

平成28年2月19日 開催
平成27年第5回日進市地域公共交通会議 資料

地域公共交通再編実施計画の策定に関する基礎調査

報告書（案）

平成28年2月

日進市地域公共交通会議

目次

序. 日進市地域公共交通網形成計画の概要.....	1
1. 周辺地域における関連計画の整理	5
2. バス走行環境に関する調査	11
1) 道路交通概況の整理.....	11
2) 交通結節点の現況整理	15
3. スクールバス利用状況の確認	18
1) 大学の概要とスクールバスの運行状況.....	18
2) 市内大学へのヒアリング結果	27
4. くるりんばす再編案の検討	29
1) 「くるりんばす」見直しの目的と基本方針	29
2) くるりんばす再編案.....	32
3) 路線別再編案の内容.....	35
5. 利用促進策の検討	59
6. 事業の効果	60
1) 事業効果.....	60
2) 路線別評価指標.....	61
7. 地域公共交通会議の開催	67

序. 日進市地域公共交通網形成計画の概要

日進市地域公共交通網形成計画(計画期間平成27年度～平成32年度)の概要を以下にまとめます。

(1) 地域公共交通網形成計画策定の目的

持続可能な公共交通体系の構築や、低炭素社会の実現に向けたマイカー利用の抑制といった視点から、市民アンケート等のニーズ調査結果や懇談会(くるりんばすのこれから検討会)等での市民の声を参考に、本市の将来像を見据え、公共交通が果たすべき役割を整理するとともに、鉄道、路線バス、くるりんばす等、本市に係る全ての公共交通が一体となって機能する公共交通ネットワークの形成を図るため、路線機能に応じたサービス水準の設定及び評価のあり方等を定めた日進市地域公共交通網形成計画を策定しました。

(2) 地域公共交通網形成計画の概要

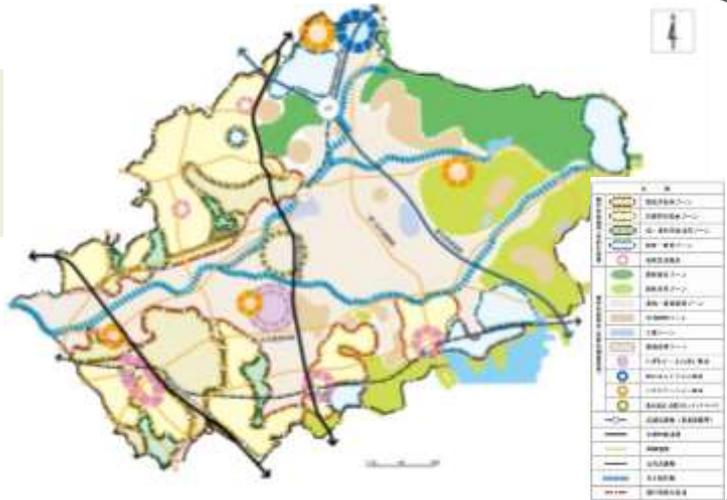
日進市の交通将来像は、「公共交通を利用して、誰もが安心して出かけられる、交通環境が充実したまち」と定めています。

公共交通の基本方針は、「1 高齢社会への対応として、誰もがわかりやすく、安全で利用しやすい公共交通とします」「2 移動ニーズへの対応として、周辺市町への移動がしやすい公共交通ネットワークを形成します。」「公共交通の利用促進として、魅力的な移動環境を創出します。」「4 まちづくりとの一体化により、「いつまでも暮らしやすい みどりの住環境都市」の実現に向けた戦略的な公共交通体系を構築します。」「5 多様な主体の連携により、持続可能な公共交通維持システムを構築します。」と定めています。

本市及び周辺市町においては、名古屋市営地下鉄鶴舞線、名古屋鉄道豊田線、東部丘陵線(リニモ)等の鉄道が市内々及び市内外交通に対処する都市軸としての機能を果たしています。特に、名古屋市営地下鉄鶴舞線及び名古屋鉄道豊田線は市内に3駅が存在し、鉄道が市民の日常生活の移動手段として機能しています。また、五色園・香久山等の住宅団地から名古屋市方面へのアクセスは、路線バスが重要な役割を果たしており、これら鉄道や路線バスを公共交通軸とする地域公共交通ネットワークの形成を図るものとしています。

都市の将来像

いつまでも暮らしやすい
みどりの住環境都市



日進市の
交通将来像

公共交通を利用して、誰もが安心して
出かけられる、交通環境が充実したまち

公共交通の基本方針

- 1 高齢社会への対応として、誰もがわかりやすく、安全で利用しやすい公共交通とします。
- 2 移動ニーズへの対応として、周辺市町への移動がしやすい公共交通ネットワークを形成します。
- 3 公共交通の利用促進として、魅力的な移動環境を創出します。
- 4 まちづくりとの一体化により、「いつまでも暮らしやすい みどりの住環境都市」の実現に向けた戦略的な公共交通体系を構築します。
- 5 多様な主体の連携により、持続可能な公共交通維持システムを構築します。

公共交通ネットワークのサービス水準

- 公共交通軸として機能する鉄道及び路線バスについて、その機能を維持します。
- 各地域と中央エリアのアクセスについて、ネットワークを再構築します。
- くるりんばすは、現在の7コースをベースに、市民の生活行動、利用実態を踏まえ、路線を再編します。

目標とする成果指標

[目標年次：平成 32 年]

- 日頃バスを利用する人^{*}の割合 (%)
幹線バス 39.0% [H26] ⇒ 39.5%以上
地域交流交通 32.8% [H26] ⇒ 34.0%以上
- 公共交通の利用者数 (千人)
公共交通全体 10,079 [H25] ⇒ 10,900 以上
- 公共交通利用の不満割合 (%)
幹線バス 39.1% [H26] ⇒ 35.0%以下
地域交流交通 45.1% [H26] ⇒ 40.0%以下

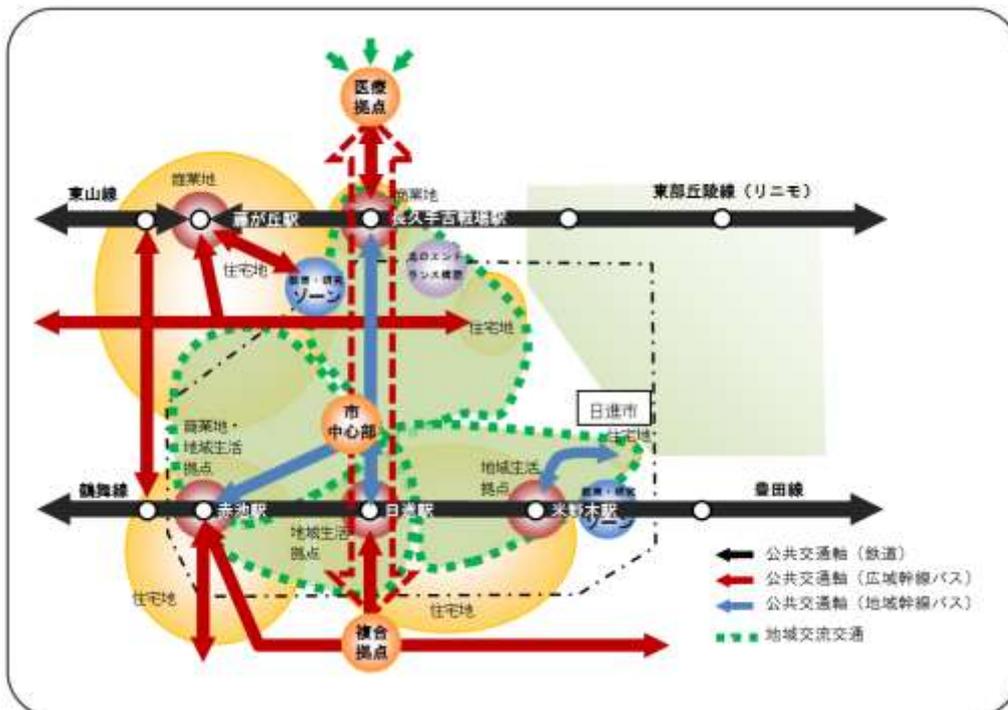
(3) 日進市地域公共交通網形成計画における公共交通ネットワーク全体の見直し方針

- ・ 鉄道及び路線バスが一体となり公共交通軸を形成
- ・ 市中心部と赤池駅、日進駅、長久手古戦場駅等を結ぶ幹線バスを本市の南北軸として位置づけ
- ・ 市中心部及び鉄道駅（赤池駅、日進駅、米野木駅、長久手古戦場駅）を乗継拠点として位置づけ
- ・ 乗継・待合・乗降環境の改善、わかりやすい情報提供の実施
- ・ まちづくり計画と連携する中で、段階的な見直しを実施
- ・ くるりんばすは、地域の生活拠点（商業施設、医療施設、公共施設等）、公共交通軸及び乗継拠点へのアクセス機能を有する地域交流交通として位置づけ

※路線の設定にあたっては、次の点に留意し、運行のサービス水準を設定します。

- ・ 市の財政状況を鑑み、事業の継続が可能な範囲とします。
- ・ 各地域から地域の生活拠点、公共交通軸及び乗継拠点（市中心部、鉄道駅）へは、乗継なし、もしくは1回の乗継でアクセス可能とします。
- ・ 各路線のダイヤは、主要目的施設の利用時間帯を踏まえ設定します。

図序-1 公共交通体系のイメージ



(4) 日進市地域公共交通網形成計画におけるくるりんばす見直しの基本方針

<地域幹線バス（赤池古戦場線（仮称）、循環線（仮称））>

- 交通事業者が運行する路線バスと一体となり、主要施設をアクセスする幹線バス機能を確保
- 朝夕の通勤、通学需要に対応するとともに、鉄道や民間路線バスとの乗り継ぎ、商業施設、医療施設、大学等の開閉時間に配慮したダイヤ設定
- 地域幹線バスは、通勤・通学需要に対応するため、朝夕のピーク時間帯の運行や、利用者に分かりやすいパターンダイヤを目標
 - ✓ 「赤池古戦場線（仮称）」は赤池駅～市役所周辺～長久手古戦場駅の鉄道駅相互を連絡するルートを維持しつつ、利用促進を図るため住宅団地を経由するルートへ見直し
 - ✓ 多様な都市機能が集積・立地する日進駅～市役所周辺を連絡する「循環線（仮称）」を新設
 - ✓ 「赤池古戦場線（仮称）」は1時間に片道1本程度の運行、「循環線（仮称）」は1時間2本程度の運行を目標

<地域交流交通（くるりんばす：岩崎線（仮称）、五色園線（仮称）、香久山梅森線（仮称）、赤池藤塚線（仮称）、東山日進線（仮称）、三本木線（仮称））>

- 現在の7コースをベースに、利用実態や生活圏域を考慮したサービス圏域を設定
- 民間路線バスや他のコースとの路線重複を極力回避し、所要時間の短縮による利便性の向上
- 地域の最寄り鉄道駅を発着地とし、図書館へのアクセスを確保
- 各鉄道駅には、2コース以上の乗り入れを行い、隣接地域等市内移動の利便性を確保
- 双方向運行を廃止し、1方向運行による分かりやすいルート
- 鉄道、民間路線バス及び地域幹線バス（赤池古戦場線（仮称）、循環線（仮称））との乗り継ぎに配慮したダイヤ設定
- 地域交流交通は、現状以上の利便性の確保を目標
 - ✓ 東部エリアは米野木駅を中心に生活拠点施設を巡回するコース
 - ✓ 南部エリアは日進駅および赤池駅を中心に生活拠点施設を巡回するコース
 - ✓ 西部エリアは平針駅を中心に生活拠点施設を巡回するコース
 - ✓ 北部エリアは長久手古戦場駅を中心に生活拠点施設を巡回するコース

②長久手市第2次地域公共交通総合連携計画（計画期間 平成26年度～平成30年度）

長久手市第2次地域公共交通総合連携計画では、以下の公共交通の将来像、基本目標、基本方針を掲げています。

＜公共交通の将来像＞

みんながつながり笑顔があふれる公共交通

＜基本目標＞

- ① みんなで育む公共交通のまち
- ② 人にやさしい公共交通のまち
- ③ 環境にやさしい公共交通のまち

＜基本方針＞

- ① 人々の生活を支える交通移動を提供し続ける
- ② 地域ニーズに配慮しながら、互いに連携した利便性の高い公共交通ネットワークをつくる
- ③ みんなで意識して、環境にやさしい公共交通利用を進める
- ④ まちづくりと連携した公共交通体系をつくる
- ⑤ 市民とともに、公共交通の利用促進に取り組む

図1-2 公共交通ネットワークの将来像のイメージ



（資料：長久手市第2次地域公共交通総合連携計画）

③「イオンモール長久手」の開発計画

イオンモール株式会社が公表している「イオンモール長久手」の計画概要をまとめます。

全体概要

1. 所在地 : 愛知県長久手市岩作他（長久手中央土地区画整理事業地内）
2. 施設名称 : イオンモール長久手
3. 敷地面積 : 約 46,000 m²
4. 延床面積 : 約 134,000 m²
5. 総賃貸面積 : 約 59,000 m²
6. 駐車台数 : 約 2,900 台
7. 開店予定日 : 2016 年 12 月

図 1-3 開発のイメージ

<イメージ図>



※掲載のバースはイメージです。実際とは異なることがあります。

(資料 : イオンモール株式会社 NEWS RELEASE 「イオンモール長久手」の開発計画について)

(2) 東郷町の関連計画

①東郷町都市計画マスタープラン（目標年次 平成32年度）

<将来都市像>

第5次東郷町総合計画と同様に「人とまち みんな元気な 環境都市」を掲げています。

課題1 東郷町の市街地形態を踏まえた集約型都市構造への転換

- 目標
- まちの中心核の形成
 - 分散した市街地における日常的な生活サービスを提供する地区拠点の形成
 - 中心核や地区拠点と市街地間の連携を図る生活交通ネットワークの形成

課題2 東郷の個性を生かした魅力の創出と住宅都市としての居住環境の質的充実

- 目標
- 旧来の集落地に残る歴史的な資源を生かしたまちづくり
 - 名古屋近郊のベットタウンとしての住宅地の居住環境の向上
 - やすらぎとうるおいある環境の創出に向けた水と緑の拠点・軸の形成

課題3 まちの持続的発展を可能とする都市活力の創出

- 目標
- 水と緑の環境と調和し、本町の活力の源となる新たな産業拠点の形成

図1-4 将来都市構造図



(資料：東郷町都市計画マスタープラン)

②東郷町地域公共交通総合連携計画（計画期間 平成23年度～平成27年度）

「東郷町地域公共交通総合連携計画」では、以下の地域公共交通体系の将来像及び基本方針を掲げています。

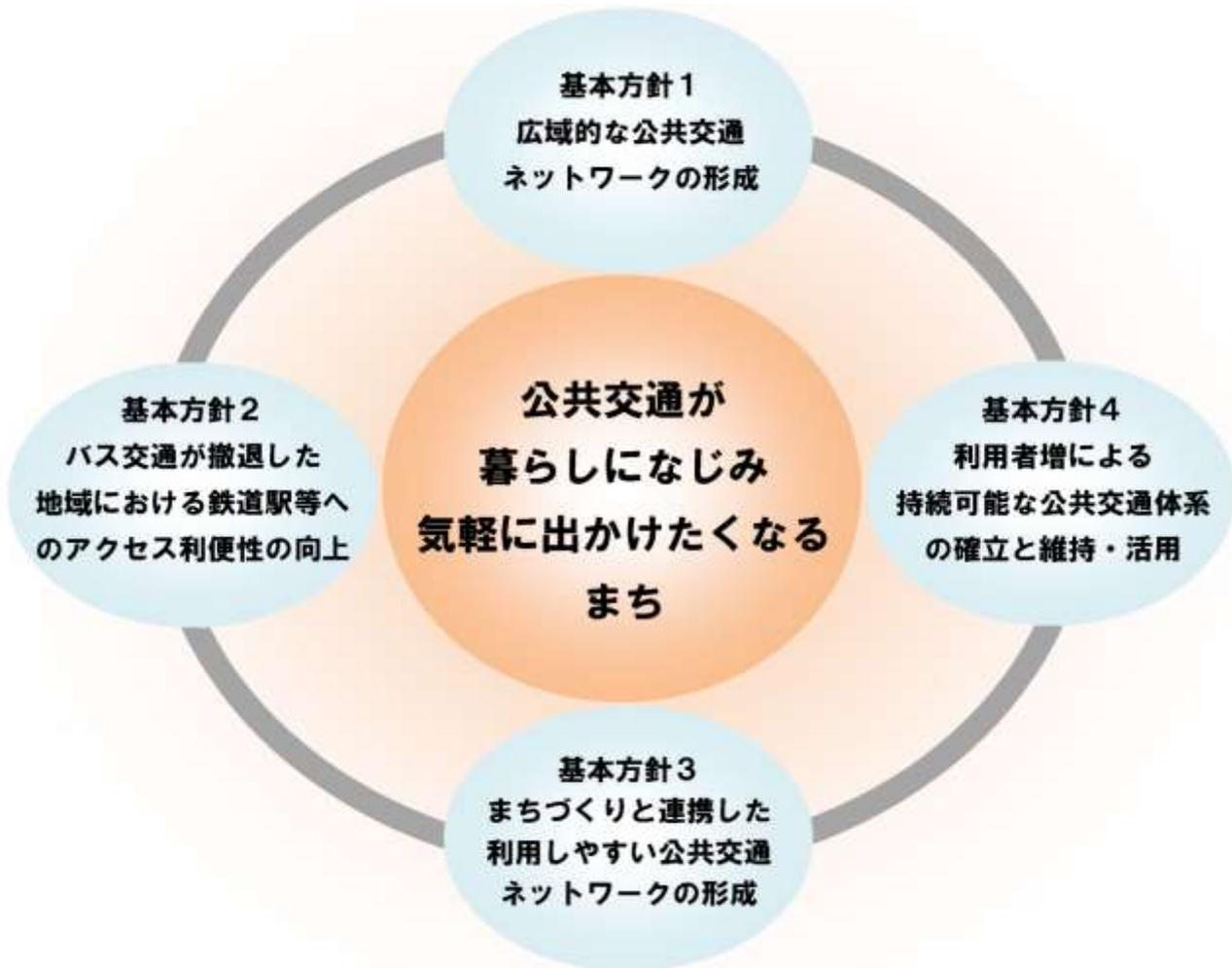
<将来都市像>

公共交通が暮らしになじみ、気軽に出かけたくなるまち

<基本方針>

- 基本方針1 広域的な公共交通ネットワークの形成
- 基本方針2 バス交通が撤退した地域における鉄道駅等へのアクセス利便性の向上
- 基本方針3 まちづくりと連携した利用しやすい公共交通ネットワークの形成
- 基本方針4 利用者増による持続可能な公共交通体系の確立と維持・活用

図 1-5 東郷町が目指す地域公共交通体系の将来像



（資料：東郷町地域公共交通総合連携計画）

③東郷セントラル地区低炭素まちづくり計画（平成26年3月策定）

「東郷セントラル地区低炭素まちづくり計画」では、集約拠点の形成を目指し、以下の将来ビジョン及び基本方針を掲げている。

<将来ビジョン>

**東郷セントラル地区からはじまるエコまちづくり
～集約拠点の形成による環境都市の実現～**

<基本方針>

- 1 東郷セントラル地区から町全体に波及するエコまちづくりの実践
- 2 環境にやさしい交通体系の整備
- 3 エネルギー消費量の削減
- 4 市街地整備における環境への配慮

セントラル地区を整備した場合、施設の集約化による町の活性化、市街化の拡散阻止、集約拠点並びにサブ拠点の連携による効率的な都市運営及び集約拠点のバスターミナル整備による公共交通の連携並びに利便性向上及び自家用車が無くても移動しやすいまちの実現が期待できるとしている。

集約拠点の形成による環境都市の実現を目指し、公共交通関連施策として交通結節点となるバスターミナルの整備、ITを活用したバス利用促進のためのシステム構築、都市間高速バスの運行等が挙げられている。

図 1-6 現在の拡散型都市構造を放置した場合とセントラル地区を整備し、集約型都市構造を実現した場合の比較

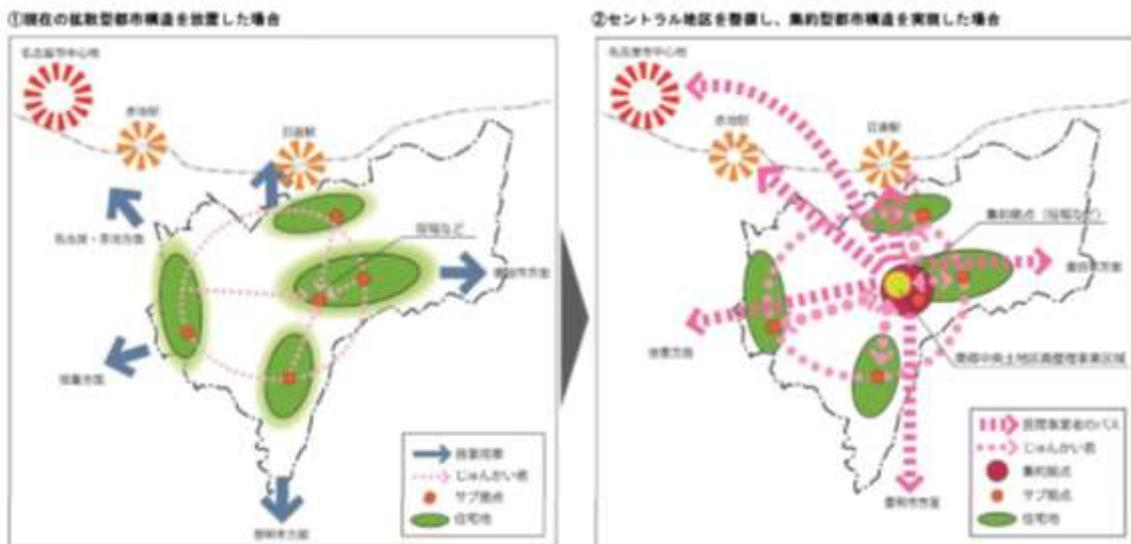


図 1-7 将来のイメージ



▼バスターミナル整備のイメージ



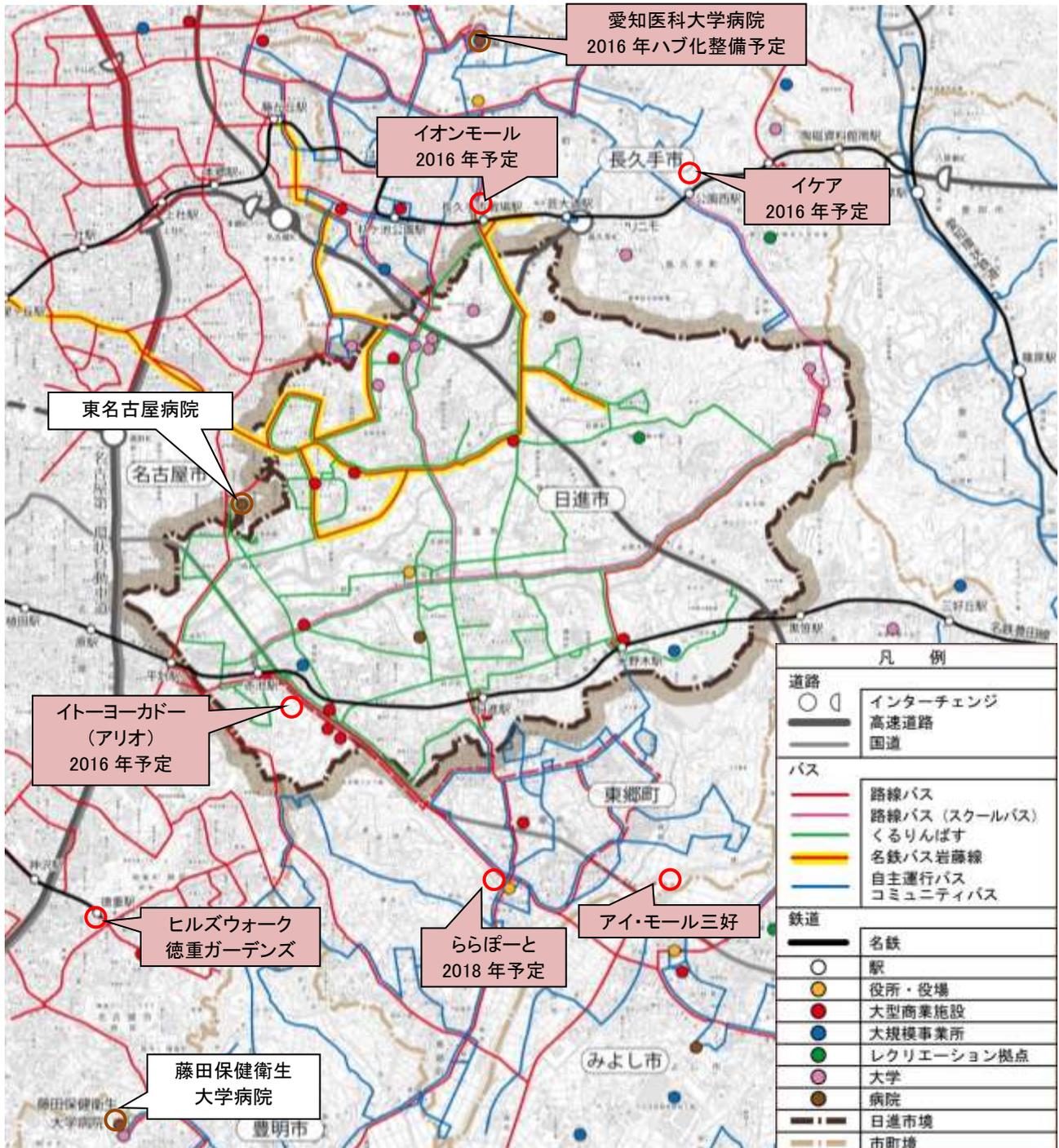
▼商業・利便施設のイメージ



(資料：東郷セントラル地区低炭素まちづくり計画、セントラル地区町民説明会資料)

