
平成30年度第2回 日進市地域公共交通会議 資料

【報告事項】

- (1) 前回会議で提出された課題への対応について …… P 1
- (2) 平成30年4月以降の運行実績について …… P 3

【議題】

- (1) 日進市地域公共交通再編実施計画フォローアップ
調査の実施について …… P 6
- (2) くるりんばすの利用促進事業について …… P 7

【その他】

- ・ 台風21号上陸時の対応
- ・ にっしん夢まつりのバス運行

平成30年10月3日

報告事項(1) 前回会議で提出された課題への対応について

1. くるりんばすの定期券を事前に購入できるようにしてはどうか。

(現状)

くるりんばすの定期券は有効期限欄のみが設けられており、開始日を表示する欄はございません。そのため、購入日を起算とした販売しか行っておらず、利用を開始したい日より前に、予め定期券を購入しておくことは出来ません。

なお、継続購入につきましては、使用中の定期券を回収させてもらうことを条件に2週間前から購入していただくことが可能です。

(開始日欄を設けていない理由)

定期券導入時に、運転手が瞬時に開始日と終了日を認識する事は困難との指摘があったため、実際に名鉄バス株式会社立会いの下、定期券の提示テストを実施。検証の結果、認識は困難と判断したため。

(問題点)

現在、新規に定期券を購入される方に対しては、利用される当日に定期券を購入いただくよう案内をしておりますが、早朝、夜間の便を利用になる方は、店舗が営業していないため購入が出来ません。

にぎわい交流館に聞き取りを行ったところ、定期券の事前購入が出来ないことに、窓口でも苦情を受ける事があるとのことでした。

(対応策)

開始日を記入できるシールを作成し、事前購入を希望される方にのみ、券面に貼付する。(開始日を確認する必要があるお客様は、事前購入を希望された新規購入者に限定されるため、運転手の負担は限定的なものとなる)

なお、事前購入が可能となる日は、定期券の継続購入時と同じく2週間前からとする。

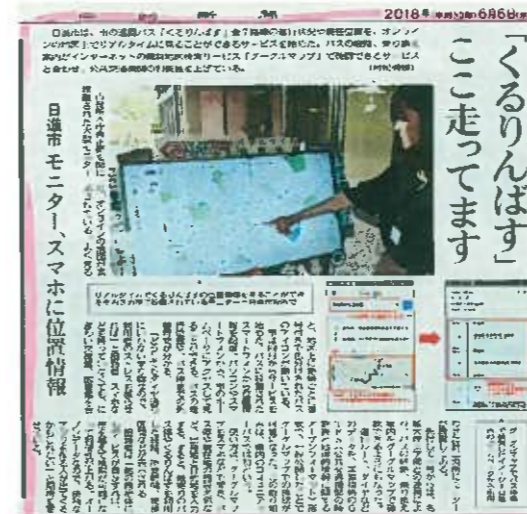
本会議後、各店舗の了解が得られ次第、実施の予定。



2. マスコミ、メディアを活用し、くるりんばすをもっとPRするべき

平成30年度はくるりんばすを「認知」していただくために、広報、新聞、YouTube (にしんテレビ)、SNS (インスタグラム) 等、様々な媒体、手法を使ったPR活動を展開しましたのでご紹介いたします。

中日新聞 (H30. 6. 6) 掲載



インスタグラム「#日進来るりんばす」



※H30. 6. 10 朝日新聞にも同様の記事掲載

にしんテレビ8月号 (YouTube)



くるりんばすで社会見学 (相野山小)



『更にくるりんばすで日進市を巡るテレビ番組の放送も決定しました。』

- ① 放送局 : 東海テレビ
- ② 番組名 : スイッチ (月～金 9:50～11:15)
- ③ 放送予定日 : 10月9日(火)
- ④ テーマ : 路線バスの旅 in 日進
- ⑤ 内容 : リポーターの「石田靖」さんがくるりんばすに乗って途中下車し、日進市の話題のスポットを紹介

3. 公共交通、路線バス事業の現状について解説をお願いしたい

(1) 全国の公共交通の状況について

中部運輸局愛知運輸支局 首席運輸企画専門官 二輪 昭宏 委員より説明

※別添資料1

(2) 日進市の公共交通の状況について

日進市の人口の推移

(H29 グラフで見る日進)

年	世帯数	人口(人)			世帯当たり 人員(人)
		総数	男	女	
昭和63年	13,934	45,355	22,973	22,382	3.26
平成5年	17,121	51,395	25,845	25,550	3.00
平成10年	22,757	63,981	32,105	31,876	2.81
平成15年	26,350	71,722	35,913	35,809	2.72
平成20年	30,445	79,184	39,506	39,678	2.60
平成25年	33,368	85,365	42,560	42,805	2.56
平成26年	33,778	86,099	42,935	43,164	2.55
平成27年	34,444	87,084	43,431	43,653	2.53
平成28年	35,043	88,256	44,022	44,234	2.52
平成29年	35,692	89,202	44,446	44,756	2.50

