

平成 26 年度第 6 回日進市地域公共交通会議 議事録

日 時 平成 27 年 3 月 17 日 (火) 午後 1 時 10 分から
 場 所 日進市立図書館 1 階 第 2・第 3 会議室
 出 席 者 松本幸正 (会長)、小塚みね子 (委員)、石川和美 (委員)、近藤繁久 (委員)、
 近藤誠 (委員)、岩月ミサヲ (委員)、多田直紀 (委員)、加藤直樹 (委員)、
 大久保彰 (代理)、伊藤文貴 (委員)、山崎眞悟 (代理)、後藤英丸 (委員)、
 古橋昭 (代理)、山内達郎 (委員)、堀之内秀紀 (委員)
 欠 席 者 宇野公秀 (委員)、二村裕之 (委員)、寺田裕美 (委員)、大竹弘眞 (委員)、
 古田寛 (委員)、近藤敦 (委員)
 事 務 局 市民生活部生活安全課
 傍聴の可否 可
 傍聴の有無 あり (1 名)
 報 告 事 項 (1) くるりんばすのこれから検討会の開催結果について
 議 題 (1) 南西コース・南コースの路線等の変更について
 (2) 日進市地域公共交通網形成計画パブリックコメント案について
 (3) その他

発 言 者	内 容 (要 旨)
	開会
会 長	傍聴者が 1 名お見えになりますが許可してよろしいでしょうか。 (異議なし)
会 長	それでは、入室してください。
事 務 局	(傍聴者入室)
事 務 局	次に、会長からご挨拶をお願いいたします。
会 長 (挨拶)	皆さん、こんにちは。ついこの間まですごく寒くてコートを着ていたのですが、今日はすっかり春らしくなりました、暖かくなると心もウキウキしてきていいなと思います。バスの利用者は年間を通しますと 1 月 2 月は非常に落ち込んでしまいます。たぶんそれは寒いが故に出歩く人たちが少ないのが理由の 1 つかなと思っております。やはり 3 月暖かくなってきて、これからいろいろ出歩く方々も増えてくる。バスの利用も増えてくるかと喜ばしく思っておりますが、この出歩くというのはすごく人々の日々の生活といえますか、特に高齢者の方々にとっては大変重要な行動だと思っております、それを支えている 1 つの交通手段がやはりコミュニティバスだと思っています。 コミュニティバス、日進市におきましては少し周辺の市町とは異なっています。隣の長久手市や東郷町ではコミュニティバスの利用者のほとんどが高齢者の方です。ところが日進市の場合は、それ以外の方、非高齢の方も結構ご利用されている。皆さんにとって重要な足になっているかという事かと思えます。ところがこの公共交通という意味で、くるりんばすは重要な足になっていますが、これまで日進市としての交通計画はありませんでした。今回は、前回から皆さんにご議論いただいています日進市の公共交通の計画を策定す

	<p>る段階にいいよなってきました。ポイントはコミュニティバスだけではなくて路線バスや鉄道、或いは名古屋市交通局の市バス等々も含めた公共交通全体のネットワークを考えようということと、それからまちづくりとの連携です。こうした計画がいいよ出来るという事でございまして、前回皆さんに沢山のご意見頂いたかと思えます。更に会議後にもいただいたご意見を今回反映させていただいていますので、これをもってパブリックコメントという事で市民の方々にご意見をいただく段階に移っていきたいと思っていますが、最後の最後までお気づきの点ございましたら是非とも忌憚のなきご意見いただければと思いますので、どうぞ本日もよろしく願いいたします。</p>
事務局	<p>それでは議事に入りたいと思います。</p>
会長	<p>まず、報告事項がございまして。くるりんばすのこれから検討会の開催結果について、事務局よりご説明をお願いいたします。</p>
事務局	<p>(資料に基づき説明)</p>
会長	<p>ありがとうございます。ご意見いただければと思います。 特に無いようですので、議題に入ります。 議題（１）南西コース・南コースの路線等の変更について、事務局からご説明をお願いします。</p>
事務局	<p>(資料に基づき説明)</p>
会長	<p>ありがとうございます。ご意見いただければと思います。</p>
委員	<p>赤池南二丁目バス停の利用状況を教えてください。</p>
事務局	<p>年間で250～300人程度の乗降者数があります。平成27年2月の乗降者数は1週間当たり5～6人でした。</p>
会長	<p>この件について、本会議での承認事項としてよろしいでしょうか。</p>
委員	<p>(異議なし)</p>
会長	<p>それでは承認とさせていただきます。</p>
会長	<p>続いて、議題（２）日進市地域公共交通網形成計画パブリックコメント案についてですが、本日は、今週末の金曜日から実施されることになっている形成計画のパブリックコメント案の承認を皆様にお願ひすることになっています。 前回の会議でもご意見をいただき、それ以降も様々な意見を皆様からいただきまして、ご意見を基に修正してきたものとなっていますので、修正内容について、事務局より説明していただきたいと思います。</p>
事務局	<p>(資料に基づき説明)</p>
委員	<p>くるりんばすのこれから検討会は参加者の年齢の幅が限られているのではないですか。実際は参加していない人の中にも意見がある人がいると思います。 話は変わりますが、市街化調整区域内の道路の歩道と車道間のブロックがバスの乗降に危ないです。</p>
会長	<p>市街化区域、市街化調整区域は関係ないと思いますが、乗降の安全性については考えないといけません。</p>
事務局	<p>P69の基本方針1、P81、83でも上げています。バス停付近では既にブロックを取り外したところもありますが、残っている場所もあります。全てのバス停を確認し、整備できる</p>