(3) 日進市周辺の開発計画

図 1-8 公共交通ネットワークと主要施設立地状況等



※年については、予定のため、工事の進捗状況等により前後することがある。

2. バス走行環境に関する調査

1) 道路交通概況の整理

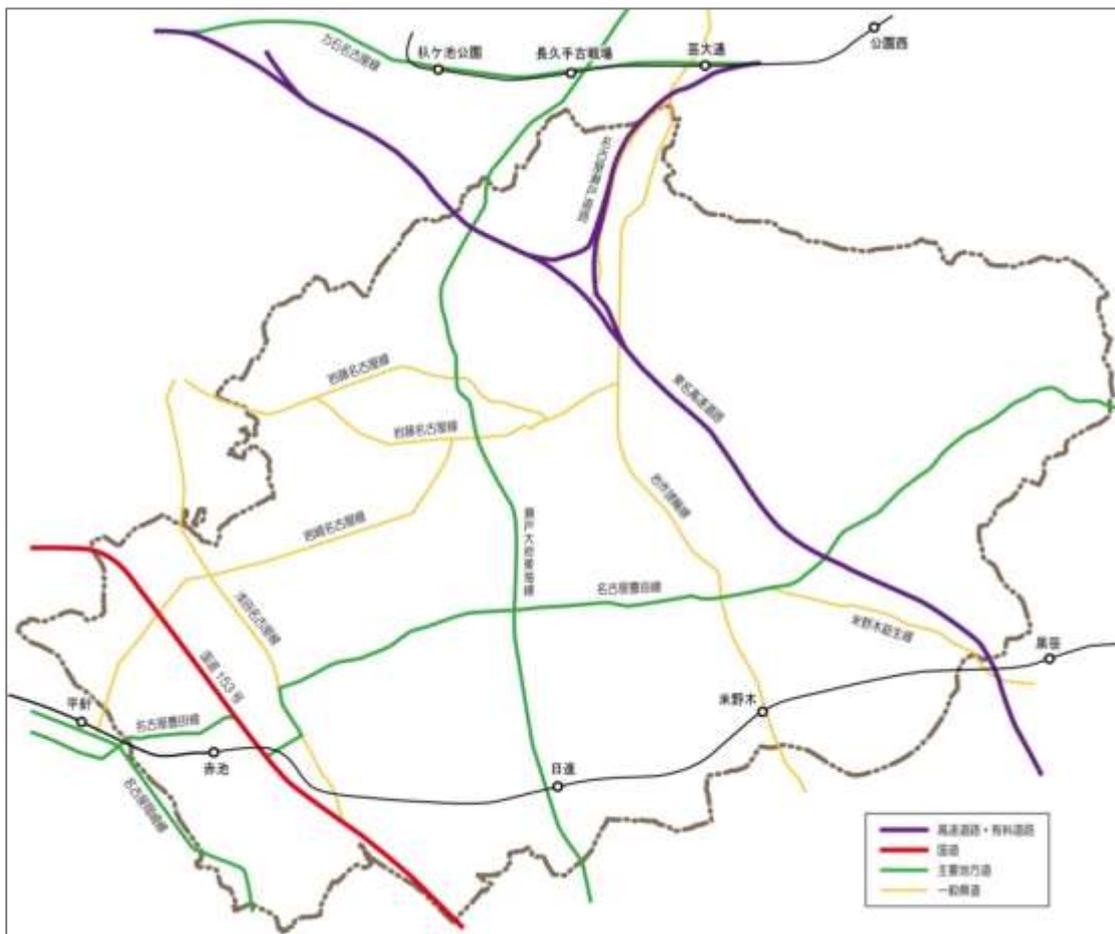
日進市には、市西部を国道153号線、市中央部を瀬戸大府東海線が南北に縦断しており、名古屋豊田線が市中央部を東西に横断している。また、市内にインターチェンジは無いが、東名高速道路が南北を縦断している。市周辺部では、西側において名古屋第二環状自動車道の植田インターチェンジが国道153号線と接続、北側において力石名古屋線と名古屋瀬戸道路の長久手インターチェンジが接続している。

平成22年度道路交通センサスにおいて、交通量は、名古屋豊田線、名古屋岡崎線、岩作諸輪線、米野木筋生線で100百台/日以上が観測され、国道153号線、瀬戸大府東海線、力石名古屋線、浅田名古屋線で200百台/日以上が観測され、ている。

混雑時の平均旅行速度は、岩崎名古屋線、瀬戸大府東海線、米野木筋生線の一部区間において、20km/h未満が観測されている。

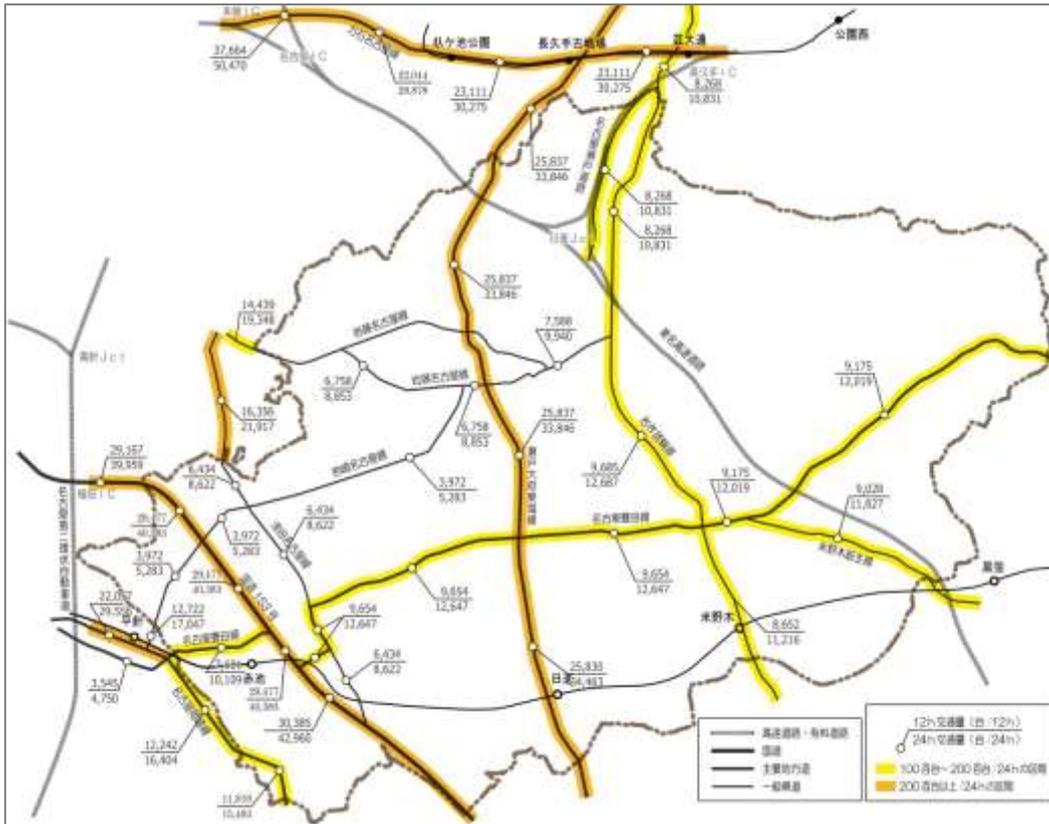
混雑度は、国道153号線、名古屋豊田線、岩作諸輪線、米野木筋生線の一部区間において1~1.25、名古屋岡崎線、岩作諸輪線の一部区間において1.25~1.75が観測されている。

図2-1 道路網現況



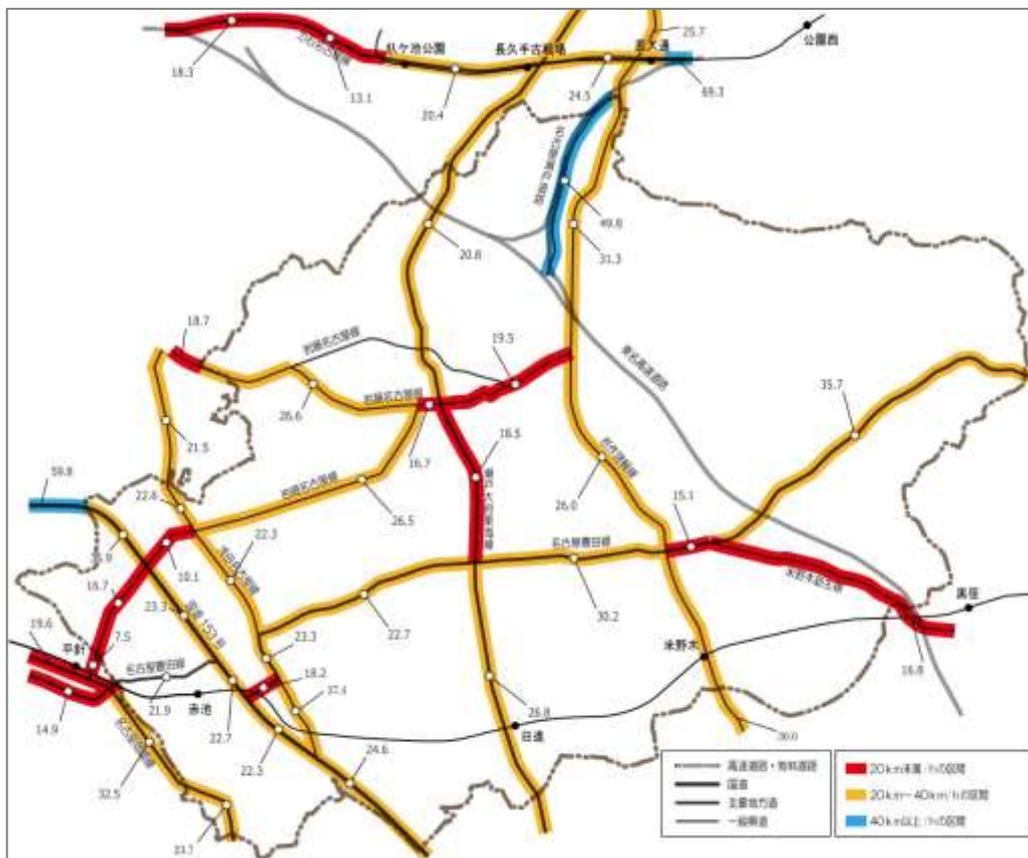
(資料：道路交通センサス、平成22年)

図 2-2 自動車交通量



(資料：道路交通センサス、平成 22 年)

図 2-3 混雑時平均旅行速度 (断面平均)



(資料：道路交通センサス、平成 22 年)

2) 交通結節点の現況整理

日進市に關係する鉄道駅は、市内に名古屋市営地下鉄鶴舞線及び名古屋鉄道豊田線の3駅(赤池駅、日進駅、米野木駅)、市外北部に隣接する長久手市内に東部丘陵線(リニモ)の1駅(長久手古戰場駅)が存在しており、鉄道だけでなくバスも乗り入れる交通結節点となっています。

また、市役所においては、くるりんばすの全路線が乗り入れる交通結節点となっています。

①赤池駅

所在地		愛知県日進市赤池一丁目 1503
乗り入れ路線	鉄道	名古屋市営地下鉄鶴舞線、名古屋鉄道豊田線
	バス	【路線バス】 星ヶ丘・豊田線、祐福寺線、豊明団地線 【コミュニティバス】 くるりんばす中央線、西コース、南西コース、南コース
周辺主要施設		ピアゴラフーズコア赤池店、アリオ(イトーヨーカドー) (計画中)

図 2-5 赤池駅前の様子



②日進駅

所在地		愛知県日進市栄二丁目 1708
乗り入れ路線	鉄道	名古屋鉄道豊田線
	バス	【路線バス】 愛教大線 【コミュニティバス】 くるりんばす東コース、南西コース、南コース、東南コース、中コース じゅんかい君北コース、南北コース（東郷町）
周辺主要施設		コープ日進店、フィール日進店

図 2-6 日進駅前の様子



③米野木駅

所在地		愛知県日進市米野木町南山 185-3
乗り入れ路線	鉄道	名古屋鉄道豊田線
	バス	【路線バス】 名商大線 【コミュニティバス】 くるりんばす東コース、東南コース じゅんかい君北コース（東郷町）
周辺主要施設		マックスバリュ米野木店

図 2-7 米野木駅前の様子



④長久手古戦場駅

所在地		愛知県長久手市横道 41
乗り入れ路線	鉄道	名古屋鉄道豊田線
	バス	【路線バス】 基幹バス本地ヶ原線、尾張旭市内線 【コミュニティバス】 くるりんばす北コース、中央線 Nバス中央循環線
周辺主要施設		イオンモール長久手（計画中）

図 2-8 長久手古戦場駅前の様子



⑤日進市役所

所在地		愛知県日進市
乗り入れ路線	バス	【コミュニティバス】 くるりんばす全線
周辺主要施設		日進市役所、JAあいち尾東日進支店

図 2-9 日進市役所の様子

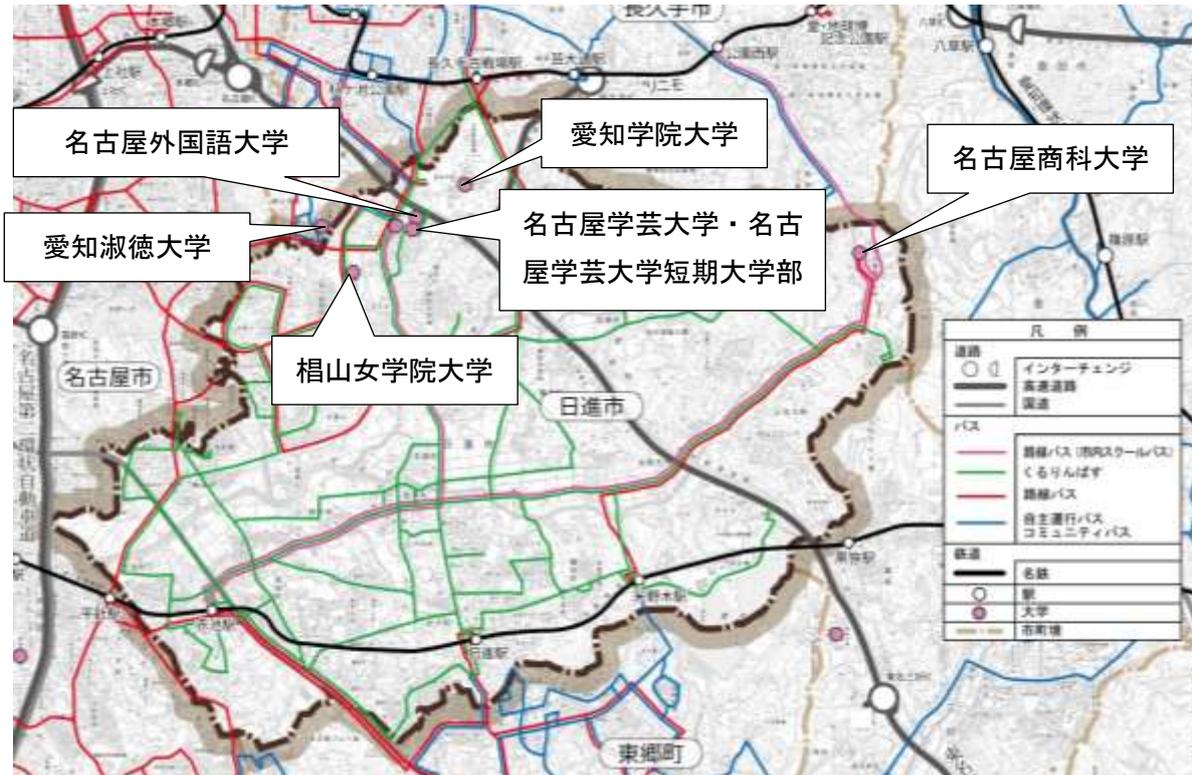


3. スクールバス利用状況の確認

1) 大学の概要とスクールバスの運行状況

日進市内に立地する5大学1短大及び日進市周辺に立地する1大学の概要と平成26年度に実施した大学アンケートの結果概要を以下にまとめます。

図 3-1 大学の立地状況



●大学アンケート調査概要

(1) 調査の目的

市内大学を対象に職員、学生、利用者の交通実態、公共交通の利用意向を把握することを目的に実施します。

(2) 調査対象及び調査方法

項目	内容
調査対象	市内の5大学（愛知学院大学、椋山女学院大学、名古屋外国語大学、名古屋学芸大学、名古屋商科大学）
回収数	3大学（愛知学院大学、椋山女学院大学、名古屋外国語大学）
調査方法	施設管理者又は職員へアンケートを実施（配布、回収ともに郵送方式）
調査時期	平成26年11月中～下旬
調査内容	<ul style="list-style-type: none"> ・通勤通学の利用実態 ・スクールバスの運行実態 ・公共交通に期待する役割 等

(1) 愛知学院大学

①スクールバスの概要

住所		愛知県日進市岩崎町阿良池 12				
乗り入れバス路線						
	バス停名	路線名	運行区間	運行本数 (往復)	所要時間 (終点まで)	運賃 (最大)
民間路線・くるりんばす	愛知学院大学	名鉄バス愛知学院線	藤が丘～愛知学院大学	261 本	12 分	250 円
	愛知学院大学	高速バス 名古屋・高針線	名鉄バスセンター～ 愛知学院大学	80 本	64 分	550 円
	愛知学院大	くるりんばす中央線	赤池駅～長久手古戦 場駅	20 本	25 分	200 円
	愛知学院大学	愛知学院赤池線	赤池駅～愛知学院大 学	1 本	—	200 円
	愛知学院大学	古戦場シャトルバス	愛知学院大学・名古 屋外国語大学・名古 屋学芸大学～ 長久手古戦場駅	89 本	7 分	学生証 提示の み無料
スクールバス	—	—	—	—	—	—

②大学アンケート調査の詳細結果

(1) 大学について

③学生数					④職員数
1年生	2年生	3年生	4年生	大学院	
2,736	1,598	1,508	1,676	136	400

⑤駐車場台数			時間帯		
学生用	職員用	一般用	①授業時間	②部活動	③就業時間
1,857	700	10	9:30-18:20	7:00-22:00	8:45-20:00

学生通学数 1位		学生通学数 2位		学生通学数 3位	
居住地	人数	居住地	人数	居住地	人数
名古屋市	2480	長久手市	1250	日進市内	540

職員通勤者数 1位		職員通勤者数 2位		職員通勤者数 3位	
居住地	人数	居住地	人数	居住地	人数
名古屋市	180	日進市内	36	長久手市	35

(2) 通勤通学手段について

学生通学数 1位		学生通学数 2位		学生通学数 3位	
交通手段	人数	交通手段	人数	交通手段	人数
その他バス	-	バイク・自転車	-	自家用車	-

職員通勤者数 1位		職員通勤者数 2位		職員通勤者数 3位	
交通手段	人数	交通手段	人数	交通手段	人数
自家用車	680	その他	140	-	-

(3) スクールバスについて

①運行状態	②運行状況 ルート1			
	行き先	本数	利用者数	車両数
交通事業者へ運行委託	長久手古戦場駅	45	1200	3

②運行状況 ルート2				③年間経費	④学生負担
行き先	本数	利用者数	車両数		
-	-	-	-	-	運賃の支払い

※愛知学院大学・名古屋学芸・外国語大学は長久手古戦場駅までのスクールバスを共同運行
 ※愛知学院の利用者数は名古屋学芸及び外国語大学の利用者も含む

(4) 公共交通利用促進について

⑤今後の予定			
予定あり	長久手古戦場駅	2015年4月	現在のルートを路線バス化する予定

⑥今後の共同運行	⑦問題・課題
-	-

問11 実施している取組み
リノモ長久手古戦場駅、大学間の無料シャトルバスを運行している。 藤が丘、大学間の名鉄バス定期券が2割引で購入できる制度を導入

問11 取組みのアイデア
パークアンドライドの採用

(2) 名古屋外国語大学

①スクールバスの概要

住所		愛知県日進市岩崎町竹ノ山 57				
乗り入れバス路線						
	バス停名	路線名	運行区間	運行本数 (往復)	所要時間 (終点まで)	運賃 (最大)
民間路線・くるりんばす	名外大・名芸大	くるりんばす 中コース	市役所～市役所	11本	24分	100円
	愛知学院大学	古戦場シャトルバス	長久手古戦場駅～愛知学院大学・名古屋外国語大学・名古屋学芸大学	89本	7分	学生証提示のみ無料
スクールバス	名古屋外国語大学・名古屋学芸大学・名古屋学芸大学短期学部	通学バス	上社駅～名古屋外国語大学・名古屋学芸大学・名古屋学芸大学短期学部	—	15分	無料
	名古屋外国語大学・名古屋学芸大学・名古屋学芸大学短期学部	通学バス	赤池駅～名古屋外国語大学・名古屋学芸大学・名古屋学芸大学短期学部	—	15分	無料

②大学アンケート調査の詳細結果

(1) 大学について

③学生数					④職員数
1年生	2年生	3年生	4年生	大学院	
962	787	822	1,027	47	199

⑤駐車場台数			時間帯		
学生用	職員用	一般用	①授業時間	②部活動	③就業時間
0	344	13	9:10-18:10	16:30-20:00	9:00-17:00

学生通学数 1位		学生通学数 2位		学生通学数 3位	
居住地	人数	居住地	人数	居住地	人数
その他	-	名古屋市	-	日進市内	-

職員通勤者数 1位		職員通勤者数 2位		職員通勤者数 3位	
居住地	人数	居住地	人数	居住地	人数
名古屋市	-	日進市内	-	その他	-

(2) 通勤通学手段について

学生通学数 1位		学生通学数 2位		学生通学数 3位	
交通手段	人数	交通手段	人数	交通手段	人数
スクールバス	-	バイク・自転車	-	徒歩	-

職員通勤者数 1位		職員通勤者数 2位		職員通勤者数 3位	
交通手段	人数	交通手段	人数	交通手段	人数
スクールバス	-	自家用車	-	徒歩	-

(3) スクールバスについて

①運行状態	②運行状況 ルート1			
	行き先	本数	利用者数	車両数
交通事業者へ運行委託	上社駅	-	-	-

②運行状況 ルート2				③年間経費	④学生負担
行き先	本数	利用者数	車両数		
赤池駅	-	-	-	非公開	非公開

※愛知学院大学・名古屋学芸・外国語大学は長久手古戦場駅までのスクールバスを共同運行
 ※愛知学院の利用者数は名古屋学芸及び外国語大学の利用者も含む

(4) 公共交通利用促進について

⑤今後の予定			
予定なし	-	-	非公開

⑥今後の共同運行	⑦問題・課題
変更予定なし	スクールバスに対する外部からの要望

問11 実施している取組み
自動車通学の禁止

問11 取組みのアイデア
-

(3) 椋山女学園大学

①スクールバスの概要

住所		愛知県日進市竹の山3丁目2005番地（日進キャンパス）				
乗り入れバス路線						
	バス停名	路線名	運行区間	運行本数 (往復)	所要時間 (終点まで)	運賃 (最大)
民間路線・くるりんばす	椋山女学園日進	名鉄バス岩藤線	星ヶ丘～藤が丘	29本	25分	380円
	猪高緑地	名古屋市営バス 幹本郷1	本郷～猪高緑地	246本	16分	210円
	椋山女学園大	くるりんばす 中コース	市役所～市役所	11本	30分	100円
スクールバス	椋山女学園大学日進 キャンパス	スクールバス	星ヶ丘キャンパス～ 日進キャンパス	68本	20分	無料
	椋山女学園大学日進 キャンパス	スクールバス	赤池駅～日進キャン パス	21本	20分	無料

②大学アンケート調査の詳細結果

(1) 大学について

③学生数					④職員数
1年生	2年生	3年生	4年生	大学院	
230	248	250	263	34	48

⑤駐車場台数			時間帯		
学生用	職員用	一般用	①授業時間	②部活動	③就業時間
45	55	5	9:10-18:10	9:00-19:30	8:50-17:35

