
平成 2 8 年度第 1 回 日進市地域公共交通会議 資料

【報告事項】

平成 2 7 年度の運行実績について …… P 1

【議題】

(1) 平成 2 7 年度歳入歳出決算について …… P 4

(2) 地域公共交通調査事業（計画推進事業）について …… P 5

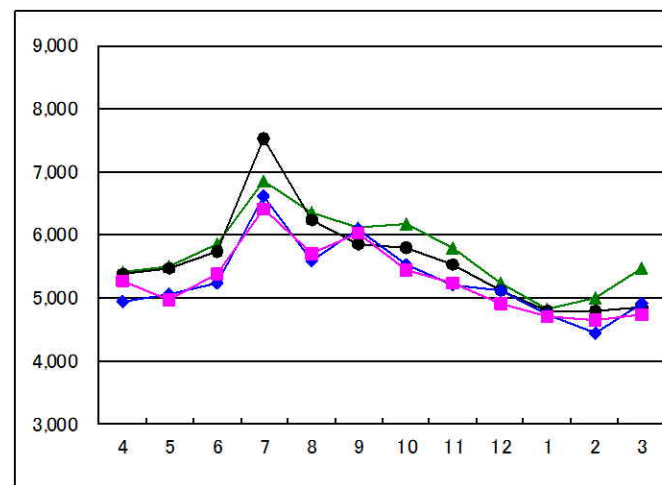
【参考資料】 くるりんばすを取り巻く状況の変化 …… P 7

平成 2 8 年 5 月 2 0 日

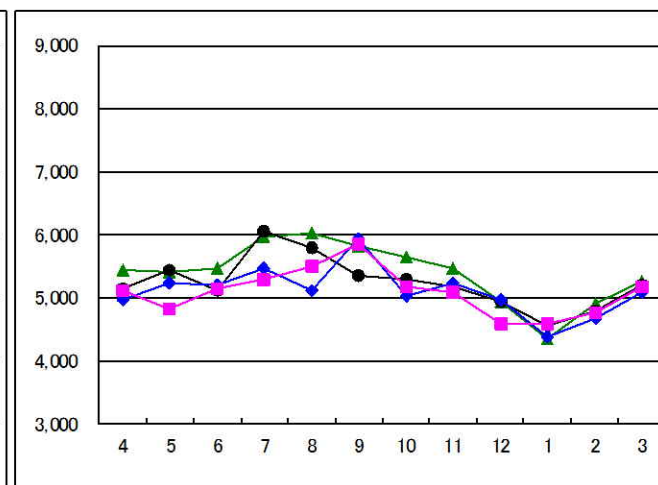
報告事項 平成27年度の運行実績について

