

---

---

## 平成29年度第4回 日進市地域公共交通会議 資料

---

---

### 【報告事項】

- (1) 平成29年4月以降の運行実績 ……P 1
- (2) 平成29年度地域公共交通再編推進事業の実施結果 ……P 4
- (3) 平成29年度地域公共交通確保維持改善事業に係る  
自己評価（幹線系統） ……P 5

### 【議題】

- (1) 平成29年度地域公共交通確保維持改善事業に係る  
自己評価（フィーダー系統・再編計画推進事業） ……別紙 1

### 【その他】

- くるりんばす利用促進に向けた取組み ……別紙 2

平成30年1月17日

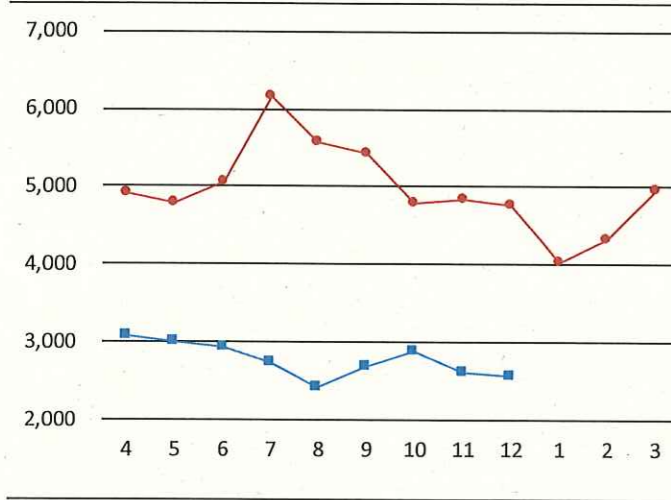
(1) 報告事項 平成29年4月以降の運行実績について

月	三本木29	東28	差	比率	梅森29	西28	差	比率	赤池29	南28	差	比率	五色園29	北28	差	比率	岩崎29	中28	差	比率
4	3,077	4,919	-1,842	62.6%	4,057	5,069	-1,012	80.0%	4,886	6,543	-1,657	74.7%	5,964	3,886	2,078	153.5%	2,880	4,915	-2,035	58.6%
5	2,998	4,786	-1,788	62.6%	3,757	5,016	-1,259	74.9%	4,942	6,162	-1,220	80.2%	5,346	3,798	1,548	140.8%	2,771	4,790	-2,019	57.8%
6	2,937	5,064	-2,127	58.0%	3,951	5,156	-1,205	76.6%	5,032	6,934	-1,902	72.6%	5,485	4,153	1,332	132.1%	3,084	4,825	-1,741	63.9%
7	2,745	6,164	-3,419	44.5%	3,891	5,625	-1,734	69.2%	5,241	7,140	-1,899	73.4%	6,134	4,207	1,927	145.8%	3,088	4,979	-1,891	62.0%
8	2,433	5,582	-3,149	43.6%	3,994	5,463	-1,469	73.1%	5,014	6,763	-1,749	74.1%	7,058	4,479	2,579	157.6%	2,938	4,856	-1,918	60.5%
9	2,689	5,416	-2,727	49.6%	3,627	5,826	-2,199	62.3%	4,793	6,936	-2,143	69.1%	5,489	3,839	1,650	143.0%	2,758	4,772	-2,014	57.8%
10	2,895	4,786	-1,891	60.5%	3,702	5,320	-1,618	69.6%	4,851	6,863	-2,012	70.7%	5,469	4,014	1,455	136.2%	2,870	4,926	-2,056	58.3%
11	2,613	4,831	-2,218	54.1%	3,814	5,319	-1,505	71.7%	5,124	6,228	-1,104	82.3%	5,760	4,257	1,503	135.3%	2,825	4,853	-2,028	58.2%
12	2,560	4,758	-2,198	53.8%	3,849	4,992	-1,143	77.1%	5,059	6,183	-1,124	81.8%	5,150	5,454	-304	94.4%	2,634	4,471	-1,837	58.9%
1		4,023				4,331				5,586				4,552				3,942		
2		4,328				4,636				5,666				4,511				3,985		
3		4,964				5,062				6,456				5,854				4,523		
	24,947	59,621	-21,359	54.4%	34,642	61,815	-13,144	72.7%	44,942	77,460	-14,810	75.4%	51,855	53,004	13,768	137.6%	25,848	55,837	-17,539	59.6%