学生通学数 1位		学生通学数 2位		学生通学数 3位	
居住地	人数	居住地	人数	居住地	人数
その他	603	名古屋市	303	豊田市	47

職員通勤者数 1位		職員通勤者数 2位		職員通勤者数 3位	
居住地	人数	居住地	人数	居住地	人数
名古屋市	30	-	8	日進市内	5

(2) 通勤通学手段について

学生通学数 1位		学生通学数 2位		学生通学数 3位	
交通手段	人数	交通手段	人数	交通手段	人数
スクールバス	800	自家用車	100	バイク・自転車	20

職員通勤者数 1位		職員通勤者数 2位		職員通勤者数 3位	
交通手段	人数	交通手段	人数	交通手段	人数
自家用車	35	その他バス	15	-	-

(3) スクールバスについて

①運行状態	②運行状況 ルート1			
	行き先	本数	利用者数	車両数
交通事業者へ運行委託	星が丘キャンパス	68	1200	7

②運行状況 ルート2				③年間経費	④学生負担
行き先	本数	利用者数	車両数		
赤池	21	200	1	2,540万	運賃の支払い

※愛知学院大学・名古屋学芸・外国語大学は長久手古戦場駅までのスクールバスを共同運行
 ※愛知学院の利用者数は名古屋学芸及び外国語大学の利用者も含む

(4) 公共交通利用促進について

⑤今後の予定			
予定なし	-	-	-

⑥今後の共同運行	⑦問題・課題
変更予定なし	安全運転・定時運行

問11 取組みのアイデア
特になし

問11 実施している取組み
特になし

(4) 名古屋学芸大学・名古屋学芸大学短期大学部

①スクールバスの概要

住所		愛知県日進市岩崎町竹ノ山 57				
乗り入れバス路線						
	バス停名	路線名	運行区間	運行本数 (往復)	所要時間 (終点まで)	運賃 (最大)
民間路線・くるりんばす	名外大・名芸大	くるりんばす 中コース	市役所～市役所	11本	24分	100円
	愛知学院大学	古戦場シャトルバス	長久手古戦場駅～愛知学院大学・名古屋外国語大学・名古屋学芸大学	89本	7分	学生証提示のみ無料
スクールバス	名古屋外国語大学・名古屋学芸大学・名古屋学芸大学短期学部	通学バス	上社駅～名古屋外国語大学・名古屋学芸大学・名古屋学芸大学短期学部	—	15分	無料
	名古屋外国語大学・名古屋学芸大学・名古屋学芸大学短期学部	通学バス	赤池駅～名古屋外国語大学・名古屋学芸大学・名古屋学芸大学短期学部	—	15分	無料

(5) 名古屋商科大学

①スクールバスの概要

住所		愛知県日進市米野木町三ヶ峯 4-4				
乗り入れバス路線						
	バス停名	路線名	運行区間	運行本数 (往復)	所要時間 (終点まで)	運賃 (最大)
民間路線・くるりんばす	名商大前	名鉄バス名商大線	米野木駅～名商大前	58本	15分	290円
	名商大	くるりんばす 東コース	市役所～市役所	11本	30分	100円
	名商大中	名古屋商科大学線	赤池駅～名商大中	26本	25分	350円
	名商大中	名古屋商科大学線	公園西駅～名商大中	35本	7分	160円
スクールバス	—	—	—	—	—	—

(6) 愛知淑徳大学

①スクールバスの概要

住所		愛知県長久手市片平二丁目9 (長久手キャンパス)				
乗り入れバス路線						
	バス停名	路線名	運行区間	運行本数 (往復)	所要時間 (終点まで)	運賃 (最大)
民間路線・くるりんバス	猪高緑地 (愛知淑徳大学)	名古屋市営バス 幹本郷	本郷～猪高緑地 (愛知淑徳大学)	123 本	15 分	210 円
	愛知淑徳大学	名鉄バス 愛知淑徳大学線	藤が丘～愛知淑徳大学	45 本	18 分	210 円 ※学生は、大学が費用の一部を補助する「割引定期券」の購入が可能
	竹の山南	名鉄バス 名古屋・高針線	名鉄バスセンター～竹の山南	17 本	39 分	500 円
	弁天池		名鉄バスセンター～弁天池	27 本	60 分	550 円
スクールバス	愛知淑徳大学	通学バス	赤池駅～愛知淑徳大学	18 本	20 分	無料
	長久手キャンパス	キャンパス連絡バス	星ヶ丘キャンパス～長久手キャンパス	17 本	30 分	無料

2) 市内大学へのヒアリング結果

日進市内に立地する4大学1短大及び日進市周辺に立地する1大学に対して、スクールバスに関するヒアリングを行った。ヒアリングの結果を以下にまとめます。

図 3-1 ヒアリング結果

大学名	主な意見
愛知学院大学	<ul style="list-style-type: none"> 中央線が民営化することで今の路線（愛知学院赤池線）を走らせる必要がなくなるものと考えている。しかし、現在の案では便数も少なく、メインの通学手段とするのは難しいことから、この路線に対して、利用する学生への補助を行うということは難しいと思われる。 （民営化される中央線の計画路線について）ルートも、遠回りになることで、通学にかかる時間が増えてしまうのも問題。しかし、街が発展することは重要。できることは協力したいと考えている。
椋山女学院	<ul style="list-style-type: none"> 現在、星ヶ丘キャンパスと日進キャンパスの間、赤池駅と日進キャンパスの間で通学バスを運行している。全8台で、星ヶ丘キャンパス行きが7台、赤池駅行きが1台。運行している。乗車は無料、本学の学生及び関係者のみが利用できる。 日進キャンパスの学生数は、約1,000人、そのうち、スクールバスで通学している人数は、約800人。 教職員は、約50名で7割程度が自家用車、残りの3割が交通機関や徒歩自転車となっている。 日曜日・祝日は完全に休日のため運休、夏休み期間等の休業期間であっても、平日・土曜日ともに便数は少ないが運行している。 市が走らせてくれるバスに乗れるのであればそれが一番いい。協定もあるので出来る限り協力させていただきたいと考えているが、大学も営利なので、採算を考えなくてはならない。今やっている方法よりお金がかかるようであれば、協力は難しい。
中西学園(名古屋外国語大学、名古屋学芸大学、名古屋学芸大学短期大学部)	<ul style="list-style-type: none"> 現在、上社駅及び赤池駅に向けて通学バスを運行している。全13台で、上社駅がメイン。多い時間帯は3～5分間隔で運行している。1乗車200円で、学生証に乗車記録が残るので後日口座引き落としとしている。金額は、1か月7,200円、1年で50,000円を上限としている。ただし、大学への訪問者については、無料としている。 学生数は、外国語大学が4,000人、学芸・短大で2,900人、教職員が1,200人となっており、そのうち、くるりんばすで通学・通勤している人数は、271人、250人、86人となっており、その割合は非常に少ない。 教職員のうち、3割程度が自家用車、残りの7割が交通機関や徒歩自転車となっている。交通機関の大半は、スクールバスを利用している。 日曜日・祝日は完全に休日のため運休だが、夏休み期間等の平日・土曜日でも便数は少ないが運行している。 大学の都心回帰の傾向からみても交通不便な立地の本学は不利な状況にあり、これくらいしないと受験生に選んでもらえない。

大学名	主な意見
愛知淑徳大学	<ul style="list-style-type: none"> ・ 現在、長久手キャンパスには、本郷駅から（名古屋市営）、藤ヶ丘駅から（名鉄バス）、赤池駅から（スクールバス）の3つのバスがある。長久手キャンパス全体で約6,000人の学生がいて、そのうち本郷駅から3,000人、藤ヶ丘駅から1,000人、赤池駅から400人がバスを利用して通学している。大学～赤池駅については、朝は大型2台で運行しているが、立席も合わせても足りない時はマイクロバスを追車して対応している。400人の利用内訳は、1限、2限の利用が主である。 ・ （民営化される中央線の計画路線について）非常にありがたい。できれば、竹の山南のバス停で停車してもらえると利用しやすいと思う。数は多くないが、都市間高速バスを利用している学生や職員もいる。スクールバスは、夕方以降や大学が休みの日には運行しないため、部活動の学生などが利用できるようになると思われる。 ・ もし路線が通学に利用できる形で運行されるのであれば、入学案内のパンフレットなどにも記載させていただく。現在28年度の募集については既に作成段階に入っているため、時期的に間に合わなければ、チラシ等をもらえたら挟み込みで対応したい。

4. くるりんばす再編案の検討

1) 「くるりんばす」見直しの目的と基本方針

(1) くるりんばす見直しの目的

本市では平成8年から公共施設巡回バスの試行運行を重ね、平成11年には市内巡回バス「くるりんばす」として本格運行を開始し、その後見直しを重ねる中、平成21年より一部コースの双方向運行や巡回形態とは異なる鉄道駅間をシャトル的に運行する中央線の新設を行い現在では、年間約50万人の利用があり、市民の足として親しまれています。しかし依然として、市内にはバス利用不便地区が存在し、多様なニーズに対応したサービス内容の改善に関する要望等が出されています。このような中、本市においては、毎年くるりんばすの利用実態の把握を行い、運行状況の点検・評価を実施してきたところですが、くるりんばすの利便性向上に主眼を置いた対症的な見直しが主体でありました。

一方で、本市の人口は、今後もしばらくの間増加傾向が継続すると予測されていますが、既に高齢化が進行している地域もあり、高齢者をはじめとした移動制約者の移動手段の確保が重要な課題となっています。また、市内をはじめ隣接市には複数の大学や高等学校が立地しており、通勤・通学を主体に広域的な移動需要が存在します。このような中、市内の鉄道駅の乗車人員は増加傾向にあるとともに、路線バスやくるりんばすは市民の日常生活における移動手段として定着しております。これからのまちづくりは、高齢社会に的確に対応し、将来にわたって活力ある地域社会を築いていく必要があります。公共交通の維持・改善は、市民の移動手段を確保し、市民が安全・安心に暮らすことが出来る生活環境を確保するとともに、交流人口を増やし、地域の活力を高めていく上で必要不可欠なものです。さらに、隣接市町においても、面整備等による新たな拠点形成や路線バスの再編計画も予定されています。

このような背景のもと、持続可能な公共交通体系の構築や、低炭素社会の実現に向けたマイカー利用の抑制といった視点から、市民アンケート等のニーズ調査結果や懇談会（くるりんばすのこれから検討会）等での市民の声を参考に、本市の将来像を見据え、公共交通が果たすべき役割を整理するとともに、鉄道、路線バス、くるりんばす等、本市に係る全ての公共交通が一体となって機能する公共交通ネットワークの形成を図るため、路線機能に応じたサービス水準の設定及び評価のあり方等を定めた日進市地域公共交通網形成計画を策定しました。この計画では、くるりんばすを地域の生活拠点（商業施設、医療施設、公共施設等）、公共交通軸及び乗継拠点へのアクセス機能を有する地域交流交通と位置づけ、くるりんばすの見直し方針を定めています。

そこで、バス利用不便地区を解消し、多様なニーズに対応したサービス内容に改善すること及び鉄道、路線バス等と一体となった公共交通ネットワークの形成を目的に日進市地域公共交通網形成計画に基づいた路線再編を実施するものとします。

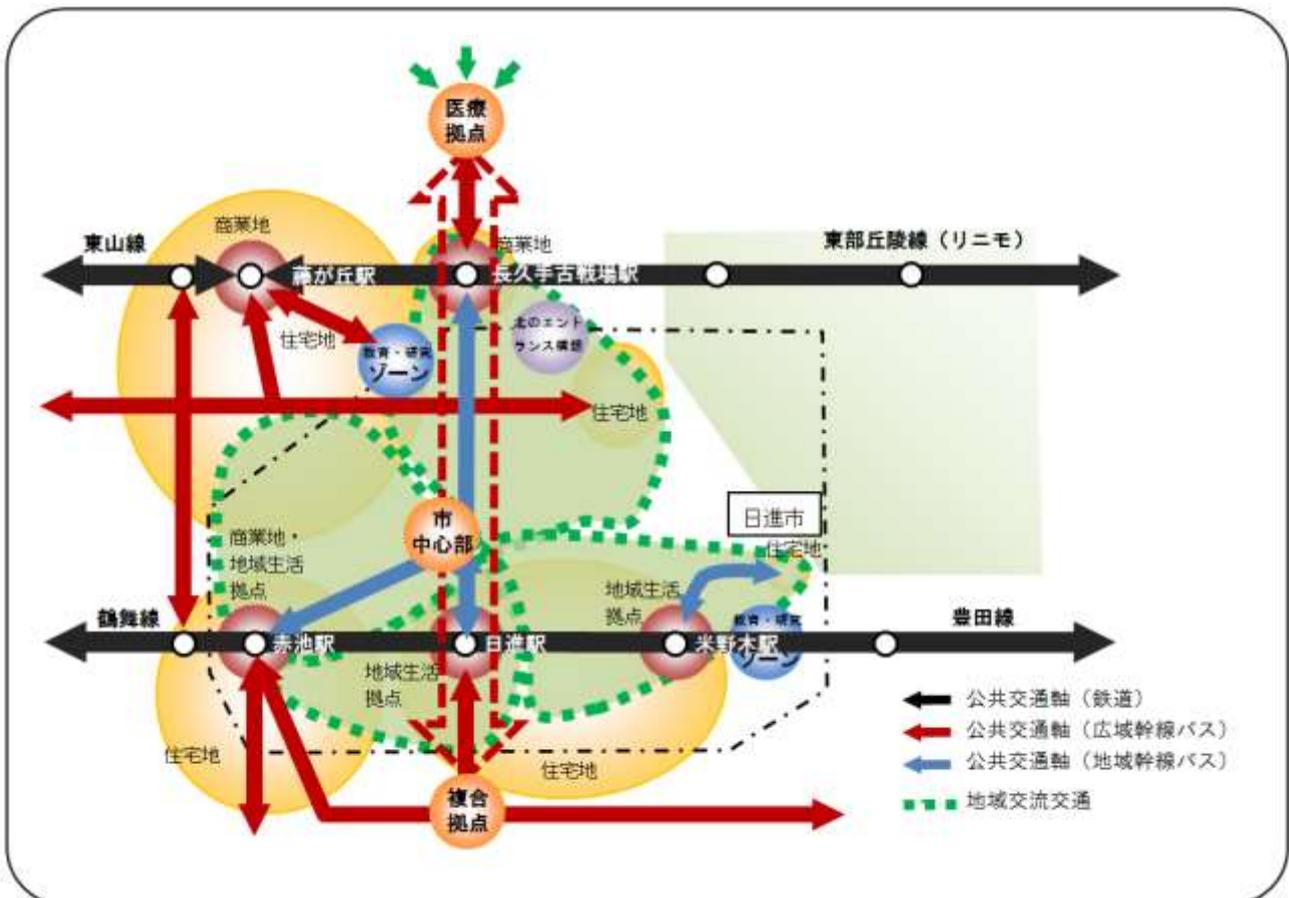
(2) 公共交通ネットワーク全体の見直し方針

- ・鉄道及び路線バスが一体となり公共交通軸を形成
- ・市中心部と赤池駅、日進駅、長久手古戦場駅等を結ぶ幹線バスを本市の南北軸として位置づけ
- ・市中心部及び鉄道駅（赤池駅、日進駅、米野木駅、長久手古戦場駅）を乗継拠点として位置づけ
- ・乗継・待合・乗降環境の改善、わかりやすい情報提供の実施
- ・まちづくり計画と連携する中で、段階的な見直しを実施
- ・くるりんばすは、地域の生活拠点（商業施設、医療施設、公共施設等）、公共交通軸及び乗継拠点へのアクセス機能を有する地域交流交通として位置づけ

※路線の設定にあたっては、次の点に留意し、運行のサービス水準を設定

- ・市の財政状況を鑑み、事業の継続が可能な範囲とします。
- ・各地域から地域の生活拠点、公共交通軸及び乗継拠点（市中心部、鉄道駅）へは、乗継なし、もしくは1回の乗継でアクセス可能とします。
- ・各路線のダイヤは、主要目的施設の利用時間帯を踏まえ設定します。

図 4-1 公共交通体系のイメージ（再掲）



(3) くるりんばす見直しの基本方針

＜地域幹線バス（赤池古戦場線（仮称）、くるりんばす循環線（仮称））＞

- 交通事業者が運行する路線バスと一体となり、主要施設をアクセスする幹線バス機能を確保
- 赤池古戦場線（仮称）は、朝夕の通勤、通学需要に対応するとともに、鉄道や民間路線バスとの乗り継ぎ、商業施設、医療施設、大学等の開閉時間に配慮したダイヤ設定
- 地域幹線バスは、通勤・通学需要にも対応するため、朝夕のピーク時間帯の運行や、利用者に分かりやすいパターンダイヤを目標
 - ✓ 赤池古戦場線（仮称）は赤池駅～市役所周辺～長久手古戦場駅の鉄道駅相互を連絡するルートを維持しつつ、利用促進を図るため住宅団地を経由するルートへ見直し
 - ✓ 多様な都市機能が集積・立地する日進駅～市役所周辺を連絡する循環線（仮称）を新設
 - ✓ 赤池古戦場線（仮称）は1時間に片道1本程度の運行、循環線（仮称）は1時間2本程度の運行を目標

＜地域交流交通（くるりんばす：岩崎線（仮称）、五色園線（仮称）、香久山梅森線（仮称）、赤池藤塚線（仮称）、東山日進線（仮称）、三本木線（仮称））＞

- 現在の7コースをベースに、利用実態や生活圏域を考慮したサービス圏域を設定
- 民間路線バスや他のコースとの路線重複を極力回避し、所要時間の短縮による利便性の向上
- 地域の最寄り鉄道駅または市役所を発着地とし、市役所へのアクセスを確保
- 日進駅と市役所では、2コース以上の乗り入れを行い、隣接地域等市内移動の利便性を確保
- 双方向運行を廃止し、1方向運行による分かりやすいルート
- 鉄道、民間路線バス及び地域幹線バス（赤池古戦場線（仮称）、循環線（仮称））との乗り継ぎに配慮したダイヤ設定
- 地域交流交通は、現状以上の利便性の確保を目標
 - ✓ 東部エリアは米野木駅を中心に生活拠点施設を巡回するコース
 - ✓ 南部エリアは日進駅および赤池駅を中心に生活拠点施設を巡回するコース
 - ✓ 西部エリアは平針駅を中心に生活拠点施設を巡回するコース
 - ✓ 北部エリアは長久手古戦場駅を中心に生活拠点施設を巡回するコース

2) くるりんばす再編案

本調査結果において検討したくるりんばすの再編案の概要を以下にまとめます。

表 4-1 再編概要

項目	事業内容	実施主体
路線バスにおける路線の新設 (赤池古戦場線)	現行くるりんばす中央線を民営化する。	交通事業者
日進市くるりんばすにおける路線の編成の変更	日進市地域公共交通網形成計画に基づき、市民ニーズに対応した路線に変更する。	日進市 交通事業者
岩崎線	現行中コースの運行エリアを対応する路線に変更する。	
五色園線	現行北コース及び東コースの運行エリアを対応する路線に変更する。	
香久山梅森線	現行西コース及び南コース、南西コースの運行エリアを対応する路線に変更する。	
赤池藤塚線	現行南コース及び南西コースの運行エリアを対応する路線に変更する。	
東山日進線	現行南コース及び東南コースの運行エリアを対応する路線に変更する。	
三本木線	現行東コース及び東南コースの運行エリアを対応する路線に変更する。	
循環線の新設	日進市役所及びその周辺施設と日進駅を循環する路線を新設する。	

図 4-2 再編前路線図

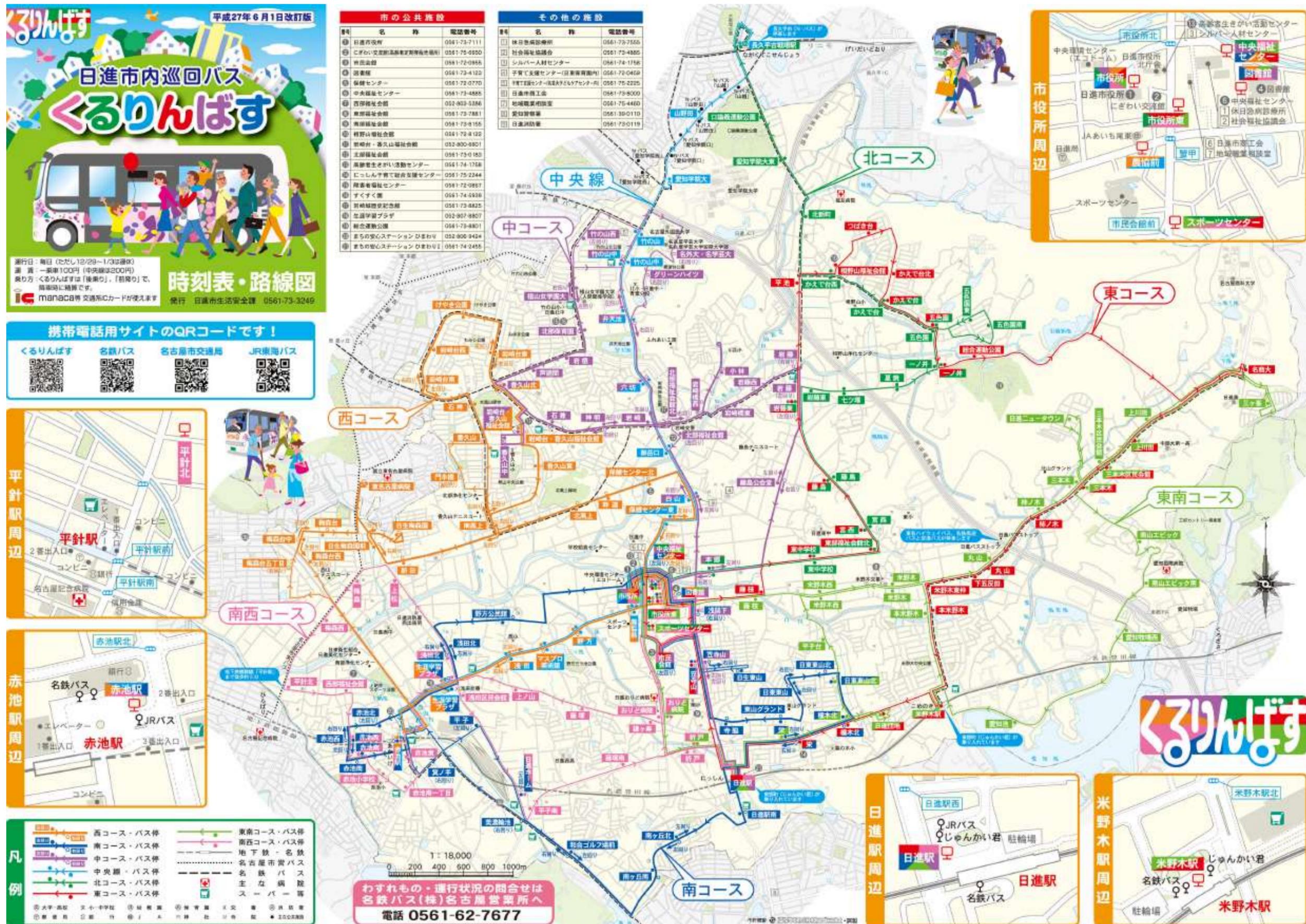


図 4-3 再編後路線図

【岩崎線（仮称）】

- ・市役所と竹の山地区を經由
- ・市役所にて、循環線（仮称）、五色園線（仮称）、香久山梅森線（仮称）、三本木線（仮称）と乗継可能

【赤池古戦場線（仮称）】

- ・民営化による運行時間帯の拡大
- ・赤池駅と長久手古戦場駅を經由
- ・岩崎台地区を新たに經由
- ・1時間に1本運行
- ・距離制運賃の導入

【五色園線（仮称）】

- ・市役所、五色園地区、長久手古戦場駅を經由
- ・市役所にて、循環線（仮称）、岩崎線（仮称）、香久山梅森線（仮称）、三本木線（仮称）と乗継可能

【三本木線（仮称）】

- ・市役所、三本木地区、米野木駅を經由
- ・市役所にて、循環線（仮称）、岩崎線（仮称）、五色園線（仮称）、香久山梅森線（仮称）と乗継可能

【香久山梅森線（仮称）】

- ・市役所、香久山地区、赤池駅を經由
- ・市役所にて、循環線（仮称）、岩崎線（仮称）、五色園線（仮称）、三本木線（仮称）と乗継可能

【赤池藤塚線（仮称）】

- ・日進駅、藤塚地区、市役所、赤池駅を經由
- ・日進駅にて、循環線（仮称）、東山日進線（仮称）と乗継可能
- ・市役所にて、岩崎線（仮称）、五色園線（仮称）、香久山梅森線（仮称）、三本木線（仮称）と乗継可能

