

平成 28 年度第 5 回日進市地域公共交通会議 議事録

日 時 平成 29 年 2 月 24 日（金） 午後 2 時 50 分から  
 場 所 日進市役所 4 階 第 1 会議室  
 出 席 者 松本幸正（会長）、幸村朋子（委員）、西川恵子（委員）、近藤博之（代理出席）、  
 松本謙治（委員）、木本正則（委員）、杉本忠久（委員）、桑原良隆（代理出席）、  
 花井祥雄（委員）、山本悦子（委員）、二村裕之（委員）、大竹弘真（委員）、  
 青山雅道（委員）、牧 茂久（オブザーバー）  
 欠 席 者 古田 寛（委員）、多田直紀（委員）、川原田真弓（委員）、福田隆志（委員）、  
 近藤 誠（委員）、寺田裕美（委員）、山内達郎（委員）、仙石忠広（委員）  
 事 務 局 市民生活部生活安全課  
 傍聴の可否 可  
 傍聴の有無 あり（9名）  
 報 告 事 項 （1）イオン長久手開業後のくるりんばす運行への影響について  
 議 題 （1）平成 29 年度 生活交通確保維持改善計画について  
 （2）平成 29 年度 地域公共交通再編推進事業について

発 言 者	内 容（要 旨）
事 務 局	それでは会議の方へ移りたいと思います。 (会議公開・傍聴者入室)
事 務 局	それでは、会長に議事進行をお渡しします。
会 長	報告事項は、最後にしたいと思いますので、議題から入りたいと思います。 議題（1）平成 29 年度 生活交通確保維持改善計画について
会 長	事務局より報告をお願いします。
事 務 局	(資料に基づき説明)
会 長	複雑な仕組みですが、重要な内容です。ご質問等ございますでしょうか。国からコミュニティバスに対しての補助金があった。日進市は、これに手を上げていこうということ。この根拠となるのが、網形成計画、再編実施計画といくことになります。いかがでしょうか
委 員	黄色い帯の部分がわからないまま承認する形になるが、この部分については、後日提供する予定は、ありますか。
事 務 局	もちろん完成しましたら公表するものと考えていますので、お示しさせていただきます。
会 長	黄色の部分については、事務的に決まっている内容ですので、意見する内容ではありません。とはいえ、公開するのは、当然のことなので、みなさんにお示しするという事で、よろしいですか。
事 務 局	そのように考えております。

発 言 者	内 容 ( 要 旨 )
会 長	13番老朽更新の代替による費用の削減等による地域公共交通確保維持事業における収支の改善に係わる計画は、現在確認中とのことですが、これは、方向性がないと承認できないので、事務局から方向性について説明してください。
事 務 局	更新の見込みとしては、11番に記載してありますが、順番に更新する予定ですが、毎年度1台更新する予定です。収支の改善についてですが、間違いなく故障の頻度が減るであろうとわかりますが、これを数値としてお示しするのは、この7台だけの経費だけで計算されておれば、安易に計算できるのですが、名鉄バスに車両をお預けし管理していただいているため何百台という車両の中の7台として1台2台を更新したという影響を算出するのは、難しいということで、今のところ金額をかける見込みがないということです。記載内容については、運輸局と調整し決定したいと考えています。
会 長	ありがとうございます。すなわち買い換えることにより故障が減り修理費等が安くなるので、経費削減になるということを書きたいという方向で皆様にご理解いただきたいと思います。
委 員	くるりんばすの更新は何年おきに更新するとかは決まっているのですか。
委 員	運行事業者の目安としては、小型車両については、8～10年くらい、距離で言うと70万～80万キロ程度です。
会 長	市としては、更新の計画は持っていますか。
事 務 局	予算上の裏づけがないので、予定ですが、平成30年以降は、1台ずつ平成34年まで更新させていただければと考えています。
会 長	ありがとうございます。その次の更新の計画を立てないといけないですね。また今後ご検討いただきたいと思います。それでは、承認いただけますでしょうか。
委 員	承認
会 長	続きまして議題(2)について事務局より説明をお願いします。
事 務 局	(資料に基づき説明)
会 長	ありがとうございました。ご質問ご意見等ございますでしょうか。
委 員	人の行動を変えるときは動機付けというのは、かなりなインパクトがいるモビリティマネジメントにより車に乗っている人のくるりんばすを利用する動機づけをすることに補助をもらうということで、パンフレットの例がありますが、もう少し具体的な動機になるようなものがあつたらちょっと違うと思います。実際ターゲットになる人がうれしいとか得になるとか楽しいなどインパクトのあるものがあるといい。
会 長	お徳感がすごく大事、お徳感が感じるターゲットを検討する必要がある。
委 員	みんなが便利になるというのは、難しいですが、今回の時刻表の「私の時刻表」これいいなと思います。私の年齢になると半分くらいは、運転免許をやめる人、運転免許持っていない人、くるりんばすを利用したいのだが、ちょっといまいちというの方が多いのですが、普段使う時刻を書いておけば便利だと思います。
会 長	ありがとうございます。何かございますでしょうか。時刻表の活用はどのような考