	ところから整備したいと考えています。
会 長	乗降環境の整備として、計画に盛り込めませんか。
事 務 局	パブリックコメントには間に合わないかもしれませんが、計画に盛り込むように検討します。
会 長	P83(2)⑥やP81(2)⑤の待合環境の整備のところに乗降環境の整備を盛り込みたいです。
委 員	計画を見ましたが、文章が長く読みづらいので、短くしてほしいです。
会 長	計画については、概要版を作るべきです。
委 員	子供会のイベント時にいつも貸切でバスをチャーターしていますが、コストがかさみます。ですので、くるりんばすを利用してもいいと思います。それにくるりんばすで参加できるイベントを開催してほしいです。
委 員	市役所周辺の駐車場整備もお願いしたいです。
委 員	現在は市役所が起点ですが、市役所バス停では停車位置も決まっていないので、どこに自分が乗りたいバスがいるのかわかりにくく、また、待合所には屋根もないので乗換は大変です。市役所にバスは集まっているが、商業施設もなく、市役所しかない状況ですので、屋根のあるバスターミナルがほしいです。 もし市役所中心ならば、合せてまちづくりも進めてほしいです。
事 務 局	市役所周辺の整備についてはP59に基本構想があります。形成計画の期間中にどこまでできるかわかりませんが、この整備に合わせて進めていきたいと考えています。
委 員	市役所近くの農協とタイアップできませんか。
委 員 (副市長)	J Aは耐震の問題で、一部の建物が移転予定です。 にぎわい交流広場をつくり、市民に滞在してもらえるよう計画を進めたいです。
委 員	道路整備の計画や歩道整備の計画はありますか。
事 務 局	新しい道路を建設する方針はありますが、既存の道路を改修するための計画はありません。しかし、乗降環境の整備は重要なことですので、限られた予算の中で優先順位をつけながら進めるべきだと思います。そのためにもこの計画の中に乗降環境整備について記載したいと思います。
会 長	お願いします。
委 員	道路整備に関する大きな計画が無いことは分かったので、うまく計画に乗降環境整備について盛り込んでほしいです。
会 長	大切なのは道路整備との連携です。なので、道路環境整備との密接な連携及び道路部門との調整・連携という内容も追加した方がいいと思います。
委 員	西コースを良く利用していますが、時々、車内が汚い時があります。
事 務 局	運行事業者に確認します。
会 長	他にはありませんか。 ありがとうございました。それでは、本案をもってパブリックコメント案として市にお預けすると言うことで、ご承認いただけますでしょうか。
委 員	(異議なし)

会 長	<p>それでは、新たにいただいたご意見につきましては、修正可能なものについては対応し、検討に時間を要するものについては、パブリックコメントの一部として取り扱い、最終的な計画案に反映させていただくこととします。</p> <p>パブリックコメント以降の予定について、事務局より皆さんにお知らせ願えますか？</p>
事 務 局	<p>本日ご承認いただきましたパブリックコメント案をもちまして、今週金曜日の3月20日から来月4月17日、金曜日までの間を期間として、広くご意見を伺う機会といたします。その後、4月24日に平成27年度第1回の地域公共交通会議を開催いたしまして、パブリックコメントでいただいた意見についてご説明をさせていただき、最終的な案として改めてご承認をいただく予定です。</p> <p>その後、市の内部での意思決定を経て、5月中には計画として公表を予定しています。</p> <p>また、形成計画の実施計画に相当する再編実施計画の策定調査事業を、来年度の協議会において実施する予定で、必要な負担金につきましては、市の27年度予算案の方に計上しております。</p>
会 長	<p>それでは次に、その他ということですが、どなたかございましたらお願いいたします。</p>
事 務 局	<p>前回の会議で、長久手市及び愛知高速交通株式会社について、委員として加わってもらうことについてご承認をいただきましたが、市附属機関等設置条例において、当協議会の委員定数が定められており、条例の改正を行わなければ委員の数を増やすことが出来ないことから、今後条例改正の手続きを行った後、委員として加わっていただく形で進めますので、ご報告させていただきます。</p>
会 長	<p>はい、ありがとうございますございました。ご質問などがございましたらいただきたいと思いますが、いかがでしょうか。</p> <p>さて、今日も皆様方のご協力をいただきまして、無事、議事を進めることができました。ありがとうございます。それでは、進行を事務局へお返しいたします。</p>
事 務 局	<p>どうもありがとうございますございました。本年度の会議はこれもちまして終了となります。なお、新年度の第1回の会議ですが、平成27年4月24日金曜日、午前9時30分より開催を予定しております。会場は本日と同じ場所となります。それでは、これで本日の会議を終了します。お気をつけてお帰りください。</p>
	<p>(15:05 終了)</p>