【東山日進線（仮称）】

- ・日進駅、東山地区、市役所を經由
- ・日進駅にて、循環線（仮称）、赤池藤塚線（仮称）と乗継可能
- ・市役所にて、岩崎線（仮称）、五色園線（仮称）、香久山梅森線（仮称）、三本木線（仮称）と乗継可能

【循環線（仮称）】

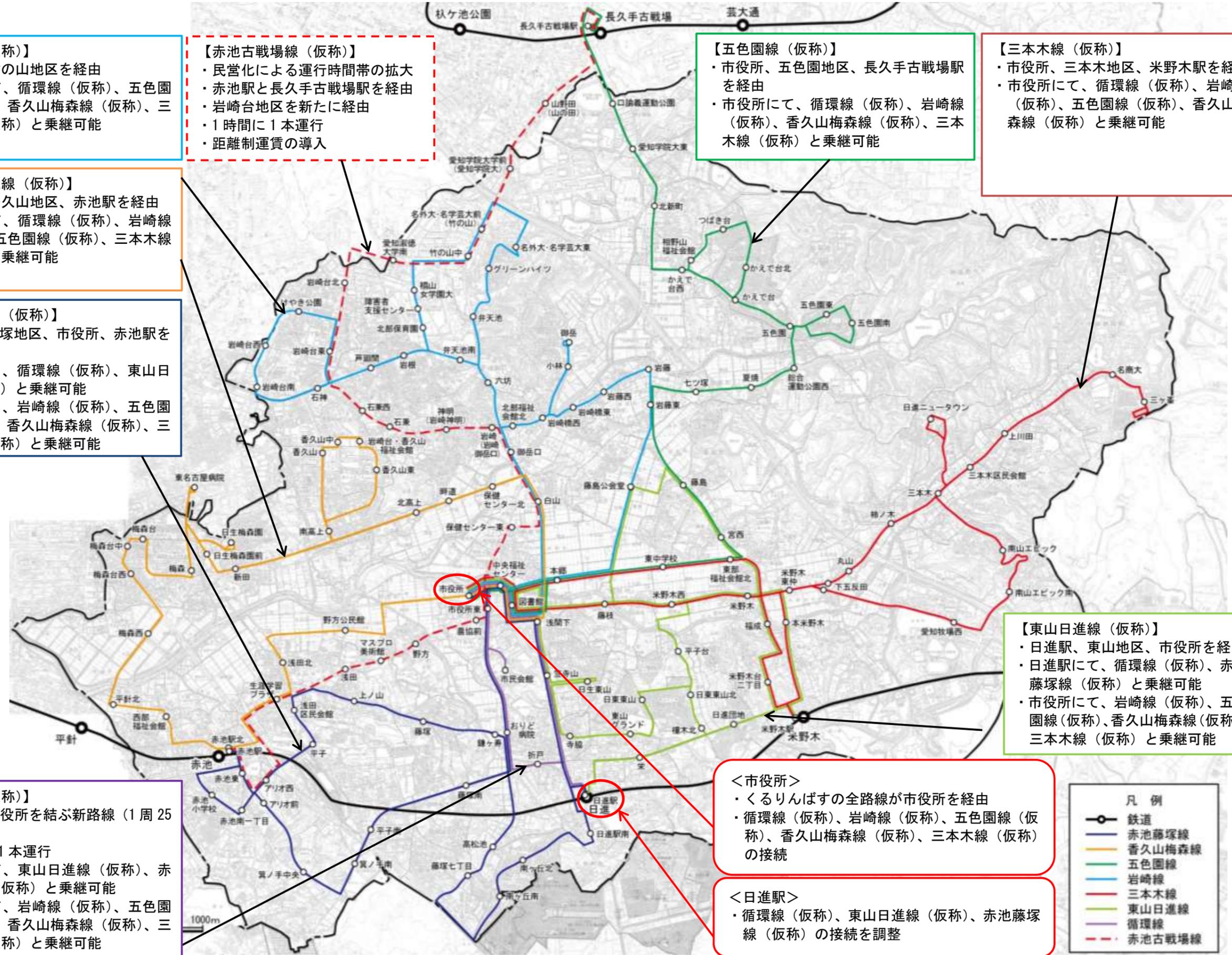
- ・日進駅と市役所を結ぶ新路線（1周 25分）
- ・約 40 分に 1 本運行
- ・日進駅にて、東山日進線（仮称）、赤池藤塚線（仮称）と乗継可能
- ・市役所にて、岩崎線（仮称）、五色園線（仮称）、香久山梅森線（仮称）、三本木線（仮称）と乗継可能

<市役所>

- ・くるりんばすの全路線が市役所を經由
- ・循環線（仮称）、岩崎線（仮称）、五色園線（仮称）、香久山梅森線（仮称）、三本木線（仮称）の接続

<日進駅>

- ・循環線（仮称）、東山日進線（仮称）、赤池藤塚線（仮称）の接続を調整



凡例

○	鉄道
—	赤池藤塚線
—	香久山梅森線
—	五色園線
—	岩崎線
—	三本木線
—	東山日進線
—	循環線
---	赤池古戦場線

3) 路線別再編案の内容

再編を行う各路線の再編案の概要を以下にまとめます。

(1) 赤池古戦場線

①利用実態と見直し方針

赤池古戦場線（仮称）（現くるりんばす中央線）	
利用実態・満足度等	<ul style="list-style-type: none"> ・便別利用者数は、赤池行では7時台～8時台と15時台～18時台の朝と夕方の利用が多く、長久手古戦場行では7時台～10時台の午前の利用が見られます。 ・主要バス停間OD分布では、愛知学院大⇒赤池駅、赤池駅⇒愛知学院大、市役所⇒赤池駅の利用が多くなっています。 ・乗降調査より、平日の利用では、65歳以上の利用が約2割、帰宅を除く利用目的は通学、通勤、私用の順に多く、最終目的地が市内の利用が約6割となっています。 ・くるりんばす利用者アンケート調査より、総合的な満足度は、「満足+やや満足」が「不満+やや不満」を超えています。また、「運行便数・運行間隔」「バスの運賃・定期券」「運行時間」について相対的に不満が高くなっています。
問題・課題・要望等	<p><くるりんばすのこれから検討会での主な意見></p> <ul style="list-style-type: none"> ・運賃は上がっても良いので、中央線の本数を増やしてほしい。 <p><パブリックコメントでの主な意見></p> <ul style="list-style-type: none"> ・香久山地区を経由したルートにしてください。 ・1時間に1, 2本の運行を目指してほしい。 ・夜は古戦場からも22時代の便があると良いと思う。
バス停・バス車両に関する情報	<p><降車人数が多い上位3位のバス停（乗降調査）></p> <p>1位：赤池駅 99人/日 2位：愛知学院大 43人/日 3位：市役所 17人/日</p> <p><運行車両（予定）></p> <p>中型バス（55人乗り）</p>
市民ニーズ及び実車検証等を踏まえた見直し方針	<ul style="list-style-type: none"> ・民営化による運行を計画します。 ・新たに市北西部の住宅団地（岩崎台）を経由します。 ・現在の1時間30分に1本から、1時間に1本の増便を目指します。 ・運行時間帯の拡大（6～22時台に運行）を図ります。 ・距離制運賃を導入します。

②再編案（赤池古戦場線（仮称））

- ・民営化による運行を計画します。
- ・新たに市北西部の住宅団地（岩崎台）を經由します。
- ・現在の1時間30分に1本から、1時間に1本の増便を目指します。
- ・運行時間帯の拡大（6～22時台に運行）を図ります。
- ・距離制運賃を導入します。

図4-4 赤池古戦場線（仮称）ダイヤ案

赤池古戦場線（平日案）	1便	2便	3便	4便	5便	6便	7便	8便	9便	10便	11便	12便	13便	14便	15便
1 長久手古戦場駅	6:15	7:10	8:15	9:15	10:15	12:10	13:10	14:10	15:10	16:10	17:05	18:10	19:10	20:10	21:10
2 山野田	6:20	7:15	8:20	9:20	10:20	12:15	13:15	15:15	15:15	16:15	17:10	18:15	19:15	10:15	21:15
3 竹の山一丁目(仮)	6:22	7:17	8:22	9:22	10:22	12:17	13:17	14:17	15:17	16:17	17:12	18:17	19:17	20:17	21:17
4 竹の山	6:23	7:18	8:23	9:23	10:23	12:18	13:18	14:18	15:18	16:18	17:13	18:18	19:18	20:18	21:18
5 竹の山中	6:24	7:19	8:24	9:24	10:24	12:19	13:19	14:19	15:19	16:19	17:14	18:19	19:19	20:19	21:19
6 竹の山南	6:26	7:22	8:27	9:26	10:26	12:21	13:21	14:21	15:21	16:22	17:17	18:22	19:21	20:21	21:21
7 愛知淑徳大学南(仮)	6:28	7:24	8:29	9:28	10:28	12:23	13:23	14:23	15:23	16:24	17:19	18:24	19:23	20:23	21:23
8 岩崎台北(仮)	6:31	7:27	8:32	9:31	10:31	12:26	13:26	14:26	15:26	16:27	17:22	18:27	19:26	20:26	21:26
9 岩崎台	6:31	7:27	8:34	9:31	10:31	12:26	13:26	14:26	15:26	16:27	17:22	18:27	19:26	20:26	21:26
10 岩崎台東	6:32	7:29	8:36	9:33	10:33	12:27	13:27	14:27	15:27	16:29	17:24	18:28	19:27	20:27	21:27
11 石兼西	6:34	7:31	8:37	9:35	10:35	12:29	13:29	14:29	15:29	16:31	17:26	18:30	19:29	20:29	21:29
12 石兼	6:35	7:32	8:38	9:36	10:36	12:30	13:30	14:30	15:30	16:32	17:27	18:31	19:30	20:30	21:30
13 岩崎神明	6:36	7:33	8:39	9:37	10:37	12:31	13:31	14:31	15:31	16:33	17:28	18:32	19:31	20:31	21:31
14 岩崎御岳口	6:37	7:34	8:41	9:38	10:38	12:32	13:32	14:32	15:32	16:34	17:29	18:33	19:32	20:32	21:32
15 御岳口	6:38	7:36	8:43	9:40	10:40	12:33	13:33	14:33	15:33	16:36	17:31	18:35	19:33	20:33	21:33
16 白山	6:40	7:38	8:45	9:42	10:42	12:35	13:35	14:35	15:35	16:38	17:33	18:37	19:35	20:35	21:35
17 保健センター東	6:42	7:40	8:46	9:44	10:44	12:37	13:37	14:37	15:37	16:40	17:35	18:39	19:37	20:37	21:37
18 市役所東	6:43	7:41	8:47	9:45	10:45	12:38	13:38	14:38	15:38	16:41	17:36	18:40	19:38	20:38	21:38
19 農協前	6:44	7:42	8:48	9:46	10:46	12:39	13:39	14:39	15:39	16:42	17:37	18:41	19:39	20:39	21:39
20 野方	6:45	7:44	8:49	9:47	10:47	12:40	13:40	14:40	15:40	16:43	17:39	18:42	19:40	20:40	21:40
21 マスプロ美術館	6:46	7:45	8:50	9:48	10:48	12:41	13:41	14:41	15:41	16:44	17:40	18:43	19:41	20:41	21:41
22 浅田	6:47	7:46	8:53	9:49	10:49	12:42	13:42	14:42	15:42	16:45	17:41	18:44	19:42	20:42	21:42
23 生涯学習プラザ	6:49	7:49	8:53	9:51	10:51	12:44	13:44	14:44	15:44	16:48	17:44	18:46	19:44	20:44	21:44
24 アリオ西(仮)	6:54	7:54	8:58	9:56	10:56	12:49	13:49	14:49	15:49	16:53	17:49	18:51	19:49	20:49	21:49
25 赤池駅	7:00	8:02	9:06	10:04	11:03	12:55	13:55	14:55	15:55	17:01	17:57	18:58	19:55	20:55	21:55

赤池古戦場線（平日案）	1便	2便	3便	4便	5便	6便	7便	8便	9便	10便	11便	12便	13便	14便	15便
1 赤池駅	7:05	8:10	9:10	10:10	11:10	13:00	14:00	15:00	16:00	17:05	18:05	19:05	20:00	21:00	22:00
2 アリオ西(仮)	7:08	8:13	9:13	10:13	11:13	13:03	14:03	15:03	16:03	17:08	18:08	19:08	20:03	21:03	22:03
3 生涯学習プラザ	7:12	8:17	9:17	10:17	11:17	13:07	14:07	15:07	16:07	17:12	18:12	19:12	20:07	21:07	22:07
4 浅田	7:13	8:18	9:18	10:18	11:18	13:08	14:08	15:08	16:08	17:13	18:13	19:13	20:07	21:08	22:08
5 マスプロ美術館	7:14	8:20	9:19	10:19	11:19	13:09	14:09	15:09	16:09	17:15	18:15	19:14	20:09	21:09	22:09
6 野方	7:15	8:21	9:20	10:20	11:20	13:10	14:10	15:10	16:10	17:16	18:16	19:15	20:10	21:10	22:10
7 農協前	7:16	8:22	9:21	10:21	11:21	13:11	14:11	15:11	16:11	17:17	18:17	19:16	20:11	21:11	22:11
8 市役所東	7:17	8:23	9:22	10:22	11:22	13:12	14:12	15:12	16:12	17:18	18:18	19:17	20:12	21:12	22:12
9 保健センター東	7:19	8:26	9:24	10:24	11:24	13:14	14:14	15:14	16:14	17:21	18:20	19:19	20:14	21:14	22:14
10 白山	7:20	8:27	9:25	10:25	11:25	13:15	14:15	15:15	16:15	17:22	18:21	19:20	20:15	21:15	22:15
11 御岳口	7:24	8:31	9:29	10:29	11:28	13:18	14:18	15:18	16:19	17:26	18:25	19:23	20:28	21:18	22:18
12 岩崎御岳口	7:25	8:32	9:30	10:30	11:29	13:19	14:19	15:19	16:20	17:27	18:26	19:24	20:19	21:19	22:19
13 岩崎神明	7:26	8:33	9:31	10:31	11:30	13:20	14:20	15:20	16:21	17:28	18:27	19:25	20:20	21:20	22:20
14 石兼	7:27	8:34	9:32	10:32	11:31	13:21	14:21	15:21	16:22	17:29	18:28	19:26	20:21	21:21	22:21
15 石兼西	7:28	8:35	9:33	10:33	11:32	13:22	14:22	15:22	16:23	17:30	18:29	19:27	20:22	21:22	22:22
16 岩崎台東	7:31	8:38	9:36	10:35	11:34	13:24	14:24	15:24	16:26	17:33	18:32	19:29	20:24	21:24	22:24
17 岩崎台	7:31	8:38	9:36	10:35	11:34	13:24	14:24	15:24	16:26	17:33	18:32	19:29	20:24	21:24	22:24
18 岩崎台北(仮)	7:33	8:40	9:38	10:37	11:36	13:26	14:26	15:26	16:28	17:35	18:34	19:31	20:26	21:26	22:26
19 愛知淑徳大学南(仮)	7:35	8:42	9:40	10:39	11:38	13:28	14:28	15:28	16:30	17:37	18:36	19:33	20:28	21:28	22:28
20 竹の山南	7:38	8:45	9:43	10:42	11:40	13:30	14:30	15:30	16:33	17:40	18:39	19:35	20:30	21:30	22:30
21 竹の山中	7:39	8:46	9:44	10:43	11:41	13:31	14:31	15:31	16:34	17:41	18:40	19:36	20:31	21:31	22:31
22 竹の山	7:40	8:47	9:45	10:44	11:42	13:32	14:32	15:32	16:35	17:42	18:41	19:37	20:32	21:32	22:32
23 竹の山一丁目(仮)	7:43	8:50	9:47	10:46	11:44	13:34	14:34	15:34	16:38	17:45	18:43	19:39	20:34	21:34	22:34
24 山野田	7:45	8:52	9:49	10:48	11:46	13:36	14:36	15:36	16:40	17:47	18:45	19:41	20:36	21:36	22:36
25 長久手古戦場駅	7:55	9:02	9:59	10:58	11:55	13:45	14:45	15:45	16:50	17:57	18:54	19:50	20:45	21:45	22:45

図 4-5 赤池古戦場線（仮称）路線案



(2) 循環線

①利用実態と見直し方針

循環線（仮称）（現東コース、東南コース、南西コース運行地域）	
利用実態・満足度等	<ul style="list-style-type: none"> ・便別利用者数は、東コースは 10 時台と 16 時台の利用者数が多く、午前と夕方に利用が多く、東南コースは、時間帯による利用者数のバラつきが少なく、南西コースは、8 時台～11 時台の午前の利用者が多く見られます。 ・乗降調査より、東コース、東南コース、南西コースの平日の利用では、65 歳以上の利用が約 3～5 割、帰宅を除く利用目的は私用、通勤、買物、通学、通院が多く、最終目的地が市内の利用が約 6～8 割となっています。 ・くるりんばす利用者アンケート調査より、東コース、東南コース、南西コースの総合的な満足度は、どのコースも「満足+やや満足」が「不満+やや不満」を超えています。また、「運行便数・運行間隔」「乗り継ぐバス停の待合環境」「乗り継ぎの際の待ち時間」について相対的に不満が高くなっています。
問題・課題・要望等	<p><くるりんばすのこれから検討会での主な意見></p> <ul style="list-style-type: none"> ・小さな循環ルートにしてほしい ・よく利用する施設を中心とするルートにしてほしい <p><パブリックコメントでの主な意見></p> <ul style="list-style-type: none"> ・昼間の運行を減らしてでも朝夕の循環線の便を増やすべきだと考えます。
バス停・バス車両に関する情報	<p><降車人数が多いバス停（乗降調査、循環線（仮称）該当区間のみ）></p> <ul style="list-style-type: none"> ・東コース：市役所 45 人/日 ・東南コース：市役所 25 人/日 ・南西コース：市役所 34 人/日 <p><運行車両（予定）></p> <ul style="list-style-type: none"> ・中型バス（55 人乗り）
市民ニーズ及び実車検証等を踏まえた見直し方針	<ul style="list-style-type: none"> ・市役所周辺と日進駅を往復します。 ・35～40 分に 1 本を運行します。 ・所要時間は約 25 分です。 ・市役所にて、岩崎線（仮称）、五色園線（仮称）、香久山梅森線（仮称）、三本木線（仮称）に乗り継ぐことができます。 ・日進駅にて赤池藤塚線（仮称）、東山日進線（仮称）、に乗り継ぐことができます。 ・市役所東にて、赤池古戦場線（仮称）に乗り継ぐことができます。

②再編案（循環線（仮称））

- ・市役所周辺と日進駅を往復します。
- ・35～40分に1本を運行します。
- ・所要時間は約25分です。
- ・市役所にて、岩崎線（仮称）、香久山梅森線（仮称）に乗り継ぐことができます。
- ・図書館にて、五色園線（仮称）、赤池藤塚線（仮称）、東山日進線（仮称）、三本木線（仮称）に乗り継ぐことができます。
- ・市役所東にて、赤池古戦場線（仮称）に乗り継ぐことができます。

図 4-6 循環線（仮称）ダイヤ案

循環線（平日案）	1便	2便	3便	4便	5便	6便	7便	8便	9便	10便	11便	12便
1 市役所	7:38	8:15	8:55	9:35	10:10	10:48	11:23	12:00	12:35	13:10	13:45	14:22
2 図書館	7:40	8:17	8:57	9:37	10:12	10:50	11:25	12:02	12:37	13:12	13:47	14:24
3 浅間下	7:41	8:18	8:58	9:38	10:13	10:51	11:26	12:03	12:38	13:13	13:48	14:25
4 笠寺山	7:42	8:19	8:59	9:39	10:14	10:52	11:27	12:04	12:39	13:14	13:49	14:26
5 日進駅	7:50	8:27	9:05	9:45	10:20	10:58	11:33	12:10	12:45	13:20	13:55	14:32
6 折戸	7:53	8:30	9:08	9:48	10:23	11:01	11:36	12:13	12:48	13:23	13:58	14:35
7 おりど病院	7:54	8:31	9:09	9:49	10:24	11:02	11:37	12:14	12:49	13:24	13:59	14:36
8 市民会館	7:58	8:35	9:13	9:53	10:28	11:06	11:41	12:18	12:53	13:28	14:03	14:40
9 市役所東	7:59	8:36	9:14	9:54	10:29	11:07	11:42	12:19	12:54	13:29	14:04	14:41
1 市役所	8:04	8:41	9:19	9:59	10:34	11:12	11:47	12:24	12:59	13:34	14:09	14:46

循環線（平日案）	13便	14便	15便	16便	17便	18便	19便	20便	21便
1 市役所	14:57	15:35	16:10	16:50	17:25	18:10	18:45	19:25	20:00
2 図書館	14:59	15:37	16:12	16:52	17:27	18:12	18:47	19:27	20:02
3 浅間下	15:00	15:38	16:13	16:53	17:28	18:13	18:48	19:28	20:03
4 笠寺山	15:01	15:39	16:14	16:54	17:29	18:14	18:49	19:29	20:04
5 日進駅	15:07	15:45	16:20	17:01	17:37	18:22	18:55	19:35	20:10
6 折戸	15:10	15:48	16:23	17:04	17:40	18:25	18:58	19:38	20:13
7 おりど病院	15:11	15:49	16:24	17:05	17:41	18:26	18:59	19:39	20:14
8 市民会館	15:15	15:53	16:28	17:09	17:45	18:30	19:03	19:43	20:18
9 市役所東	15:16	15:54	16:29	17:10	17:46	18:31	19:04	19:44	20:19
1 市役所	15:21	15:59	16:34	17:15	17:51	18:36	19:09	19:49	20:24

図 4-7 循環線（仮称）路線案



(3) 岩崎線

①利用実態と見直し方針

岩崎線（仮称）（現中コース運行地域）	
利用実態・満足度等	<ul style="list-style-type: none"> ・便別利用者数は、中コースは、左回りでは 12 時台、右回りでは 8 時台と 11 時台の利用が多く、午前から昼にかけての利用が多く見られます。 ・主要バス停間 OD 分布では、市役所⇒竹の山中、竹の山中⇒日進駅、椋山女学園大⇒日進駅の利用が多くなっています。 ・乗降調査より、平日の利用では、65 歳以上の利用が約 4 割、帰宅を除く利用目的は私用、買物、通勤の順に多く、最終目的地が市内の利用が約 8 割となっています。 ・くるりんばす利用者アンケート調査より、総合的な満足度は、「満足+やや満足」が「不満+やや不満」を超えています。また、「運行便数・運行間隔」「バスが時刻表どおりに発着すること」「運行時間」について相対的に不満が高くなっています。
問題・課題・要望等	<p><生活交通部会での主な意見></p> <ul style="list-style-type: none"> ・椋山女学園大と北部保育園の間に福祉施設があるので、バス停位置の見直しを検討してほしい <p><パブリックコメントでの主な意見></p> <ul style="list-style-type: none"> ・転回場にバス停は設置できないのでしょうか。赤池駅をコースからはずさないでほしい。
バス停・バス車両に関する情報	<p><降車人数が多い上位 3 位のバス停（乗降調査）></p> <p>1 位：日進駅 33 人/日</p> <p>2 位：市役所 25 人/日</p> <p>3 位：竹の山中 16 人/日</p> <p><運行車両（予定）></p> <p>小型バス（35 人乗り）</p>
市民ニーズ及び実車検証等を踏まえた見直し方針	<ul style="list-style-type: none"> ・市役所周辺、竹の山小学校区を経由します。 ・70～80 分に 1 本を運行します。 ・所要時間は約 60 分です。 ・市役所にて、循環線（仮称）、五色園線（仮称）、香久山梅森線（仮称）、三本木線（仮称）に乗り継ぐことができます。 ・直接駅への乗り入れはありませんが、循環線（仮称）との乗継により、現行中コース右回りと同様な移動が可能です。

