店舗計	合計	運行日数
4月	130,500	283,700	84,600	135,500	236,300	281,900	101,400	1,253,900	1,041,400	2,295,300	30
5月	140,400	283,300	87,600	146,300	238,600	254,900	99,100	1,250,200	535,300	1,785,500	31
6月	166,100	312,400	77,900	151,300	238,900	251,000	111,600	1,309,200	499,200	1,808,400	30
7月	184,900	350,700	104,200	157,000	241,000	269,000	127,500	1,434,300	679,100	2,113,400	31
8月	174,900	372,100	115,500	177,000	255,700	314,200	103,700	1,513,100	461,600	1,974,700	31
9月	214,800	354,600	119,400	193,800	259,100	276,600	159,800	1,578,100	518,300	2,096,400	30
10月	164,800	295,900	97,800	176,400	251,000	254,500	105,600	1,346,000	1,351,200	2,697,200	31
11月	169,700	310,700	96,800	155,100	220,500	255,700	117,900	1,326,400	584,200	1,910,600	30
12月	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	(30)
1月	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	(28)
2月	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	(28)
3月	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	(31)
計	1,346,100	2,563,400	783,800	1,292,400	1,941,100	2,157,800	926,600	11,011,200	5,670,300	16,681,500	244

※『各店舗計』は定期券、回数券の市内全店舗の売上合計

■H29くるりんばす月別コース別料金収入(7コース)

(収入)	循環	赤池	米野木	三本木	梅森	五色園	岩崎	計	各店舗計	合計	運行日数
4月	146,000	296,800	91,300	230,100	250,800	318,000	120,100	1,453,100	1,605,400	3,058,500	30
5月	140,000	286,300	87,800	194,600	200,900	263,100	105,900	1,278,600	486,700	1,765,300	31
6月	168,200	299,600	95,300	181,600	223,800	273,300	134,600	1,376,400	560,700	1,937,100	30
7月	187,400	305,000	95,600	169,300	227,900	261,600	127,000	1,373,800	630,600	2,004,400	31
8月	170,300	314,500	106,000	171,800	224,300	309,700	117,100	1,413,700	401,200	1,814,900	31
9月	157,800	268,400	94,500	175,500	197,200	266,900	110,800	1,271,100	659,200	1,930,300	30
10月	168,800	285,400	98,500	190,100	227,000	257,200	111,700	1,338,700	809,900	2,148,600	31
11月	167,500	286,700	85,300	154,300	236,300	274,900	107,100	1,312,100	445,800	1,757,900	30
12月	(138,800)	(286,900)	(73,900)	(183,500)	(262,700)	(239,500)	(102,000)	(1,287,300)	(520,500)	(1,807,800)	(30)
1月	(144,700)	(276,000)	(68,600)	(167,700)	(229,100)	(251,200)	(101,800)	(1,239,100)	(619,200)	(1,858,300)	(28)
2月	(153,200)	(262,900)	(74,600)	(145,600)	(217,600)	(215,500)	(92,800)	(1,162,200)	(404,700)	(1,566,900)	(28)
3月	(161,500)	(318,600)	(89,600)	(178,800)	(258,000)	(279,000)	(117,900)	(1,403,400)	(631,700)	(2,035,100)	(31)
計(11月まで)	1,306,000	2,342,700	754,300	1,467,300	1,788,200	2,224,700	934,300	10,817,500	5,599,500	16,417,000	244

H30-H29差額
(11月まで) 264,500

対前年度比 : 101.6%

1 再編後の利用者数の推移

平成30年4～11月の利用者数は、くるりんばす7路線が前年同期比横ばいの100.2%となったのに対し、日進中央線が前年同期比124.5%と数値を大きく伸ばした結果、8路線の合計では前年同期比105.7%となり、全線再編前の9割の水準まで増加してきている。

一方で個別の路線に目を向けると、日進中央線、赤池線が前年同期比で大きく数値を伸ばした一方で、岩崎線が前年同期比で11.3%程のマイナスとなった他、米野木線、三本木線も低調に推移するなど、路線によって増減度合いの差が出ている。このことは、再編後の利用者の移動方法の選択に変化が生じてきている証左であると考えられますので、変化の中身について、フィードバック調査及び車内調査の詳しい分析結果を基に把握し、対応策の検討を開始する必要があります。