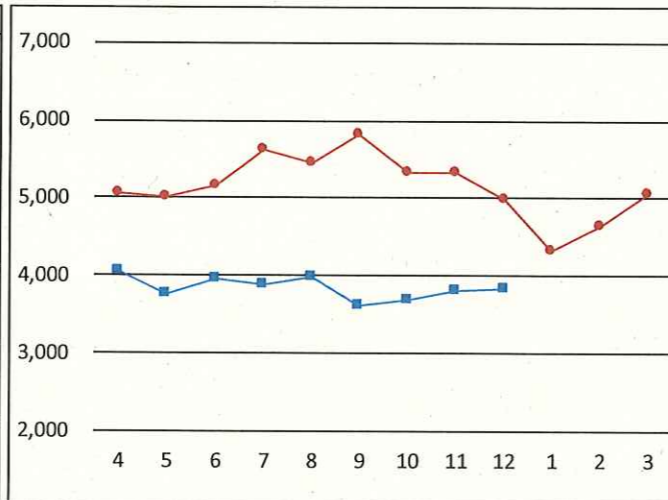
月	米野木29	東南28	差	比率	循環29	南西28	差	比率	中央線29	中央線28	差	比率	7計29	7計28	差	比率	合計29	合計28	差	比率
4	2,187	4,610	-2,423	47.4%	4,472	4,917	-445	90.9%	8,319	7,292	1,027	114.1%	27,523	34,859	-7,336	79.0%	35,842	42,151	-6,309	85.0%
5	2,358	4,639	-2,281	50.8%	4,353	4,901	-548	88.8%	7,855	6,310	1,545	124.5%	26,525	34,092	-7,567	77.8%	34,380	40,402	-6,022	85.1%
6	2,372	4,865	-2,493	48.8%	4,860	5,117	-257	95.0%	8,198	6,709	1,489	122.2%	27,721	36,114	-8,393	76.8%	35,919	42,823	-6,904	83.9%
7	2,547	4,642	-2,095	54.9%	5,334	5,429	-95	98.3%	8,499	6,754	1,745	125.8%	28,980	38,186	-9,206	75.9%	37,479	44,940	-7,461	83.4%
8	2,500	4,477	-1,977	55.8%	4,942	5,508	-566	89.7%	7,611	5,239	2,372	145.3%	28,879	37,128	-8,249	77.8%	36,490	42,367	-5,877	86.1%
9	2,615	4,455	-1,840	58.7%	4,666	5,050	-384	92.4%	7,677	5,875	1,802	130.7%	26,637	36,294	-9,657	73.4%	34,314	42,169	-7,855	81.4%
10	2,508	4,462	-1,954	56.2%	4,770	5,180	-410	92.1%	8,718	6,573	2,145	132.6%	27,065	35,551	-8,486	76.1%	35,783	42,124	-6,341	84.9%
11	2,304	4,268	-1,964	54.0%	4,840	4,899	-59	98.8%	8,149	5,998	2,151	135.9%	27,280	34,655	-7,375	78.7%	35,429	40,653	-5,224	87.1%
12	2,228	4,006	-1,778	55.6%	4,250	4,845	-595	87.7%	7,821	6,922	899	113.0%	25,730	34,709	-8,979	74.1%	33,551	41,631	-8,080	80.6%
1		3,729				4,171				5,978				30,334				36,312		
2		4,073				4,431				5,724				31,630				37,354		
3		4,619				5,129				7,006				36,607				43,613		
	21,619	52,845	-18,805	53.6%	42,487	59,577	-3,359	92.6%	72,847	76,380	15,175	127.1%	246,340	420,159	-75,248	76.6%	319,187	496,539	-60,073	84.2%