■くるりんばす月毎利用者数

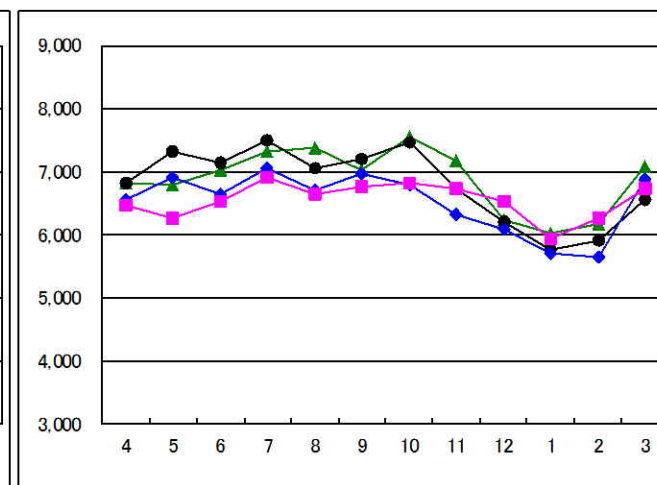
東コース



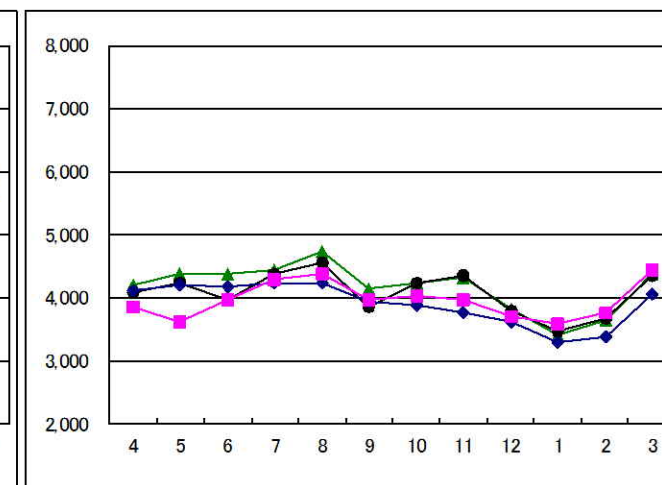
西コース



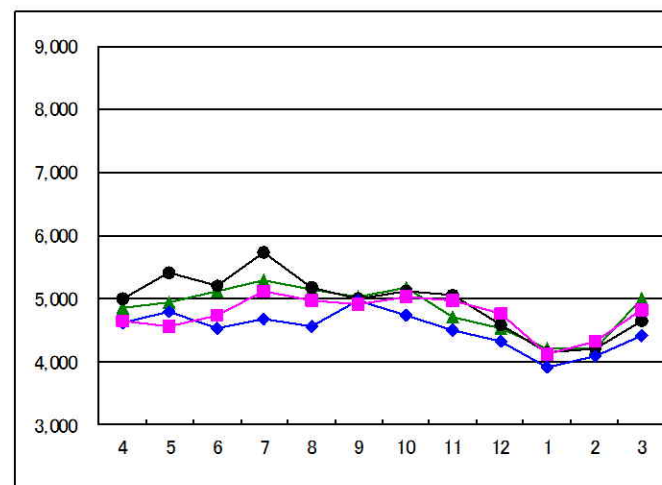
南コース



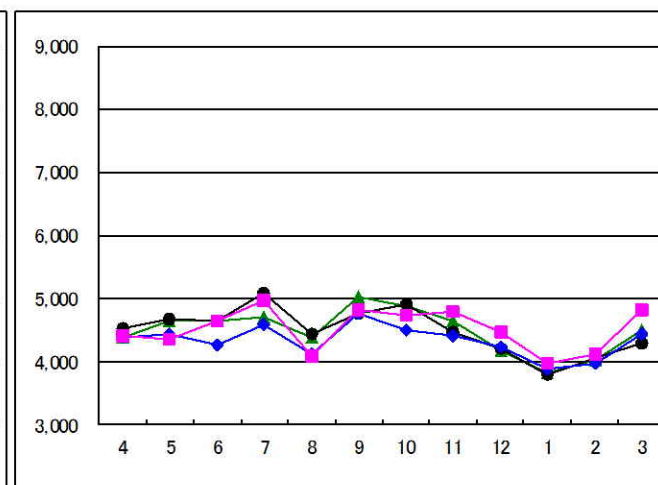
北コース



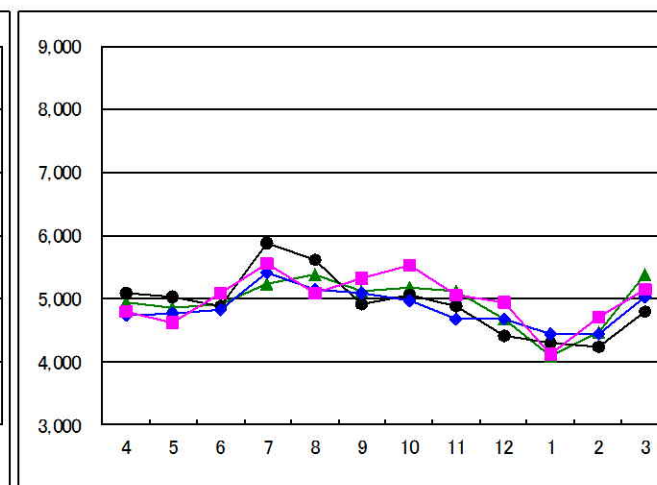
中コース



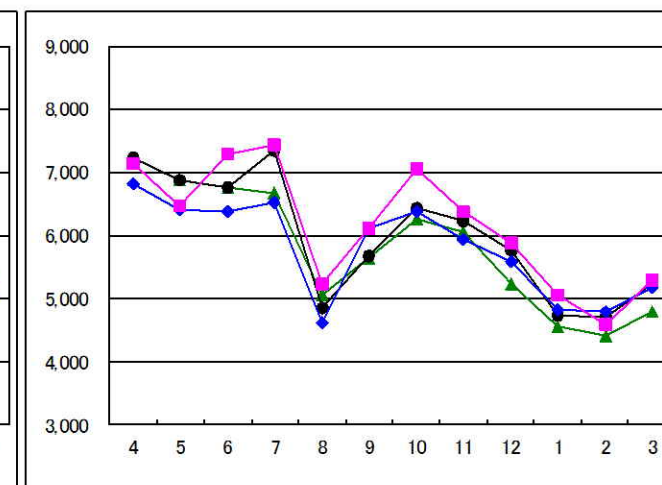
