

平成 27 年度第 4 回日進市地域公共交通会議 議事録

日 時 平成 28 年 1 月 8 日 (金) 午前 9 時 30 分から  
 場 所 日進市役所 本庁舎 4 階 第 2 会議室  
 出 席 者 松本幸正 (会長)、幸村朋子 (委員)、西川恵子 (委員)、勝目潤二 (委員)、  
 宇野公秀 (委員)、山本悦子 (委員)、二村裕之 (委員)、寺田裕美 (委員)、  
 大竹弘真 (委員)、古田 寛 (代理出席)、多田直紀 (委員)、近藤博之 (委員)、  
 松本謙治 (委員)、野田佳宏 (委員)、川原田真弓 (代理出席)、白木広治 (委員)、  
 山内達郎 (委員)、小久保信 (代理出席)、青山雅道 (委員)、  
 村瀬周孝 (オブザーバー)  
 欠 席 者 近藤誠 (委員)、近藤 敦 (委員)  
 事 務 局 市民生活部生活安全課  
 傍聴の可否 可  
 傍聴の有無 あり (4 名)  
 報 告 事 項 年末特別運行について  
 議 題 (1) 地域公共交通再編案の修正について  
 (2) 中部運輸局における平成 26・27 年度地域公共交通確保維持改善事業に関する自己評価について  
 (3) その他

発 言 者	内 容 ( 要 旨 )
事 務 局	それでは会議の方へ移りたいと思います。 (会議公開・傍聴者入室)
事 務 局	それでは、会長に議事進行をお渡しします。
会 長	報告事項について、市福祉部から説明がありますので、お願いします。 (福祉移動サービスについて報告)
委 員	福祉有償運送については、専門の協議会で議論していると思うが、ボランティア輸送については運輸支局に相談してほしい。タクシーの初乗り運賃は値下げしているので、タクシー補助の金額は検討が必要である。
委 員	ボランティア輸送について、福祉有償運送の協議会でどのような同意が得られているのか、教えてほしい。
事 務 局	運営協議会では、ボランティア輸送について、議論していない。ボランティアをしてもらった方には、地域通貨の配布を考えている。
委 員	地域通貨も含めて、有償とみなされる。場合によってはタクシーの障害になることもあるので、一度運輸支局に相談してほしい。
	報告事項 年末特別運行について
事 務 局	(資料に基づき説明)
会 長	年末運行についてご意見ありますか。

発 言 者	内 容 ( 要 旨 )
事 務 局	天候に恵まれたのに加え、4年目の実施ということもあり、利用者は増えています。来年度も特別運行という形で実施し、再編実施計画の中で通常運行に含めることについて検討したいと考えています。
会 長	その他皆様方がいかがでしょうか。では議題に入りたいと思います。
	議題（１）地域公共交通再編案の修正について
会 長	議題（１）について事務局より説明をお願いします。
事 務 局	（資料に基づき説明）
会 長	この内容で十分であるか、足りないところがあるかご意見いただければと思います。
委 員	きめ細かなサービスも大切だが、それによりバスの所要時間が長くなってしまっは困ってしまう。一部の路線に対する意見も多いがそれを考えると回りすぎてしまう。
会 長	今回の意見を受けて変わる箇所は、形成計画では駅を中心に変わっていくというものでしたが、市役所で乗り換えたい、という意見や、図書館での乗り継ぎを検討していましたが、それでは不便という意見が多かったです。図書館の場合、バスは中まで入っていないので、道路を渡らないといけない。市役所は目の前で乗り継ぎができ、ホールには屋根もあるので、休むことができそれが魅力である。バスが来るまでの時間を待つのであれば、図書館の方が本を読んだりお茶を飲んだりできるのでいいのですが、それ以上にバス停周辺の環境が良くない。そこで五色園線と三本木線を市役所まで乗り入れることにして、そこで乗り継ぎができるようにしています。香久山梅森線は赤池駅へのニーズが多いので、赤池駅の近くまで行くようにしました。乗り継ぎはとても大切で、乗り継ぎができるポイントとその空間の構成が重要です。図書館で乗り継ぐのであれば図書館で快適に待てる空間の整備を合わせて実施できれば良かったのですが、簡単には実施できない状況です。
委 員	市役所での乗り継ぎに対し要望があるのは良く理解できます。渋滞などの問題もあるかもしれないが、今までもやってこられた。何より安心感が持てる。
委 員	ずっと市役所での乗り継ぎを続けてきたため、利用者が覚えているので、安心して利用できるのではないかと。 廃止される予定のバス停があるが、今回の案で決定なのか。 今までは市役所に行けばどのコースにも乗り継げたが、これだけ路線が変わると市役所に行けるということだけでなく、市役所で乗り継ぎができるから安心というのは市民がわかりやすく利用しやすい仕組みを作らないといけない。ハード面の整備だけでなくソフトの面の整備も大切だと思います。
会 長	乗り継ぎをわかりやすくするのはすごく重要なので考えていかないといけませんね。
委 員	パブリックコメントでの意見も多く、いろんな意見もあるが、不便もあるかも知れないが良くなったところもあるのでこれで慣れていこうという意見も多いように感じます。地元で話をしたときは、不便もあるがこの案であれば、行きたい時間に行きたいところへ行けそうだと落ち着きました。