# くるりんばす月毎利用者数

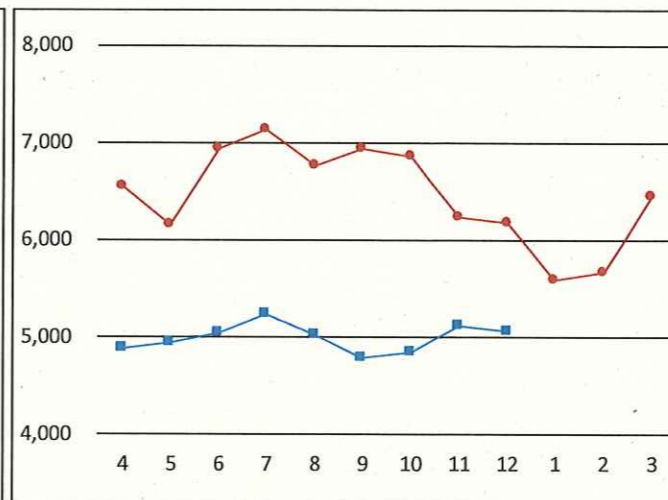
三本木/東コース



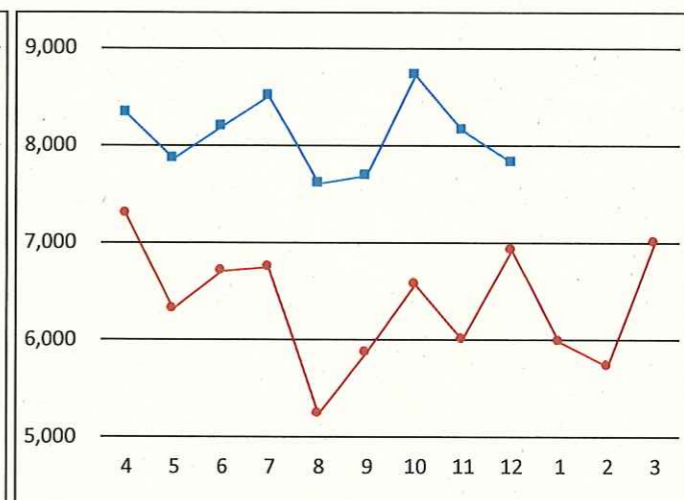
梅森/西コース



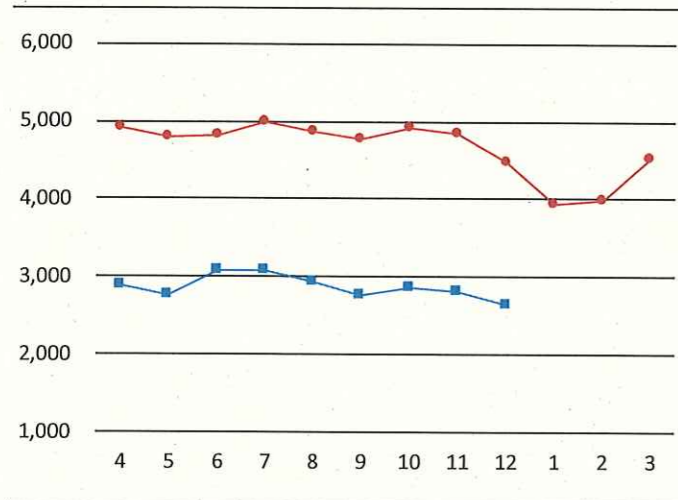
赤池/南コース



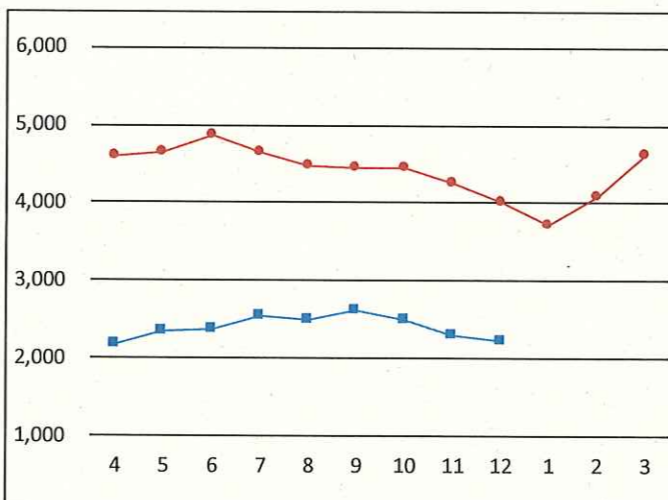
中央線



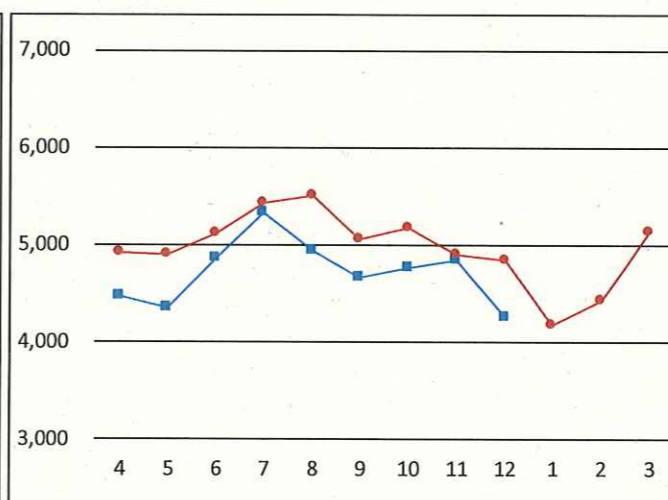
岩崎/中コース



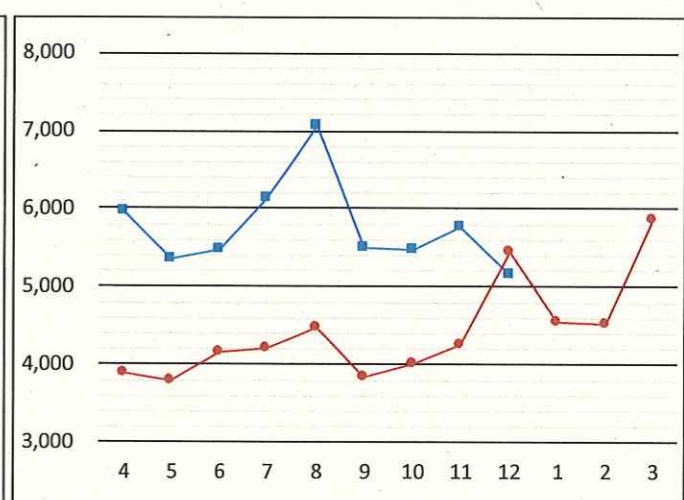
米野木/東南コース



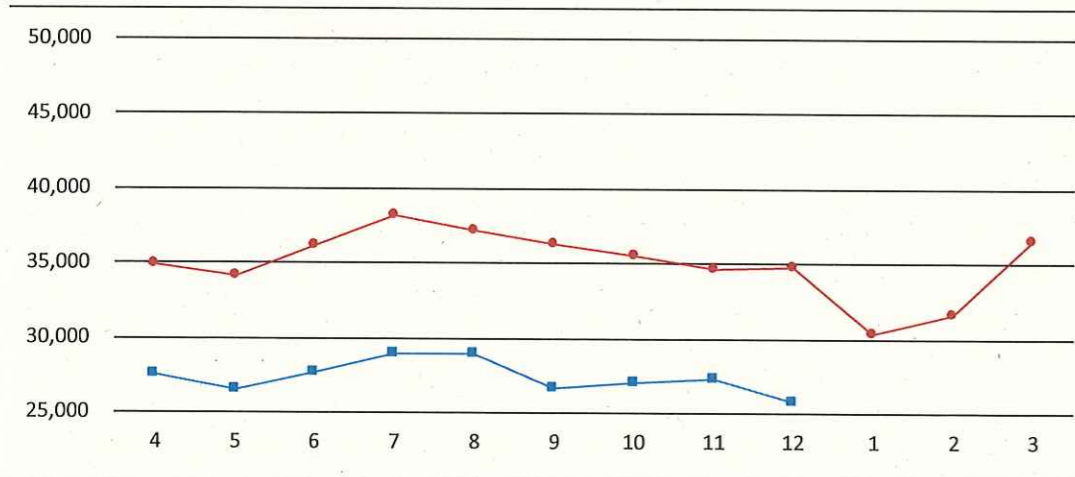
循環/南西コース



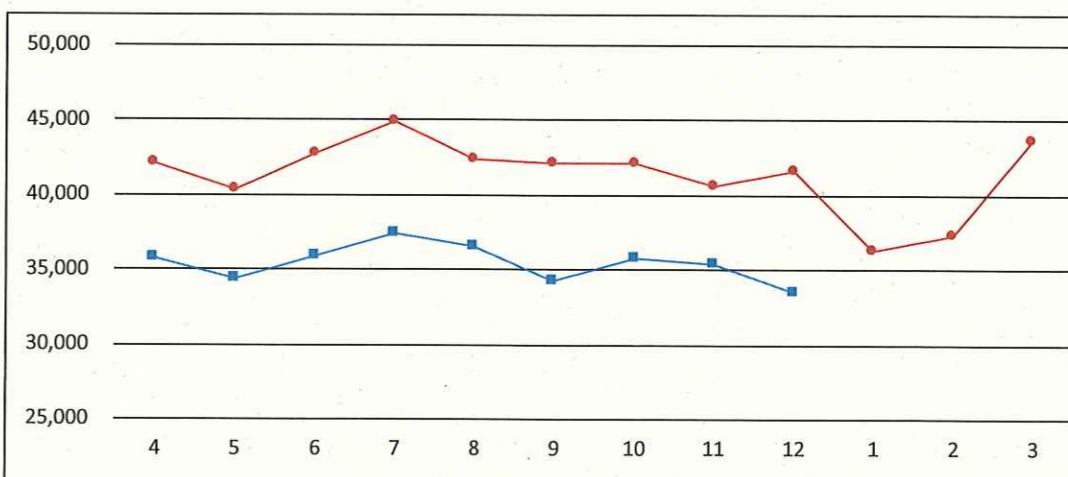
五色園/北コース



7コース



8コース



人/月

青	29年度
赤	28年度

■H29くるりんばす月別コース別料金収入(7コース)

(収入)	循環	赤池	米野木	三本木	梅森	五色園	岩崎	計	各店舗計	合計	運行 日数
4月	146,000	296,800	91,300	230,100	250,800	318,000	120,100	1,453,100	1,605,400	3,058,500	30
5月	140,000	286,300	87,800	194,600	200,900	263,100	105,900	1,278,600	486,700	1,765,300	31
6月	168,200	299,600	95,300	181,600	223,800	273,300	134,600	1,376,400	560,700	1,937,100	30
7月	187,400	305,000	95,600	169,300	227,900	261,600	127,000	1,373,800	630,600	2,004,400	31
8月	170,300	314,500	106,000	171,800	224,300	309,700	117,100	1,413,700	401,200	1,814,900	31