資料:市民課

くるりんばす利用者数・運行経費の推移

年度	利用者数(人)	運行経費(円)	コース数
H10	23,420	12,637,000	4
H11	99,361	36,388,926	4
H12	121,332	35,805,000	4
H13	240,539	81,964,360	5
H14	284,621	85,874,715	5
H15	313,430	85,937,800	5
H16	305,732	85,938,000	5
H17	399,826	125,123,000	7
H18	424,693	122,863,650	7
H19	452,690	121,377,900	7
H20	499,331	124,572,000	7
H21	492,216	162,544,335	8
H22	493,542	170,727,539	8
H23	490,610	170,758,348	8
H24	507,119	170,696,033	8
H25	504,882	170,910,189	8
H26	484,008	175,421,752	8
H27	496,075	182,609,898	8
H28	496,539	183,412,832	8
H29	321,349	150,210,224	7

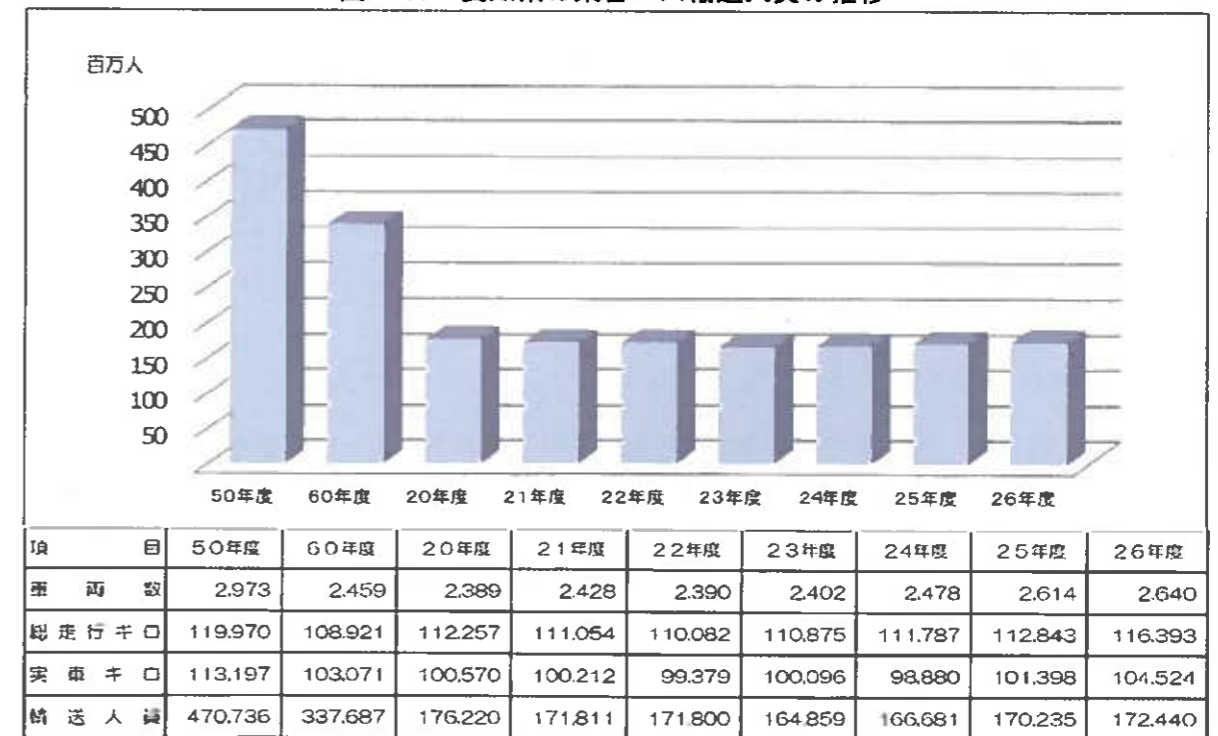
日進市の人口は昭和 35 年以降毎年増加を続けており、直近 20 年（平成 10 年～29 年）でも約 40%も人口が増加しております。くるりんばすも同様に、本格運行を開始した平成 10 年以降（平成 28 年度まで）利用者数、運行経費とも大きく規模を拡大してきました。しかし、その裏では・・・

日進市内を運行していた名鉄バスの主な廃止(休止含む)路線

平成10年4月1日	藤ヶ丘～米野木 長久手車庫～日進駅
平成16年4月1日	日進駅～諸輪～三好 日進駅～諸輪～豊田市 日進駅～米野木 星ヶ丘～梅森～名商大
平成17年3月6日	藤ヶ丘～砂子～日進駅
平成18年10月1日	赤池～中部国際空港
平成20年4月1日	日進駅～岩崎御岳口～長久手古戦場駅 星ヶ丘～香久山～名商大
平成21年4月1日	赤池駅～愛知学院前～長久手古戦場駅
平成22年4月1日	赤池駅～和合ヶ丘～御岳公園前～赤池駅

※休止期間等あるため、廃止年月日については目安

図 6-10 愛知県の乗合バス輸送人員の推移



資料:平成20年度以降の数値については、中部運輸局「数字でみる中部の運輸」による。

(注) 1. 総走行キロ・実車キロの単位は千³、輸送人員の単位は千人。
2. 道路運送法の一部改正に伴い、平成20年度以降の数値にはコミュニティバスを含む。

くるりんばすが本格運行を開始した平成 10 年以降だけを見ても、12もの名鉄バス路線が日進市から撤退しました。

常にシビアな経営判断を迫られる民間バス路線は、一度撤退を決定したら簡単には戻ってきません。

報告事項(2) 平成30年4月以降の運行実績について(平成28年度、29年度との比較)

