

平成 27 年度第 6 回日進市地域公共交通会議 議事録

日 時 平成 28 年 3 月 31 日 (木) 午前 9 時 30 分から  
 場 所 日進市役所本庁舎 4 階 第 3 会議室  
 出 席 者 松本幸正 (会長)、幸村朋子 (委員)、勝目潤二 (委員)、宇野公秀 (委員)、  
 近藤 誠 (委員)、二村裕之 (委員)、寺田裕美 (委員)、大竹弘真 (委員)、  
 多田直紀 (委員)、近藤博之 (委員)、松本謙治 (委員)、野田佳宏 (委員)、  
 白木広治 (委員)、山内達郎 (委員)、小久保信 (代理出席)、青山雅道 (委員)  
 欠 席 者 西川恵子 (委員)、山本悦子 (委員)、古田 寛 (委員)、川原田真弓 (委員)、  
 近藤 敦 (委員)、村瀬周孝 (オブザーバー)  
 事 務 局 市民生活部生活安全課  
 傍聴の可否 可  
 傍聴の有無 あり (6 名)  
 議 題 (1) くるりんばすの料金体系の改定について  
 (2) 平成 28 年度歳入歳出予算について  
 そ の 他 利用促進策について

発 言 者	内 容 ( 要 旨 )
事 務 局	それでは会議の方へ移りたいと思います。 (会議公開・傍聴者入室)
事 務 局	それでは、会長に議事進行をお渡しします。
会 長	では議題に入りたいと思います。 議題 (1) くるりんばすの料金体系の改定について
会 長	議題 (1) について事務局より説明をお願いします。
事 務 局	(資料に基づき説明)
会 長	重い議題をご審議いただかないといけません。これもこの会議の役割の一つとしてご理解いただきたいと思います。 利用者にとっては安ければいいというのは間違いないですが、一方で市全体の施策の中での適正さということも考える必要があります。 事務局の説明があつたとおり、経費が上がり市の負担が増えてきています。このままいくと市の財政支出が難しくなるかもしれません。 したがって適正な受益者負担を目指したいというのが大きな流れだと思います。 一方でそれによりお困りの方も増えてくるので、減免措置を大きくして無料対象者を増やし、定期の利用も拡大していくということだと思います。 皆さんからご自由にご質問ご意見をいただきたいと思います。
委 員	案としてはいいと思います。ただ、高校生の部分では、中学校まで就学援助を受けている家庭だとほとんど無料で学校に通っていました。高校生になると日進市の場合は交通費の負担が大きいです。今回 4,000 円の定期を用意してもらえるので、これで

発 言 者	内 容 ( 要 旨 )
	<p>るりんばすを利用できる方は大丈夫だと思います。ただ、この 4,000 円も負担になる家庭もあるかもしれません。そうすると、福祉部局や高等学校通学支援補助制度で対応するとか、交通費がネックで高校をあきらめなければいけないということが無いように市全体としてフォローしてほしいです。</p> <p>また、学生証の提示とあるが、高校や大学に準ずるところもあります。そういった学生証が出されたときに対象ではないと判断されないように周知してほしいです。</p>
事 務 局	<p>今回の案の検討の中では、漏れてしまう方がいないか福祉部局と何回も協議しながら、その対象になる方はどんな方でどういう制度で救うか議論をしてきました。</p> <p>障がいの方や要支援要介護の方に対しては原則的には福祉施策になります。本当は公共交通の中での料金体系と福祉施策は本来別の物でして、公共交通施策に福祉施策を取り入れていくと、その分だけコストが上がってしまいます。</p> <p>今までの施策を継続するのが前提とすると、話があった高校生のことやその他もありますので、例えば、回数券の現物給付ができるのか、といった協議をしています。具体的にはこれからです。バスの料金は今回の案でお願いしたいと思いますが、福祉部局や教育委員会での検討は今後も続けていくものと考えています。</p>
事 務 局	<p>高校と大学のどの範囲まで対象になるかということは、一般の公共交通における基準がありますので、運行事業者と確認させていただきます。</p>