9月	157,800	268,400	94,500	175,500	197,200	266,900	110,800	1,271,100	659,200	1,930,300	30
10月	168,800	285,400	98,500	190,100	227,000	257,200	111,700	1,338,700	809,900	2,148,600	31
11月	167,500	286,700	85,300	154,300	236,300	274,900	107,100	1,312,100	445,800	1,757,900	30
12月	138,800	286,900	73,900	183,500	262,700	239,500	102,000	1,287,300	520,500	1,807,800	30
1月											
2月											
3月											
計	1,444,800	2,629,600	828,200	1,650,800	2,050,900	2,464,200	1,036,300	12,104,800	6,120,000	18,224,800	274

■H28くるりんばす月別料金収入(7コース)

(収入)	東	西	南	北	中	東南	南西	7コース計	にぎわい	合計	運行 日数
4月	330,200	305,300	398,000	175,600	278,300	218,600	267,300	1,973,300	167,000	2,140,300	30
5月	324,700	298,400	387,100	176,800	256,100	209,000	269,300	1,921,400	99,000	2,020,400	31
6月	337,200	311,100	425,200	181,800	279,700	234,900	277,700	2,047,600	115,000	2,162,600	30
7月	369,300	323,200	431,700	184,100	278,800	236,200	303,900	2,127,200	144,000	2,271,200	31
