

平成 29 年度第 1 回日進市地域公共交通会議 議事録

日 時 平成 29 年 5 月 22 日 (月) 午前 9 時 30 分から  
 場 所 日進市中央福祉センター 2 階 多機能室 北  
 出 席 者 松本幸正 (会長)、幸村朋子 (委員)、西川恵子 (委員)、古田寛 (代理出席)、  
 多田直紀 (委員)、近藤博之 (委員)、松本謙治 (代理出席)、木本正則 (委員)、  
 岡田英雄 (委員)、桑原良隆 (代理出席)、梶川和彦 (代理出席)、山田久義 (委員)、  
 花井祥雄 (委員)、新見春子 (委員)、二村裕之 (委員)、寺田裕美 (委員)、  
 大竹弘真 (委員)、青山雅道 (委員)、牧茂久 (オブザーバー)  
 欠 席 者 川原田真弓 (委員)、岩田尚也 (委員)、近藤誠 (委員)  
 事 務 局 市民生活部生活安全課  
 傍聴の可否 可  
 傍聴の有無 あり (9 名)  
 報 告 事 項 平成 28 年度の運行実績について  
 議 題 (1) 平成 28 年度歳入歳出決算について  
 (2) 平成 29 年度歳入歳出予算について  
 (3) 平成 30 年度生活交通確保維持改善計画について  
 (4) 平成 29 年度地域公共交通再編推進事業について

発 言 者	内 容 ( 要 旨 )
事 務 局	それでは会議の方へ移りたいと思います。 (会議公開・傍聴者入室)
事 務 局	それでは、会長に議事進行をお渡しします。
会 長	では議題に入りたいと思います。 報告事項 平成 28 年度の運行実績について
会 長	事務局より報告をお願いします。
事 務 局	(資料に基づき説明)
会 長	ご意見ご質問はございますか。
委 員	定期券の売り上げが非常に伸びているが、利用者数について、定期券を購入した人も乗車する度に 1 件とカウントされていますか。 また、事務局の説明に対しまして補足説明をさせていただきますと、通常コミュニティバスは、民間事業者では採算が取れなくなった路線を市が受け持つパターンが大半なのですが、日進市は最も収支の良い路線を民間に渡すという、他に類の無い取り組みを実施しました。持続可能なネットワーク作りに繋がる好事例であると思います。
会 長	定期券購入者については、乗車する都度 1 件とカウントしているということでしょうか。
事 務 局	はい。その通りでございます。

発 言 者	内 容 ( 要 旨 )
委 員	くるりんばすはイベント時などの臨時便は無いのですか。また、あるのであればその数値はカウントされていますか。
事 務 局	夢まつり、市民まつり等で臨時便を出しております。また団体利用の申し出があった場合も追車をお願いをしておりますが、それらの数値は利用人数にカウントしております。
委 員	再編に関し、苦情やトラブルは無かったですか。 普段良くバスを利用される方から、日進駅発着時にバスを降ろされるため不便だと聞いたのですが、そのような苦情は無かったですか。
事 務 局	今、日進駅と市役所を発着点とする形でバスの運行を行っておりますが、運転手が休憩を取る必要があるため、日進駅ではどうしても一旦降りて頂かないといけない状況です。これについては、循環する路線であるにもかかわらず不便だとの意見を頂いております。 なお、一度降りることにより、再度料金が掛かってしまっはいけないので、日進駅でも乗り継ぎ券を発行する対応を行っております。
会 長	これにつきましては我々も全く想定していなかった件でございまして、逆に市役所でのみ、他のバスが集まるおかげで乗務員が交代で休憩を取ることが出来るため、降りずに乗っていられるとのことでした。 現在は乗り継ぎ券を発行することで対応していただいているとのことですね。  他にご質問はございますか。
委 員	別添資料 1 で4月の中央線の利用者数は記載されているが、収入が記載されていない理由は何故ですか。 また、定期券・回数券の収入が約5倍となっているが、何かPRをされたのですか。もしくは、例えばイオンで雇用された方が通勤に使っているなど、特別な傾向があるのですか。
会 長	では、私から説明をします。まず、中央線につきましては、4月から民営バス路線となっており、収入につきましては名鉄バスに入っているためであります。 また、定期券・回数券の収入が大幅に増えた理由につきましては、今までは高齢者しか買えなかった定期券が、一般の人も買えるようになったので、一般定期や通学定期の売り上げが加算されている影響があると思います。 内訳などが分かればお願いします。
事 務 局	定期券販売の内訳につきましては、一般1か月が6名、一般3か月が3名、一般6か月が5名、学生1か月が9名、学生3か月が8名、学生6か月が4名、高齢1か月が117名、高齢3か月が84名、高齢6か月が83名となっております。 また、回数券につきましては1,000円のもの305枚売っております。
会 長	高齢者の方の定期券購入がすごく増えているのですか。 これは何か要因があるのですか。