赤池線(南コース)								米野木線(東南コース)								三本木線(東コース)							
月	利用者数			対29年度		対28年度		30年度	29年度	28年度	対29年度		対28年度		30年度	29年度	28年度	対29年度		対28年度			
	30年度	29年度	28年度	差(人)	比率(%)	差(人)	比率(%)				差(人)	比率(%)	差(人)	比率(%)				差(人)	比率(%)	差(人)	比率(%)	差(人)	比率(%)
4	5,242	4,886	6,543	856	107%	-1,301	80%	2,197	2,187	4,917	10	100%	-2,720	45%	2,406	3,077	4,919	-671	78%	-2,513	49%		
5	5,053	4,942	6,162	111	102%	-1,109	82%	2,228	2,358	4,901	-130	94%	-2,673	45%	2,632	2,998	4,788	-366	88%	-2,154	55%		
6	5,443	5,032	6,934	411	108%	-1,491	78%	2,268	2,372	5,117	-104	96%	-2,849	44%	2,681	2,937	5,064	-256	91%	-2,383	53%		
7	5,820	5,241	7,140	579	111%	-1,320	82%	2,379	2,547	5,429	-168	93%	-3,050	44%	2,530	2,745	6,164	-215	92%	-3,634	41%		
8	6,184	5,014	6,763	1,170	123%	-579	91%	2,390	2,500	5,503	-110	96%	-3,113	43%	2,529	2,433	5,582	96	104%	-3,053	45%		
計	27,742	25,115	33,542	2,627	110.5%	-5,300	82.7%	11,462	11,964	25,372	-502	95.8%	-14,410	44.3%	12,778	14,190	26,515	-1,412	90.0%	-13,737	43.2%		

梅森線(西コース)								五色園線(北コース)								岩崎線(中コース)							
月	利用者数			対29年度		対28年度		30年度	29年度	28年度	対29年度		対28年度		30年度	29年度	28年度	対29年度		対28年度			
	30年度	29年度	28年度	差(人)	比率(%)	差(人)	比率(%)				差(人)	比率(%)	差(人)	比率(%)				差(人)	比率(%)	差(人)	比率(%)	差(人)	比率(%)
4	3,721	4,057	5,063	-336	92%	-1,343	78%	5,953	5,964	3,886	-11	100%	2,067	153%	2,817	2,880	4,315	-63	98%	-2,098	57%		
5	3,868	3,757	5,016	111	103%	-1,148	77%	5,558	5,346	3,793	212	104%	1,760	146%	2,637	2,771	4,780	-134	95%	-2,143	55%		
6	3,908	3,951	5,156	-43	99%	-1,248	76%	5,584	5,485	4,153	99	102%	1,431	134%	2,772	3,084	4,325	-312	90%	-2,053	57%		
7	3,745	3,891	5,325	-146	96%	-1,580	67%	6,276	6,134	4,207	142	102%	2,069	149%	2,896	3,030	4,979	-192	94%	-2,083	53%		
8	3,832	3,994	5,463	-162	96%	-1,631	70%	7,209	7,058	4,479	151	102%	2,730	161%	2,308	2,938	4,358	-630	79%	-2,548	43%		
計	19,074	19,650	26,829	-576	97.1%	-7,255	72.4%	30,580	29,987	20,523	593	102.0%	10,057	149.0%	13,430	14,761	24,365	-1,331	91.0%	-10,935	55.1%		

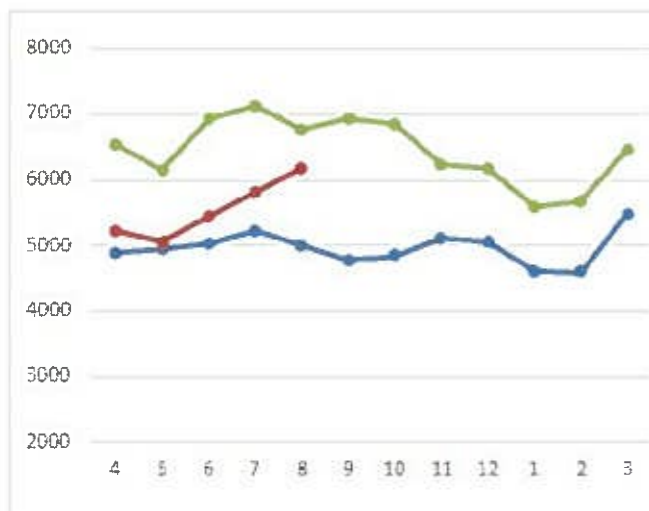
名鉄バス 日進中央線(ぐるりんばす 中央線)								循環線(南西コース)							
月	利用者数			対29年度		対28年度		30年度	29年度	28年度	対29年度		対28年度		
	30年度	29年度	28年度	差(人)	比率(%)	差(人)	比率(%)				差(人)	比率(%)	差(人)	比率(%)	
4	9,492	9,319	7,292	1,173	114%	2,200	130%	4,039	4,472	4,917	-433	90%	-373	82%	
5	9,690	7,855	6,310	1,835	123%	3,380	154%	4,382	4,353	4,901	29	101%	-519	89%	
6	10,211	8,198	6,709	2,013	125%	3,502	152%	4,533	4,860	5,117	-327	93%	-584	89%	
7	11,334	8,499	6,754	2,835	133%	4,580	133%	4,868	5,334	5,429	-466	91%	-561	90%	
8	9,587	7,611	5,233	1,976	126%	4,348	133%	4,879	4,942	5,503	-63	99%	-623	89%	
計	50,314	40,482	32,304	9,832	124.3%	18,010	155.8%	22,701	23,961	25,372	-1,260	94.7%	-3,171	87.7%	