東南コース



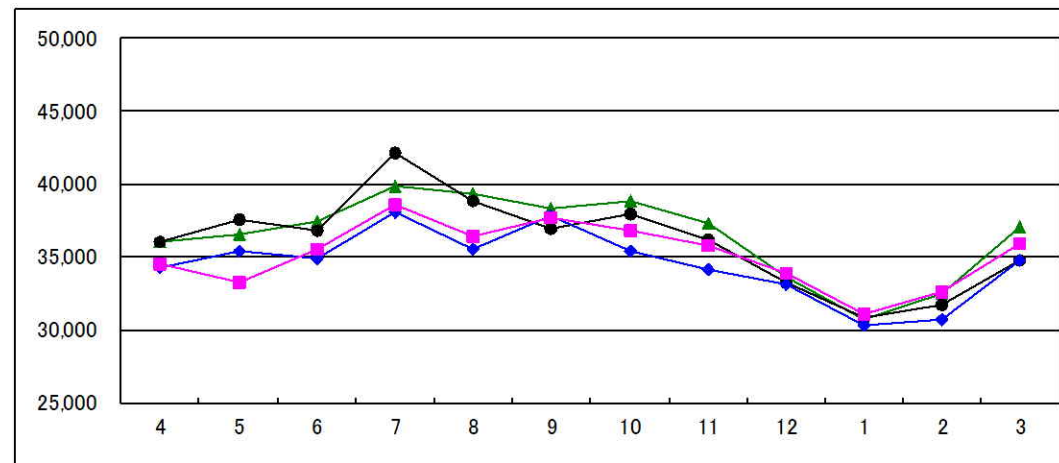
南西コース



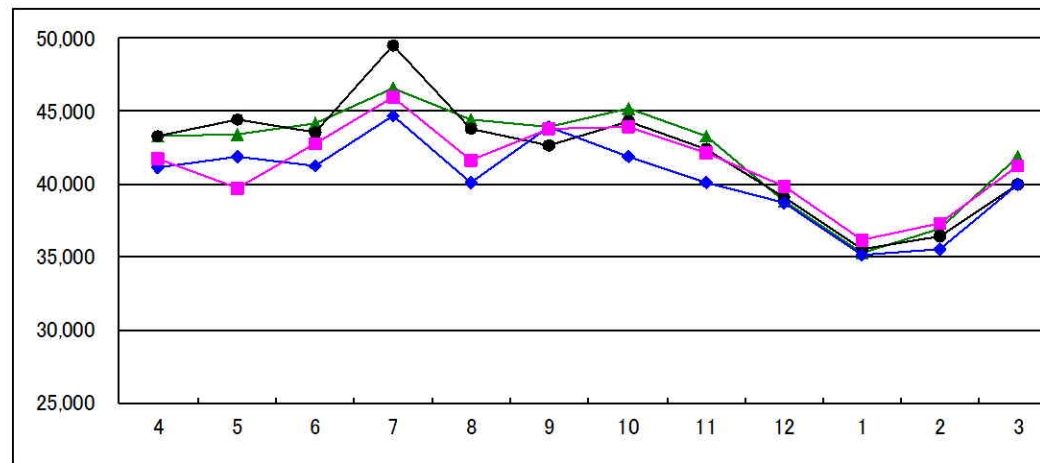
中央線



7コース



8コース

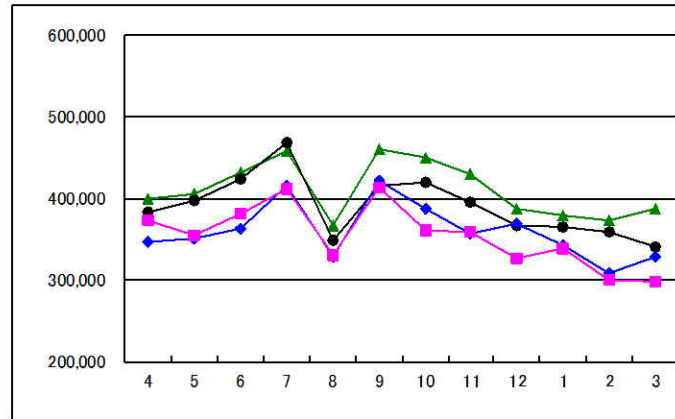


人/月

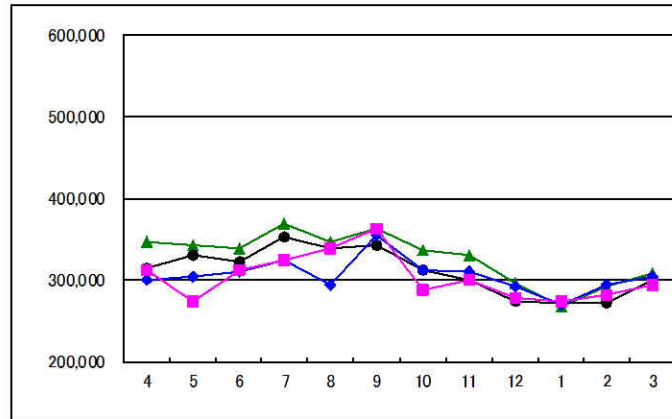
緑	24年度
黒	25年度
青	26年度
ピンク	27年度

■くるりんばす月毎運行収入

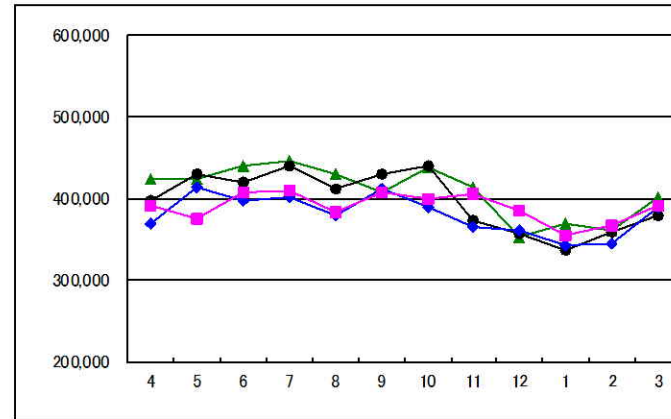
東コース