会 長	<p>因みに予備校に通っている子もたくさんいますが、彼らにも出るはずですよ。ですから既に通用しているルールがあると思いますので、それに準じてということだと思います。大学でいえば生涯教育やオープンカレッジにも学生証が出るので通学定期は出ます。ぜひ幅広くお願いしたいと思います。</p> <p>1 点目については別途回数券を配布するという事でよろしかったですか。一般的に高校と大学の通学定期の割引率は一緒ですか。</p>
委 員	<p>事業者によっては分けているところもありますが、名鉄バスは通学定期一本です。</p>
会 長	<p>他でも同じということですので、くるりんばすで高校と大学が同じなのは特別ではないということです。</p>
委 員	<p>一律 200 円にするのはいい案です。ただ、高齢者の中には今までに馴染んでいる方と、これから使い始める方がいると思います。人によっては、今よりも負担がかかってしまう場合は定期を買った方がいいということだと思います。わかりやすく説明できるようにお願いしたいです。</p>
会 長	<p>やむを得ないだろうということです。一方で、定期券の利用を促せるようにしたいということです。そういう意味では、販売箇所がにぎわい交流館だけですか。</p>
事 務 局	<p>今は、1 か月定期は車内販売していて、3 か月定期はにぎわい交流館だけで販売ということにしています。一方で購入希望者が増えることが予想されるので、他に定期券の販売をお願いできないか探しているところです。</p>
会 長	<p>ぜひいろんなところで買えるようにしていただければと思います。</p> <p>秋にはイオンもオープンするので、大勢の方がイオンに行かれます。そこで買えた</p>

発 言 者	内 容 ( 要 旨 )
	<p>りすると便利です。あるいはアリオなどで買えると便利です、ぜひご検討ください。</p> <p>ちなみに市役所で乗り継いで他の場所に行くとそれだけで 400 円になります。往復だと 800 円になります。今までだと 400 円でした。週に 2 日出かけると 1 ヶ月定期券の方がお得ということになりますので、そういう風に宣伝してもらえるといいです。</p> <p>この意図は定期を買ったら何回乗っても同じ値段だからどんどん出歩きましょうということ。もともとくるりんばすに定期券を導入した時はそういう狙いでした。</p> <p>今回もぜひその辺りを打ち出してもらえればと思います。</p>
委 員	<p>車いす利用者は、名古屋市に行くとき市バスや地下鉄が半額です。名古屋市の人は無料ですが、市外の人は半額になります。名鉄バスも半額だし、市バスや地下鉄も半額です。</p> <p>日進市以外の人がかかるりんばすを利用したら半額になりますか。名古屋市の人がかかるりんばすを使ったら同じ無料ですか。</p>
事 務 局	<p>現行制度でも無料対象者は市内にお住いの方に限っています。今回も変更の予定はありません。</p>
会 長	<p>違います。200 円をもらうということです。市の税金で運行しているので、現在のところはそう考えられているということです。</p> <p>新規無料対象者の方も市に在住の方ですか。</p>
事 務 局	<p>そのとおりです。</p>
会 長	<p>新規に増える方も市内在住の方ということになります。</p>
委 員	<p>高校生と大学生は同じ金額となっていますが、大学は高校生と一般の間にして、差をつけた方がいいと思います。</p>
会 長	<p>高校の方がより多くの方がいけますし、大学はそれなりに覚悟を持って行きますよね。高校は今では義務教育のようなもので進学率も 98%位はあるのでしょうか。特に市内には 3 つの高校があります。</p>
事 務 局	<p>一般にはいろんな方が含まれていますが、基本的に通勤者が使うと想定した際に、通勤手当があると前提にしています。当初はさらに上の値段も想定していましたが、通勤でない方にも考慮し、この値段にしています。</p> <p>昨今の大学生は奨学金の問題も取り沙汰されているように苦労されている方が多いとも聞きます。日進市としましては市内の 6 大学との連携を図るために高校生と同じ水準にして応援したいと思っています。</p> <p>なお、1 か月 4000 円は、今までと変わらずに利用できるよう、現行の 100 円、往復で 200 円を、20 日利用した金額を価格の根拠としています。</p>