ぐるりんばす合計(ぐるりんばす7コース合計)								ぐるりんばす+名鉄バス日進中央線(ぐるりんばす8コース)							
月	利用者数			対29年度		対28年度		30年度	29年度	28年度	対29年度		対28年度		
	30年度	29年度	28年度	差(人)	比率(%)	差(人)	比率(%)				差(人)	比率(%)	差(人)	比率(%)	
4	26,375	27,523	34,353	-1,148	96%	-8404	76%	35,867	35,042	42,151	825	100%	-6,284	85%	
5	26,358	26,525	34,092	-167	99%	-7734	77%	36,048	34,380	40,402	1,668	105%	-4,354	89%	
6	27,189	27,721	36,114	-532	98%	-8925	75%	37,400	35,919	42,323	1,481	104%	-5,423	87%	
7	28,514	23,930	38,188	460	93%	-9672	75%	39,848	37,479	44,940	2,369	106%	-5,062	89%	
8	29,331	23,879	37,123	452	102%	-7797	79%	38,918	36,490	42,367	2,428	107%	-3,449	92%	
計	137,767	139,620	130,379	-1,851	96.7%	-42,512	76.4%	188,081	180,110	212,383	7,971	104.4%	-24,602	88.4%	

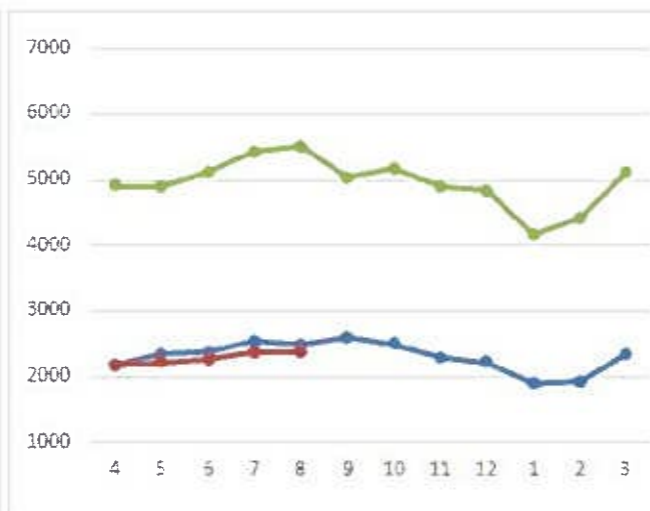
※過去との比較を容易にするため、各年度8月分までのデータを掲載しております。

■くるりんばす月毎利用者数

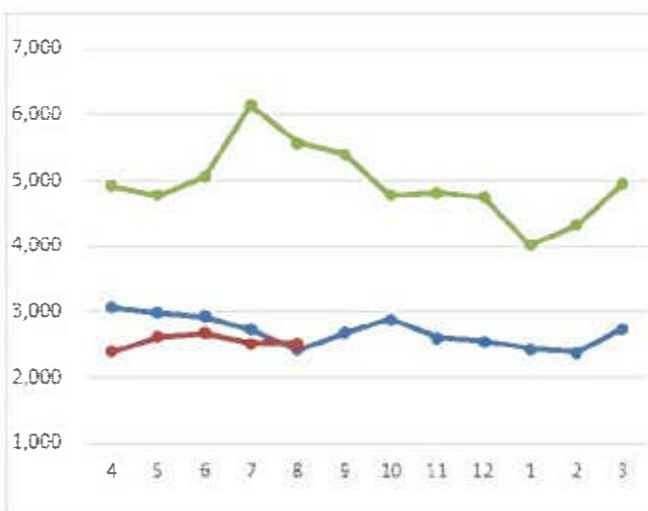
赤池線



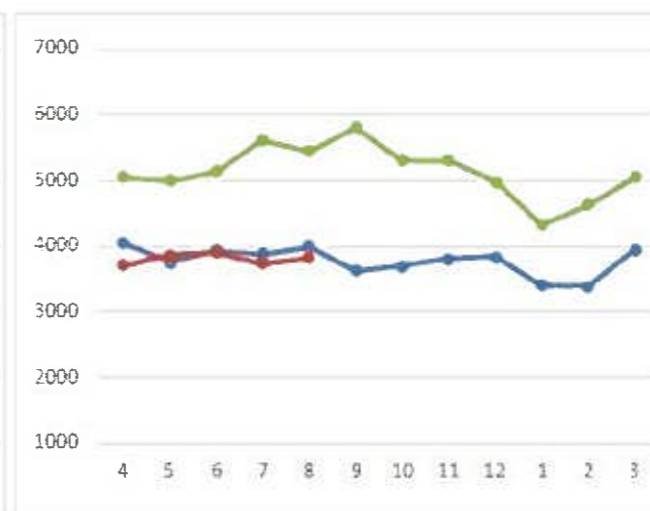
米野木線



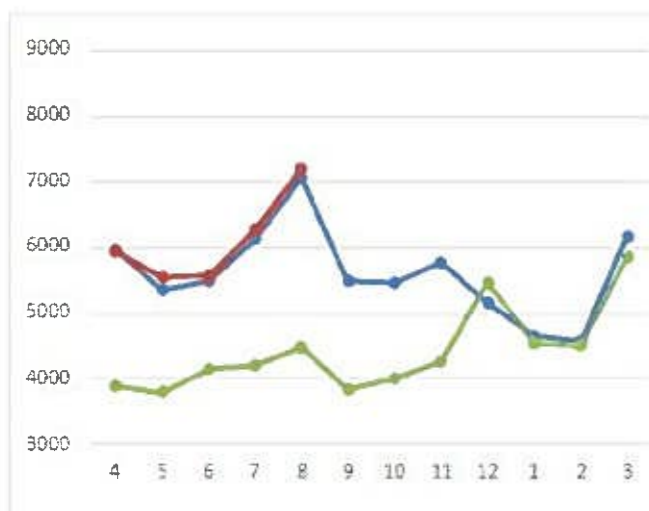
三本木線



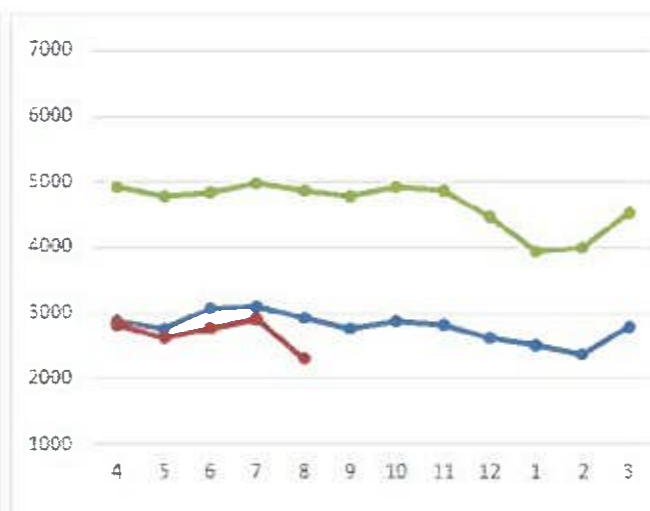
梅森線



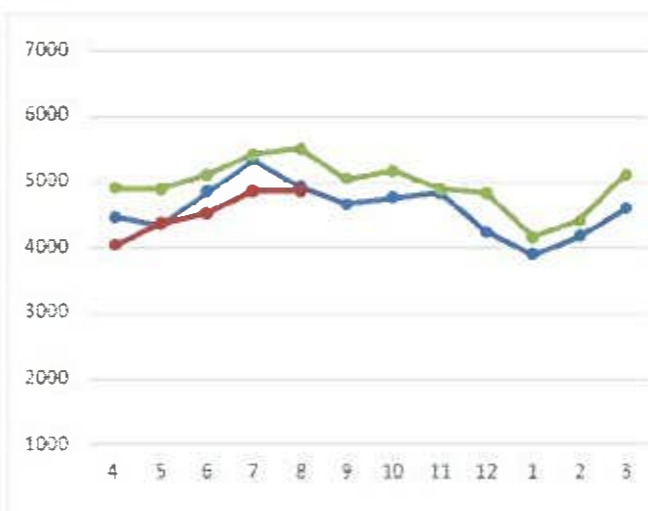
五色園線



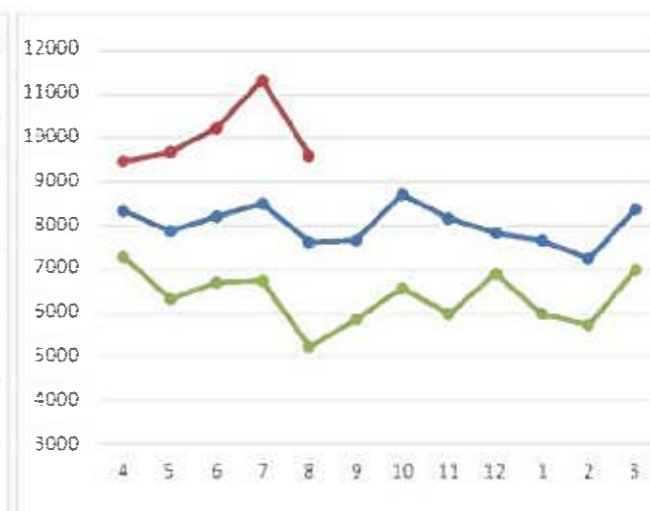
岩崎線



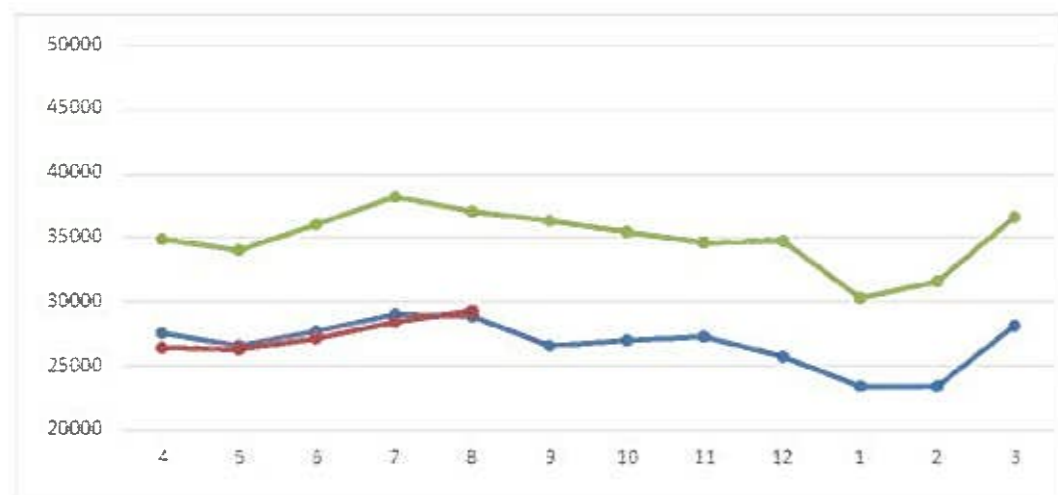
循環線



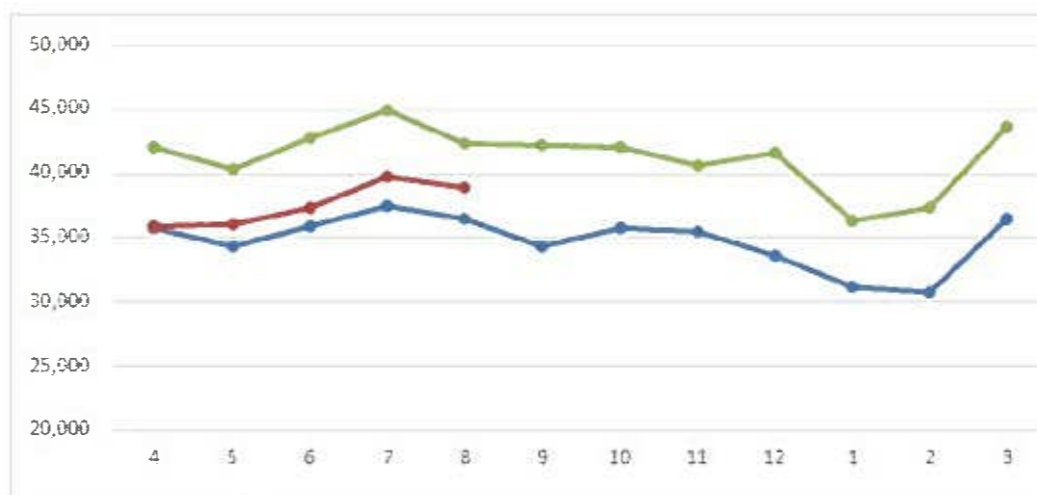
日進中央線



7コース



8コース



人/月

緑	28年度