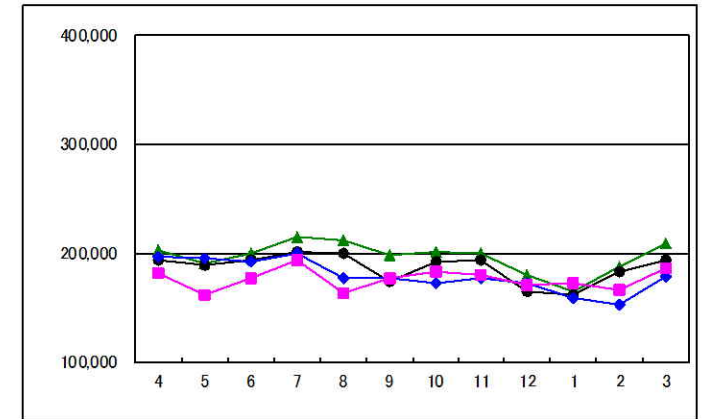
西コース



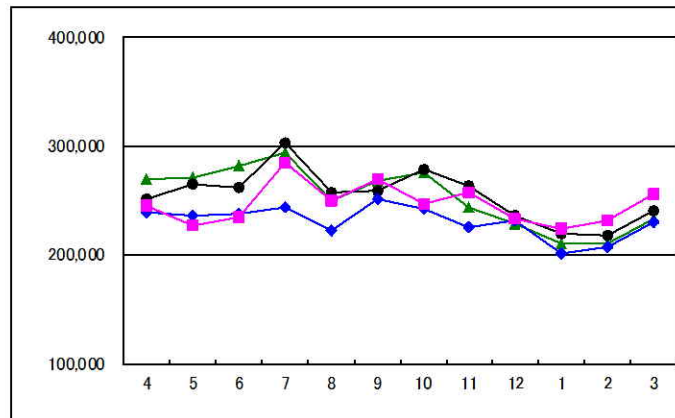
南コース



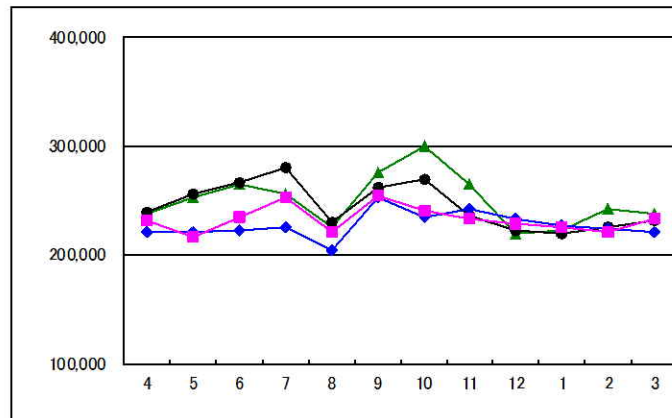
北コース



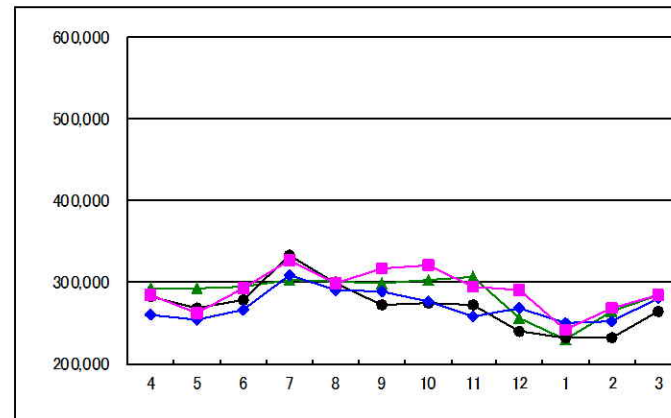
中コース



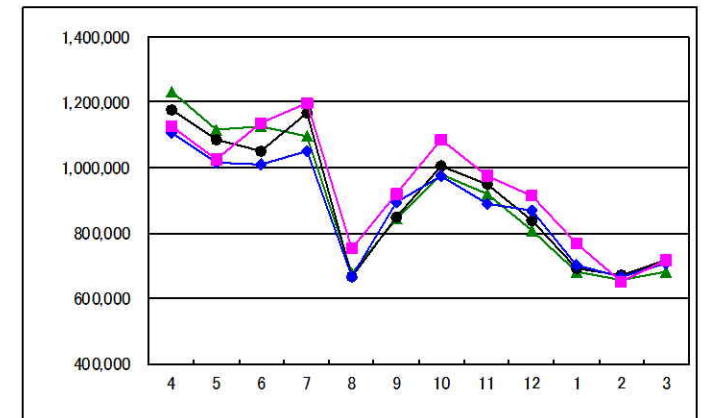
東南コース



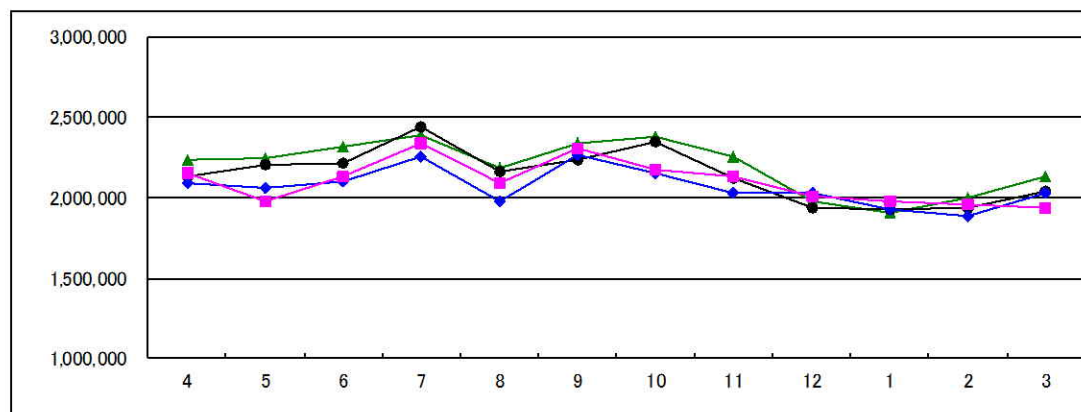
南西コース



