

平成 28 年度第 4 回日進市地域公共交通会議 議事録

日 時 平成 29 年 1 月 11 日（水） 午前 9 時 30 分から  
 場 所 日進市中央福祉センター 2 階 多機能室 南  
 出 席 者 松本幸正（会長）、幸村朋子（委員）、近藤博之（委員）、松本謙治（委員）、  
 川原田真弓（委員）、杉本忠久（委員）、桑原良隆（代理出席）、山内達郎（委員）、  
 福田隆志（委員）、花井祥雄（委員）、二村裕之（委員）、大竹弘真（委員）、  
 青山雅道（委員）、牧 茂久（オブザーバー）  
 欠 席 者 西川恵子（委員）、古田 寛（委員）、多田直紀（委員）、木本正則（委員）、  
 近藤 誠（委員）、山本悦子（委員）、寺田裕美（委員）、仙石忠広（委員）  
 事 務 局 市民生活部生活安全課  
 傍聴の可否 可  
 傍聴の有無 あり（9 名）  
 報 告 事 項 （1）年末特別運行の実施結果について  
 （2）くるりんばす調査結果（中間報告）について  
 議 題 中部運輸局における平成 27・28 年度地域公共交通確保維持改善事業に関する自己評  
 価について

発 言 者	内 容（要 旨）
事 務 局	それでは会議の方へ移りたいと思います。 (会議公開・傍聴者入室)
事 務 局	それでは、会長に議事進行をお渡しします。
会 長	では議題に入りたいと思います。
	報告事項（1）年末特別運行の実施結果について
会 長	事務局より報告をお願いします。
事 務 局	(資料に基づき説明)
会 長	年末特別運行は、今年度が最後になります。年末特別運行について、ご質問等ござ いますでしょうか。
委 員	北コースについて、駅の北側ロータリーにバス停があるが、南側ロータリーに移動 するのは、いつ頃になるのか。
事 務 局	そのような方法があるということは、聞いていますが、具体的なことに関しては、長 久手の区画整理等の事業進捗もありますので、具体的にはなっていない状況です。当 面は、現在のままとしたいと思います。
委 員	実施されると渋滞に伴う延滞は、緩和されるということでもいいですか。
事 務 局	そのように考えております。
会 長	話がそれますが、イオンの開業に関して、大きな遅延も発生しており、市役所にも 多くの苦情も寄せられているそうなので、交通事業者から説明していただけますか。
委 員	長久手イオンの開業に伴いまして、テレビ等で報道されていますように大幅な遅延

発 言 者	内 容 ( 要 旨 )
	<p>等がございまして、ご迷惑をおかけしました。これにつきましては、原因がはっきりしていますので、当社に対する大きな苦情等はありませんでした。駐車場に入る交通集中による道路の交通渋滞によつての遅延ということになっておりまして、イオン東側の駐車場の出入り口で、誘導させてほしいということですが、誘導等に失敗すると、西側の出入り口、ターミナルの出入り口と共有している道が詰まってしまうとバスもどうにもならないということ、北側の出入り口の交通集中による渋滞により、中央線、北コースが12月6日のプレオープン時ともう1回程度、2時間40分程度の遅延があったということであります。名鉄バスの自主路線については、12月21日から1月16日まで古戦場のバス停を通過させるというような処置を行ひまして、大幅な遅延からは、回避することができましたが、コミュニティバスについては、ターミナルを使用しているため遅延が続いているかと思いますが、最近是一段楽してきたというところでございますが、連休などには、思わぬ渋滞、昼や夕食時など時間帯により混むような状況が発生していると聞いております。</p>
会 長	<p>ありがとうございます。ポイントは、北側の出入り口を使わせない。そこを使わなければ、ターミナルに入れる。よつて、誘導の仕方しだいで、オープン初めの日曜日には、多くの交通誘導員が張り付いていて、愛知学院大学の駐車場も利用されていたので、非常に上手にされていましたので、古戦場のターミナルはすっきりしていました。その辺の運用しだいで、古戦場ターミナルには、つけるのではないかと思います。</p>
事 務 局	<p>イオンに市から申し入れをしております、今後どのような対応を行う予定があるのか伺つたところ、収容台数が足りていないのが一番大きいと判断をされているようで、具体的には、まだわからないということでしたが、周辺の用地を駐車場で借りるなどして、駐車場を増やすということに対応したいということがまず一点、先週までは、ゲートを閉じずに入れていたということとして、新たに閉じるようにしています。出入りに時間がかかるようになるが、店に関係ない人が駐車しないことにより車の台数が減るはずだという説明でした。誘導員につきましては、引き続き張り付けてほしいという申し入れをしました。市民生活に大きな影響を及ぼす状況ですので、今後とも十分注視しながら今後も申し入れ等を行ひ長久手市とも話をしていく必要があると思います。</p>
会 長	<p>ありがとうございます。警察から意見等ありますか。</p>
委 員	<p>110番通報が多く入つてきています。内容は、自分家に帰れない、途中で交通事故があつた場合現場にパトカーが到着しない。イオンの駐車場は、2600台、臨時駐車場が1000台、週末には、愛知学院大学の駐車場を借りてこの間をシャトルバスで運行している。ただ、一番問題なのは、誘導しているガードマンの方がしっかり誘導していただければ、割とスムーズに行つているのではないかと、この3連休は、なぜか、ガードマンが少なくしっかり誘導していないがためにバスターミナルにも車が入つて、渋滞しバスもターミナルに入れなくなつてしまう。是が非でもガードマンを置いて誘導するように警察からも再三要望していたがなかなか聞いていただけないと。警</p>