青	29年度
赤	30年度

■H30くるりんばす月別コース別料金収入

(単位:円)

月	循環	赤池	米野木	三本木	梅森	五色園	岩崎	計	各店舗計	合計	運行 日数
4月	130,500	283,700	84,600	135,500	236,300	281,900	101,400	1,253,900	1,041,400	2,295,300	30
5月	140,400	283,300	87,600	146,300	238,600	254,900	99,100	1,250,200	535,300	1,785,500	31
6月	166,100	312,400	77,900	151,300	238,900	251,000	111,600	1,309,200	499,200	1,808,400	30
7月	184,900	350,700	104,200	157,000	241,000	269,000	127,500	1,434,300	679,100	2,113,400	31
8月	174,900	372,100	115,500	177,000	255,700	314,200	103,700	1,513,100	461,600	1,974,700	31
9月	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	31
10月	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30
11月	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	31
12月	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30
1月	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30
2月	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	23
3月	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	23
計	796,800	1,602,200	469,800	767,100	1,210,500	1,371,000	543,300	6,760,700	3,216,600	9,977,300	361

※『各店舗計』は定期券、回数券
の市内全店舗の売上合計

■H29くるりんばす月別コース別料金収入(7コース)

月	循環	赤池	米野木	三本木	梅森	五色園	岩崎	計	各店舗計	合計	運行 日数
4月	146,000	296,800	91,300	230,100	250,800	318,000	120,100	1,459,100	1,605,400	3,064,500	30
