

平成 27 年度第 5 回日進市地域公共交通会議 議事録

日 時 平成 28 年 2 月 19 日（金） 午前 9 時 30 分から
 場 所 日進市中央福祉センター 2 階 多機能室南
 出 席 者 松本幸正（会長）、幸村朋子（委員）、西川恵子（委員）、勝目潤二（委員）、
 宇野公秀（委員）、近藤 誠（委員）、二村裕之（委員）、寺田裕美（委員）、
 大竹弘真（委員）、古田 寛（代理出席）、近藤博之（委員）、松本謙治（委員）、
 野田佳宏（委員）、川原田真弓（代理出席）、白木広治（委員）、山内達郎（委員）、
 小久保信（代理出席）、青山雅道（委員）、村瀬周孝（オブザーバー）
 欠 席 者 山本悦子（委員）、多田直紀（委員）、近藤 敦（委員）
 事 務 局 市民生活部生活安全課
 傍聴の可否 可
 傍聴の有無 あり（3名）
 議 題 （1）地域公共交通再編実施計画の策定に関する基礎調査について
 （2）その他

発 言 者	内 容（要 旨）
事 務 局	それでは会議の方へ移りたいと思います。 (会議公開・傍聴者入室)
事 務 局	それでは、会長に議事進行をお渡しします。
会 長	では議題に入りたいと思います。 議題（1）地域公共交通再編実施計画の策定に関する基礎調査について
会 長	議題（1）について事務局より説明をお願いします。
事 務 局	（前半部分について、資料に基づき説明）
会 長	資料のボリュームがあるのでここで一旦区切りまして、ご意見やご質問などござい ますか。
委 員	20 ページからの大学アンケートについて、「その他」「その他バス」といった表現があ りますが、この中身は何でしょうか。
事 務 局	「スクールバス」に対する「その他バス」となっており、「その他」は、自家用車、 自転車、徒歩、といった選択肢に記載のないもの、となっております。アンケート項目 がわかりにくいまとめとなっておりますので、資料編としてアンケート用紙を添付したい と思います。
委 員	コースがどのようになっているのかというのはパッと見ただけではわかりません。ど のように乗り継いでいけるのかということがわかるようになると、数年のうちには利用 するようになると思います。
会 長	そうした情報提供は大変重要だと思います。
事 務 局	詳しくはこの後のご説明になりますが、利用促進において対応を検討しているところ です。

発 言 者	内 容 (要 旨)
委 員	<p>5ページから10ページにかけて周辺市町の計画についてまとめていただいています。但し、本年度末までに連携計画から形成計画に修正される予定があると聞いていますので、修正内容を反映していただきたいと思います。</p> <p>12ページからの道路状況については、平成22年度以降の変更点について文章で補足をお願いしたいと思います。</p> <p>また、15ページからの駅などの交通結節点としての説明ですが、平面図を足していただくと周辺の施設状況がわかると思います。また、朝夕のマイカーの状況についてもわかる範囲で記載していただけると良いかと思います。</p>
事 務 局	<p>後ろ2点につきましては、対応をさせていただきたいと思います。周辺市町の計画の修正内容の反映については、記載内容について調整させていただきたいと思います。</p>
委 員	<p>15ページに駅の写真が掲載されていますが、人物の顔が写りこんでしまっています。駅の紹介写真としてもややわかりにくいと思います。</p>
事 務 局	<p>適切な写真に差し替えるよう対応させていただきます。</p>
会 長	<p>対応をお願いします。</p>
会 長	<p>続いて後半部分、利用促進について、説明をお願いします。</p>
事 務 局	<p>(後半部分について、資料に基づき説明)</p>
委 員	<p>61ページにバスロケーションシステムのデータの利用と記載がありますが、これについては大変膨大なデータがあり、その処理については負担が大きくなるのが考えられますので、対応についてはご配慮をお願いしたい。</p>
事 務 局	<p>バスロケーションシステムのデータにつきましては、運行期間中の全てのデータを確認する必要があるのかどうか、例えば抽出調査を行うなど、効率的かつ実施可能な方法を検討させていただきます。</p>
委 員	<p>料金体系については、事業者選定後、料金について決定する必要があるため、市で事業者の選定を行った後、改めて3月に会議を実施して、その場において議論する。</p>
委 員	<p>59ページ、「駅前駐輪場の整備」との記載がありますが、これは鉄道駅に限定される考え方でしょうか。</p>
事 務 局	<p>主要バス停も含めて考えている。再編により新たなニーズが発生することも考えられるためあわせて対応を検討したい。</p>
委 員	<p>新しくできる商業施設への公共交通の利用の利便性を確保していただくように進めていただきたい。</p>
事 務 局	<p>商業施設とは今後の協議の中でご相談させていただきたいと思います。</p>
会 長	<p>「モビリティマネジメントの実施」の実施主体に行政だけでなく関係団体を加えていただいて、その中で実施されてはと思います。</p>
委 員	<p>くるりんばすラリーであるとか、くるりんばすの利用を証明してもらえるのであれば、特定のお店、特に市内の小さなお店で何かサービスが受けられる、というようなことも良いと思います。</p>
会 長	<p>前者は「地域住民による各種活動の実施」の中で、後者は「モビリティマネジメント</p>

発 言 者	内 容 (要 旨)
	の実施」の中で実施可能になると思います。
会 長	いくつかご指摘のあった点につきまして、事務局の方で修正をさせていただくとしまして、それを含めた形でこの調査報告書について会議でのご承認をいただいてもよろしいでしょうか。
委 員	(異議なし)
会 長	ありがとうございました。
	議題(3) その他
委 員	<p>前回の会議でご指摘のありました車椅子での乗降の安全性につきまして、ご説明させていただきます。</p> <p>運転士には新車が入った際には研修を実施しておりますし、車内に設置した操作マニュアルが見られるようにしております。しかし、不慣れな車種であって慌ててしまったり、装置の具合でうまく操作が行えなかったり、ということがあったかと思えます。</p> <p>こうしたことはあってはならないことですので、運転士の班毎の集会において改めて周知させていただきます。今後このようなことがないように気をつけてまいります。</p>
事 務 局	本日の資料につきましては、未定稿となりますので取扱についてはご配慮いただきますようお願いいたします。
	(閉会 11時00分)