発 言 者	内 容 ( 要 旨 )
	えですか。
事 務 局	すでに窓口にどのように目的地に行けばいいですかとの問い合わせがあれば、私のほうで、「私の時刻表」に書いて差し上げています。
会 長	これを期に皆さんに集まっていただくということもいいと思いますが、。
事 務 局	バスの乗り方説明会などができるといいと思います。モビリティマネジメントとして行うのか、ほかの事業としてやるかは、別として、いただいたご意見として検討させていただきます。
会 長	ありがとうございます。
委 員	名古屋市営バスは、バスの外側に児童の絵をペイントして走っているのがあるんですが、俳句の有名な町では、電車やバスに俳句を吊り下げて走っています。自分の投稿した物が近所の方から「のってたね」といっていただいたことを思い出しました。
会 長	ありがとうございます。
事 務 局	街角ギャラリーといいものを日進市で行っており、バスをひとつの会場として活用できるかなと思いました。
会 長	ありがとうございました。その他いかがでしょうか。
委 員	モビリティマネジメントのような事業を行うと老人に対して免許証の返納という運動になりかねない。免許証返納という運動になることは避けていただきたい。イベントとして、大型商業店を回る買い物ツアーをなるべく季節の悪いときに実施してもらおうといいと思います。
会 長	ありがとうございました。ご意見ご質問等ございますでしょうか。
事 務 局	免許返納については、個人の意思ですので、強制的に返納しなさいということはないですが、バスの乗り方がわかったことによって、安心して返せると思っていたるのであれば、実施してもいいと考えています。買い物ツアーについては、とてもいいと思います。今年、赤池に大型商業施設ができますので、ここを目的地として実施するなどいいと思います。このようなイベントを実施するときには、ご協力いただきたいと思います。
会 長	ありがとうございます。よろしいですか
委 員	承認
会 長	では、次に報告事項イオン長久手開業後のくるりんばす運行への影響について事務局から説明をお願いします。
事 務 局	(資料に基づき説明)
会 長	ありがとうございました。ご意見質問といかがでしょうか。
委 員	混雑時に運転手から手前のバス停から徒歩でどのくらいですとの情報などを提供していただけなので、とてもいいと思います。
会 長	ありがとうございます。そのほかいかがでしょうか。
委 員	今後は、収束していくという見込みなのか、しばらくはこのような感じで続くのかどのような予測でしょうか。

発 言 者	内 容 ( 要 旨 )
事 務 局	平日については、落ち着いたと感じていますが、お店が集客のための企画を実施すると混雑すると思われませんが、企画等の情報が事前に事務局にはいただけないため、後手に回ってしまう状況となる。
会 長	ありがとうございます。ほかにいかがでしょうか。
委 員	車椅子のお客さんがくるりんばす利用時にスロープをスムーズに出せなかった事案がありました。運転手にスロープの使用法の徹底をお願いしたい。
会 長	ありがとうございました。事業者は把握していますか。
委 員	全員の乗務員がスムーズにスロープを設置することが基本ですので、指導に勤めてまいります。
会 長	ありがとうございます。その他いかがでしょうか。
委 員	名鉄バスが4月1日から尾張旭から長久手古戦場への路線が新たに実施されます。南北に伸びる路線として今後も充実させていきたいと考えております。
会 長	ありがとうございます。
委 員	新規の路線を皆さんで育てていただきたいと思います。広域連携という考え方をとっていただいています。他市町の行きたいところとしてアンケートをとっていただいたところ現在でもいける路線があるが、知られていないということがありますので、連携をとっていただいて情報共有していただきこの地域の公共交通ネットワークをよりいいものにしていただけるといいと思います。
会 長	ありがとうございます。
委 員	路線図作成時に色の見え方を検討してくださいと意見をしましたが、どのような対応をしていただけましたでしょうか。
事 務 局	色の色調を若干変更しました。色の順番を変更しました。また、線を若干細くして線の区別がつくように変更しました。
会 長	ありがとうございました。
事 務 局	長時間にわたるご審議をありがとうございました。