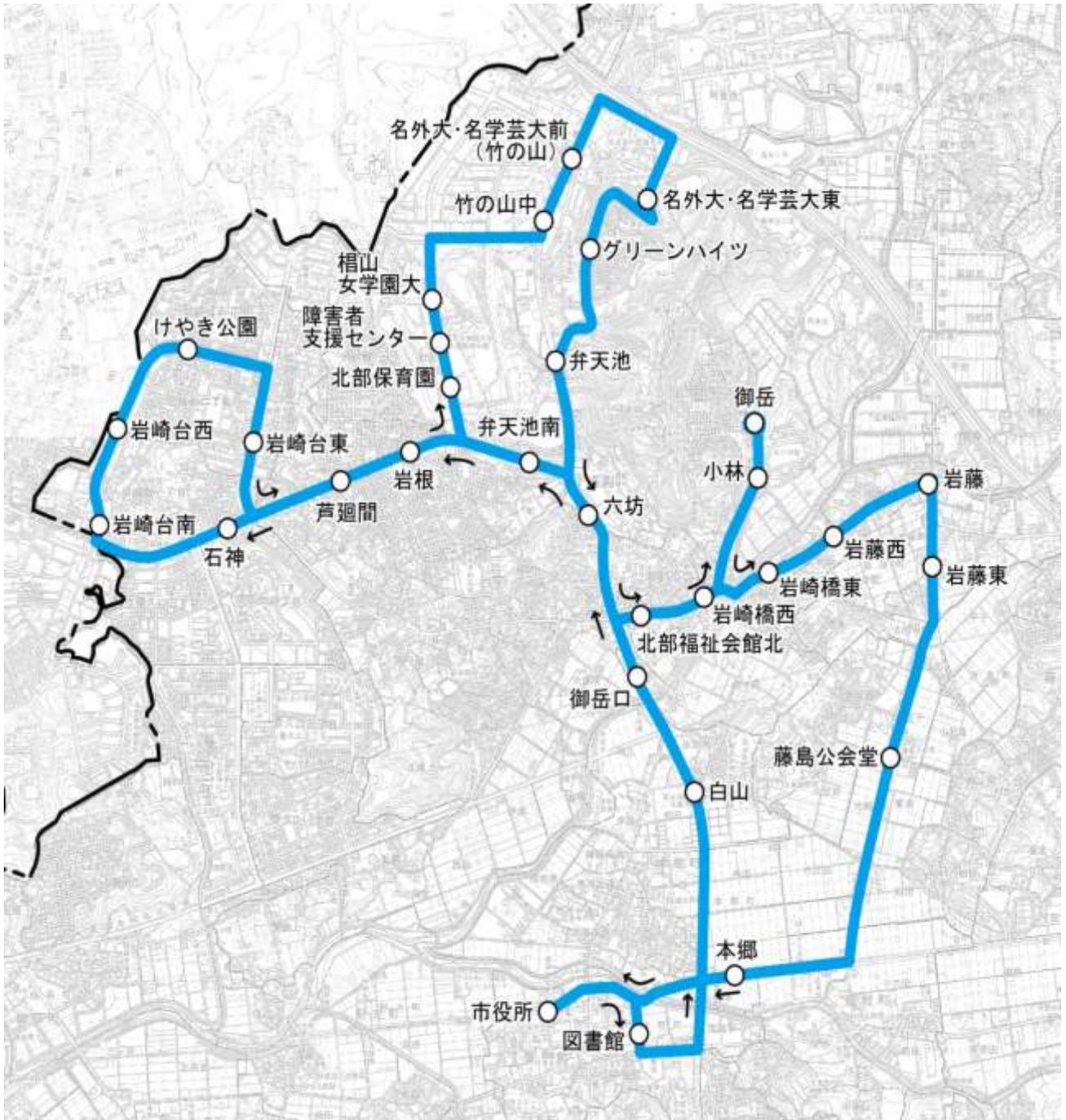
②再編案（岩崎線（仮称））

- ・市役所周辺、竹の山小学校区を經由します。
- ・70～80分に1本を運行します。
- ・所要時間は約60分です。
- ・市役所にて、循環線（仮称）、五色園線（仮称）、香久山梅森線（仮称）、三本木線（仮称）に乗り継ぐことができます。
- ・直接駅への乗り入れはありませんが、循環線（仮称）との乗継により、現行中コース右回りと同様な移動が可能です。

図4-8 岩崎線（仮称）ダイヤ案

岩崎線（平日案）	1便	2便	3便	4便	5便	6便	7便	8便	9便	10便	11便
1 市役所	6:30	8:10	9:35	10:48	12:00	13:10	14:22	15:35	16:50	18:10	19:25
2 図書館	6:32	8:12	9:37	10:50	12:02	13:12	14:24	15:37	16:52	18:12	19:27
3 白山	6:36	8:16	9:41	10:54	12:06	13:16	14:28	15:41	16:56	18:16	19:31
4 御岳口	6:38	8:18	9:43	10:56	12:08	13:18	14:30	15:43	16:58	18:18	19:33
5 六坊	6:39	8:19	9:44	10:57	12:09	13:19	14:31	15:44	16:59	18:19	19:34
6 弁天池南	6:40	8:20	9:45	10:58	12:10	13:20	14:32	15:45	17:00	18:20	19:35
7 岩根	6:41	8:22	9:46	10:59	12:11	13:21	14:33	15:46	17:02	18:22	19:36
8 芦廻間	6:42	8:23	9:47	11:00	12:12	13:22	14:34	15:47	17:03	18:23	19:37
10 岩崎台東	6:44	8:25	9:49	11:02	12:14	13:24	14:36	15:49	17:05	18:25	19:39
11 岩崎台	6:44	8:25	9:49	11:02	12:14	13:24	14:36	15:49	17:05	18:25	19:39
12 けやき公園	6:46	8:27	9:51	11:04	12:16	13:26	14:38	15:51	17:07	18:27	19:41
13 岩崎台西	6:46	8:27	9:51	11:04	12:16	13:26	14:38	15:51	17:07	18:27	19:41
14 岩崎台南	6:47	8:28	9:52	11:05	12:17	13:27	14:39	15:52	17:08	18:28	19:42
15 石神	6:50	8:31	9:54	11:07	12:19	13:29	14:41	15:54	17:11	18:31	19:44
16 芦廻間	6:51	8:32	9:55	11:08	12:20	13:30	14:42	15:55	17:12	18:32	19:45
17 岩根	6:53	8:34	9:57	11:10	12:22	13:32	14:44	15:57	17:14	18:34	19:47
18 北部保育園	6:54	8:35	9:58	11:11	12:23	13:33	14:45	15:58	17:15	18:35	19:48
19 障害者支援センター	6:54	8:35	9:58	11:11	12:23	13:33	14:45	15:58	17:15	18:35	19:48
20 椋山女学園大	6:58	8:39	10:01	11:14	12:26	13:36	14:48	16:01	17:19	18:39	19:51
21 竹の山中	7:01	8:42	10:04	11:17	12:29	13:39	14:51	16:04	17:22	18:42	19:54
22 名外大・名学芸大前	7:02	8:43	10:05	11:18	12:30	13:40	14:52	16:05	17:23	18:43	19:55
23 名外大・名学芸大東	7:04	8:45	10:07	11:20	12:32	13:42	14:54	16:07	17:25	18:45	19:57
24 グリーンハイツ	7:05	8:47	10:08	11:21	12:33	13:43	14:55	16:08	17:27	18:46	19:58
25 弁天池	7:07	8:49	10:10	11:23	12:35	13:45	14:57	16:10	17:29	18:48	20:00
26 六坊	7:08	8:50	10:11	11:24	12:36	13:46	14:58	16:11	17:30	18:49	20:01
27 北部福祉会館北	7:09	8:51	10:12	11:25	12:37	13:47	14:59	16:12	17:31	18:50	20:02
28 岩崎橋西	7:10	8:52	10:13	11:26	12:38	13:48	15:00	16:13	17:32	18:51	20:03
29 小林	7:16	8:59	10:18	11:31	12:43	13:53	15:05	16:18	17:39	18:56	20:08
30 御岳	7:17	9:00	10:19	11:32	12:44	13:54	15:06	16:19	17:40	18:57	20:09
31 岩崎橋東	7:18	9:01	10:20	11:33	12:45	13:55	15:07	16:20	17:41	18:58	20:10
32 岩藤西	7:19	9:02	10:21	11:34	12:46	13:56	15:08	16:21	17:42	18:59	20:11
33 岩藤	7:20	9:03	10:22	11:35	12:47	13:57	15:09	16:22	17:43	19:00	20:12
34 藤島公会堂	7:23	9:06	10:25	11:38	12:50	14:00	15:12	16:25	17:46	19:03	20:15
35 本郷	7:26	9:09	10:28	11:41	12:53	14:03	15:15	16:28	17:49	19:06	20:18
36 中央福祉センター	7:27	9:10	10:29	11:42	12:54	14:04	15:16	16:29	17:50	19:07	20:19
1 市役所	7:34	9:17	10:34	11:47	12:59	14:09	15:21	16:34	17:57	19:13	20:24

図 4-9 岩崎線（仮称）路線案



(4) 五色園線

①利用実態と見直し方針

五色園線（仮称）（現北コース、東コース運行地域）	
利用実態・満足度等	<ul style="list-style-type: none"> ・便別利用者数は、北コースは、平日では 8 時台、10 時台、16 時台の利用者数が多く、休日では 11 時台と 12 時台の昼の利用が多く、東コースは 10 時台と 16 時台の利用者数が多く、午前と夕方に利用が多く見られます。 ・主要バス停間OD分布では、長久手古戦場駅⇒かえで台、かえで台⇒長久手古戦場駅、市役所⇒かえで台、市役所⇒長久手古戦場駅の利用が多くなっています。 ・乗降調査より、北コース、東コースの平日の利用では、65 歳以上の利用が約 3～5 割、帰宅を除く利用目的は通勤、買物、私用が多く、最終目的地が市内の利用が約 6～8 割となっています。 ・くるりんばす利用者アンケート調査より、北コース、東コースの総合的な満足度は、どちらのコースも「満足+やや満足」が「不満+やや不満」を超えています。また、「運行便数・運行間隔」「バス停の待合環境」「乗り継ぐバス停の待合環境」について相対的に不満が高くなっています。
問題・課題・要望等	<p><くるりんばすのこれから検討会での主な意見></p> <ul style="list-style-type: none"> ・以前の片側ルートの方が利用しやすい <p><パブリックコメントでの主な意見></p> <ul style="list-style-type: none"> ・市役所に行ってほしい。 ・「五色園南」と「五色園東」に停車してほしい。
バス停・バス車両に関する情報	<p><降車人数が多い上位 3 位のバス停（乗降調査、五色園線（仮称）該当区間のみ）></p> <p>北コース：長久手古戦場駅 27 人/日 東コース：かえで台北 14 人/日</p> <p><運行車両（予定）></p> <p>中型バス（55 人乗り）</p>
市民ニーズ及び実車検証等を踏まえた見直し方針	<ul style="list-style-type: none"> ・市役所周辺、北小学校区、長久手古戦場駅を經由します。 ・65～85 分に 1 本を運行します。 ・所要時間は約 55 分です。 ・主要バス停間OD分布等の利用実態から、五色園地区から米野木駅への移動のニーズは低いため、長久手古戦場駅への乗り入れを重視します。 ・市役所にて、循環線（仮称）、岩崎線（仮称）、香久山梅森線（仮称）、三本木線（仮称）循環線（仮称）に乗り継ぐことができます。 ・市役所での循環線（仮称）との乗継により、日進駅への移動は、便によってはこれまでよりも短い時間で移動が可能です。

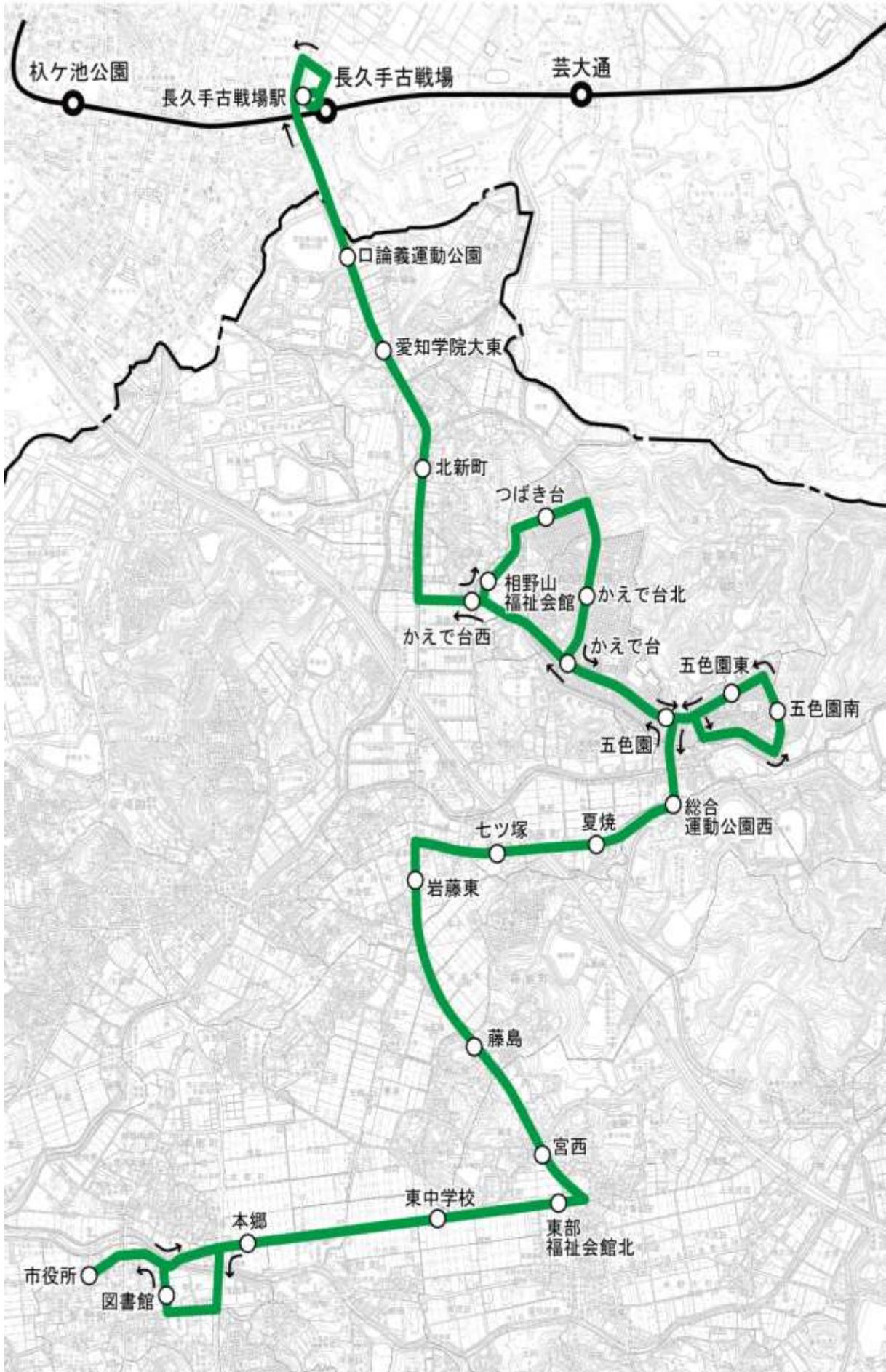
②再編案（五色園線（仮称））

- ・市役所周辺、北小学校区、長久手古戦場駅を經由します。
- ・65～85分に1本を運行します。
- ・所要時間は約55分です。
- ・主要バス停間OD分布等の利用実態から、五色園地区から米野木駅への移動のニーズは低いいため、長久手古戦場駅への乗り入れを重視します。
- ・市役所にて、循環線（仮称）、岩崎線（仮称）、香久山梅森線（仮称）、三本木線（仮称）循環線（仮称）に乗り継ぐことができます。
- ・市役所での循環線（仮称）との乗継により、日進駅への移動は、便によってはこれまでよりも短い時間で移動が可能です。

図 4-10 五色園線（仮称）ダイヤ案

五色園線(平日案)	1便	2便	3便	4便	5便	6便	7便	8便	9便	10便	11便
1 市役所	6:30	8:10	9:35	10:48	12:00	13:10	14:22	15:35	16:50	18:10	19:25
2 本郷	6:32	8:12	9:37	10:50	12:02	13:12	14:24	15:37	16:52	18:12	19:27
3 東中学校	6:33	8:13	9:38	10:51	12:03	13:13	14:25	15:38	16:53	18:13	19:28
4 東部福祉会館北	6:34	8:14	9:39	10:52	12:04	13:14	14:26	15:39	16:54	18:14	19:29
5 宮西	6:35	8:15	9:40	10:53	12:05	13:15	14:27	15:40	16:55	18:15	19:30
6 藤島	6:35	8:16	9:40	10:53	12:05	13:15	14:27	15:40	16:56	18:16	19:30
7 岩藤東	6:36	8:17	9:41	10:54	12:06	13:16	14:28	15:41	16:57	18:17	19:31
8 七ツ塚	6:37	8:18	9:42	10:55	12:07	13:17	14:29	15:42	16:58	18:18	19:32
9 夏焼	6:38	8:19	9:43	10:56	12:08	13:18	14:30	15:43	16:59	18:19	19:33
10 一ノ井	6:39	8:22	9:44	10:57	12:09	13:19	14:31	15:44	17:01	18:20	19:34
11 五色園	6:41	8:24	9:46	10:59	12:11	13:21	14:33	15:46	17:03	18:22	19:36
12 かえで台	6:42	8:25	9:47	11:00	12:12	13:22	14:34	15:47	17:04	18:23	19:37
13 かえで台西	6:43	8:26	9:48	11:01	12:13	13:23	14:35	15:48	17:05	18:24	19:38
14 北新町	6:45	8:28	9:50	11:03	12:15	13:25	14:37	15:50	17:07	18:26	19:40
15 愛知学院大東	6:46	8:29	9:51	11:04	12:16	13:26	14:38	15:51	17:08	18:27	19:41
16 口論議運動公園	6:48	8:31	9:53	11:06	12:18	13:28	14:40	15:53	17:10	18:29	19:43
17 長久手古戦場駅	6:58	8:41	10:02	11:15	12:27	13:37	14:49	16:02	17:21	18:39	19:52
18 愛知学院大東	7:01	8:44	10:05	11:18	12:30	13:40	14:52	16:05	17:24	18:42	19:55
19 北新町	7:03	8:46	10:07	11:20	12:32	13:42	14:54	16:07	17:26	18:44	19:57
20 相野山福祉会館	7:05	8:48	10:09	11:22	12:34	13:44	14:56	16:09	17:28	18:46	19:59
21 つばき台	7:06	8:49	10:10	11:23	12:35	13:45	14:57	16:10	17:29	18:47	20:00
22 かえで台北	7:08	8:51	10:11	11:24	12:36	13:46	14:58	16:11	17:31	18:48	20:01
23 かえで台	7:09	8:52	10:12	11:25	12:37	13:47	14:59	16:12	17:32	18:49	20:02
24 五色園	7:10	8:53	10:13	11:26	12:38	13:48	15:00	16:13	17:33	18:50	20:03
25 五色園南	7:11	8:54	10:14	11:27	12:39	13:49	15:01	16:14	17:34	18:51	20:04
26 五色園東	7:12	8:56	10:15	11:28	12:40	13:50	15:02	16:15	17:36	18:53	20:05
27 一ノ井	7:14	8:58	10:17	11:30	12:42	13:52	15:04	16:17	17:38	18:55	20:07
28 夏焼	7:15	8:59	10:18	11:31	12:43	13:53	15:05	16:18	17:39	18:56	20:08
29 七ツ塚	7:16	9:00	10:19	11:32	12:44	13:54	15:06	16:19	17:40	18:57	20:09
30 岩藤東	7:16	9:00	10:19	11:32	12:44	13:54	15:06	16:19	17:40	18:57	20:09
31 藤島	7:18	9:02	10:21	11:34	12:46	13:56	15:08	16:21	17:42	18:59	20:11
32 宮西	7:19	9:03	10:22	11:35	12:47	13:57	15:09	16:22	17:43	19:00	20:12
33 東中学校	7:21	9:05	10:24	11:37	12:49	13:59	15:11	16:24	17:45	19:02	20:14
34 本郷	7:24	9:08	10:26	11:39	12:51	14:01	15:13	16:26	17:48	19:04	20:16
35 図書館	7:27	9:11	10:29	11:42	12:54	14:04	15:16	16:29	17:51	19:07	20:19
36 中央福祉センター	7:27	9:11	10:29	11:42	12:54	14:04	15:16	16:29	17:51	19:07	20:19
1 市役所	7:34	9:18	10:34	11:47	12:59	14:09	15:21	16:34	17:58	19:13	20:24

図 4-11 五色園線（仮称）路線案



(5) 香久山梅森線

①利用実態と見直し方針

香久山梅森線（仮称）（現西コース、南コース、南西コース運行地域）	
利用実態・満足度等	<ul style="list-style-type: none"> ・便別利用者数は、西コースは、左回りでは7時台と12時台、右回りでは11時台と16時台の利用者数が多く、南コースは、左回りでは10時台と17時台、右回りでは7時台と8時台の利用者が多く、南西コースは、8時台～11時台の午前の利用者が多く見られます。 ・主要バス停間OD分布では、西コースでは市役所⇒赤池駅、南コースでは赤池駅⇒市役所、南西コースでは市役所⇒平針北の利用が多くなっています。 ・乗降調査より、西コース、南コース、南西コースの平日の利用では、65歳以上の利用が約4～5割、帰宅を除く利用目的は私用、買物、通勤、通院が多く、最終目的地が市内の利用が約7～8割となっています。 ・くるりんばす利用者アンケート調査より、西コース、南コース、南西コースの総合的な満足度は、どのコースも「満足+やや満足」が「不満+やや不満」を超えています。また、「運行便数・運行間隔」「運行時間」「乗り継ぎの際の待ち時間」について相対的に不満が高くなっています。
問題・課題・要望等	<p><くるりんばすのこれから検討会での主な意見></p> <ul style="list-style-type: none"> ・双方向を見直し、一方通行にしてほしい ・平針駅へは名古屋市バス本郷～平針線を利用している人が多く、香久山梅森線（仮称）は赤池へ寄ってほしい <p><パブリックコメントでの主な意見></p> <ul style="list-style-type: none"> ・赤池駅をコースからはずさないでほしい。
バス停・バス車両に関する情報	<p><降車人数が多い上位3位のバス停（乗降調査）></p> <p>西コース：赤池駅 57人/日 南コース：赤池駅 72人/日 南西コース：市役所 34人/日</p> <p><運行車両（予定）></p> <p>小型バス（35人乗り）</p>
市民ニーズ及び実車検証等を踏まえた見直し方針	<ul style="list-style-type: none"> ・市役所周辺、西小学校区、香久山小学校区、赤池北を經由します。 ・70～80分に1本を運行します。 ・所要時間は約60分です。 ・市役所にて、循環線（仮称）、岩崎線（仮称）、五色園線（仮称）、三本木線（仮称）に乗り継ぐことができます。

②再編案（香久山梅森線（仮称））

- ・市役所周辺、西小学校区、香久山小学校区、赤池北を經由します。
- ・70～80分に1本を運行します。
- ・所要時間は約60分です。
- ・市役所にて、循環線（仮称）、岩崎線（仮称）、五色園線（仮称）、三本木線（仮称）に乗り継ぐことができます。

図4-12 香久山梅森線（仮称）ダイヤ案

香久山梅森線（平日案）		1便	2便	3便	4便	5便	6便	7便	8便	9便	10便	11便
1	市役所	6:50	8:10	9:35	10:48	12:00	13:10	14:22	15:35	16:50	18:10	19:25
2	図書館	6:52	8:12	9:37	10:50	12:02	13:12	14:24	15:37	16:52	18:12	19:27
3	白山	6:56	8:16	9:41	10:54	12:06	13:16	14:28	15:41	16:56	18:16	19:31
4	保健センター北	6:58	8:18	9:43	10:56	12:08	13:18	14:30	15:43	16:58	18:18	19:33
5	畔道	6:59	8:19	9:44	10:57	12:09	13:19	14:31	15:44	16:59	18:19	19:34
6	北高上	7:00	8:20	9:45	10:58	12:10	13:20	14:32	15:45	17:00	18:20	19:35
7	南高上	7:03	8:24	9:47	11:00	12:12	13:22	14:34	15:47	17:04	18:23	19:37
8	香久山東	7:04	8:25	9:48	11:01	12:13	13:23	14:35	15:48	17:05	18:24	19:38
9	岩崎台・香久山福祉会館	7:05	8:26	9:49	11:02	12:14	13:24	14:36	15:49	17:06	18:25	19:39
10	香久山中	7:06	8:27	9:50	11:03	12:15	13:25	14:37	15:50	17:08	18:26	19:40
11	香久山	7:07	8:28	9:51	11:04	12:16	13:26	14:38	15:51	17:09	18:27	19:41
12	南高上	7:08	8:29	9:52	11:05	12:17	13:27	14:39	15:52	17:10	18:28	19:42
13	新田	7:12	8:33	9:55	11:08	12:20	13:30	14:42	15:55	17:14	18:32	19:45
14	日生梅森園前	7:13	8:34	9:56	11:09	12:21	13:31	14:43	15:56	17:15	18:33	19:46
15	日生梅森園	7:15	8:36	9:58	11:11	12:23	13:33	14:45	15:58	17:17	18:35	19:48
16	東名古屋病院	7:21	8:42	10:03	11:16	12:28	13:38	14:50	16:03	17:23	18:41	19:53
17	梅森	7:23	8:44	10:05	11:18	12:30	13:40	14:52	16:05	17:25	18:43	19:55
18	梅森台	7:25	8:46	10:07	11:20	12:32	13:42	14:54	16:07	17:27	18:45	19:57
19	梅森台中	7:26	8:47	10:08	11:21	12:33	13:43	14:55	16:08	17:28	18:46	19:58
20	梅森台西	7:27	8:48	10:09	11:22	12:34	13:44	14:56	16:09	17:29	18:47	19:59
21	梅森西	7:31	8:52	10:12	11:25	12:37	13:47	14:59	16:12	17:33	18:51	20:02
22	平針北	7:33	8:54	10:14	11:27	12:39	13:49	15:01	16:14	17:35	18:53	20:04
24	西部福祉会館	7:34	8:55	10:15	11:28	12:40	13:50	15:02	16:15	17:36	18:54	20:05
25	赤池駅北	7:37	8:58	10:17	11:30	12:42	13:52	15:04	16:17	17:39	18:57	20:07
26	生涯学習プラザ	7:41	9:02	10:21	11:34	12:46	13:56	15:08	16:21	17:43	19:01	20:11
27	浅田北	7:43	9:04	10:23	11:36	12:48	13:58	15:10	16:23	17:45	19:03	20:13
28	野方公民館	7:45	9:06	10:25	11:38	12:50	14:00	15:12	16:25	17:47	19:05	20:15
1	市役所	7:54	9:14	10:32	11:45	12:57	14:07	15:19	16:32	17:56	19:13	20:22