2 車内収入の推移

平成30年4～11月の料金収入は前年同期と比較すると約26万円の増加となりましたが、この金額にはフィードバックアンケートに同封したお試し乗車券50万円分が計上されているため、その影響額を除くと約24万円の減少となります。ただし、新規に追加された定期券などの影響で、平成29年4月の売上額が大きく膨らんでいた(平成30年比+76万円)となっていたことを考慮しますと、料金収入は微増傾向にあると考えられます。

平成30年度地域公共交通確保維持改善事業に係る自己評価（幹線系統）

愛知県の地域間幹線系統確保維持計画において、確保又は維持が必要な運行系統と位置付けられた路線については、「地域公共交通確保維持改善事業費補助金交付要綱」に基づき、事業評価を行うこととされています。日進市が運営主体となっている路線としては、梅森線、五色園線が該当しておりますが、他に名鉄バス株式会社が運営主体となっている路線として、日進中央線と星ヶ丘・豊田線が本市に関係する路線として、平成30年度の計画路線に位置付けされております。これら幹線については、県から国に対し、下記の内容で評価報告を行う予定となっております。

①補助対象事業者等		②事業概要		③前回(又は類似事業)の事業評価結果の反映状況	④事業実施の適切性	⑤目標・効果達成状況						⑥複数市町村を跨ぐ系統/幹線系統としての役割	⑦事業の今後の改善点(特記事項を含む)			
						輸送量(人)				収支率(%)						
						H30計画	H30実績	(平均乗車密度)	(運行回数)	H29実績	H30実績					
名鉄バス(株)	名鉄バス(株)	日進中央	赤池駅～長久手古戦場駅	関係市と協力し、時刻表・バスマップの作成・配布、バスロケーションシステムやオープンデータ化(GTFS)による情報提供により路線のPRを継続的に実施した。沿線大学へ訪問し、学生の利用促進を依頼した。また、沿線市のバスマップ等にも本路線の情報を掲載し利用促進に努めた。	A	台風の影響等による運休があったが、その他は所定の事業計画どおりの運行が実施されている。《台風による運休》H30/9/4:5本	A	補助対象期間の利用者数は127,170人で、目標数値73,000人に対して174.2%となり、目標を達成することができた。前年度比でも144.7%増加した。平成29年4月の路線再編により多くの区間で運賃の値上げとなったが、比較的短距離の利用が底上げしたこともあり、利用者が増加している。	46.5	61.5	4.1	15.0	49.1	60.6	市を跨ぐ利用者は、月平均2,040人で全体の20%を占め、その内訳は、通勤定期5.9%、通学定期5.9%、現金・ICSF(定期以外)88.2%である。路線の南北にある赤池駅とリニモ長久手古戦場駅を結ぶもので交通結節点同士を結んでおり、住民の移動の軸として重要な役割を担っている。《地域的・フィーダー的系統》くるりんばす(全線)、長久手市Nーバス(中央循環線)	毎時1本運行のため、遅延による運行への信頼性を失うと利用者離れも懸念されるため、大型商業施設に起因する道路渋滞等の影響を最小限に食い止める施策を検討するなど、定時運行の確保に引き続き努める。また、再編の効果や課題の抽出を行うとともに、路線の周知を継続的に実施していく。
		星ヶ丘・豊田	赤池駅～イオン三好店アイモール前	関係市と協力し、時刻表・バスマップの作成・配布、バスロケーションシステムの提供、ノンステップバスへの更新等により利用者の利便性向上に努めた。また、沿線市のバスマップ等にも本路線の情報を掲載し利用促進に努めた。	A	台風の影響等による運休があったが、その他は所定の事業計画通りの運行が実施されている。《台風による運休》H30/9/4:4本 H30/9/30:4本	B	補助対象期間の利用者数は34,188人で、目標数値37,020人に対して92.3%と減少し、目標を達成することができなかった。前年度比でも80.3%減少し、収支率も大きく減少した。