会 長	<p>高校生は車を持っていないので、バスを利用せざるを得ません。そのため高校生は安くするという事です。</p> <p>大学生になると車に乗れるので、場合によっては必要なくなってしまうのですが、施策として大学に行っても乗り続けてほしいので、高校生と同じ値段にしているという</p>

発 言 者	内 容 ( 要 旨 )
	<p>ことです。市内には6大学3高校あるので、もっと手厚くしてもいいと思います。日進は学生のまちとして学生は安くくりんばすに乗れるといいかもしれません。</p>
委 員	<p>乗継券は廃止するとありますが、ICカードで乗継割引ができるシステムがあるとICカードの普及にもつながると思います。名古屋市内だとICカードのバスと地下鉄の乗り継ぎ割引があります。そういうサービスができないですか。</p>
会 長	<p>ICカードが導入されるので、ICカード利用のメリットを付与してはどうかという意見です。例えば市役所やそれ以外の場所での乗り継ぎあるかもしれません。</p>
事 務 局	<p>以前にもこの会議で名鉄バスさんからお話がありましたが、ICカードが全国共通になったことでシステム改修に時間とお金がかかるようになっていきます。</p> <p>少なくとも2年前に手続きをしないと変えられえない、ということとコストを算出するだけでも経費がかかると聞いています。</p> <p>もし今後ICカードを使った乗り継ぎが実施可能であれば、利用者目線でも優秀で、利用促進としても非常に有効です。市の財政で改修のコストが担えるか、システムが技術的に可能であるか確認できたらと思います。</p>
委 員	<p>技術的な課題とコストの課題があります。マナカは名鉄だけでなく交通局も含めかなりの運賃箱や自動改札機、さらにセンターシステムの改修も必要になります。また、新しい施策をすると全国のサービスに影響が出ないかのテストが必要です。そのため非常にコストがかかります。</p> <p>現在、名鉄バスでは40円の割引や名古屋鉄道との乗り継ぎや基幹バスとの乗り継ぎもやっています。それをやっていますが、それしかできないと捉えていただけるとありがたいです。</p> <p>もしこれをくりんばすに適用しようとする、名鉄バスとの乗り継ぎや名古屋鉄道との乗り継ぎも発生してしまいます。システム上分けることができないので、そこで生まれた割引分は誰が負担するのかという費用の話にも繋がります。既存のシステムを広げるので整理すべき問題が非常に多いと考えます。</p>
会 長	<p>素晴らしい提案ですが、現実には難しいです。ICカードこそ簡単にやれないといけませんが、そうではない現状があります。</p>
委 員	<p>ICカードは便利です。切符を買うのは大変ですが、ICカードであれば簡単に改札を通れるのですごく楽になりました。私はICカードを2枚持っています。名古屋でしか使えないカードとどこでも使えるカードです。コンビニでも物が買えるので我々にとって便利になりました。もっといろんな場面で使えるようになってほしいと思います。</p>
会 長	<p>ICカードを使えるだけで便利ですが、もっと便利になるといいと思ってしまいます。ただ、まだICカードの普及が50%ということですので、その普及を図る上でも、ICカードを使うメリットがあればいいと思います。検討してもらえるとということです。</p>
事 務 局	<p>今回の再編には間に合いません。</p>
会 長	<p>今回の改定には間に合いませんが、将来的には乗継割引の検討もやってもらえるということです。現実にはなかなか難しいです。今回リニモにもICカードが入りました</p>

発 言 者	内 容 ( 要 旨 )
	<p>ので、リニモとの乗り継ぎ、名鉄バスとの乗り継ぎ、名古屋鉄道あるいは名古屋市バスと乗り継ぎでの割引ができる理想です。しかし日本ではなかなかできていないのが現実です。</p> <p>例えば東京だと IC カード利用は端数の値段です。現金だと切り上げの値段になっています。なので、くるりんばすでは IC カードだと 186 円、現金だと 200 円ということもできなくはないです。</p> <p>ロンドンの例だと IC カードでしかバスに乗れません。現金は使えません。その代り IC カードはそこらじゅうに売っています。そうすると料金箱やおつりが要らなくなり、効率化につながると思います。</p>