5月	140,000	286,300	87,800	194,600	200,900	263,100	105,900	1,278,600	486,700	1,765,300	31
6月	168,200	299,600	95,300	181,600	223,800	273,300	134,600	1,376,400	560,700	1,937,100	30
7月	187,400	305,000	95,600	169,300	227,900	261,600	127,000	1,373,800	630,600	2,004,400	31
8月	170,300	314,500	106,000	171,800	224,300	309,700	117,100	1,413,700	401,200	1,814,900	31
9月	(157,800)	(268,400)	(94,500)	(175,500)	(197,200)	(266,900)	(110,800)	(1,271,100)	(659,200)	(1,930,300)	30
10月	(168,800)	(285,400)	(98,500)	(190,100)	(227,000)	(257,200)	(111,700)	(1,338,700)	(809,900)	(2,148,600)	31
11月	(167,500)	(286,700)	(85,300)	(154,300)	(236,300)	(274,900)	(107,100)	(1,312,100)	(445,800)	(1,757,900)	30
12月	(138,800)	(286,900)	(73,900)	(183,500)	(262,700)	(239,500)	(102,000)	(1,287,900)	(520,500)	(1,807,400)	30
1月	(144,700)	(276,000)	(68,600)	(167,700)	(229,100)	(251,200)	(101,800)	(1,239,100)	(619,200)	(1,858,300)	28
2月	(153,200)	(262,900)	(74,600)	(145,600)	(217,600)	(215,500)	(92,800)	(1,162,200)	(404,700)	(1,566,900)	23
3月	(161,500)	(318,600)	(89,600)	(178,800)	(258,000)	(279,000)	(117,900)	(1,403,400)	(631,700)	(2,035,100)	31
計(8月まで)	811,900	1,502,200	476,000	947,400	1,127,700	1,425,700	604,700	6,895,600	3,684,600	10,580,200	361