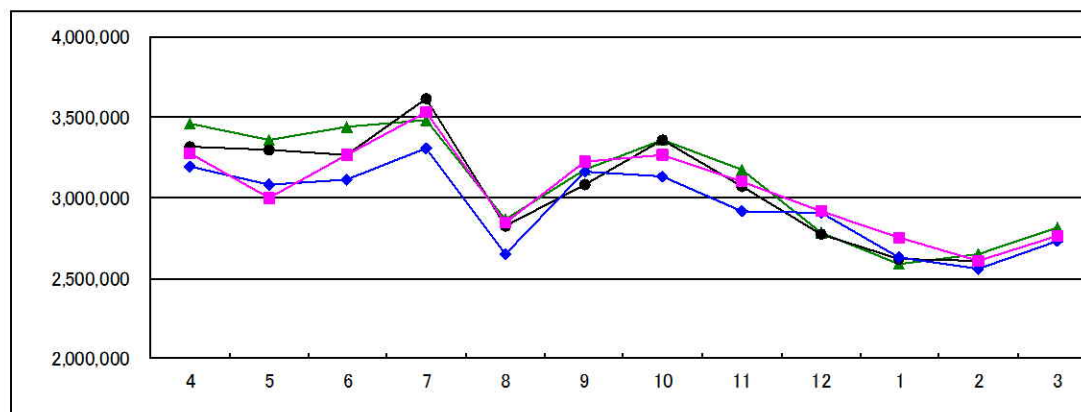
中央線



7コース



8コース



円/月

緑	24年度
黒	25年度
青	26年度
ピンク	27年度

1 利用者数の推移

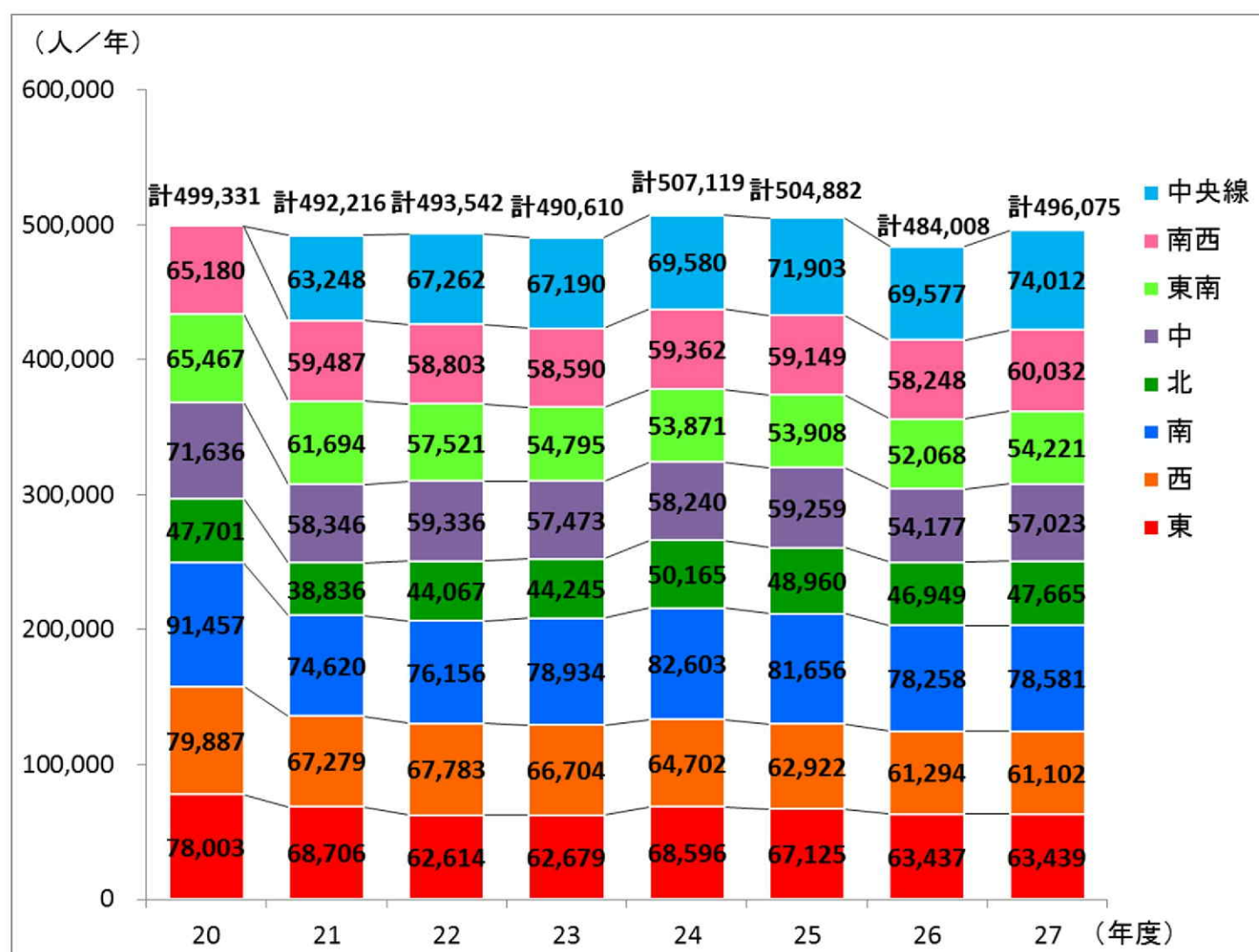
平成 20 年度から 27 年度までの利用者数を比較すると、中央線を含めた全体の利用者数は平成 26 年度が過去最低で、27 年度は 24、25 年度には及ばなかったものの、回復傾向にある。27 年度の結果をコース別に見ると、中コース、東南コース、南西コースにおいて特に利用者が増加している。