委 員	<p>生活の中でくるりんばすが必要な人たちは、200 円になっても仕方ないと思って使い続けると思います。乗っていない人たちも乗るようにすることを考えると 100 円が 200 円にあがることはかなりハードルが上がるのだと思います。今日みたいに丁寧に説明してもらえるとわかりますし、非市場的サービスかつ必需的サービスだと市民が理解してくるりんばすを使うことが貢献することだとそういう人たちに響くと、どちらかの選択肢にあった時に選ばれる可能性が上がると思います。そのため料金改定の広報をするときに、実はハードルがそんなに上がらないということや使うことで誰かの安心や幸せにつながるから積極的に利用してくださいということを訴えかけるものがあるといいと思います。</p> <p>くるりんばすに親近感を持ってもらえるよう、くるりんばすに特化したブログや皆さんからの投稿や意見を受け入れる窓口の様なものがあるといいです。</p> <p>例えばくるりんばすに関するちょっといい話のコンテストをやって優勝者に定期券 1 ヶ月分など、そういうことが楽しく考えられるといいと思いました。</p>
会 長	<p>最初の話は大きいです。本来は公共交通をできるだけ安くして沢山使ってもらい、できるだけ車ではなく公共交通を使ってもらいたいです。そうすると健康にもつながるとやりたいです。しかし実際は財政状況があるので値上げせざるを得ません。値上げしてもその分それだけの価値やそれ以上の価値があるとうまく伝えることが大事だと思います。</p> <p>また後の議題にもありますのでご提案いただければと思います。</p> <p>ブログやエッセイはいいですね。どこかの自治体では、写真を集めています。写真コンテストをやって優勝者はホームページに写真が掲載されていました。川柳もいいかもしれません。そんなことも一緒に考えていきたいと思っています。</p>
委 員	<p>タクシー協会です。料金のことを言える立場にはありませんが、高齢者や障害者の外出支援にあつては、バスだけではなくタクシーもどうやって使ったらより良いサービスになるのか、タクシーはドアツードアなので、そういったこともご検討いただければありがたいと思っています。</p>
事 務 局	<p>福祉部局の方でタクシー関連の見直しは別途進めています。</p> <p>役割分担の中で歩いて行くことが介護予防や健康増進につながる時は積極的にバ</p>

発 言 者	内 容 ( 要 旨 )
	<p>スを利用してもらいたいと考えています。状況が変化して、それも困難になった時にはシームレスにタクシーの方へ展開するのが良いと考えています。福祉部局と連携を深めていく中で、重なる部分をどうしていくかは考える必要があると思います。</p>
委 員	<p>運行事業者としては、制度的に無理のあるものは無いと思います。ただ運用上、まだ詰められていないところがあります。</p> <p>回数券は、使用期限を付けるのかつけないのかがあります。金券なので付けるのは難しいかもしれませんが、扱い方によっては再編時には手数料の払い戻しが発生します。</p> <p>また、金券ショップで売られることで全体の改定率を下げることもあるかもしれませんが、期限がないとずっと回数券が有効なので乗務員が対応しないといけないが、期限をつけると切り替えに対応しないといけないのでそれも乗務員の負担になります。全体の収入に対しての位置はかなりウェイトが出てくるかもしれないと危惧しています。</p> <p>今回の改定率は 100%、目標の増収率は 86%とありますが、運賃を上げればお客が逃げるのは当然の話です。最近の例だと 2 年前ぐらいに 100 円を 200 円に上げた自治体では逸走が 40%程度ありました。実際には 100 円の回収が 120 円でした。路線再編も一緒にやるということも考えると実際の目標はどの辺にしているのでしょうか。定期外では上げれば逃げる。定期券は運賃を抑える。回数券は下手すると 10%くらいは落ちてきます。</p>
会 長	<p>回数券の期限と収入の計画ですが、いかがでしょうか。</p>
事 務 局	<p>回数券の運用や期限のことは運行事業者と協議をする中で詰めたいです。</p> <p>逸走率は見込んでいますが、実際の再編までに改定内容の周知や利用促進を十分に図っていくなかで、利用の繋ぎ止めや新規利用への転換も含めて、逸走率がふくらまないようにやっていくことが重要だと考えています。</p>