発 言 者	内 容 ( 要 旨 )
事 務 局	やはり価格設定が極めて安いことが大きいようです。高齢者定期の場合、1か月定期でも1200円ですので、片道200円、往復400円とすると3日乗れば元が取れる。日々利用される方など、月20日程度利用された場合は1回あたり30円程の金額となるため、定期券を購入した方がお得であると言う認識が広まった結果であると思います。
会 長	ちなみに名鉄バスさんの中央線の料金収入はどうなっていますか。
委 員	細かい資料を見ていないため正確なことは分かりませんが、利用者数は予想を上回るペースで推移しております。ただし、本数も増やしているため収支は依然として厳しい状況ですので、更なる周知が必要であると考えております。 ところで先程の定期券に関する説明で、1、3、6か月の定期券があるとの事でしたが、期間の長い定期券の売り上げを4月の売り上げとして計上してしまうと、来月以降の売り上げが大きく落ち込んでしまうのではないのでしょうか。
事務局	おっしゃるとおり、例えば6か月定期は6分の1を掛けて計上する等の方法も考えられますが、今回につきましては急遽、数値だけを提示させていただきましたので参考値としてお考えください。
会 長	今回、前年4月の実績値との比較を行っておりますが、去年の4月はまだイオンがオープンしていない数値です。そのことを考慮すると、実質はかなり減っている。決して安心できる状況ではないという厳しい現実を認識したうえで利用促進を図っていかなくてはならないと思います。  その他にいかがでしょうか。ご質問が無ければ次に進みたいと思います。それでは議題(1)について事務局より説明をお願いします。
事 務 局	(資料に基づき説明)
会 長	お忙しい中、監査委員の大竹さんと幸村さんには監査を実施して頂いております。それでは監査報告を大竹さんからお願いします。
委 員	私と幸村さんとそれぞれ監査を実施しました。関係資料、通帳等を確認しましたが、先程の報告にあった通り、適正に処理されていることを認めます。
会 長	この決算につきましてご意見、ご質問などはございませんでしょうか。ご意見無いようですのでご承認頂いたということでよろしいでしょうか。
委 員	(異議なし)
会 長	それでは議題1につきましては承認とさせていただきます。 続きまして議題(2)について事務局より説明をお願いします。
事 務 局	(資料に基づき説明)
会 長	この予算についてご意見、ご質問などはございませんでしょうか。  説明の中でモビリティーマネジメントという言葉が出てきました。専門用語ですので補足説明します。これはみなさんに公共交通を利用してもらう為の働きかけをして

発 言 者	内 容 ( 要 旨 )
	<p>いくと言う意味でして、何をやるかについては後ほど決める予定です。今回はその予算として240万円を計上しており、幸いにも国からの補助も出るとのことでした。</p> <p>ちなみに補助額は事業費の2分の1ですか。</p>
事 務 局	<p>補助要綱上は事業費の2分の1ですが、あくまでもモビリティーマネジメントして認められた部分の2分の1ですので、240万円の半分の120万円が満額付く訳ではございません。今回は75万円程の補助が出るものと想定しております。</p>
会 長	<p>最近は国の審査も厳しくなっておりますので満額ではないということですね。</p> <p>議題(2)についてご意見、ご質問などはございませんでしょうか。</p>
委 員	(異議なし)
会 長	<p>ご異論無いようですので会議として承認したとさせていただきます。</p> <p>それでは議題(3)に移ります。こちらは国の補助制度に関することで、内容が非常に難しくなっております。まずは岡田委員からこの補助制度について簡単にご説明いただきたいと思っております。</p>
委 員	<p>6ページに生活交通確保維持改善計画とありますが、これは国の補助制度を活用するにあたり、事前に提出していただくネットワーク化のための計画のことです。</p> <p>今回はフィーダーと呼ばれる枝線、くるりんばすでは5つの路線が該当するのですが、そのネットワーク化の計画と平成30年度のバス購入に関する計画を決めて頂く内容となっております。</p>
会 長	<p>国の補助を利用すると言うことは、国が必要な路線であると認める必要があります。路線には幹となる幹線と枝線となるフィーダーの2つがありますが、フィーダーについてはここで計画の決定をして市から申請をすることになります。一方、幹線については県から計画の申請をすることとなっておりますので、その内容について県の委員さんから説明をお願いします。</p>
委 員	<p>地域間幹線系統についてですが、日進市では中央線、星ヶ丘豊田線、梅森線、五色園線の4つの路線が該当しております。これらの路線については県のバス対策協議会において地域間幹線確保維持計画を策定し、国に補助申請を行っていくこととなります。ただし、利用促進策などについては沿線自治体から情報を頂いて策定することとなりますので、これら幹線につきましても関心を持っていただきたいと思います。</p>
会 長	<p>ありがとうございます。</p> <p>それでは議題(3)について事務局から説明をお願いします。</p>
事 務 局	(資料に基づき説明)
会 長	<p>この計画は日進市の策定した網形成計画、再編実施計画に則って作成されております。ここに書かれている目標に向かって今後は努力していく必要があります。</p> <p>これにつきまして、ご意見、ご質問などはございませんでしょうか。</p>