8月	299,900	308,200	391,800	175,500	238,900	223,400	296,700	1,934,400	111,000	2,045,400	31
9月	363,700	338,800	417,500	163,700	270,500	226,800	286,700	2,067,700	115,000	2,182,700	30
10月	320,100	306,600	414,200	174,500	263,800	217,000	284,200	1,980,400	145,000	2,125,400	31
11月	322,900	312,400	372,400	181,700	251,000	202,800	258,800	1,902,000	120,000	2,022,000	30
12月	311,700	280,800	366,000	253,700	244,100	193,700	256,800	1,906,800	134,000	2,040,800	30
1月				— 以下省略 —							
2月											
3月											
計	2,979,700	2,784,800	3,603,900	1,667,400	2,361,200	1,962,400	2,501,400	17,860,800	1,150,000	19,010,800	274

対前年度比 : 95.9%

1 再編後の利用者数の推移

- ・平成29年4以降の利用者総数は、前年同期比で84.2%の水準で推移している。利用状況は安定的に推移しているが、「にっしん夢まつり」が台風の影響により中止となった影響で9月の利用実績に落ち込みがみられる。
- ・11月末に赤池地区に大型商業施設が開業した影響もあり、赤池線、梅森線の利用状況が開業以後、回復傾向にある。一方で全路線合計の利用実績を前年12月と比較すると、利用率は80.6%に留まり、4月以降で最も悪い比率となっている。ただしこれは、平成28年12月に長久手古戦場駅周辺で大型商業施設が開業した結果、比較対象である前年12月の利用実績が大幅に増加した影響を受けたものであるため、今後の利用状況の推移について引き続き調査・分析を行っていく必要がある。