2 車内収入の推移

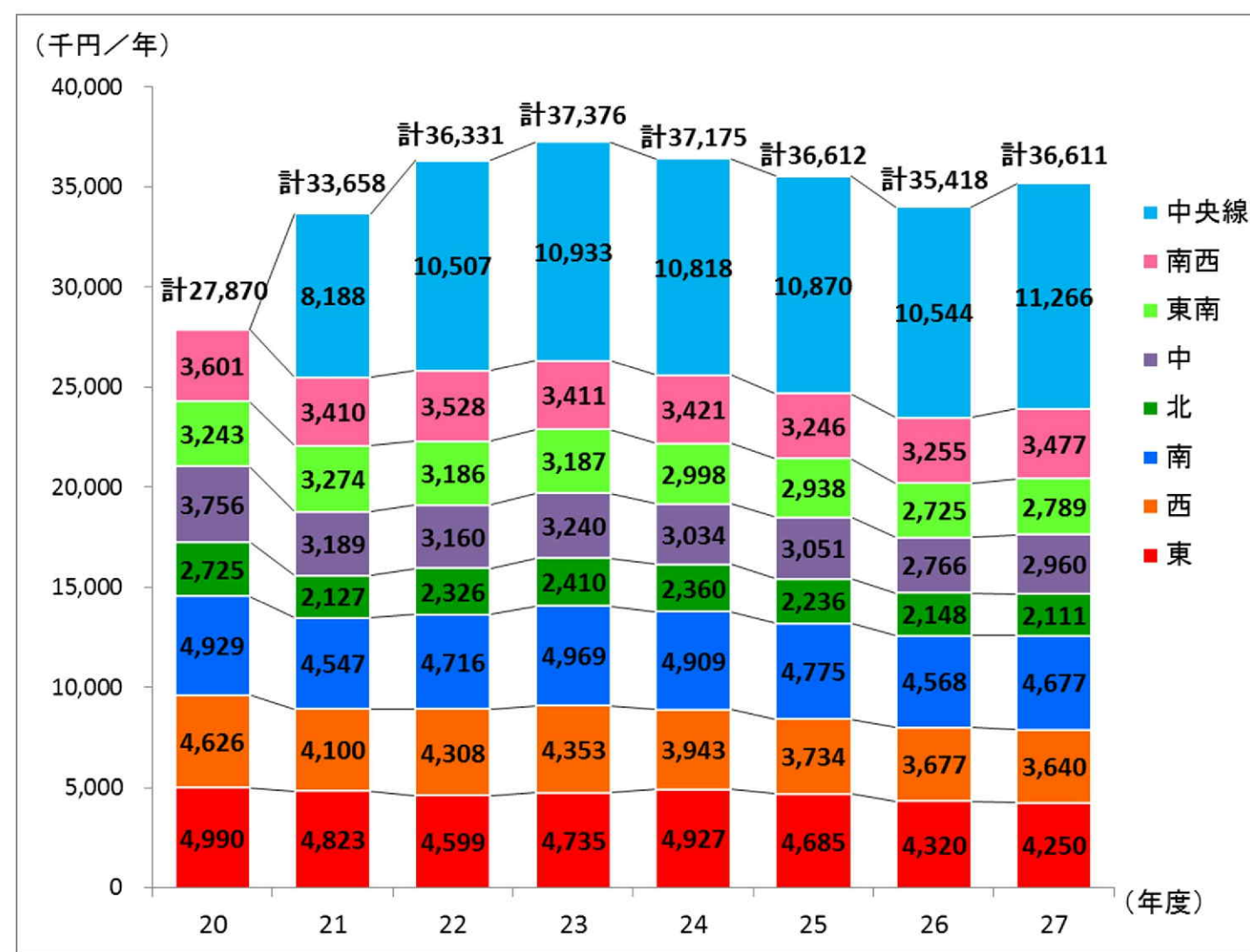
平成 20 年度から 27 年度までの車内収入を比較すると、中央線を含めた全体の車内収入は、平成 23 年度をピークに 26 年度まで減少し続けてきたが、27 年度は 25 年度の水準近くに回復した。

27 年度の結果をコース別に見ると、利用者の増加したコースのうち、中コース、東南コース、南西コースではいずれも収入は増加しているが、北コースでは収入は減少している。中央線は、平成 23 年度までは利用の伸びにあわせて収入も増加してきたが、平成 24 年度から利用増に対して収入減の傾向にあった。しかし、27 年度は利用者、収入ともに増加し、過去最高の結果となった。

▼くるりんばすコース別の利用者数の推移（H20～27 年度）



▼くるりんばすコース別の運行収入の推移（H20～27 年度）



議題（１）平成２７年度歳入歳出決算について

平成２７年度日進市地域公共交通会議 事業報告

１ 日進市地域公共交通再編実施計画策定に関する基礎調査事業

地域公共交通再編調査事業の補助対象事業として、「日進市地域公共交通再編実施計画」を策定するために必要な調査を実施した。

委託業務履行期間 平成２７年５月２９日から平成２８年３月３１日まで
契約相手方 株式会社国際開発コンサルタンツ 名古屋支店

２ 協議会等の開催

地域公共交通会議 全６回開催（主な議題）

第１回会議 平成２７年４月２４日

（地域公共交通網形成計画（案）パブリックコメント結果について）

第２回会議 平成２７年８月１０日

（地域公共交通再編実施計画の策定に関する基礎調査について）

第３回会議 平成２７年１０月２８日

（地域公共交通再編案について）

第４回会議 平成２８年１月８日

（地域公共交通再編案の変更について）

第５回会議 平成２８年２月１９日

（地域公共交通再編実施計画の策定に関する基礎調査について）

第６回会議 平成２８年３月３１日

（くるりんばすの料金体系の改定について）

（地域公共交通計画調査事業実施事業者選定委員会 １回開催）

地域公共交通会議生活交通部会 １回開催

平成２７年７月２１日（火）

（くるりんばす再編案について）

平成２７年度日進市地域公共交通会議 歳入歳出決算（案）

日進市地域公共交通会議 会長 松本 幸正

第１表 歳入歳出決算

歳入

（単位：円）

款	項	予算額	決算額	増減額	説明
１ 負担金	１ 負担金	3,207,960	3,207,960	0	日進市負担金
２ 補助金	１ 国庫補助金	1,000	1,749,000	1,748,000	地域公共交通確保維持改善事業費補助金
３ 繰越金	１ 繰越金	0	0	0	
４ 諸収入	１ 諸収入	1,000	0	△1,000	その他収入無し
合計		3,209,960	4,956,960	1,747,000	

歳出

（単位：円）

款	項	予算額	決算額	増減額	説明
１ 事務費	１ 会議費	713,160	588,026	△125,134	謝礼、食料費、印紙、振込手数料
２ 事業費	１ 事業費	2,494,800	2,494,800	0	調査事業委託料
	２ 精算金	1,000	1,874,134	1,873,134	市への精算金
３ 予備費	１ 予備費	1,000	0	△1,000	その他支出なし
合計		3,209,960	4,956,960	1,747,000	