発 言 者	内 容 ( 要 旨 )
委 員	<p>計画の中に表2を添付と言った形で省略されている箇所がありますが、実はこれらについては国の補助要綱がまだ定まっておらず、具体的な内容がお示しできないことが原因としてあると思います。確保維持計画につきましては、これまでの予測値による計算方式から実績値による計算方式に変わる予定となっておりますが、まだ要綱が定まっていない部分に関しましては今後調整を図って参りますので、支局、事務局にご一任頂きたいと思います。</p>
会 長	<p>表の中身については要綱が定まっていない関係で一部修正されることをご承認いただきたいと思います。</p> <p>他にご意見、ご質問などはございませんでしょうか。</p> <p>無ければ議題(3)について承認とさせていただきますがよろしいでしょうか。</p>
委 員	(異議なし)
会 長	<p>それでは議題(3)について承認とさせていただきます。</p> <p>続きまして議題(4)について事務局から説明をお願いします。</p>
事 務 局	(資料に基づき説明)
会 長	<p>以前から議論頂いている内容で、前回、買い物ツアーをやったらどうかと言った提案もございましたが、要は利用促進策として何かをやるということ。予算があるため全てを実行することは難しいですが、こういうことをやったら良いのではないかという提案を含め、ご意見などございましたらよろしくをお願いします。</p>
委 員	<p>先程、買い物ツアーによるワークショップの開催の話がございましたが、高齢者の移動支援としてバスの乗り方や利用の仕方を伝えるような取り組みを行うと良いと思います。</p>
会 長	<p>バスがあることは分かっているけど、乗るという一歩を踏み出すことが出来ない。その一歩を踏み出すような企画になると良いと思います。</p> <p>他にご意見はございますか。</p>
委 員	<p>障害を持っている人も参加できるようにしてもらいたい。</p>
会 長	<p>もちろん障害を持ってみえる方も参加できるような内容にってもらいたいと思います。買い物ツアーも店の中はバリアフリーとなっているはずですので、参加頂けると思います。</p> <p>他にご意見はございますか。</p>
委 員	<p>最近、名古屋市に行く機会が増えたが、それに伴い日進市の良さも感じるようになった。都市近郊にありながら緑も多く、子どもの数も多い。一方で若い世帯の中には日進市に越してきて数年が経つが、市のことを良く知らない方も多いうように感じます。私たちの団体で市内のツアーを開催した際も、こんなところ始めてきたと言った反応を示される方も多数見えます。このような状況ですので、例えば新しいダイヤを使って、通勤等では行かない方面へ親子で出掛けるようなツアーを企画し、小学校を通じて募集すると良いと思います。</p>

発 言 者	内 容 ( 要 旨 )
会 長	<p>市内を知ってもらうようなツアーの開催と言うことで、先程、買い物ツアーについてのお話がありましたが、買い物に限らず市内を巡ってもらうようなものを企画しても良いのかなと思います。</p> <p>ちなみに長久手市では今お話し頂いた子供向けのツアーが企画されておりまして、歴史探訪ツアー、ものづくり体験ツアーと言ったようなものがあります。これらのツアーは市内のボランティアさんが企画、運営されています。</p> <p>日進市さんは如何でしょうか。</p>
事 務 局	<p>先程の買い物ツアーの説明の中で、特に高齢者の方には喜ばれるのではないかとお話をさせていただきました。今、お話しのあった子ども向けのツアーも考えていく必要があると思います。もちろん予算が許す範囲でということになるのですが、実は、今回、再編実施計画を策定したことにより、今後5年間は国からの補助が受けられる予定となっております。ですから、今年出来なくてもまた来年と言う形で、様々な企画をブラッシュアップしつつ実施していきたいと考えております。</p>
会 長	<p>ちなみに寺田委員さんのところでは何かバスを使った企画を実施されたと言うことですか。</p>
委 員	<p>はい。自然環境に関わる団体さんや昆虫や植物を観察されている方との繋がりがあ るため、そういった方たちと一緒に掛けるツアーを行いました。</p>
会 長	<p>ありがたいですね。本当はそういうものが一番良い。市の企画となるとすぐに業者に委託という話になりますが、業者ではなく市民と共という形が一番望ましい。少しずつ変わって行きましょう。</p> <p>他にご意見はございますか。</p>
委 員	<p>一つ付け足しますと、私たちのところでも5、6年前に東郷町の子供たちと交流するツアーを行いました。東郷町の人が私のところに来た後、日進駅を経てまた東郷町へ帰ると言う内容です。学校の福祉教育と言うことですが、こどもたちの笑顔が私たちにとっても子どもにとっても一番効果あると感じました。</p>
会 長	<p>素晴らしいですね。障害のある方と子ども達との触れ合い。そういうものをもっともっとやってもらうと良いですね。</p> <p>今話しに出てきました、近隣市町との連携については如何でしょうか。</p>
事 務 局	<p>今回の利用促進事業に関しましては近隣市町を巻き込んだ企画までは考えておりませんが、次回以降の企画については市外に出ることも選択肢として考えていかないといけないと思っております。</p>
会 長	<p>他の自治体と一緒にやる企画などもやれるといいなと思います。</p> <p>他にご意見はございますか。</p> <p>よろしいですかね。</p> <p>それでは先程までのお話の中で、ここに書かれている事業全てを今年度中に実施することは難しい。また中身についてはもう少し精査する必要があるとの事ですが、基本的にはここに書かれている順で、まずはワークショップを行いましょう、次に第三</p>