2 車内収入の推移

平成29年4～12月の全体の料金収入は前年同期と比較すると、ほぼ横ばいの95.9%となっている。現金支払割合の高い「にっしん夢まつり」が中止となったことが収入面での数値を若干押し下げている。今後、赤池地区に大型商業施設が開業した影響が収益面にどのような効果を及ぼすのか、引き続き調査・分析を行っていく必要がある。

## (2) 平成29年度地域公共交通再編推進事業の実施結果

日進市地域公共交通会議においてご審議頂いた、再編推進事業（モビリティーマネジメント事業）につきまして、下記の通り実施しましたので報告いたします。

### 1. 実施概要

業務名 : 平成29年度日進市公共交通利用促進策支援業務委託  
 実施日 : 平成29年11月21日  
 申込者数 : 55名  
 参加者数 : 45名  
 支援業務委託会社 : 株式会社国際開発コンサルタント 名古屋支店

### 2. 事業内容

- ・日進市役所から公共交通機関を利用してプライムツリー赤池の内覧会へ参加。
- ・循環線で日進駅へ移動後、名鉄豊田線で赤池駅へ、その後は徒歩で目的地まで向かう。帰路は時刻表等をもとに各自でルートを決して帰宅。
- ・出発前にイベントの趣旨等を説明。公共交通を利用するメリットや乗り方について記載したパンフレットを配布し、行動変容を促す。
- ・参加者にはアンケートの記入をしていただく。

### 3. その他

- ・イベントは株式会社イトーヨーカドー様の協力で実現。招待券の発行や参加者への記念品の提供。施設内の案内等の支援を頂いた。
- ・イベントの周知、募集にあたっては広報の他に、日進市初のおんぱく手法を取り入れた市民参加型のイベントである「まちミル博覧会」のプログラムとしても設定。
- ・「まちミル博覧会」のプログラムとしたことで専用ホームページからの申し込みが可能になった。なお、申込者の約65%がHP経由の申し込みであった。