図 4-13 香久山梅森線（仮称）路線案



(6) 赤池藤塚線

①利用実態と見直し方針

赤池藤塚線（仮称）（現南コース、南西コース運行地域）	
利用実態・満足度等	<ul style="list-style-type: none"> ・便別利用者数は、南コースは、左回りでは 10 時台と 17 時台、右回りでは 7 時台と 8 時台の利用者が多く、南西コースは、8 時台～11 時台の午前の利用者が多く見られます。 ・主要バス停間 OD 分布では、南コースでは南ヶ丘南⇒赤池駅、南西コースでは赤池駅⇒藤塚南の利用が多くなっています。 ・乗降調査より、南コース、南西コースの平日の利用では、65 歳以上の利用が約 4～5 割、帰宅を除く利用目的は私用、通勤、買物、通院が多く、最終目的地が市内の利用が約 7～8 割となっています。 ・くるりんばす利用者アンケート調査より、南コース、南西コースの総合的な満足度は、どちらのコースも「満足+やや満足」が「不満+やや不満」を超えています。また、「運行便数・運行間隔」「運行時間」「乗り継ぎの際の待ち時間」について相対的に不満が高くなっています。
問題・課題・要望等	<p><くるりんばすのこれから検討会での主な意見></p> <ul style="list-style-type: none"> ・南コースを一方向にしてほしい <p><パブリックコメントでの主な意見></p> <ul style="list-style-type: none"> ・藤塚南から日進駅へ行ってほしい
バス停・バス車両に関する情報	<p><降車人数が多い上位 3 位のバス停（乗降調査）></p> <p>南コース：赤池駅 72 人/日 南西コース：市役所 34 人/日</p> <p><運行車両（予定）></p> <p>小型バス（35 人乗り）</p>
市民ニーズ及び実車検証等を踏まえた見直し方針	<ul style="list-style-type: none"> ・市役所周辺、南小学校区、赤池駅、日進駅を經由します。 ・70～75 分に 1 本を運行します。 ・所要時間は約 55 分です。 ・日進駅で循環線（仮称）、東山日進線（仮称）に乗り継ぐことができます。

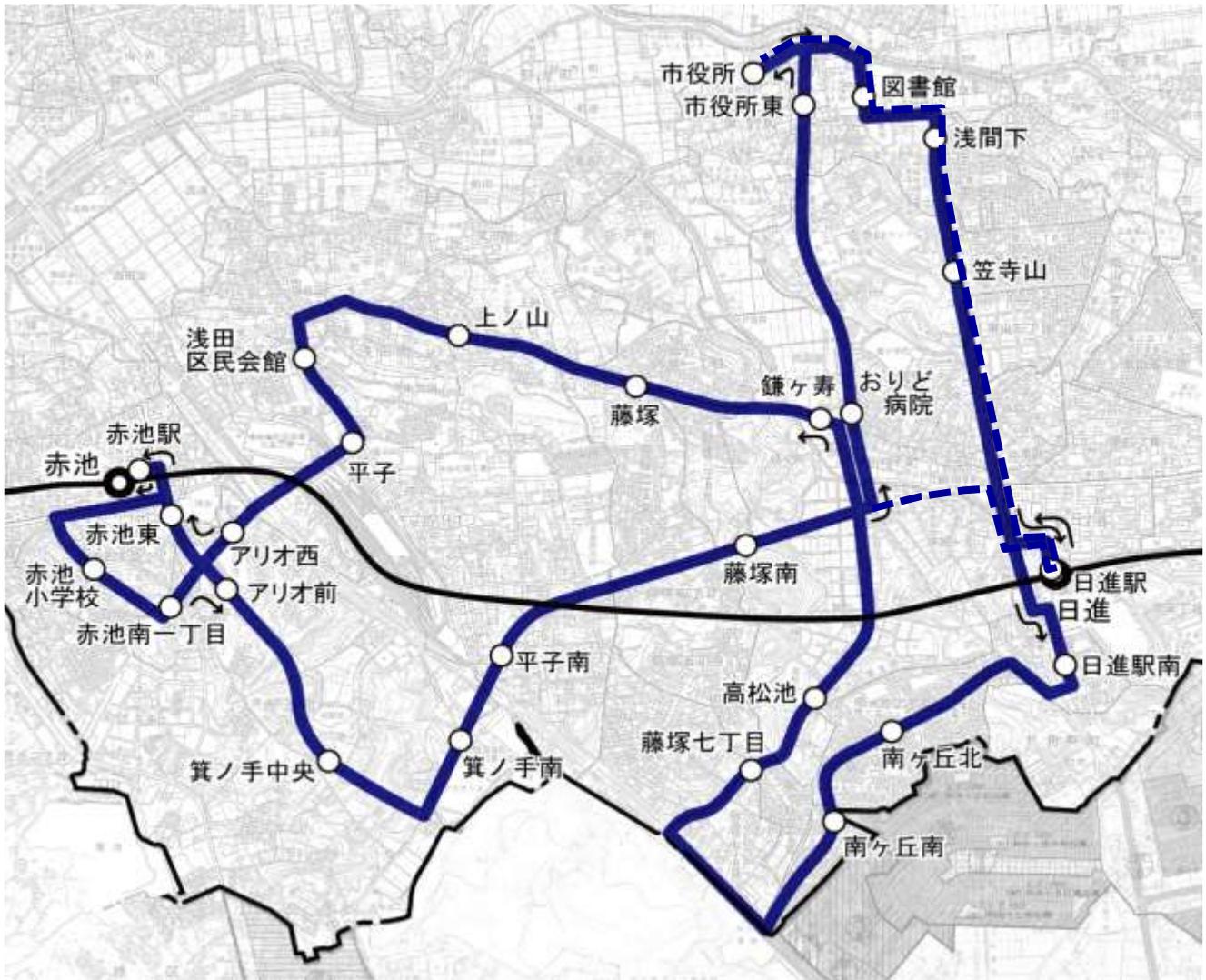
②再編案（赤池藤塚線（仮称））

- ・市役所周辺、南小学校区、赤池駅、日進駅を經由します。
- ・70～75分に1本を運行します。
- ・所要時間は約55分です。
- ・日進駅で循環線（仮称）、東山日進線（仮称）に乗り継ぐことができます。

図4-14 赤池藤塚線（仮称）ダイヤ案

赤池藤塚線（平日案）	1便	2便	3便	4便	5便	6便	7便	8便	9便	10便	11便
1 市役所	6:40	8:18				13:10					
2 図書館	6:42	8:20				13:12					
3 浅間下	6:43	8:21				13:13					
4 笠寺山	6:44	8:22				13:14					
5 日進駅	6:50	8:30	9:50	11:03	12:13	13:20	14:37	15:50	17:05	18:25	19:38
6 日進駅南	6:52	8:32	9:52	11:05	12:15	13:22	14:39	15:52	17:07	18:27	19:40
7 南ヶ丘北	6:55	8:35	9:55	11:08	12:18	13:25	14:42	15:55	17:10	18:30	19:43
8 南ヶ丘南	6:56	8:36	9:56	11:09	12:19	13:26	14:43	15:56	17:11	18:31	19:44
9 藤塚七丁目	7:00	8:40	10:00	11:13	12:23	13:30	14:47	16:00	17:15	18:35	19:48
10 高松池	7:02	8:42	10:01	11:14	12:24	13:31	14:48	16:01	17:16	18:36	19:49
11 鎌ヶ寿	7:04	8:44	10:03	11:16	12:26	13:33	14:50	16:03	17:18	18:38	19:51
12 藤塚	7:06	8:46	10:05	11:18	12:28	13:35	14:52	16:05	17:20	18:40	19:53
13 上ノ山	7:07	8:47	10:06	11:19	12:29	13:36	14:53	16:06	17:21	18:41	19:54
14 浅田区民会館	7:10	8:50	10:08	11:21	12:31	13:38	14:55	16:08	17:24	18:43	19:56
15 平子	7:12	8:52	10:10	11:23	12:33	13:40	14:57	16:10	17:26	18:45	19:58
16 アリオ西	7:15	8:54	10:12	11:25	12:35	13:42	14:59	16:12	17:28	18:47	20:00
17 赤池東	7:16	8:55	10:13	11:26	12:36	13:43	15:00	16:13	17:29	18:48	20:01
18 赤池駅	7:23	9:01	10:17	11:30	12:40	13:47	15:04	16:17	17:36	18:54	20:05
19 赤池小学校	7:26	9:04	10:20	11:33	12:43	13:50	15:07	16:20	17:39	18:57	20:08
20 赤池南一丁目	7:27	9:05	10:21	11:34	12:44	13:51	15:08	16:21	17:40	18:58	20:09
21 アリオ前	7:28	9:06	10:22	11:35	12:45	13:52	15:09	16:22	17:41	18:59	20:10
22 箕ノ手中央	7:30	9:08	10:24	11:37	12:47	13:54	15:11	16:24	17:43	19:01	20:12
23 箕ノ手南	7:32	9:10	10:26	11:39	12:49	13:56	15:13	16:26	17:45	19:03	20:14
24 平子南	7:33	9:11	10:27	11:40	12:50	13:57	15:14	16:27	17:46	19:04	20:15
25 藤塚南	7:37	9:15	10:30	11:43	12:53	14:00	15:17	16:30	17:50	19:07	20:18
26 おりど病院		9:16	10:31	11:44	12:54	14:01	15:18	16:31	17:51	19:08	20:19
27 市役所東		9:18	10:33	11:46	12:56	14:03	15:20	16:33	17:53	19:10	20:21
1 市役所		9:23	10:37	11:50	13:00	14:07	15:24	16:37	18:00	19:15	20:25
2 図書館		9:25	10:39	11:52		14:09	15:26	16:39	18:02	19:17	
3 浅間下		9:26	10:40	11:53		14:10	15:27	16:40	18:03	19:18	
4 笠寺山		9:27	10:41	11:54		14:11	15:28	16:41	18:04	19:19	
28 折戸	7:39	↓	↓	↓		↓	↓	↓	↓	↓	
5 日進駅	7:46	9:34	10:47	12:00		14:17	15:34	16:47	18:12	19:26	
1 市役所	7:55										

図 4-15 赤池藤塚線（仮称）路線案



(7) 東山日進線

①利用実態と見直し方針

東山日進線（仮称）（現南コース、東南コース運行地域）	
利用実態・満足度等	<ul style="list-style-type: none"> ・便別利用者数は、南コースは、左回りでは 10 時台と 17 時台、右回りでは 7 時台と 8 時台の利用者が多く、東南コースは、時間帯による利用者数のバラつきが少ないです。 ・主要バス停間 OD 分布では、南コースでは日進駅⇒日東東山、東南コースでは市役所⇒日進駅の利用が多くなっています。 ・乗降調査より、南コース、東南コースの平日の利用では、65 歳以上の利用が約 4～5 割、帰宅を除く利用目的は私用、通勤、買物、通学が多く、最終目的地が市内の利用が約 7～8 割となっています。 ・くるりんばす利用者アンケート調査より、南コース、東南コースの総合的な満足度は、どちらのコースも「満足+やや満足」が「不満+やや不満」を超えています。また、「運行便数・運行間隔」「運行時間」「乗り継ぎの際の待ち時間」について相対的に不満が高くなっています。
問題・課題・要望等	<p><くるりんばすのこれから検討会での主な意見></p> <ul style="list-style-type: none"> ・南コースを一方向にしてほしい ・駅周辺に病院やスーパーがあるので、米野木駅も拠点にしてほしい <p><パブリックコメントでの主な意見></p> <ul style="list-style-type: none"> ・逆回りも運行してほしい。
バス停・バス車両に関する情報	<p><降車人数が多い上位 3 位のバス停（乗降調査、東山日進線（仮称）該当区間のみ）></p> <p>南コース：日進駅 72 人/日 東南コース：市役所 25 人/日</p> <p><運行車両（予定）></p> <p>小型バス（35 人乗り）</p>
市民ニーズ及び実車検証等を踏まえた見直し方針	<ul style="list-style-type: none"> ・市役所周辺、東小学校区、日進駅、米野木駅を經由します。 ・70～75 分に 1 本を運行します。 ・所要時間は約 60 分です。 ・日進駅にて、循環線（仮称）、赤池藤塚線（仮称）に乗り継ぐことができます。

②再編案（東山日進線（仮称））

- ・市役所周辺、東小学校区、日進駅、米野木駅を經由します。
- ・70～75分に1本を運行します。
- ・所要時間は約60分です。
- ・日進駅にて、循環線（仮称）、赤池藤塚線（仮称）に乗り継ぐことができます。

図4-16 東山日進線（仮称）ダイヤ案

東山日進線（平日案）		1便	2便	3便	4便	5便	6便	7便	8便	9便	10便	11便
1	市役所	6:47					13:10			16:50	18:10	19:25
2	浅間下	6:49					13:12			16:52	18:12	19:27
3	笠寺山	6:50					13:13			16:53	18:13	19:28
4	日生東山	6:52					13:15			16:55	18:15	19:30
5	寺脇	6:55					13:18			16:58	18:18	19:33
6	東山グランド	6:56					13:19			16:59	18:19	19:34
7	日東東山	6:57					13:20			17:00	18:20	19:35
8	日東東山北	6:58					13:21			17:01	18:21	19:36
9	撞木北	7:00					13:23			17:03	18:23	19:38
10	栄	7:01					13:24			17:04	18:24	19:39
11	日進駅	7:10	8:35	9:55	11:08	12:20	13:30	14:42	15:55	17:11	18:31	19:45
12	栄	7:13	8:38	9:58	11:11	12:23	13:33	14:45	15:58	17:14	18:34	19:48
13	日進団地	7:15	8:40	10:00	11:13	12:25	13:35	14:47	16:00	17:16	18:36	19:50
14	米野木台二丁目	7:16	8:41	10:01	11:14	12:26	13:36	14:48	16:01	17:17	18:37	19:51
15	福成	7:18	8:43	10:03	11:16	12:28	13:38	14:50	16:03	17:19	18:39	19:53
16	宮西	7:20	8:45	10:05	11:18	12:30	13:40	14:52	16:05	17:21	18:41	19:55
17	藤島	7:21	8:46	10:05	11:18	12:30	13:40	14:52	16:05	17:22	18:42	19:55
18	藤島公会堂	7:23	8:48	10:07	11:20	12:32	13:42	14:54	16:07	17:24	18:44	19:57
19	東中学校	7:25	8:50	10:09	11:22	12:34	13:44	14:56	16:09	17:26	18:46	19:59
20	東部福祉会館北	7:26	8:51	10:10	11:23	12:35	13:45	14:57	16:10	17:27	18:47	20:00
21	本米野木	7:28	8:53	10:12	11:25	12:37	13:47	14:59	16:12	17:29	18:49	20:02
22	米野木駅	7:35	9:00	10:18	11:31	12:43	13:53	15:05	16:18	17:36	18:56	20:08
23	日進団地	7:36	9:01	10:19	11:32	12:44	13:54	15:06	16:19	17:37	18:57	20:09
24	撞木北	7:37	9:02	10:20	11:33	12:45	13:55	15:07	16:20	17:38	18:58	20:10
25	日東東山北	7:38	9:03	10:21	11:34	12:46	13:56	15:08	16:21	17:39	18:59	20:11
26	平子台	7:39	9:04	10:22	11:35	12:47	13:57	15:09	16:22	17:40	19:00	20:12
27	米野木西	7:42	9:06	10:24	11:37	12:49	13:59	15:11	16:24	17:43	19:02	20:14
28	藤枝	7:43	9:07	10:25	11:38	12:50	14:00	15:12	16:25	17:44	19:03	20:15
29	図書館	7:47	9:11	10:29	11:42	12:54	14:04	15:16	16:29	17:48	19:07	20:19
30	中央福祉センター	7:47	9:11	10:29	11:42	12:54	14:04	15:16	16:29	17:48	19:07	20:19
31	市役所	7:54	9:17	10:34	11:47	12:59	14:09	15:21	16:34	17:55	19:13	20:24
32	浅間下	7:56	9:19	10:36	11:49		14:11	15:23				
33	笠寺山	7:57	9:20	10:37	11:50		14:12	15:24				
34	日生東山	7:59	9:22	10:39	11:52		14:14	15:26				
35	寺脇	8:02	9:25	10:42	11:55		14:17	15:29				
36	東山グランド	8:03	9:26	10:43	11:56		14:18	15:30				
37	日東東山	8:04	9:27	10:44	11:57		14:19	15:31				
38	日東東山北	8:05	9:28	10:45	11:58		14:20	15:32				
39	撞木北	8:07	9:30	10:47	12:00		14:22	15:34				
40	栄	8:08	9:31	10:48	12:01		14:23	15:35				
1	日進駅	8:15	9:37	10:53	12:06		14:28	15:40				

図 4-17 東山日進線（仮称）路線案



(8) 三本木線

①利用実態と見直し方針

三本木線（仮称）（現東コース、東南コース運行地域）	
利用実態・満足度等	<ul style="list-style-type: none"> ・便別利用者数は、東コースは 10 時台と 16 時台の利用者数が多く、午前と夕方に利用が多く、東南コースは、時間帯による利用者数のバラつきが少ないです。 ・主要バス停間OD分布では、東コースでは上川田⇒米野木駅、東南コースでは三ヶ峯⇒三本木の利用が多くなっています。 ・乗降調査より、東コース、東南コースの平日の利用では、65 歳以上の利用が約 3～5 割、帰宅を除く利用目的は私用、通勤、買物、通学が多く、最終目的地が市内の利用が約 6～8 割となっています。 ・くるりんばす利用者アンケート調査より、東コース、東南コースの総合的な満足度は、どちらのコースも「満足+やや満足」が「不満+やや不満」を超えています。また、「運行便数・運行間隔」「乗り継ぐバス停の待合環境」「乗り継ぎの際の待ち時間」について相対的に不満が高くなっています。
問題・課題・要望等	<p><くるりんばすのこれから検討会での主な意見></p> <ul style="list-style-type: none"> ・駅周辺に病院やスーパーがあるので、米野木駅も拠点にしてほしい
バス停・バス車両に関する情報	<p><降車人数が多い上位 3 位のバス停（乗降調査）></p> <p>東コース：米野木 61 人/日 東南コース：市役所 25 人/日</p> <p><運行車両（予定）></p> <p>小型バス（35 人乗り）</p>
市民ニーズ及び実車検証等を踏まえた見直し方針	<ul style="list-style-type: none"> ・市役所周辺、東小学校区、米野木駅を經由します。 ・60～70 分に 1 本を運行します。 ・所要時間は約 50 分です。 ・市役所にて、循環線（仮称）、岩崎線（仮称）、五色園線（仮称）、香久山梅森線（仮称）に乗り継ぐことができます。 ・循環線（仮称）との乗り継ぎにより、日進駅へもこれまでと大きく変わらない時間で行くことが可能です。

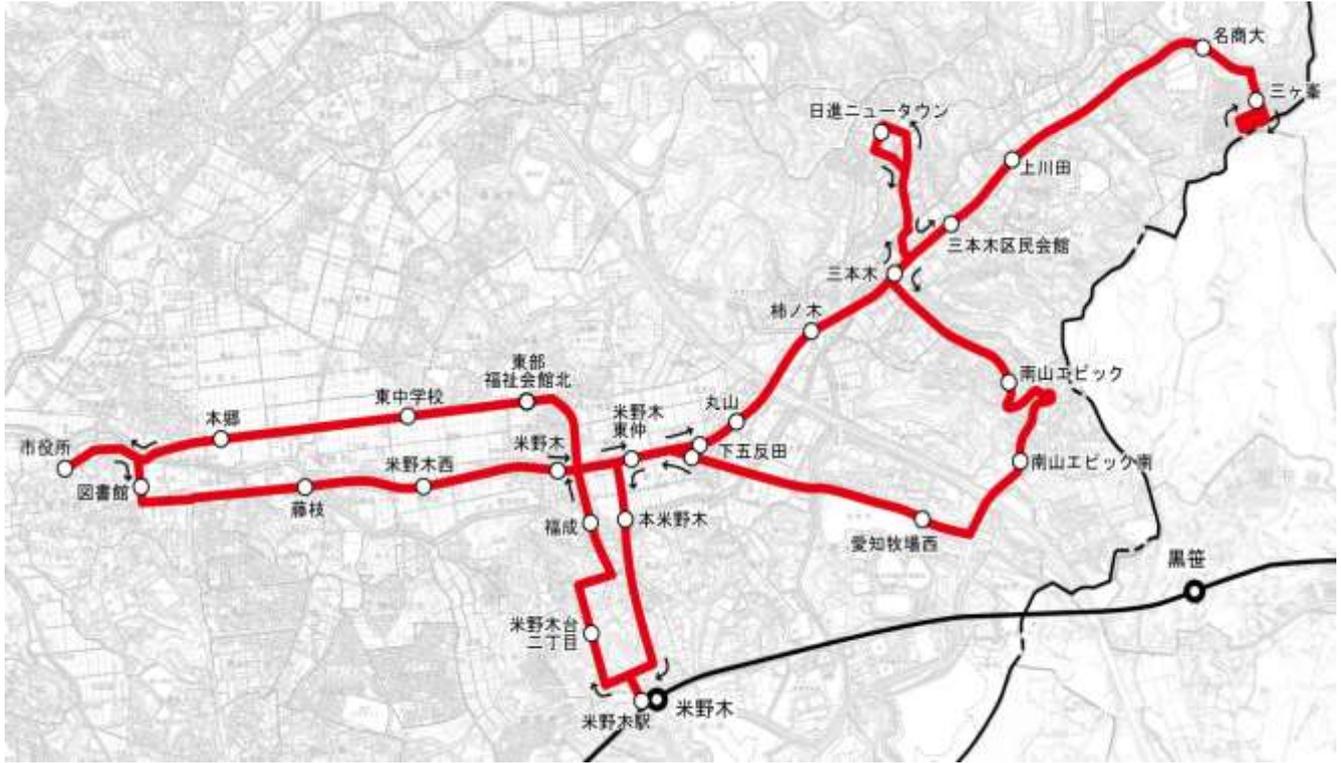
②再編案（三本木線（仮称））

- ・市役所周辺、東小学校区、米野木駅を經由します。
- ・60～70分に1本を運行します。
- ・所要時間は約50分です。
- ・市役所にて、循環線（仮称）、岩崎線（仮称）、五色園線（仮称）、香久山梅森線（仮称）に乗り継ぐことができます。
- ・循環線（仮称）との乗り継ぎにより、日進駅へもこれまでと大きく変わらない時間で行くことが可能です。