会 長	<p>予測としては受益者負担率が 25%になるということですか。</p>
事 務 局	<p>目標としています。</p>
会 長	<p>逸走の見込や定期の利用を考えながら負担率が 25%になるだろうという事務局の試算だご理解ください。競合の運行事業者としてはどうですか。</p>
委 員	<p>運賃が近くなるので、競争というよりは一緒になって盛り上げていきたいと、運行を任されている身では思います。</p>
会 長	<p>定期の販売等で何かございましたらお願いします。</p>
委 員	<p>定期券の日付を見やすくしてもらえると助かります。</p>
事 務 局	<p>事前によく相談させていただきます。</p>
会 長	<p>それが負担になってしまっただけでは困ります。お互いにいやな思いをしないでください。スムーズにいくようにデザイン等は相談させてください。</p>
委 員	<p>地域の交通網の発展は鉄道事業者にとってもありがたいことなので、できることは協力させていただければと思います。</p>

発 言 者	内 容 ( 要 旨 )
会 長	<p>くるりんばすの利用は駅も多いので、鉄道との接続や連携も進めていければと思います。</p> <p>交通事業者の方からは特に反対はないということでした。</p>
委 員	<p>値上げをすれば必ず逸走が発生するので、利用者も収入も減ると予想されます。必ずその影響が接続する鉄道や地下鉄にも発生することが予想されます。そこを食い止めるために利用促進をしていくことが非常に重要です。</p> <p>公共交通の値上げの申請をするときは必ずサービスの向上をお願いしています。具体的には料金改定の周知や苦情を受け付ける窓口の開設、安全に関する周知理解をやるようにして認可をしています。値上げに伴ってサービス向上をしてもらえるとうれしいです。</p>
会 長	<p>市内の路線バスは対距離では初乗りは 170 円です。もしくるりんばすが対距離なら 170 円くらいから始まります。ただし上はもう少し高くなります。</p>
委 員	<p>もしくるりんばすが違う賃率を持つと金額は変わってきます。名鉄バスはちゃんと賃率を決めています。</p>
会 長	<p>1 区乗ってもくるりんばすは 200 円です。この会議で決めるのは、本来はもっと運賃がかかるけど特別に認めてもらうという大きな流れだと思います。確かに市内をぐるっと回った時には本来なら 400 円かかるのを特別に 200 円で行けるようにみなさんで認めてもらったから特別ということだと思います。</p> <p>実は逆もあると認識しておかないといけません。本来はすぐ隣に行くなら 170 円のところを全体の統一感から 200 円にやむなくしているということも認識してもらわないといけません。それも含めてみなさんで合意をいただくことだと思っています。</p>
委 員	<p>値上げについては、必要な受益者負担は重要だと考えています。値上げという、市民の理解を得るのが大変な事案を決断されていて、すごいという感想を持ちました。</p> <p>地域のくるりんばすをみんなで支えるという趣旨で、乗らない人にまで買えとは言えませんが、少しでも乗ってもらう機会があるのであれば定期券を買ってもらい短い区間でも乗ってもらい、これだけ乗ってこれだけ得をしたと感じてもらえるといいと思います。回数券の期限について今のところの予定はどうですか。</p>
事 務 局	<p>回数券の導入が可能かどうかは事業者に事前の確認はとれていますが、期限をどうするかという踏み込んだ話はまだしていませんでした。期限を設けるにせよ設けずにせよ、双方に課題があるとわかりましたので、よく検討させていただきたいと思います。</p>
会 長	<p>その他、料金改定についてご意見ありませんか。</p> <p>今のところ、特に異論はなかったと思います。やむを得ないということでご賛同をいただいております。いくつか気になったご発言がありました。利用者も収入も減るという発言がありましたが、収入の減少は見込んでいません。全体の収入は増えるの見込んでいますとご理解ください。受益者負担率が 25%にあがるという事務局の想定です。</p>

発 言 者	内 容 ( 要 旨 )