【出発前の趣旨説明の様子】



【プライムツリー赤池に向かう参加者】

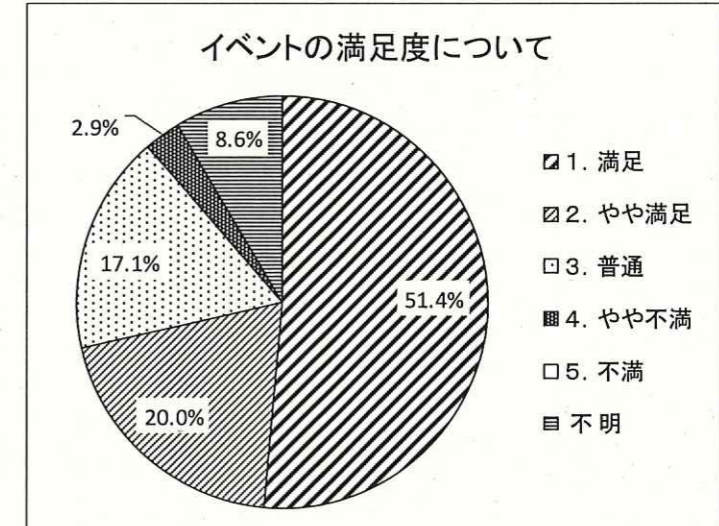


## 〈公共交通利用促進イベント 参加者アンケート 速報値〉

問2 本日の公共交通利用促進イベントの満足度を教えてください。

◆回答者のイベント満足度は、満足とやや満足を足すと71.4%となっています。

項目	回答数
1. 満足	18
2. やや満足	7
3. 普通	6
4. やや不満	1
5. 不満	0
不明	3
計	35



### 自由意見一覧

プライムツリー赤池 → 日進駅（直通）のバスがあると便利だと思います。
バスを1時間に2本同時にくる時刻表を変えて欲しい。30分に1本ずつにして欲しい。
乗換案内がYahooのりかえや一般HP連携できているとバス（くるりん）が使いやすいと思う。
しばらく渋滞しそうなので、くるりんバスを使いたいと思いました。
地下鉄で来ると思います。
久しぶりにバスに乗りました。意外と本数が出ているのに驚きました。（以前は時間がかかる上、本数も少なく朝早くや、夜おそい時間はなかった）
いつも循環線を使って笠寺山から日進駅まで乗るのですが、帰りが日進駅から笠寺山へ回らないので市役所経由になり時間がかかりとても不便です。
買い物はしたいが混み合うことを考えると公共機関を使って利用したい。
子供もバスや電車が好きなので利用したいです。
今回のような企画ではのりやすいが普段は静かで子供連れで乗ると乗りにくい。周囲の目が気になる
もっと時間が掛かるとかと思っていたが案外早かった。
前は中央線もクルリンバスがあったが、名鉄バスに変更されたので、またクルリンバスを復活させて欲しい。
「くるりんバス」を両方面運行して欲しい。
利用状況により小型バスも運行してはどうか。
・体力作りの為にできるだけバスや鉄道利用してお買い物に出かけたいと思いました。（ウォーキング）
お酒が好きなため旅行以外のお出かけはほぼ公共交通です。もう少し手軽に利用（車の好きな時に乗れる）できるようになればいいと思います。
イベントについては、ぐだぐだ感がある。もうちょっと事前説明や誘導を上手くやるといいと思った。そのおかげでいつもより鉄道の利用がやりづらかった。

平成29年度地域公共交通確保維持改善事業に係る自己評価（幹線系統）

愛知県の地域間幹線系統確保維持計画において、確保又は維持が必要な運行系統と位置付けられた路線については、「地域公共交通確保維持改善事業費補助金交付要綱」に基づき、事業評価を行うこととされています。日進市では日進中央線、梅森線（旧くるりんばす西コース）、五色園線（旧くるりんばす北コース）が平成29年度の計画路線として位置づけられており、県から国に対し、下記の内容で評価報告を行う予定となっております。