図 4-18 三本木線（仮称）ダイヤ案

三本木線(平日案)		1便	2便	3便	4便	5便	6便	7便	8便	9便	10便	11便
1	市役所	6:50	8:10	9:35	10:48	12:00	13:10	14:22	15:35	16:50	18:10	19:25
2	図書館	6:52	8:12	9:37	10:50	12:02	13:12	14:24	15:37	16:52	18:12	19:27
3	藤枝	6:55	8:15	9:40	10:53	12:05	13:15	14:27	15:40	16:55	18:15	19:30
4	米野木西	6:56	8:16	9:41	10:54	12:06	13:16	14:28	15:41	16:56	18:16	19:31
5	米野木	6:57	8:17	9:42	10:55	12:07	13:17	14:29	15:42	16:57	18:17	19:32
6	米野木東仲	6:58	8:18	9:43	10:56	12:08	13:18	14:30	15:43	16:58	18:18	19:33
7	丸山	6:59	8:19	9:44	10:57	12:09	13:19	14:31	15:44	16:59	18:19	19:34
8	柿ノ木	7:00	8:20	9:45	10:58	12:10	13:20	14:32	15:45	17:00	18:20	19:35
9	三本木	7:01	8:21	9:46	10:59	12:11	13:21	14:33	15:46	17:01	18:21	19:36
10	日進ニュータウン	7:06	8:27	9:50	11:03	12:15	13:25	14:37	15:50	17:07	18:26	19:40
11	三本木区民会館	7:08	8:29	9:52	11:05	12:17	13:27	14:39	15:52	17:09	18:28	19:42
12	上川田	7:09	8:30	9:53	11:06	12:18	13:28	14:40	15:53	17:10	18:29	19:43
13	名商大	7:10	8:31	9:54	11:07	12:19	13:29	14:41	15:54	17:12	18:30	19:44
14	三ヶ峯	7:15	8:36	9:58	11:11	12:23	13:33	14:45	15:58	17:17	18:35	19:48
15	上川田	7:18	8:39	10:01	11:14	12:26	13:36	14:48	16:01	17:20	18:38	19:51
16	三本木区民会館	7:19	8:40	10:01	11:14	12:26	13:36	14:48	16:01	17:21	18:39	19:51
17	三本木	7:20	8:41	10:02	11:15	12:27	13:37	14:49	16:02	17:22	18:40	19:52
18	南山エピック北	7:21	8:42	10:03	11:16	12:28	13:38	14:50	16:03	17:23	18:41	19:53
19	南山エピック	7:22	8:43	10:04	11:17	12:29	13:39	14:51	16:04	17:24	18:42	19:54
20	南山エピック南	7:24	8:45	10:05	11:18	12:30	13:40	14:52	16:05	17:26	18:44	19:55
21	愛知牧場西	7:26	8:47	10:07	11:20	12:32	13:42	14:54	16:07	17:28	18:46	19:57
22	下五反田	7:27	8:48	10:08	11:21	12:33	13:43	14:55	16:08	17:29	18:47	19:58
23	米野木東仲	7:28	8:49	10:09	11:22	12:34	13:44	14:56	16:09	17:30	18:48	19:59
24	本米野木	7:31	8:52	10:11	11:24	12:36	13:46	14:58	16:11	17:33	18:51	20:01
25	米野木駅	7:40	9:00	10:18	11:31	12:43	13:53	15:05	16:18	17:42	18:59	20:08
26	米野木台二丁目	7:41	9:01	10:19	11:32	12:44	13:54	15:06	16:19	17:43	19:00	20:09
27	福成	7:43	9:03	10:21	11:34	12:46	13:56	15:08	16:21	17:45	19:02	20:11
28	東中学校	7:45	9:05	10:23	11:36	12:48	13:58	15:10	16:23	17:47	19:04	20:13
29	本郷	7:47	9:07	10:25	11:38	12:50	14:00	15:12	16:25	17:49	19:06	20:15
30	中央福祉センター	7:48	9:08	10:26	11:39	12:51	14:01	15:13	16:26	17:50	19:07	20:16
1	市役所	7:55	9:14	10:31	11:44	12:56	14:06	15:18	16:31	17:57	19:13	20:21

図 4-19 三本木線（仮称）路線案



5. 利用促進策の検討

地域公共交通網形成計画で定められている利用促進に関する事業について、その概要と実施時期を以下にまとめます。

表 5-1 地域公共交通網形成計画で定められている事業とその概要

網形成計画上の施設体系	施策・事業名	事業概要	実施主体
公共交通利用推進計画	(1) 利用者が利用しやすいバスの運行サービスの提供	①公共交通利用に係る積極的な情報提供	行政・交通事業者
		②わかりやすいバス系統表示	行政・交通事業者
		③わかりやすい運行情報・乗継情報の提供	行政・交通事業者
	(2) 利用促進を誘導する施策	①くるりんばすの料金体系の見直し	行政・交通事業者
		②定期券・回数券の導入	行政・交通事業者
		③免許返納推進環境の整備と制度の拡充	行政
		④モビリティマネジメントの実施	行政
		⑤市民サポーター制度の導入の検討	行政・市民
		⑥乗継・待合環境等の整備	行政・交通事業者
		⑦駅前駐輪場の整備	行政
(3) 地域づくりと一体となったバスへの愛着（マイバス意識）を高める方策	①交通マップの作成・配布	行政・協議会	
	②企業と一体となった取組	行政・関係団体	
	③地域住民による各種活動の実施	市民	
推進体制及び評価	PDCA サイクルによる実施	日進市地域公共交通会議で実施	協議会

図 5-1 地域公共交通網形成計画で定められている事業の実施時期

事業名	内容	実施予定年度											
		H27		H28		H29		H30		H31		H32	
		上期	下期	上期	下期	上期	下期	上期	下期	上期	下期	上期	下期
(1) 利用者が利用しやすいバスの運行サービスの提供	①公共交通利用に係る積極的な情報提供	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
	②わかりやすいバス系統表示	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
	③わかりやすい運行情報・乗継情報の提供	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
(2) 利用促進を誘導する施策	①くるりんばすの料金体系の見直し	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
	②定期券・回数券の導入	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
	③免許返納推進環境の整備と制度の拡充	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
	④モビリティマネジメントの実施	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
	⑤市民サポーター制度の導入の検討	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
	⑥乗継・待合環境等の整備	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
	⑦駅前駐輪場の整備	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
(3) 地域づくりと一体となったバスへの愛着（マイバス意識）を高める方策	①交通マップの作成・配布	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
	②企業と一体となった取組	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
	③地域住民による各種活動の実施	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
PDCAサイクルによる実施	日進市公共交通会議で検討	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	

6. 事業の効果

1) 事業効果

本計画におけるに事業効果を以下にまとめます。

表 6-1 各事業の事業効果

項目	事業の効果
路線バスにおける路線の新設 (赤池古戦場線)	現行くるりんばす中央線の民営化に伴う路線の新設により、本計画の目標年次(平成32年度)における年間利用者数は、79千人以上(平成26年度:71千人)への増加を見込みます。
日進市くるりんばすにおける路線の 編成の変更	くるりんばすの路線再編に伴い、本計画の目標年次(平成32年度)における年間利用者数は、571千人(平成26年度:433千人)への増加を見込みます。
岩崎線	岩崎線の路線再編に伴い、本計画の目標年次(平成32年度)における年間利用者数は、62千人(平成26年度:47千人)への増加を見込みます。
五色園線	五色園線の路線再編に伴い、本計画の目標年次(平成32年度)における年間利用者数は、70千人(平成26年度:53千人)への増加を見込みます。
香久山梅森線	香久山梅森線の路線再編に伴い、本計画の目標年次(平成32年度)における年間利用者数は、67千人(平成26年度:51千人)への増加を見込みます。
赤池藤塚線	赤池藤塚線の路線再編に伴い、本計画の目標年次(平成32年度)における年間利用者数は、156千人(平成26年度:118千人)への増加を見込みます。
東山日進線	東山日進線の路線再編に伴い、本計画の目標年次(平成32年度)における年間利用者数は、82千人(平成26年度:62千人)への増加を見込みます。
三本木線	三本木線の路線再編に伴い、本計画の目標年次(平成32年度)における年間利用者数は、86千人(平成26年度:65千人)への増加を見込みます。
循環線の新設	循環線の新設に伴い、年間利用者数は、47千人を見込みます。

2) 路線別評価指標

本計画において実施する事業による効果を踏まえるとともに、日進市地域公共交通網形成計画において定めたP D C Aサイクルにおける「路線単位での評価」を実施するため、路線別の評価指標及びその基準を以下のように定めます。

表 6-2 路線別評価指標

評価の視点	評価内容	評価指標	評価基準	現況値 (平成 25 年度)	基準を満たさない 場合の対応	算出データ	データ算出の備考	評価基準設定根拠	
需要に応じたルート・ダイヤ設定となっているか	各コースの妥当性を検証	路線別利用者数	年間利用者数が前年以上	別表参考	運行ルートの見直しを検討 利用促進策を検討	事業者データ（乗務員の全便記録）	事業者からのデータ提供が必要	路線再編により、利用者数の増加を想定していることから、前年以上の利用者数とした。	
	運行時間帯の妥当性を検証	便別利用者数		別表参考					運行時間帯、運行ダイヤ、運行車両の見直しの検討 利用促進策を検討
	ルート・バス停位置の妥当性を検証	バス停別利用者数	1日当たりの利用者数が1.0人以上	—	バス停位置の見直しやバス停の統廃合を検討 利用促進策を検討				地域のニーズだけでなく、利用の少ないバス停の移設、統廃合を含めた路線再編を行うため、1日当たりの利用者数が1.0人以上とした
	運行ダイヤの妥当性の検証	5分以上の遅延発生率	5分以上の遅延・時間調整の発生割合が5%以下	—	運行ダイヤの見直しを検討				バスロケーションシステムの記録データ バスロケーションシステムの記録データの抽出が必要
乗り継ぎ抵抗の軽減は図られているか	赤池古戦場線または循環線とくるりんばすの乗り継ぎ状況を検証	赤池古戦場線または循環線とくるりんばすの乗り継ぎ利用率	乗り継ぎ利用率が基準年（平成26年度）以上	別表参考	運行ダイヤの見直し、乗り継ぎ抵抗軽減策の導入、乗り継ぎ環境の改善を検討	乗降調査結果	毎年の調査が必要または事業者からのデータ提供が必要	日進市地域公共交通網形成計画における公共交通ネットワーク全体の見直し方針により、再編実施計画における乗り継ぎ利用も踏まえた路線再編を予定している。そのため、路線再編により、乗り継ぎ抵抗の軽減を想定していることから、再編前の平成26年度を基準年と設定し、基準年との比較によるものとした。	
費用効率に見合った利用になっているか	費用対効果の検証	受益者負担率	25%以上	15.4%	利用促進策を検討	事業者データ及び運行経費	事業者からのデータ提供が必要	現在の運賃（利用者負担）設定の基準となっている運行経費の考え方である受益者負担25%によるものとした。	
適正なサービスが確保されているか	路線別の利用者満足度	路線別満足度	不満度が基準年（平成26年度）以下	別図参考	不満理由を検証 不満内容に応じた見直しの検討	利用者アンケート	毎年の調査が必要	サービス水準に変更がない限り、利用者の不満度が年々低下することは考えにくいことから、再編前の平成26年度を基準年と設定し、基準年との比較によるものとした。	
	項目別の利用者満足度	項目別満足度							

●再編前後の路線対応

再編後の路線	再編前の路線 (再編後路線の運行地域を運行していた路線)
赤池古戦場線	中央線
循環線	東コース、東南コース、南西コース
岩崎線	中コース
五色園線	北コース、東コース
香久山梅森線	西コース、南コース、南西コース
赤池藤塚線	南コース、南西コース
東山日進線	南コース、東南コース
三本木線	東コース、東南コース

●路線別利用者数

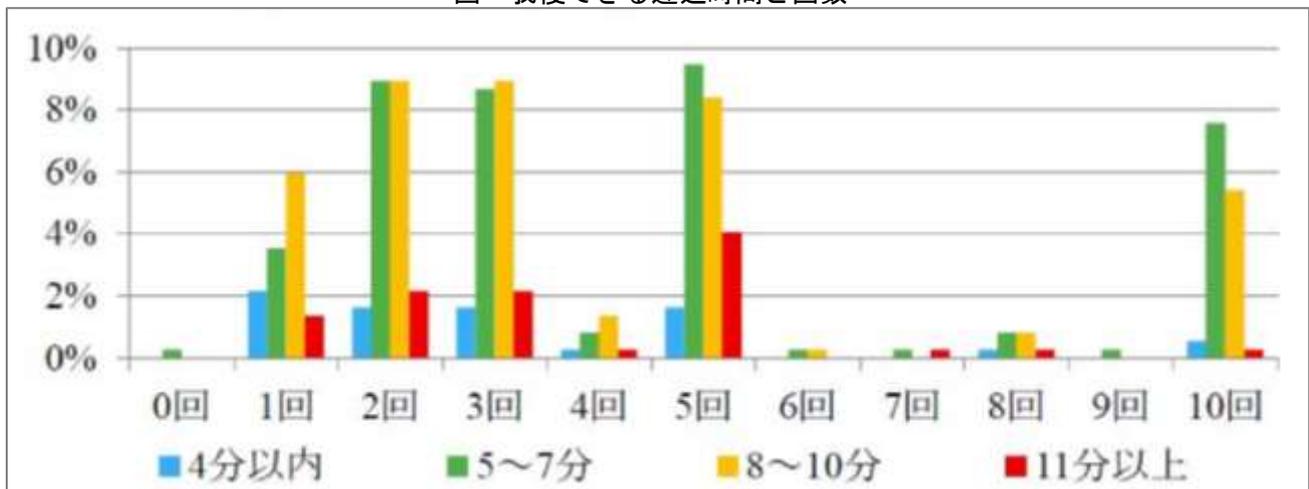
再編後の路線	現行の年間利用者数	現行の便別利用者数	乗り継ぎ利用率 (中央線⇔くるりんばす各線)
赤池古戦場線	71 千人	10 人	5.6%
循環線	36 千人	9 人	5.6%
岩崎線	47 千人	12 人	2.5%
五色園線	53 千人	13 人	1.3%
香久山梅森線	51 千人	13 人	3.8%
赤池藤塚線	118 千人	30 人	3.0%
東山日進線	62 千人	16 人	1.5%
三本木線	65 千人	16 人	0.2%