H30-H29差額
(8月まで) -602,900

対前年度比 : 94.3%

1 再編後の利用者数の推移

平成30年4～8月の利用者数は、くるりんばす7路線が前年同期比ほぼ横ばいの98.7%となったのに対し、日進中央線が前年同期比124.3%と数値を大きく伸ばした結果、8路線の合計では前年同期比104.4%となり、全体としては増加の傾向が見られるようになりました。

一方で個別の路線に目を向けますと、日進中央線、赤池線が前年同期比で大きく数値を伸ばした一方で、岩崎線、三本木線は前年同期比で10%程のマイナスとなるなど、路線毎に増減の差が見られるようになりました。このことは、利用者の移動方法の選択に変化が生じてきている証左であると考えられます。

2 車内収入の推移

平成30年4～8月の料金収入は前年同期と比較すると、約60万円減少し94.3%となりました。これにつきましては、4月の売り上げが前年比で76万円ほど落ち込んだことが主な要因です。なお、昨年4月の再編時には、新たに一般定期、学生定期が追加された他、券種も3ヶ月、6ヶ月が加わった影響で、売り上げが大きく膨らみましたので、それらのスポット要因を排除しますと、料金収入全体に大きな変化は無いものと考えられます。

議題(1)地域公共交通再編実施計画フォローアップ調査の実施について

本市は平成28年10月に策定した「日進市地域公共交通再編実施計画」に基づき、平成29年4月にくるりんばすの全線再編を実施しました。

同計画に定める実施期間は平成32年度まで(平成33年3月末まで)とされているため、路線再編の効果や満足度の確認及び課題抽出のための中間評価を行います。

1 実施目的

くるりんばす全線再編に対する中間評価を行うことにより、再編事業の効果、進捗度合いの把握を行うと共に課題の抽出を行う。

なお、フォローアップ調査の結果及びこれまで市に寄せられた意見等を参考に、来年度以降、路線の部分修正案を策定していく。

2 実施方法

日進市と名城大学による共同調査。

アンケート送付対象者の無作為抽出、宛名シールの作成、お礼品の購入等、市で対応が可能なものについては最大限市で対応し、データ入力、分析、報告書の作成等を名城大学が実施。

なお、アンケートの内容については相互に意見を出し合って企画することとする。

3 対象者

15歳以上の市民(H30.4.1時点・市内全域・無作為抽出)

4 配布部数

3,000部

5 調査費用

944,400円

※封筒購入費、郵送・返送料、コピー費用、データ入力・報告書作成料等の必要経費について、日進市公共交通会議から名城大学に委託する形で費用を支出します。

※日進市が引き受ける業務については、委託費用は発生しません。

6 その他

・名城大学に委託する業務については、国の地域公共交通確保維持改善事業費補助金(再編計画推進事業)の補助申請を行う予定です。

・アンケートにご回答いただく謝礼と利用促進の観点から、くるりんばすの回数券を200円分程度同封する予定です。これにより回収率の向上も図ります。

アンケート調査の概要(案)

(1) 個人属性

- ア. 性別・年齢・職業・居住学区
- イ. 最寄り駅またはバス停
- ウ. 現状の自動車利用・免許返納意向・返納後交通手段

(2) 普段のお出かけ実態

- ア. 目的・目的地・頻度・交通手段・出発時刻・到着時刻

(3) 公共交通に対する満足度

- ア. くるりんばす・名鉄バス・名古屋市営バス・名鉄豊田線・名古屋市営地下鉄・リニモ・タクシー

(4) くるりんばすに対する認識・利用の変化

- ア. 再編の認識状況・定期や回数券の認識状況
- イ. 再編前後の利用変化とその理由
- ウ. やめた理由
- エ. 希望する乗り継ぎ拠点
- オ. 双方向に対する希望
- カ. Google マップの利用状況
- キ. 情報検索の実態

(5) くるりんばすの運行経費と運賃に対する評価

再編計画のフォローアップ調査については、当初、民間コンサルタント会社に業務委託することを検討しておりました。しかし、アンケート数2,500部程で、見積額は約300万円(アンケート回収費用別途)とのことであり、公共交通会議の事業費の大半を支出してしまうような金額でした。

しかし、アンケート調査だけで今年度の事業を終わらせたくない。くるりんばすの利用を促進し、認知度を向上させるための取組も実施したいと考え、市と名城大学の共同でアンケートを実施し、経費を抑える方向で調整を行いました。

これにより調査費の総額が大幅に減少するため、国からの補助は減少する見込みです。ただし、そのことを差し引いても、アンケート費用全体の経費を大幅に節約できることから、利用促進事業に予算を割り振ることが可能となります。

議題（２）くるりんばすの利用促進事業について

第1回公共交通会議で少しご紹介いたしました「有名声優によるバス車内放送」につきまして、予算面、技術面で実施の目処が立ちましたのでご報告いたします。

1 声優プロフィール

石田 彰さん（1967年生まれ・日進市赤池地区出身）

映画『タイタニック』『ザ・ビーチ』で主人公を演じたレオナルド・ディカプリオ氏、『スター・ウォーズ』の主人公ルーク・スカイウォーカーの吹き替えの他、アニメ『新世紀エヴァンゲリオン』渚カヲル役、『機動戦士ガンダム SEED』アスラン・ザラ役、『キャプテン翼（平成版）』松山光役 等、多数の作品を担当。