発 言 者	内 容 ( 要 旨 )
	察としても引き続き交通渋滞が解消できるように努力していきたい。今年秋には、赤いけにヨーカ堂が入ります。長久手にI K E Aが入ります。ますます交通が集中し非常に大変な事態になるのではないかと危惧しています。イオン、ヨーカ堂には、映画館が入っており、滞在時間が長くなっているのが現状です。
会 長	ありがとうございました。続きまして議題(2)について事務局より説明をお願いします。
	報告事項(2) くるりんばす調査結果(中間報告)について
会 長	続きまして議題(2)について事務局より説明をお願いします。
事 務 局	(資料に基づき説明)
会 長	ありがとうございました。ご質問ご意見等ございますでしょうか。
委 員	なし
	報告事項 その他
事 務 局	今年4月から赤池前バス停を駅舎に近いところへ移動 おりど病院前バス停のバスベイ施工 市役所前待合所の設置 12月議会において、請願書の提出について
会 長	ありがとうございます。何かございますでしょうか。
委 員	市民の皆さんが、コースの変更と料金の値上げが同時に行われるということで、不安が大きいということだと思います。引き続き周知をしっかりとやっていただきたい。
事 務 局	11月から広報に順次情報を掲載しているところでございますが、2月号では、6ページの特集を組みまして、再編のご案内をさせていただく予定でございます。路線図時刻表を全戸配布させていただくということで考えております。にしんテレビについてもバスの特集を組んでいただく予定をしています。
会 長	11月号は料金の変更を掲載したんですか。
事 務 局	11月号では、再編の概要を12月号では、なぜ、値上げになったかの説明を出させていただき、1月号では、定期券や無料対象者などを説明させていただきました。次回について、詳細なコースや料金制度の内容などを掲載予定でございます。
会 長	まだ、コースの詳細が見えていないということなんですよ。その辺の周知をお願いします。
事 務 局	コースの詳細につきましては、11月から市のホームページに掲載させていただいております。このことも含めて周知に努めたいと考えております。また、定期券販売所については、5箇所の販売所を予定しております。
会 長	ありがとうございます。
	議 題 中部運輸局における平成27・28年度地域公共交通確保維持改善事業に関する自己評価について
会 長	続きまして議題につきまして、事務局から説明をお願いします。
事 務 局	(資料により説明)

発 言 者	内 容 ( 要 旨 )
会 長	ありがとうございました。ご意見ご質問等ございますでしょうか。
委 員	日進市については、平成28年においては、網計画、計画推進事業という補助金事業を行っていただいております、マップの作成に関して、行っていただいております。これに関して、国の補助を受けていますので、事業がしっかり行われているかということで、評価結果を国へ報告することになっている。中部運輸局としては、中部様式というものを作成し、事業全体の評価として、取り組みの評価をさせていただいております。網形成計画の中でも評価をすると評価指標を作成しなさいと、なっておりこの評価も中部様式でできないかと網計画の評価ができるように改編させていただいております。中部様式の2を作成した背景としましては、第三者評価委員会で評価をさせていただいておりますが、その評価の結果自体が、反映をうまくされていないところがあったので、しっかりこのような評価も活用していただきたいということです。13ページの左の対応方針②のところ、利用促進に努める必要がある。とあるが、対応方針ということで、努めていくなどの前向きな表現に変更していただけたらと思います。
会 長	②の表現の努めていくに変更させていただきたいと思います。(3)乗降環境の改善について、現在、いろいろ対応していただいているが、これで満足していいかといわれるともう少し整備されてもいいところがあるのではと思いますが、評価を見ると課題はないと記載されているが
委 員	歩道が狭くて、車椅子が降りれないところがあります。障害者福祉センターにバス停が新設されますが、屋根をつけてほしいと思います。
会 長	ありがとうございます。課題は残るということで修正する。
事 務 局	障害者福祉センターについては、検討させていただきます。
会 長	2箇所修正した形で、承認いただきたいと思いますがよろしいでしょうか。
委 員	承認
会 長	ご承認いただきましたので、これで国へ提出させていただきます。これですべての議題を終了しました。その他は、事務局からありますでしょうか。
事 務 局	資料別添1について説明
会 長	ありがとうございます。愛知県から補足をお願いします。
委 員	目標につきましては、平成26年度の利用者数を目標にしておりいずれも下回ったということで、B評価としています。幹線としての役割をもう少ししっかりとというのが希望でございます。ここには上がっていませんが、名鉄バスの星が丘豊田線が地域間幹線路線として位置づけられており、こちらも評価しております。来年度からは、再編によりフィーダー路線として、国の補助を受けるという形を考えておられるということですが、幹線があつてのフィーダーという位置づけとなりますと幹線系統の補助が前提となるという路線も出てきますので、幹線をしっかり守っていただくことが、全体のネットワークを守っていただくこととなりますので、市のコミュニティバスだけでなく事業者の路線も含めて利用促進に努めていただきたいと思います。
会 長	ありがとうございます。全体に

発 言 者	内 容 ( 要 旨 )
委 員	来年度も調査するというので、それに当たって、再編後の調査の予定があれば教えてください。12月3日のわいわいフェスティバルの学生さんが作成したマップの今後の利用方法を教えてください。
事 務 局	調査実施の時期につきましては、例年通りを予定しております。マップについては、今後、市のホームページ等で紹介していきたいと考えています。
会 長	ありがとうございました。では、すべての
事 務 局	
事 務 局	長時間にわたるご審議をありがとうございました。