※現行の便別利用者数は再編前の路線の年間利用者数（平成 25 年度）から推計

※現行の乗り継ぎ利用率は再編前の路線別の乗り継ぎ利用率（平成 26 年度調査結果）から推計

●平成 24 年度利用者アンケート「バスに遅延が生じた場合、どのくらいの時間までなら我慢できるか」

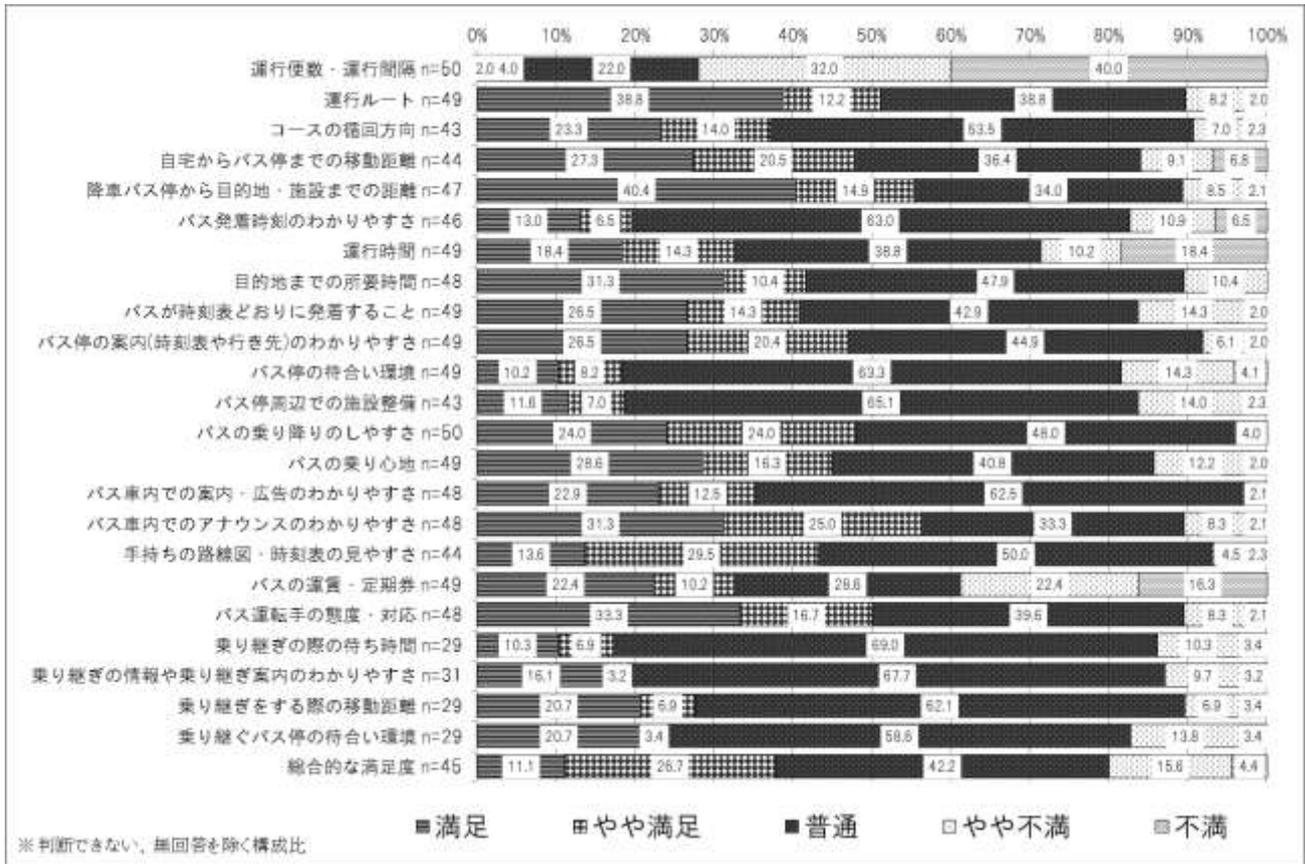
図 我慢できる遅延時間と回数



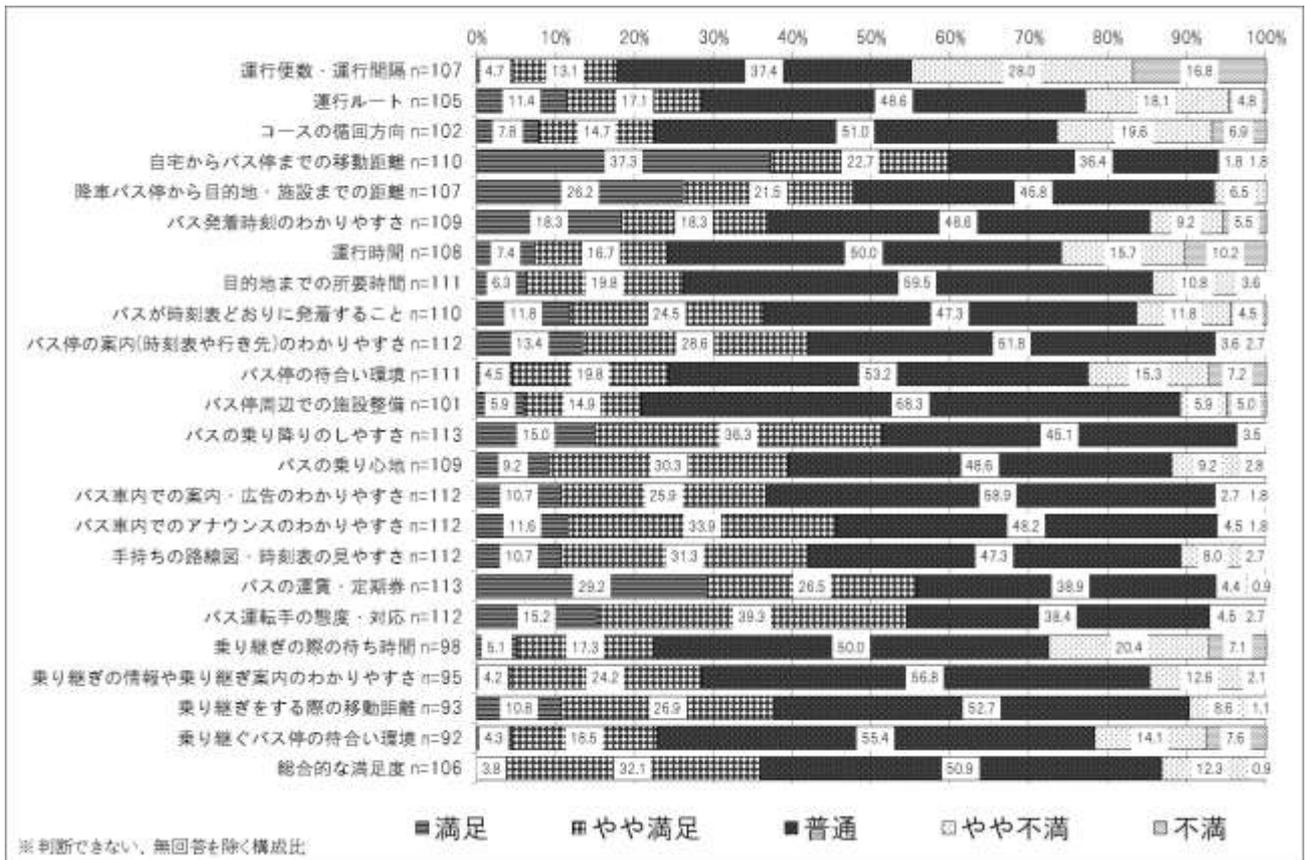
参考：平成 24 年度くるりんばすの利用実態と利用者意識に関する調査結果

●路線別満足度

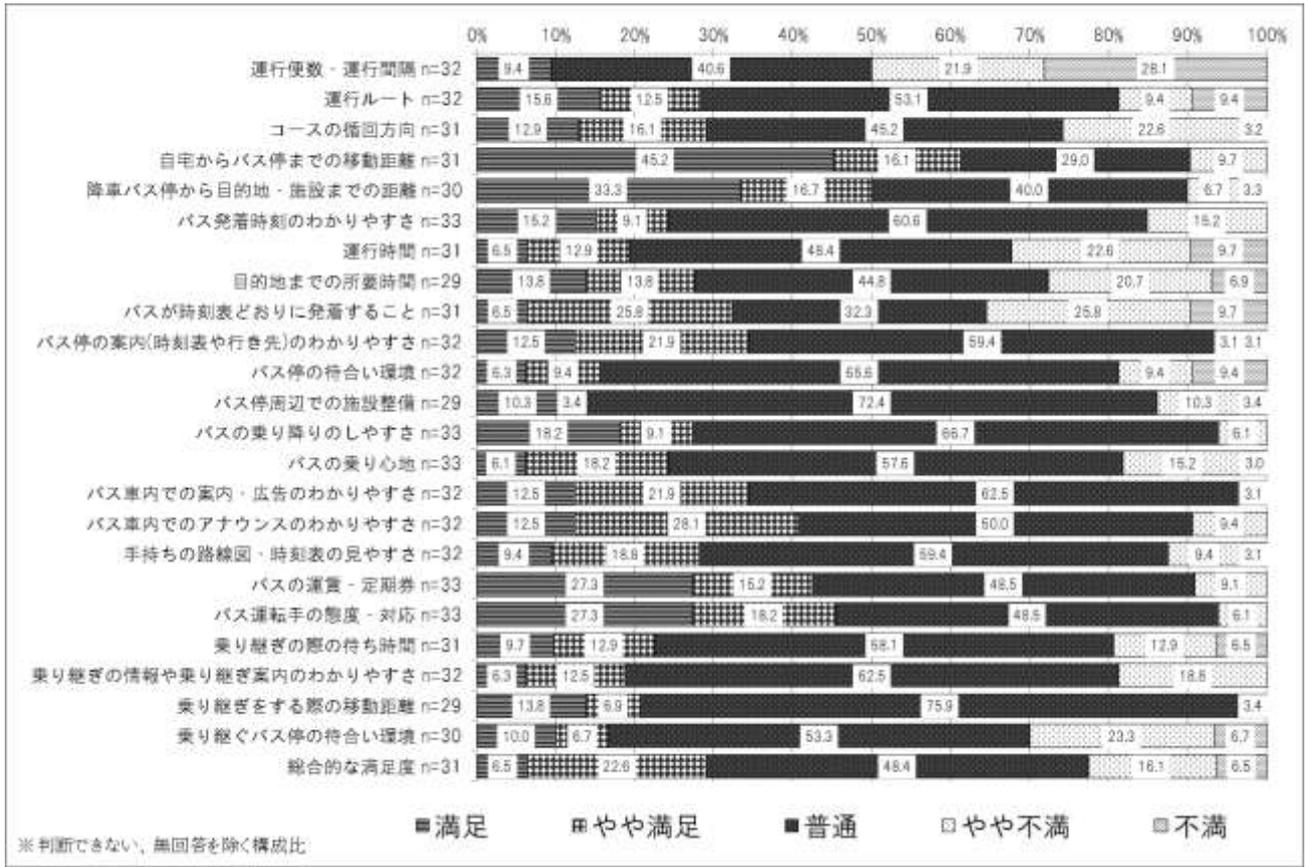
【赤池古戦場線（中央線）】



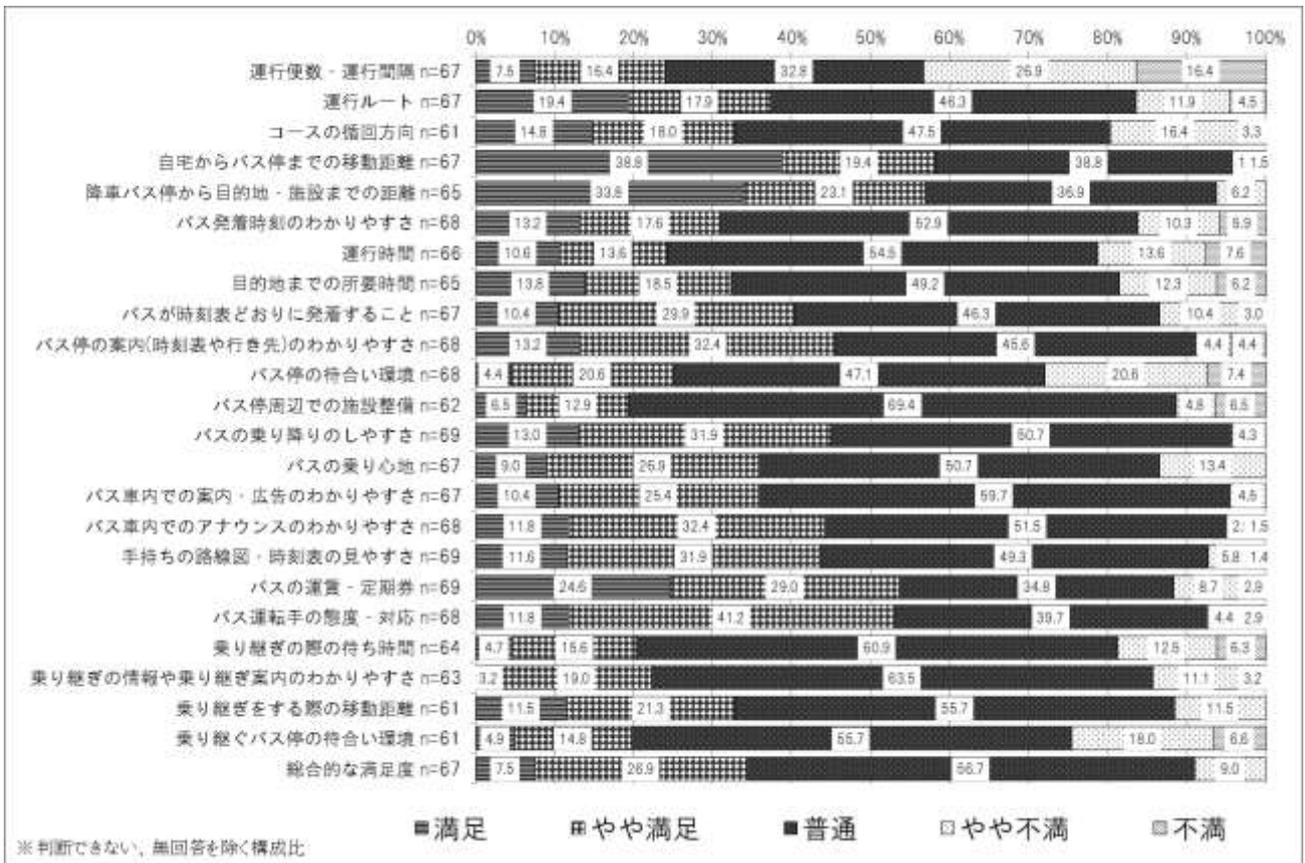
【循環線（東コース、東南コース、南西コース）】



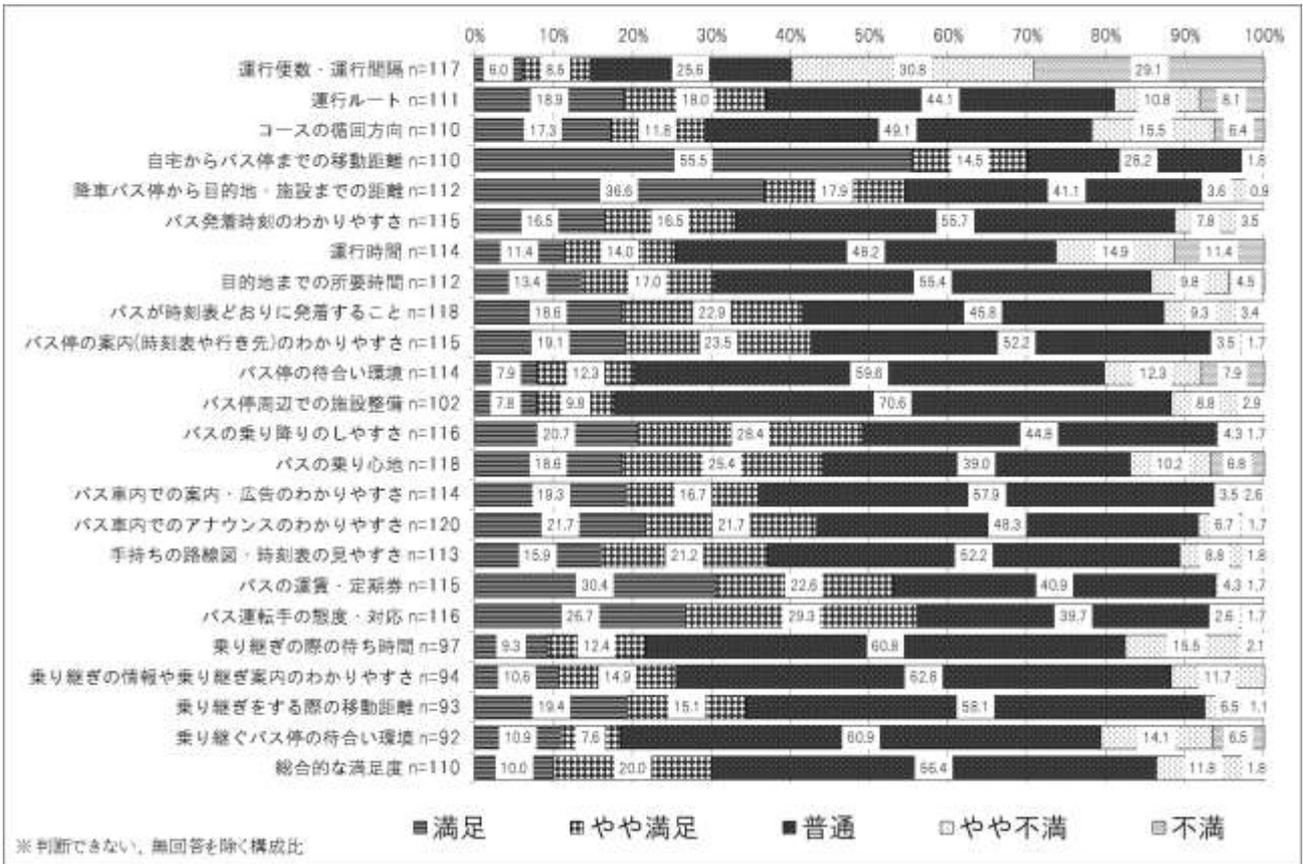
【岩崎線（中コース）】



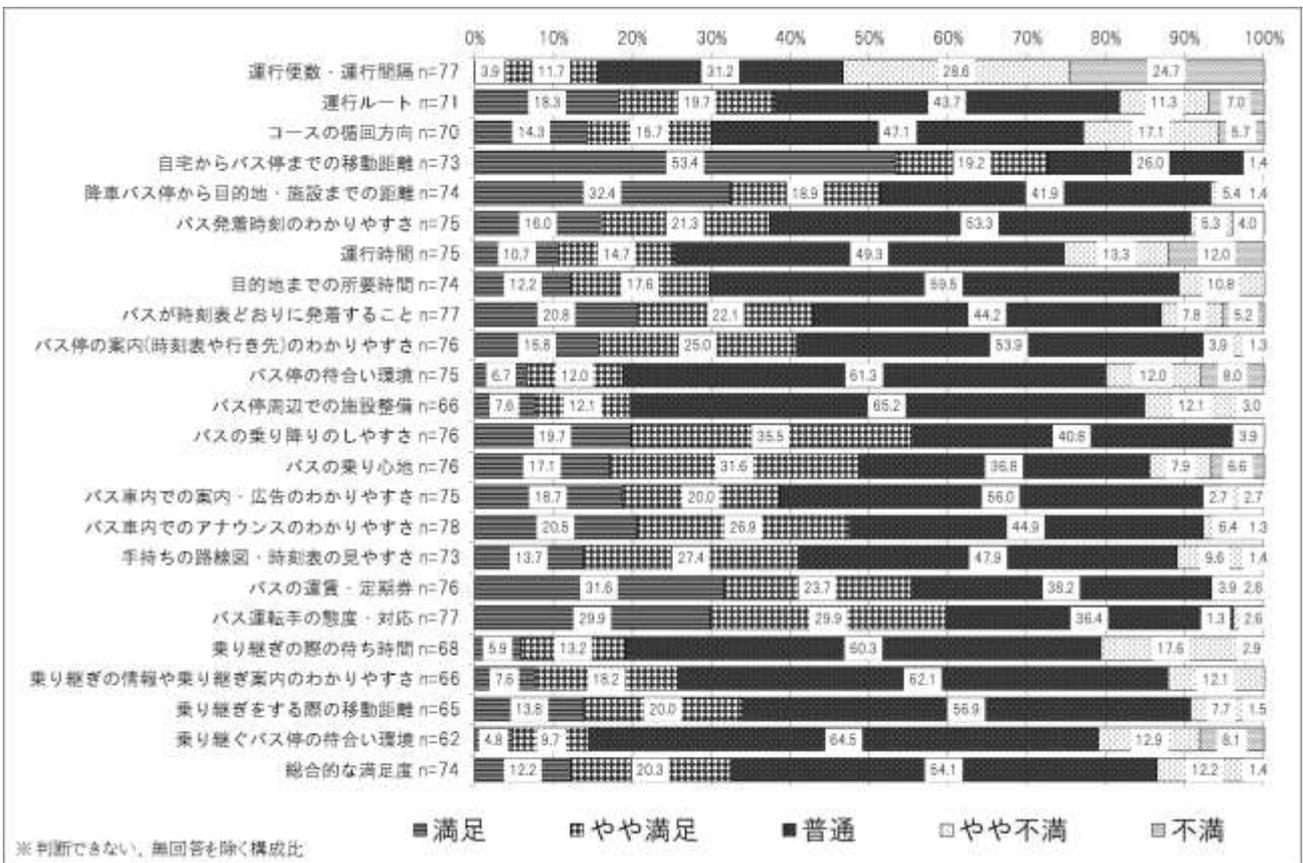
【五色園線（北コース、東コース）】



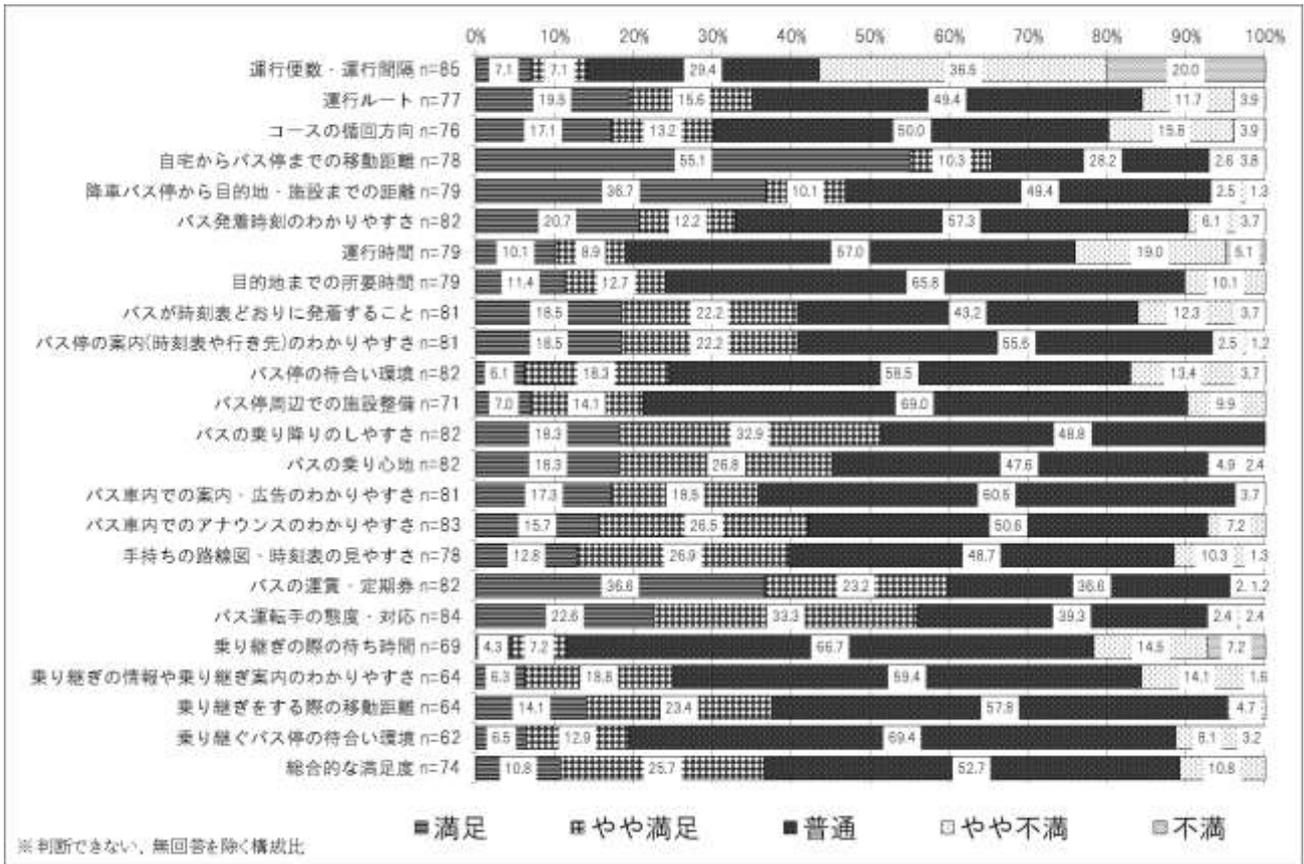
【香久山梅森線（西コース、南コース、南西コース）】



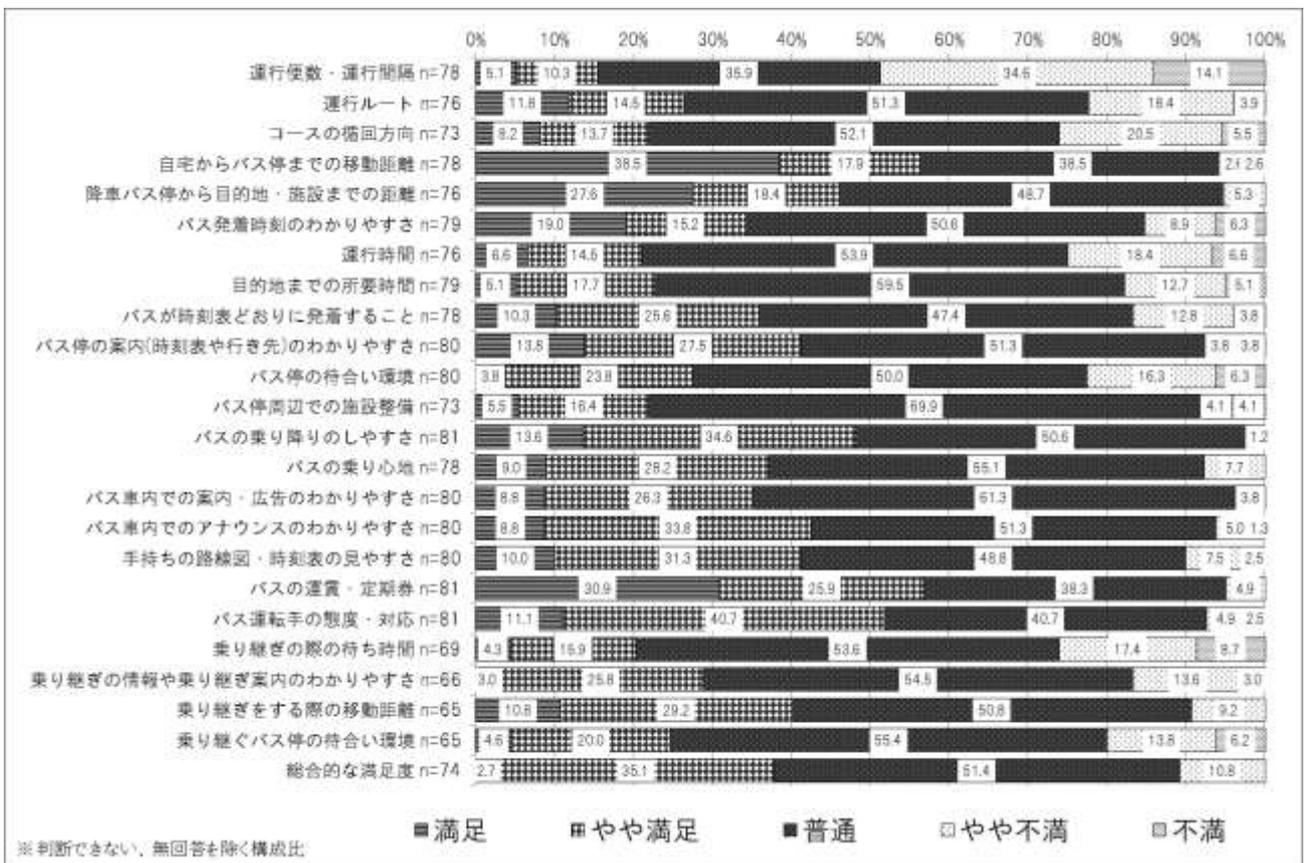
【赤池藤塚線（南コース、南西コース）】



【東山日進線（南コース、東南コース）】



【三本木線（東コース、東南コース）】



7. 地域公共交通会議の開催

平成 27 年度第 1 回地域公共交通会議	
開催日時	平成 27 年 4 月 21 日（水）13:30～
開催場所	日進市役所 4 階 第 3 会議室
議 題	日進市地域公共交通再編実施計画の策定に関する基礎調査について

平成 27 年度第 2 回地域公共交通会議	
開催日時	平成 27 年 8 月 10 日（月）9:30～11:30
開催場所	日進市役所 本庁舎 4 階 第 3 会議室
議 題	（1）平成 26 年度歳入出決算について （2）地域公共交通再編実施計画の策定に関する基礎調査について （3）その他

平成 27 年度第 3 回地域公共交通会議	
開催日時	平成 27 年 10 月 28 日（月）9:30～11:30
開催場所	日進市役所 本庁舎 4 階 第 3 会議室
議 題	（1）年末試行運行について （2）地域公共交通再編案について

平成 27 年度第 4 回地域公共交通会議	
開催日時	平成 28 年 1 月 8 日（金）9:30～11:30
開催場所	日進市役所
議 題	（1）地域公共交通再編案の変更について （2）中部運輸局における平成 26・27 年度地域公共交通確保維持改善事業に関する自己評価について

平成 27 年度第 5 回地域公共交通会議	
開催日時	平成 28 年 2 月 19 日（金）10:00～12:00
開催場所	日進市役所
議 題	基礎調査結果について

日進市地域公共交通会議の運営に関する要綱

平成19年 6月 1日

要綱第 48号

(趣旨)

第1条 この要綱は、道路運送法(昭和26年法律第183号)、地域公共交通の活性化及び再生に関する法律(平成19年法律第59号)及び日進市附属機関の設置に関する条例(平成26年日進市条例第25号。以下「条例」という)の規定に基づき、市内の住民の生活に必要なバス等の旅客輸送の確保その他旅客の利便の増進を図り、地域の実情に即した輸送サービスの実現に必要な事項を協議するため設置された日進市地域公共交通会議(以下「交通会議」という)の運営に関して必要な事項を定めるものとする。

(事務所)

第2条 交通会議は、事務所を愛知県日進市蟹甲町池下268番地日進市役所内に置く。

(協議事項)

第3条 交通会議は、次に掲げる事項を協議する。

- (1) 地域公共交通の活性化及び再生に関する法律の規定に基づく計画の作成及び変更の協議並びにその実施に係る連絡調整に関する事項
- (2) 地域の実情に応じた適切な乗合旅客輸送の態様及び運賃、料金等に関する事項
- (3) 日進市全体として望まれる交通ネットワークのあり方に関する事項
- (4) 交通会議の運営方法その他交通会議が必要と認める事項

(委員構成)

第4条 条例別表に掲げるその他市長が必要と認める者は、次の各号のとおりとする。

- (1) 区長会代表者
 - (2) 老人クラブ連合会代表者
 - (3) 子ども会連絡協議会代表者
 - (4) 地域女性団体連絡協議会代表者
 - (5) 障害者団体連絡会代表者
 - (6) NPO法人にしん市民環境ネット代表者
 - (7) 商工会代表者
 - (8) 副市長
 - (9) 前各号に掲げるもののほか、会長が交通会議の運営上必要として会議に諮り、認められた者
- (会議)

第5条 交通会議は、委員の半数以上が出席しなければこれを開くことができない。ただし、委任状(別記様式)により代理者に権限を委任した場合は、当該代理者を出席委員とみなす。

(協議結果の取扱い)

第6条 交通会議において協議が整った事項について、関係者はその結果を尊重し、当該事項の誠実な実施に努めるものとする。

(協議済み事項の軽微な変更等)

第7条 交通会議において協議が整った事項に関する軽微な変更等について、事務局が道路管理者等

の関係機関と個別に協議し、合意を得たときは、交通会議での協議を省略することができる。

2 前項に基づき協議を省略した軽微な変更等について、事務局は、後日交通会議に報告するものとする。

3 前項における軽微な変更等とは、別表に掲げるものとする。

(専門部会)

第8条 会長は、日進市附属機関の設置に関する条例施行規則（平成27年日進市規則第7号）の規定に基づき、交通会議に専門部会を設置することができる。

2 専門部会の委員は、第4条第1項各号に掲げる者の中から、会長が指名する。

3 前項に規定する委員のほか、交通会議が必要と認めた者を専門部会の委員とすることができる。

4 専門部会は、必要に応じて委員以外の者に対し、資料の提出、意見の陳述等求めることができる。

5 専門部会において協議した事項については、交通会議へ報告するものとする。

6 専門部会の運営については、交通会議の規定を準用する。

(事務局)

第9条 交通会議の業務を処理するため、交通会議に事務局を置く。

2 事務局は、日進市市民生活部生活安全課に置く。

3 事務局に、事務局長、事務局員を置く。

4 事務局に関し必要な事項は、会長が別に定める。

(経費の負担)

第10条 交通会議の運営に要する経費は、市からの負担金、国からの補助金及びその他の収入をもって充てる。

(監査)

第11条 交通会議に監査委員を2名置く。

2 監査委員は、委員の互選によってこれを定める。

3 監査委員は、監査の結果を会長に報告しなければならない。

(財務に関する事項)

第12条 交通会議の予算編成、現金の出納その他財務に関し必要な事項は、会長が別に定める。

(委任)

第13条 この要綱に定めるもののほか、交通会議の運営に関し必要な事項は、会長が別に定める。

附 則

この要綱は、平成19年6月1日から施行する。

附 則

この要綱は、平成21年12月15日から施行する。

附 則

この要綱は、平成25年4月1日から施行する。

附 則

この要綱は、平成26年3月25日から施行する。

附 則

この要綱は、平成27年8月13日から施行する。

別表（第7条関係）

- ・バス停名称の変更
- ・バス停の新設又は廃止を伴わない経路の変更（運賃、料金の設定、変更を要するものを除く。）
- ・経路の変更を伴わないバス停の新設、位置変更等（運賃、料金の設定、変更を要するものを除く。）
- ・運行本数の変更を伴わない運行時刻の変更

別記様式（第7条関係）

略

日進市地域公共交通会議（平成 28 年 1 月現在）

委員

区分	氏名	所属・職名
学識経験者	松本 幸正	名城大学 教授
公募市民	西川 恵子	公募市民
	幸村 朋子	公募市民
市民団体の 代表者	勝目 潤二	区長会代表
	宇野 公秀	老人クラブ連合会 会長
	近藤 誠	子ども会連絡協議会 会長
	山本 悦子	地域女性団体連絡協議会 副会長
	二村 裕之	障害者団体連絡会
	寺田 裕美	NPO法人 にっしん市民環境ネット
	大竹 弘真	商工会 理事
交通事業者 等	古田 寛	公益社団法人愛知県バス協会 専務理事
	多田 直紀	名古屋タクシー協会 専務理事
	近藤 博之	名鉄バス株式会社運輸部長 兼 運輸計画課長
	松本 謙治	愛知県交通運輸産業労働組合協議会 幹事
	野田 佳宏	名古屋鉄道株式会社事業企画部企画担当 課長
	川原田 真弓	名古屋市交通局営業本部企画財務部経営企画課 主幹
行政	白木 広治	国土交通省中部運輸局愛知運輸支局 首席運輸企画専門官輸送担当
	小久保 信	愛知県地域振興部交通対策課主幹地域公共交通グループ 主幹
	近藤 敦	愛知県尾張建設事務所維持管理課 課長
	山内 達郎	愛知県愛知警察署交通課 課長
	青山 雅通	日進市 副市長

オブザーバー

区分	氏名	所属・職名
行政	村瀬 周孝	日進市市民生活部土木管理課 課長

事務局

区分	氏名	所属・職名
行政	伊藤 肇	日進市市民生活部生活安全課 課長