	<p>弱い者いじめになるという発言もありました。結局乗る人は 200 円でも 300 円でも乗らざるを得ません。そこは弱い者いじめになるのではないかと思われてしまいがちですが、ゆえに、定期を入れたということです。そういう人たちには安価にたくさん乗ってもらえたらいいと思います。</p> <p>特に異論はなくご承認いただけたらと思っておりますが、今回の料金改定をご承認いただけたらということによろしいでしょうか。</p>
委 員	(異議なし)
会 長	<p>ありがとうございました。今回の料金改定を本会議での承認といたします。</p> <p>ただ、回数券など、細かな点がまだ詰められていないということです。それについてはさらに詳細を詰めさせていただくということになります。ありがとうございます。それでは(2)平成28年度歳入歳出予算について、事務局の説明をお願いします。</p>
事 務 局	(資料説明)
会 長	<p>来年度の地域公共交通会議の予算についてご質問ご意見ありましたらお願いします。計画推進事業費は国からの補助が付けばということですか。</p>
事 務 局	<p>予算上、市の負担金である 311 万 3000 円の中で実施の見込みです。国庫補助が付いたときに歳入の 2 款 1 項を増額するとともに 2 款 2 項の精算金を増額するという事です。</p>
会 長	<p>市としてはこれだけの予算を用意しているということです。国からの補助金がもらえなくてもやるということです。一方で国からの補助金が付いた時にはその分を返すということです。国の補助金が多くもらえるようにお願いしたいですが、国の財政事情も厳しいと聞いていますが、お願いします。</p> <p>この案でご承認いただけたらということによろしいですか。</p>
委 員	(異議なし)
会 長	<p>それでは、この形で進めさせていただきます。</p> <p>その他 利用促進策について、事務局の説明をお願いします。</p>
事 務 局	(資料説明)
会 長	<p>利用促進の一例ということで説明いただきました。皆さんからアイデアやこんなことをやったらいいのではというご意見をいただきたいと思います。</p>
委 員	<p>今後、利用促進を考えるとポイント制のことが出てくると思います。市内にはいろんなポイントがあり、保健課の健康マイレージなどがあります。環境課のエコポイントや社協のお達者ボランティアなどがあり、そのカテゴリが他のポイント制度の内容とかぶっているものがあります。その際、くるりんばすのポイントをどこにするかの参考にするため、現行のポイント制を整理してもらえるとわかりやすいです。</p> <p>市役所での乗降客は多いと思いますが、暑いときや寒いときに待っていることやシルバー人材の方が 1 日中案内をされているのが大変だと思います。安城市のような待合所があると寒いときや暑いときでもいいと思います。</p>
事 務 局	<p>ポイント制は各部署で実施しているので、横のつながりを持って利用してもらえる</p>

発 言 者	内 容 ( 要 旨 )
	<p>方が事業として効果的なので、実施状況は調査します。バスとして取り組むのか他の部署にお願いするのは調整します。</p> <p>待合環境は、同じような意見や市長への提案もいただいています。対応については引き続きの検討課題にさせていただきます。</p>
会 長	<p>市役所のバス停前は何とかしてほしいです。何とかしてくれるのを期待してずっと言い続けたいと思います。</p>
委 員	<p>市役所の閉館後もくるりんばすは市役所の前に停まります。暗くなるとすごく暗いので心細くなります。足腰の悪い高齢者、障がい者、子供連れの方たちには、少しホッとできる場所があるといいと思います。にぎわい交流館はサロンを開放していますが、目の前にバスが来るのか心配なので、確認できる場所にあるといいです。</p> <p>くるりんばすの乗り継ぎをスマートフォンのアプリで確認できると若い人が増えると思います。名古屋市や名鉄などの時刻検索と連携できるといいです。アプリであれば、バスマップを広げなくてもいいので、検討してほしいです。</p>
事 務 局	<p>平成26年度から中部運輸局の主導で駅すばあと、ジョルダン、ナビタイムにはくるりんばすの情報を提供しており、検索できるようになっています。しかし周知が足りていないことがわかりましたので、PRに努めたいと思います。ヤフーはまだありません。</p>