補助対象事業者等		事業概要		前回の事業評価結果の反映状況	事業実施の適切性	目標・効果達成状況	複数市町村を跨ぐ系統としての役割	幹線系統としての役割	事業の今後の改善点（特記事項を含む）
運営主体	運行事業者	系統名	運行区間						
		日進中央	赤池駅～長久手古戦場駅	再編実施計画に基づき経路の変更、事業者路線化を行った。再編周知のため鉄道との乗継情報を記載したバス路線図、時刻表を作成し、公共施設や商業施設等で配布した。運賃を事業者の運賃制度にし、運行時間帯の拡大を行った。また、住宅情報誌に路線のPR特集を掲載して、新たな転居層にPRを図った。	A 補助対象期間の開始日から、事業計画通りの運行が実施されている。	A 補助対象期間における利用者数は87,892人であり、目標利用者数72,429人に比べ121.3%となり、目標を達成できた。前年度比でも、121.3%で増加している。事業者路線化に伴い運賃が均一性から対キロ区間制に変更になり多くの区間で値上げになったため利用者の逸走が懸念されたが、運行本数の増、運行時間帯の拡大するなど利便性が向上したことにより、比較的短距離の利用が底上げしたこともあり、再編前より利用者が伸びている。	日進市と長久手市を跨ぐ利用者は、19.7% 1,632人/月と推定されるが、赤池駅、長久手古戦場駅の南北2か所の交通結節点を結んでおり、広域的な路線としての役割を果たしていると考えられる。対キロ区間制に変わったことにより遠距離利用が減少する傾向があるが、大型商業施設の新設により近距離ながら日進市と長久手市を跨ぐ利用が相対的に多くなっている。	<広域的・幹線的系統> 愛知高速鉄道東部丘陵線 名古屋市営地下鉄鶴舞線 名古屋鉄道豊田線 名鉄バス、豊田みよし東郷方面、豊明方面各線  <地域的・フィーダー的系統> くるりんばす全線 Nーバス中央循環線	毎時1本の運行のため、遅延による運行への信頼性を失うと利用者が離れてしまうので、沿線に新たに立地する大型商業施設に起因する交通渋滞の影響を最小限に食い止める施策の実施を検討する。乗換サイトへの情報提供、時刻表・バスマップの配布、バスロケーションシステムのPR等の周知活動を行うとともに、商業施設開業にあわせた公共交通利用の呼びかけを行う。
日進市	名鉄バス(株)	梅森線	市役所～東名古屋病院～市役所	再編実施計画に基づき、平成29年4月に路線の全面再編を実施。平針、赤池方面へのアクセス性を高めるとともに引き続き東名古屋病院へのアクセスも確保した。	A 補助対象期間の開始日から、計画通りの運行回数が確保されている。	B 補助対象期間における利用者数は52,937人であり、目標利用者数60,713人に比べ87.2%となり目標を達成できなかった。前年度比でも、86%で減少している。H29年4月にくるりんばすを再編実施計画に基づき全面的に再編した。全体の再編の中で、当路線はカバーするエリアがコンパクトになり（岩崎台を經由しなくなった）、運行回数を減らしたが、これらの影響を考慮すれば利用者の落ち込みは軽微なものであると判断できる。	日進市と名古屋市を跨ぐ利用者は、5% 401人/月と推定されるが、日進市西部と赤池駅を結ぶ路線であり、実際には多数の利用者が地下鉄に乗り継いで市町村間の移動を行っていると考えられ、広域的な移動需要に役割を担っていると考えられる。	<広域的・幹線的系統> 名古屋市営地下鉄鶴舞線 名古屋鉄道豊田線 くるりんばす中央線 名鉄バス、豊田みよし東郷方面、豊明方面各線  <地域的・フィーダー的系統> くるりんばす全線 名古屋市営バス	路線再編を行った結果利用者が減少している。赤池駅付近に大型商業施設が開業することに伴い、利用者の増加が期待される一方、道路渋滞による遅延が心配される。大型商業施設の開業にあわせて、公共交通の利用を呼びかけるとともに、本路線のPR、モビリティマネジメントを実施する。
		五色園線	市役所～長久手古戦場～市役所	再編実施計画に基づき、平成29年4月に路線の全面再編を実施。住宅地と長久手古戦場駅とのアクセス性を高めた。また、路線の再編の周知活動を行った。	A 補助対象期間の開始日から、計画通りの運行回数が確保されている。	A 補助対象期間における利用者数は64,118人であり、目標利用者数46,076人に比べ139.2%と目標を達成できた。前年度比でも、133.8%で増加している。H29年4月にくるりんばすを再編実施計画に基づき全面的に再編した。全体の再編の中で、当路線は五色園地区等の住宅地と長久手古戦場駅とを結ぶ幹線としての機能が強化された。古戦場駅周辺での大型商業施設の開業効果もあり運賃の増額改定にもかかわらず利用者の大幅増となった。	日進市と長久手市との相互間の利用者は、29% 3,120人/月であり、広域的な路線としての役割を果たしていると考えられる。日進市東部と交通結節点であるリニモ長久手古戦場駅を結ぶ路線として、住宅地とリニモ駅、さらにはその先バスを乗り継ぐことにより愛知医科大学病院へのアクセスを担う路線である。	<広域的・幹線的系統> 愛知高速鉄道東部丘陵線 くるりんばす中央線  <地域的・フィーダー的系統> くるりんばす全線 Nーバス中央循環線	路線再編後も利用者が多い状態が継続している。移動環境の向上と安全性の確保のため、車両の大型化(中型車両化)を行う必要があるため、導入をすすめている。この地域では相次いで大型商業施設が開業しており移動ニーズの変化が見られることから、沿線市連携し最適な路線を検討していく。

1. くるりんばすデータのG T S F化を実施

- ① Google マップ上でくるりんばすの路線検索が可能となりました。
- ② 名古屋モーターショー会場内で研究成果を発表。
- ③ 現在、Y A H O O ! 社との間でも交渉を開始。

2. 尾三地区広域公共交通推進協議会にて広域路線設定の検討を開始

- ① 豊明市、日進市、みよし市、長久手市、東郷町で構成される協議会において、広域路線化に向けたアンケート調査（700名×5市町）を実施。
- ② 愛知医科大学、アイモール三好、藤田保健衛生大学にて拠点調査を実施。プライムツリー赤池でも実施の予定。

3. 市民まつりにてバスの車両展示を実施

- ① 市民まつりで「くるりんばす」「名鉄高速バス」の車両を展示。終日、長蛇の列で賑わう。
- ② 乗車体験等をされたお子様を対象に「くるりんばすチョコロQ」を配布。約650個が配布される。

【くるりんばす乗車体験の様子】 市民まつりにて



4. イングレスゲーム内に日進市の主要スポットを巡るコースを設定

- ① 日進市役所、白山宮、岩崎城、赤池駅、五色園、愛知牧場を巡るコースをゲーム内に設定
- ② 市民まつりでインGRESブースを設置。くるりんばすを使った効率的なゲームコースの回り方を紹介。また、くるりんばすの回数券も販売した。