収入支出に伴う関係書類及び関係帳簿等を審査した結果、いずれも正確かつ適正であることを認めます。

監査委員

監査委員

議題（２）地域公共交通調査事業（計画推進事業）について

業務仕様書（案）

1 委託業務名及び場所

- （１）委託業務名 地域公共交通調査事業（計画推進事業）（利用者目線で作る総合交通マップ）
- （２）委託場所 日進市内全域及び関係路線が運行する周辺市町

2 実施目的

日進市地域公共交通網形成計画に定められた基本方針の実現に向け、地域づくりと一体となったバスへの愛着（マイバス意識）を高める総合交通マップ（原案）を作成することを目的とする。

3 業務項目

（１）総合交通マップ（原案）等の作成

日進市地域公共交通網形成計画に基づく路線再編を踏まえ、利用者目線でわかりやすい総合交通マップの原案を作成する。

- ①総合交通マップ（原案）の企画 既存のくるりんばす路線図や他都市の事例を参考に総合交通マップの素案を企画する。
- ②総合交通マップ（原案）の作成 ワークショップの結果を踏まえ、総合交通マップの原案を作成する。

（２）ワークショップの開催

総合交通マップには、市民や利用者が必要と感じる情報をわかりやすく・見やすく表現することが求められる。したがって、総合交通マップの作成にあたっては、どのような情報を整理する必要があるのか、また、わかりやすい表現とするためにどのようなことに留意する必要があるのかを把握するため、市民参加型のワークショップを開催する。ワークショップは、市内全地区を合同で１回開催する。

（３）打合せ協議の実施

上記業務内容の円滑な履行に向けて委託者との情報共有を進めるために必要とされる十分な回数の協議を実施し、その記録を作成する。

4 履行期間

契約日の翌日から平成２８年１１月３０日まで

5 業務に必要な届出書類

- （１）業務着手時に次の関係書類を提出し、委託者の承認を受けること。
 - ア 着手届及び技術者等届
 - イ 業務計画書
- （２）業務完了時に次の関係書類を提出し、委託者の完了検査を受けること。
 - ア 完了届
 - イ 納品書
 - ウ 成果品 提出すべき成果品及び部数は以下のとおりとする。
 - ・電子媒体
 - ＣＤ－Ｒ １式（実施結果、図案等）

6 業務履行の確認及び支払い条件

支払の請求にあたっては、前項に掲げる関係書類を提出し、検査担当職員の検査を受けること。また、支払は業務完了後一括払いとし、受託者は完了検査を受けた後、委託料を請求すること。委託者は請求日から３０日以内に支払うものとする。

平成28年度日進市地域公共交通会議 歳入歳出予算書

平成28年度日進市地域公共交通会議の予算は、次に定めるところによる。
(歳入歳出予算)

- 第1条 歳入歳出予算の総額は、歳入歳出それぞれ3,115千円と定める。
- 2 歳入歳出予算の款項の区分及び当該区分ごとの金額は、「第1表 歳入歳出予算」による。
- 3 歳出予算の各科目の予算額に過不足が生じた場合、相互に流用できるものとする。

平成28年3月31日提出

日進市地域公共交通会議 会長 松本 幸正

第1表 歳入歳出予算

歳入 (単位：千円)

款	項	当初予算額	摘要
1 負担金	1 負担金	3,113	
2 補助金	1 国庫補助金	1	
3 繰越金	1 繰越金	0	
4 諸収入	1 諸収入	1	
合計		3,115	

歳出 (単位：千円)

款	項	当初予算額	摘要
1 事務費	1 会議費	713	報償費、食料費 契約印紙代、振込手数料
2 事業費	1 事業費	2,400	計画推進事業
	2 精算金	1	精算金
3 予備費	1 予備費	1	
合計		3,115	

様式第5-2 (日本工業規格A列4番)



中運交企第39号
平成28年4月27日

日進市地域公共交通会議会長 殿

中部運輸局長



平成28年度地域公共交通確保維持改善事業費補助金
(地域公共交通調査事業) 交付決定通知書

平成28年4月11日付け第2号で申請のあった「平成28年度地域公共交通確保維持改善事業費補助金(地域公共交通調査事業)」については、補助金等に係る予算の執行の適正化に関する法律(昭和30年法律第179号。以下「適正化法」という。)第6条の規定により、平成28年4月27日付け国総支第16号をもって国土交通大臣が下記のとおり交付することを決定したので、同法第8条の規定により通知する。

記

1. 補助金対象事業 地域公共交通調査事業(計画推進事業)
2. 補助対象経費及び補助金額は、次のとおりとする。
- 補助対象経費 金 2,390,400 円

補助金額 金 1,195,000 円

(内訳別紙)
3. 補助対象事業については、当該補助対象事業に係る地域公共交通調査事業(計画策定事業)の実施に関する計画又は地域公共交通調査事業(計画推進事業)の実施に関する計画に即して実施するものとする。
4. 補助対象事業者は、適正化法、同法施行令(昭和30年政令第255号)及び地域公共交通確保維持改善事業費補助金交付要綱に定めるところに従わなければならない。