発 言 者	内 容 ( 要 旨 )
	<p>地区で統一意見をまとめるという意見もありましたが、既に何度も地域で話してきたし、パブリックコメントもやっているのにそれが終わってから文句を言う人もいるので困る。総体的にはこの案に賛成です。</p>
委 員	<p>委員としては賛成である。この案であれば時間短縮やより便利に使えるようになる時が来ると思う。</p>
委 員	<p>運転できないので、以前はくるりんばすを利用していました。しかし覚えやすかった一方向の運行から双方向の運行に変わった時、利用の仕方がわからなくなり、利用しなくなっていました。年を取ってくると慣れが大切になってくると思う。</p>
委 員	<p>色々な意見がある中で、同じ市の中で、全体として程々にいいという面では、いい案だと思います。この再編により、バスの運行に掛かる予算が増えることはありませんか。私たちは、皆にやさしいまちづくりや環境にやさしいまちになることを目指しています。車を利用できる人や自転車が使える若者からは不便との意見もありますが、こちらになかなか目は向いていません。弱い人にもやさしい、環境にやさしいまちになるには、もっと予算をかけるべきだと思います。</p>
会 長	<p>予算のことをお聞きします。</p>
事 務 局	<p>現状の厳しい状況であれば前年度並みが限界でございます。どうしても自然増の部分もでございます。色々と考えてルート等を決めましたが、予算で制限されてしまうこともございます。どこかで我慢してもらいながら全体としてのバランスを取りながら、予算の範囲内で運営していくのを基本としています。もし今後、より多くの方に利用してもらえれば収支が良くなるので、その分だけ便数が多くなる良くなるということも考えられます。今後は個人が使いやすいようなプランを考えて利用できるようにすることも考えていきたいと思っております。</p>
委 員	<p>以前、車イスでバスを利用しようとしたときに車いすの載せ方がわからない人がいました。車いすの載せ方について良く指導してほしい。車いすを乗せられる車両を運転する時は載せ方を分かっているが当然である。</p>
会 長	<p>重要な問題だと思うが、バス事業者としてどうお考えか。</p>
名 鉄 バス	<p>この意見は持ち帰って教育等しっかりと対応していきたい。</p>
会 長	<p>基本的には車いすの対応を運転手は学んでいるのでしょうか。</p>
委 員	<p>基本的な教育はしています。しかし、車種によって設備が変わるのでその違いを理解するのに不慣れな場合もあるかもしれない。今後は、こうしたことが無いように周知したい。</p>
委 員	<p>周知をして教育していただきたいと思っております。</p>
会 長	<p>くるりんばすは市で運行しているバスですのでそういうことが無いようにしてもらいたいです。</p>
事 務 局	<p>昨年 10 月に市内の福祉団体から車イスでのバスへの乗り方について、映像資料を作りたいとの要望があり、バス事業者と協力して空きバスを使って映像を作成しました。こういう周知活動により、今後はさらに車イス利用が増えることも考えられますので、</p>