2 実施目的

- ・くるりんばすの車内放送に国内トップクラスの声優を起用することにより、普段くるりんばすを利用しない層に興味・関心を持ってもらい、利用に繋げる。
- ・取組を全国に発信することにより、インバウンド需要を喚起する。
- ・定期券、回数券の販売情報や乗継券について、声優が案内することで知覚率を高める。

3 業務委託先

株式会社デイリーインフォメーション中部

4 委託契約金額

216万円（税込）

5 その他

車内放送で利用できそうなスポットや町の情報、放送の中身については、名古屋外国語大学との連携により一部内容を作成していくことが決まりました。

名古屋外国語大学の学生さん達には、既にくるりんばす広め隊『#日進来るりんばす』として活動を開始してもらっており、実際にくるりんばすに乗って市内各所を巡り、写真映え（インスタ映え）するスポット等の発見、調査をしております。

なお、発見したスポットについては順次、写真投稿型 SNS である「Instagram」に画像を投稿してもらっており、車内放送の紹介素材として活用する予定です。



『#日進来るりんばす』として活動中の名古屋外国語大学の学生さん達

地域公共交通網形成計画策定時のアンケート調査等を確認すると、市民の6割以上はくるりんばすに全く乗らない層である。（年数回のみ利用する層と合わせると85%）くるりんばすの利用者を増やすためには、市民の大半を占めるこの未利用層に、1回でも乗車していただく必要があると考えます。そのためには「単純な興味」をまずは持っていただく、「認知」して頂くことが重要です。

平成30年度は、くるりんばすを「認知」していただくために、広報、新聞、YouTube（にっしんテレビ）、SNS（インスタグラム）等での宣伝活動を展開し、更にローカルバスの旅として、くるりんばすで日進市を巡るテレビ番組の放送も決定しました。

年度終盤に向け、声優バス企画を打ち出すことにより、一連のくるりんばす認知度向上プログラムの総仕上げとしたいと考えております。

その他 報告事項

1. 台風21号上陸時の対応について

平成30年9月4日、記録的な勢力を保ったまま台風21号が四国、近畿地方に上陸しました。東海地方でも当日午後から猛烈な風雨となり、バスの走行が困難な状況となったため、安全確保のために下記の通り対応いたしました。

【台風21号時系列対応状況】

- ① 午後3時00分頃：くるりんばす全線の走行中止を決定。安全な場所で待機するよう指示
- ② 午後3時30分頃：全線運休を決定
- ③ 午後4時30分頃：全車両、徐行運転で日進市役所に集合するよう指示。市役所待機
- ④ 午後6時08分：暴風警報解除
- ⑤ 午後6時09分：運行再開を決定。
- ⑥ 午後6時10分：全線市役所を出発（第10便）（循環線は第18便）
- ⑦ 午後6時35分頃：中部電力による倒木除去工事のため、藤塚六丁目付近で赤池線が停車
- ⑧ 午後7時10分頃：迂回により赤池線の運行を再開
- ⑨ 午後7時30分頃：赤池線11便の運休を決定
- ⑩ 午後7時45分頃：赤池線11便運休対応のため、公用車2台でバス停待機者の確認に出発
赤池駅で5名、日進駅で2名の待機者を確認し、対応を行う
- ⑪ 午後9時00分頃：赤池線沿線での待機者がいないことを確認し帰庁

台風21号の影響による運休

(事業者名)	影響状況		運休本数	運休状況	影響人員
	路線名	運行系統			
【名鉄バス】					
	日進市くるりんばす			台風21号の影響により運休	
平成30年9月4日	循環線	市役所～日進駅～市民会館～市役所	5	14:22、14:57、15:35、16:50、17:25	40
	嵩峰線	市役所～嵩峰～五神～小林～市役所	3	14:22、15:35、16:50	20
	五色園線	市役所～五色園～長久手古戦場駅～市役所	3	14:22、15:35、16:50	30
	三王木線	市役所～日進ニュータウン～米野木駅～市役所	3	14:42、15:55、16:50	15
	梅森線	市役所～曾久山～梅森台～市役所	3	14:22、15:35、16:50	30
	米野木線	日進駅～米野木駅～寺脇～日進駅	1	14:42	15
		日進駅～米野木駅～図書館～市役所	1	15:55	30
		市役所～日進駅～米野木駅～図書館～市役所	1	16:50	
	赤池線	日進駅～赤池駅～市役所～日進駅	3	14:37、15:50、17:05	
		日進駅～赤池駅～真/幸中央～市役所	1	19:38	30

24

210

2. にっしん夢まつりのバス運行について

平成30年9月16日に市役所周辺エリアでにっしん夢まつりが開催されました。当日は好天にも恵まれ、非常に多くの人出で終日賑わいました。

くるりんばすも通常便に加え循環線を28便追加、その他6路線を各3便追加して対応しましたが、午前中から全線ほぼ満車の状態となりました。

なお、循環線は午後4時以降ほぼ10分間隔でのピストン輸送を行いましたが、花火が始まる午後6時半ごろには、日進駅で100名以上の方がバスに乗れない事態が発生したため、現場判断で予備車両2台を追加(4便追加)し、来訪者全員を輸送しました。

【くるりんばすに乗り込む大勢の人々】



※終日、長蛇の列が続きましたが、名鉄バス株式会社さんから多数の応援スタッフを派遣して頂き、官民一体となって旅客の安全輸送に努めました。