利用者の交通需要の変化や交通渋滞に伴う交通環境の変化により利用者数にも影響があったと考えられる。	18.8	16.9	2.6	6.5	50.8	38.0	複数市町村を跨ぐ利用者は、月平均1,980人で全体の78%を占め、その内訳は、通勤定期1.5%、通学定期4.5%、現金・ICSF(定期以外)93.9%である。東郷町内から、日進市内の赤池駅又はみよし市の商業施設への需要が多い。《地域的・フィーダー的系統》(東郷町)じゅんかい君(北、南北コース)、(日進市)くるりんばす(赤池線)	沿線地域にある複数の大型商業施設の影響による移動の需要の変化を検証する必要がある。必要に応じて、路線の見直しを検討する。継続して、バスロケーションシステム等による情報提供を実施するとともに、事業者・沿線市と連携した乗り方教室等の利用促進を図っていく。
日進市	名鉄バス(株)	くるりんバス(梅森線)	市役所～東名古屋病院～市役所	大型商業施設のプレオープンに合わせたお買い物ツアーの企画、コミュニケーションツールを製作した。また、オープンデータ化(GTFS)やバスロケーションシステムの導入を進め、公共交通の利用を促した。	A	台風の影響等による部分運休があったが、その他は所定の事業計画どおりの運行が実施されている。《台風による部分運休》H30/9/4	B	補助対象期間の利用者数は44,918人で、目標数値48,684人に対して92.3%となり、目標を達成することができなかった。前年度比でも、84.9%と減少している。平成29年4月の路線再編により運行本数の減少や路線キロ程が短くなり、本路線がカバーするエリアが再編前よりコンパクトになった影響が考えられるが、再編後の利用者は低調に推移している。	55.4	18.8	1.9	9.9	—	15.8	複数市町村を跨ぐ利用者は、月平均371人で全体の5%となっているが、当該路線は日進市西部と赤池駅を結ぶ路線であり、多数の利用者が鉄道を利用した市町村間移動を行っていると考えられる。鉄道駅の利用のほか、東名古屋病院への通院利用も推測される。《地域的・フィーダー的系統》くるりんばす、名古屋市営バス	路線再編を行った結果、利用者が減少しているため、利用実態の把握を行い、再編の効果や課題の抽出を行う。路線の周知・PRにより利用促進に努める。近隣5市町において、尾三地区広域公共交通推進協議会を設置したため、尾三地区エリアの路線網等について検討を進めていく。
		くるりんバス(五色園線)	市役所～長久手古戦場駅～市役所	オープンデータ化(GTFS)やバスロケーションシステムの導入を進め、市を跨ぐ乗り継ぎ等の情報提供を行い、公共交通の利用を促した。市のバスマップを製作し、沿線市内の公共交通施設・商業施設等に配布した。	A	台風の影響等による部分運休があったが、その他は所定の事業計画どおりの運行が実施されている。《台風による部分運休》H30/9/4	A	補助対象期間の利用者数は67,994人で、目標数値67,237人に対して101.1%となり、目標を達成することができた。前年度比でも106.0%と増加した。平成29年4月の路線再編の結果、リニモ長久手古戦場駅との接続強化、また沿線の大型商業施設の開業による相乗効果もあり、再編後の利用者が大きく増加している。	75.2	21.7	2.2	9.9	—	13.9	複数市町村を跨ぐ利用者は、月平均3,354人で全体の29.6%を占め、日進市東部と交通結節点である長久手古戦場駅を結ぶ非常に重要な路線である。通勤通学、買い物利用など幅広く利用されている。《地域的・フィーダー的系統》くるりんばす、長久手市Nーバス(中央循環線)	路線再編を行った結果、利用者数は過去の実績を大幅に上回る状態が継続しており、概ね高評価を得ている。しかし、改善すべき事項が生じている可能性があるため、実態の把握を行い、再編の効果や課題の抽出を行う。近隣5市町において、尾三地区広域公共交通推進協議会を設置したため、尾三地区エリアの路線網等について検討を進めていく。