（参考資料）くるりんばすを取り巻く状況の変化

和暦（年度）		H8	H9	H10	H11	H12	H13	H14	H15	H16	H17	H18	H19	H20	H21	H22	H23	H24	H25	H26	H27	
西暦（年度）		1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	
くるりんばすの概況	運行形態	週2日・4便（試験運行）			週3日・8便（本格運行）		毎日（年末年始除く）・9便				毎日（年末年始除く）・11便				毎日（年末年始除く）・11便							
		月・木	火・木		火・木・日		最終便16：30				最終便17：30		最終便18：00		双方向・土日ダイヤ 始発便 6：50、最終便19：20							
	運賃	無料					一般（65歳未満）有料化100円				65歳以上有料化100円、 高齢者1か月定期券（1,000円）の販売開始、				7コース100円、中央線200円							
	運賃特例	—					無料対象者（中学生以下・障害者）を設定、 乗継券の発行開始				無料対象者に要介護者を追加				乗継券の発行場所を市役所限定に変更							
	バス停数				75	75	98	98	102	106	183	183	194	196	344	348	348	348	350	350	349	
	利用者数（人）	16,857	23,880	23,420	99,361	121,332	240,539	284,621	313,430	305,732	399,826	424,693	452,688	499,331	492,216	493,542	490,610	507,119	504,882	484,008	496,075	
	運行経費（千円）				36,389	35,805	81,964	85,875	85,938	85,938	125,123	122,864	121,378	124,572	162,544	170,728	170,758	170,697	170,911	175,422	182,610	
	運賃収入（千円）				0	0	7,493	8,534	9,204	8,919	23,275	23,543	24,823	27,869	33,658	36,330	37,376	37,175	36,611	35,391	36,584	
	市負担額（千円）				36,389	35,805	74,471	77,341	76,734	77,019	101,848	99,321	96,555	96,703	128,886	134,398	133,382	133,522	134,300	140,031	137,492	
	収支率				—	—	9.1%	9.9%	10.7%	10.4%	18.6%	19.2%	20.5%	22.4%	20.7%	21.3%	21.9%	21.8%	21.4%	20.2%	20.0%	
見直しの概況	見直しの内容	東	H8.4～						米野木西	浅間下		三本木区民会館	新車両導入	米野木駅東入 7バス停増設 3バス停廃止	5バス停増設				米野木東仲・本 米野木移設			
		西	H8.4～								東名古屋病院	浅田北 新車両導入		図書館	日生梅森園、梅 森台五丁目							
		南	H8.4～							寺脇		東山グラウンド	新車両導入		栄、美濃輪池、 箕ノ手、赤池北							
		北	H8.4～							竹の山北	つばき台 浅間下	長久手古戦場駅	市役所東	新車両導入	図書館	2バス停増設 9バス停廃止	長久手古戦場駅 愛知学院大東		五色園東・五色 園南、往復停車			
		中						H13.5～		岩崎台・香久山 福祉会館	浅間下	新車両導入	神明		図書館	5バス停増設 2バス停廃止	岩崎橋東					
		東南										H17.4～ 新車両導入	三本木区民会館 市役所東			5バス停増設 1バス停廃止			本米野木移設			
		南西										H17.4～	上松、市役所東 新車両導入			5バス停増設 1バス停廃止					赤池南二丁目 廃止	
		中央線													廃止代替	H21.4～						
	利用促進策等					愛称決定		市民会館発着 ⇒市役所発着						全車ノンステッ パス導入完了		無料バスカードの 発行開始	運転免許証自主 返納者無料バス カード発行開始	マナカ導入、 にぎわい交流館 で定期販売	コミたん掲載 年末試行運行	路線図・時刻表 一体化 3ヶ月定期券開 始	地域公共交通網 形成計画策定	地域公共交通再 編実施計画策定
日進市の概況	人口（人）※住基ベース	59,686	62,223	63,981	65,553	67,521	68,741	70,181	71,722	73,750	75,583	76,963	77,888	79,184	80,680	81,568	82,701	84,317	85,365	86,099	87,084	
	高齢者人口（人）	6,341	6,737	7,152	7,561	7,974	8,656	8,775	9,471	9,971	10,510	11,128	12,226	12,791	13,482	13,748	14,260	14,614	15,406	16,113	16,715	
	高齢化率	10.6%	10.8%	11.2%	11.5%	11.8%	12.6%	12.5%	13.2%	13.5%	13.9%	14.5%	15.7%	16.2%	16.7%	16.9%	17.2%	17.3%	18.0%	18.7%	19.2%	
	世帯数	20,762	21,900	22,757	23,432	24,317	24,911	25,631	26,350	27,296	28,238	29,052	29,654	30,445	31,269	31,787	32,294	33,051	33,368	33,778	34,444	
	市街地整備 （土地区画整理事業）	S61-折戸東部【栄二丁目～四丁目】			H11																	
		H8-新う田ヶ丘【香久山五丁目】			H11																	
		H4-赤池モチロ【赤池南一・二丁目】													H20							
																H21						
		H5-竹の山南部特定																				
		H7-米野木駅前特定																				
															H20-平池							
	道路整備	南山の手線															H21-赤池箕ノ手					
	施設立地	スポーツセン ター		中部保育園	エコドーム 相野山福祉会館			子育て支援 センター（栄） 梨の木小学校	岩崎台・香久 山福祉会館、 生涯学習プラザ				上納池スポー ツ公園	北部福祉会館 赤池小学校	図書館	西部福祉会館 新う田保育園			障害者支援セ ンター	竹の山小		米野木台西保 育園
	一般会計費（千円） ※決算ベース	19,385,778	17,794,570	18,920,910	20,475,198	18,267,405	21,924,735	19,976,747	17,900,528	19,429,747	21,639,333	21,153,413	23,656,528	23,615,340	23,253,590	22,223,633	21,795,740	22,169,984	20,718,846	22,407,269		
バス環境を取り変り化巻く	公共交通に関する法制度							道路運送法改正 （需給調整規制 の廃止）				道路運送法改正 （乗合旅客の運 送に係る規制の 適正化）	地域公共交通の 活性化及び再生 に関する法律の 施行				地域公共交通確 保維持改善事業 開始（西・北・ 中央線）		交通政策基本 法施行 (H25.12.4)	改正地域公共 交通の活性化 及び再生に関 する法律施行 (H26.11.20)		
	社会情勢の変化		京都議定書締結			地方自治法改正 中央省庁再編		栄バスターミナ ル（名古屋市） 開業	イラク戦争 原油価格の高騰 夢花火最終 ←線開通	地下鉄名城線環 状化、あおなみ 線開通	愛知万博 リニモ開業 平成の大合併		新潟県中越沖 地震	リーマンショッ ク	E T C土日祝料 金1,000円 夢花火再開		東日本大震災 春まつり中止					