発 言 者	内 容 ( 要 旨 )
	者評価でも指摘のあった利用動向調査をやり、更に余裕があれば動機付け資料の作成とすることでマイバス停を作る。このような優先順位で進めると言うことで如何でしょうか。
委 員	(異議なし)
会 長	ありがとうございます。 以上で予定されていた議題は全て終了いたしました。最後に会議の全体を通じてご意見などございましたらお聞かせください。
委 員	新しいことを始めると言うことは大変に力が要ることでもありますので、事務局の方には頑張ってまとめてもらいたと思います。一方で足元を見つめることも重要でありますので、様々な悩み事を聞いて、一つずつ解決していく努力もして行って頂きたいと思います。
会 長	おっしゃるとおりでございます。皆さんの意見を聞きながら改善を重ねていくことは重要であると思います。その時にすぐに対応すべきことと中長期で考えるべきことがございますので、ご意見やデータを集めていただいて、しかるべきタイミングでご提案いただきたいと思います。皆様方におかれましても様々な意見を伝えていただきたいと思いますし、できましたら褒め言葉も届けていただきたいと思います。 他にご意見はございますか。
委 員	別添資料3の要望書に書かれている内容の中で、事務局ですぐに対応できること、既に動いていること、またこの会議に諮る必要があることなどがあれば教えてください。
会 長	別添資料3の内容も含めて事務局から説明をお願いします。
事 務 局	別添資料3は日進市議である山根議員とごとう議員から提出された要望書でございます。また、これ以外にも市長への提案箱やお電話等で様々な意見を頂いているところです。別添資料3につきましては、まずは委員の皆様にご一読いただいた上で、他に寄せられた意見なども含めて取りまとめ作業を事務局で行います。集約が終わりましたら公共交通会議の場であらためてご紹介させていただきたいと考えておりますのでよろしくをお願いします。
会 長	他にご意見などはございますか。
委 員	別添資料3につきまして共感する部分がありましたので、私自身の生活が4月の再編後にどのように変わったのかについてお話したいと思います。 まず言えることは、私自身がぐるりんばすに乗る回数が減りました。これは岩崎線が利用しにくいルートとなった影響が大きいです。一方で非常に便利になった部分もあります。以前、子どもと一緒に三好市のイオンへ映画を見に行ったのですが、11時半の映画を見るために8時25分の中央線に乗らなくてはなりません。しかし、先日、長久手のイオンに映画を見に行ったのですが中央線を使って20分で行くことが出来ました。この点については非常に良かったと思います。 その他、おばあちゃんもぐるりんばすを利用しておりますが、頭に入っていたダイ

発 言 者	内 容 ( 要 旨 )
	<p>ヤが変わってしまったことにより、時間に間に合わなかったり、トイレに行けなかった等の影響が出ております。</p> <p>最後に私自身は子供会の活動をしていますが、夏休みにお昼にプールに行って、おやつを食べて帰ってくるという企画が出来なくなりそうな状況です。コースが変わってしまった関係で今までのようには実施できない状況になったということをお伝えしておきたいと思います。</p>
会 長	<p>改編によって良くなった、悪くなった、様々あると思います。今後はそれらを見極めていかなくてもなりません。もちろん明らかに不味いこと、先程の日進駅で一旦下ろされて再度料金が掛かると言ったような事については早急に対応しないといけません。こっちが良くなればあっちが悪くなるといったケースもございますので見極めが重要であると考えます。</p> <p>他にはよろしかったですか。それでは進行を事務局に返します。</p>
事 務 局	長時間にわたるご審議をありがとうございました。
	(閉会 11時41分)