会 長	<p>私も使っています。最近若い人の利用が増えていますが、恐らく使っていると思います。ただし、名鉄バスは対応していないので、名鉄バスだけで検索しないといけません。そういうのが全部できると便利になると思います。</p> <p>にぎわい交流館では名城大学の協力でディスプレイを使った発車案内を実施していましたが、結構好評だったと思います。簡単なシステムであれば予算をかけずにできるので、いいかもしれません。駅、にぎわい交流館、ショッピングセンターなどにシンプルなシステムを入れるのもいいかもしれません。予算次第だと思います。</p>
委 員	<p>イベントと連携を取るといいと思います。老人会で10月に福祉交流大会を開催していますが、足がないという意見がありません。車は満車になってしまうので、公共交通が使えるといいです。</p> <p>花火大会や産業祭にもくるりんばすで行けるといいです。</p>
会 長	<p>イベントの際には、どの時間のバスに乗れば行けるという連携を進めてもらうということです。重要だと思います。</p>
事 務 局	<p>市全体でバスの時間に合わせたイベントの開催やバスの利用案内を必ず掲載するなど、ルール化しながら進められるように庁内の調整を行いたいと思います。</p>
会 長	<p>他のセクションでは前提として車で来ると考えています。庁内でバスを使って来てもらうという意味統一をしてもらいたいです。</p> <p>昔、学生と市民でワークショップを開催した時、市内の桜の名所のツアーを作りました。いい場所はたくさんあるので、その周知とくるりんばすの利用の周知を含め</p>

発 言 者	内 容 ( 要 旨 )
	<p>ていければいいと思います。</p> <p>来年度以降やっていくことについて皆さんにまた意見をいただければと思います。</p>
委 員	<p>障がい者ですが、名鉄バスは半額になりますが、名鉄は個人で利用すると半額になりません。</p>
会 長	<p>この場で決められることではないですが、簡単に考え方をご説明ください。</p>
委 員	<p>制度の規制が絡んでくるので、会社だけでどうこうできるものではありません。長期的に検討させていただきたいと思います。</p>
委 員	<p>障害者であっても一人で行動することが増えています。JR も同じです。</p>
会 長	<p>鉄道全体の話だと思いますので、然るところで意見を伝えてもらえればと思います。全体を通して「その他」ということで、何かありますか。ありがとうございました。本日は大変大きな議決をいただいたと思っています。運賃値上げについて、場合によっては皆さんが矢面に立たされることになるかもしれません。説明すべきことは、財政状況、受益者負担率、何よりもくるりんばすを運行し続けていくためには、この運賃が必要だということを説明してもらえればと思います。何よりも大事なのは利用促進を図りながら皆さんに使ってもらうことです。そして願わくば、運賃が下がっていき、サービスが上がっていくような姿が描ければと思います。幸い、値上げされても定期券の拡充などがありますので、必ずしも負担が増えるわけではありませんので、その活用もお願いしたいと思います。委員の皆さんには地域の方にそういった説明してもらえればと思います。</p>
会 長	<p>これで本日の議題をすべて終了しました。皆様のご協力に感謝いたします。どうもありがとうございました。進行を事務局にお返しいたします。</p>
事 務 局	<p>長い時間ありがとうございました。本日これもちまして終了となりますが、今回の会議をもちまして任期を終えられる皆さまにつきましては、ありがとうございました。引き続き委員をお願いする皆様には、来年度もお世話になりますので、宜しくお願いします。</p>
市民生活部長	<p>長時間にわたりまして、大変ご苦労さまでした。料金改定について、ご承認いただきましてありがとうございます。</p> <p>値上げは前提ですが、今日は様々なご意見をいただきましたので、更なる利用促進とPRをして、より乗ってもらえるように努めていきたいと思っています。</p> <p>本日はどうもありがとうございました。</p>
	<p>(閉会 11時30分)</p>