発 言 者	内 容 ( 要 旨 )
	しっかりと事業者と協力してやっていきたいと考えています。
委 員	非常に大事な問題なので、運輸支局としても指導していきたい。住民の理解が大切であるし、お手伝いをしてもらうこともあるかもしれません。運輸支局では、バリアフリー教室を開催しています。もし地域として要望がございましたら事務局を通して連絡していただきたいと思います。
会 長	具体的な対応を関係機関で協力して取り組んでほしいと思います。車イスもですが、ベビーカーも同様ですので、ぜひお願いしたい。
委 員	長久手のイオン対策は考えているのでしょうか。長久手古戦場のイオンが開業したら、その周辺はかなり渋滞すると予想されますが、対策を考えているのですか。
事 務 局	今回の案では、五色園線についてイオンの開業に伴う渋滞発生による遅延も見込まれるので、市民会館に行かないようにして、現行コースよりも路線延長を短縮しています。しかし、実際に運行をしてみると想定よりも渋滞が酷ければ、路線の見直しも必要になってくると思うので、その際は地域のみなさんの協力が必要になることもございます。
会 長	イオンの出店は決まっていますが、今後具体的に審査や手続きが進んでいく中で、開発に合わせ、公共交通が不便にならないような対策も市として意見を言うようにしてほしいと思います。
会 長	今回はパブリックコメントで多くの意見がありました。これはとてもいいことだと思います。このように地域がまとまっていくことで利用促進ができるといいと思います。忘れてはいけないのが、パブリックコメントでは再編案への修正の要望が多くありましたが、その背後には、再編案について、すごくよくなったという意見も別にあるということです。しかしそういう意見は、皆さんパブリックコメントとして書かない。こちらとしては、そういう意見もあるんだということを忘れてはいけません。元々、今回の再編案の策定過程では、地域懇談会などでの地域のニーズ、アンケート、利用実態を踏まえて考えてきたものです。ほとんどの方は良くなったと思っていますが、一部の方には不便だと思われるので、修正して良くしようというものです。 それでは、この形でパブリックコメントの結果は公表していただくとしまして、最終的な取りまとめは次回の会議に行うということによろしいでしょうか。
委 員	(異議なし)
会 長	ありがとうございました。
	議題(2) 中部運輸局における平成26・27年度地域公共交通確保維持改善事業に関する自己評価について
会 長	それでは議題(2)について説明をお願いします。
事 務 局	(資料に基づき説明)
会 長	他に意見ありましたらお願いします。
委 員	老人会の新聞にぐるりんばすの記事を掲載したものが出来上がりました。その際に意見があったのは、今は乗らない、乗り方がわからない、説明がわからないという意見がありました。

発 言 者	内 容 ( 要 旨 )
委 員	<p>今回、調査事業について提案がありましたが、これとは別に、くるりんばすのうち、地域間幹線に位置づけられている路線について補助が国から出ていますが、こちらに対する評価は県がまとめて評価していますのでご承知おきいただきたい。</p> <p>成果指標の欄に、現状と32年度の目標値がありますが、できれば現時点の達成率がわかるものを追加してほしい。老人会の新聞の話もあったが、住民の方々は様々な取り組みをしているので、その取り組みも掲載して住民が熱心に取り組んでいるということをアピールしてほしい。</p>
会 長	目標指標は出せるものはありますか。
事 務 局	調査結果を確認し、出せるものがあれば載せたいと思います。老人クラブの活動など、市民の活動も載せさせていただければと思います。
会 長	指標は最終評価の指標でなくても何かチェックできるものがあれば載せるようにしたいと思います。
委 員	車イスをのせるときに使う板の使い方についても周知してほしい。
会 長	安全にかかわるので、今回の意見について、何らかの対応をお願いしたい。次回の会議で報告してほしいと思います。
	その他
会 長	はい、どうもありがとうございました。これで予定の議事すべて終了致しました。皆さま方のご協力に感謝申し上げます。これで議事進行事務局にお返しします。
事 務 局	<p>まだ知らない人も多いとの意見もあったが、今後は試しに乗ってもらえるようなことも考えないといけないと思っています。</p> <p>4月から障害者差別解消法が施行されることに伴い、様々な障がい者への対応が求められますので、福祉担当とも調整を図っていきたいと思います。</p> <p>コースが決まると料金など細かいことを決めていくこととなりますが、消費税増税などもあるので運賃の値上げについても考える必要があります。</p>
事 務 局	2月にもう一度会議を予定していますが、今日決まったことをしっかり進めていきたいと考えています。本日は大変ありがとうございました。
	(閉会 11時30分)