

日進市地域公共交通網形成計画に基づく
地域公共交通再編に伴うくるりんばす再編（案）

平成27年11月

日進市

1. 「くるりんばす」見直しの目的と基本方針

(1) くるりんばす見直しの目的

本市では平成8年から公共施設巡回バスの試行運行を重ね、平成11年には市内巡回バス「くるりんばす」として本格運行を開始し、その後見直しを重ねる中、平成21年より一部コースの双方向運行や巡回形態とは異なる鉄道駅間をシャトル的に運行する中央線の新設を行い現在では、年間約50万人の利用があり、市民の足として親しまれています。しかし依然として、市内にはバス利用不便地区が存在し、多様なニーズに対応したサービス内容の改善に関する要望等が出されています。このような中、本市においては、毎年くるりんばすの利用実態の把握を行い、運行状況の点検・評価を実施してきたところですが、くるりんばすの利便性向上に主眼を置いた対症的な見直しが主体でありました。

一方で、本市の人口は、今後もしばらくの間増加傾向が継続すると予測されていますが、既に高齢化が進行している地域もあり、高齢者をはじめとした移動制約者の移動手段の確保が重要な課題となっています。また、市内をはじめ隣接市には複数の大学や高等学校が立地しており、通勤・通学を主体に広域的な移動需要が存在します。このような中、市内の鉄道駅の乗車人員は増加傾向にあるとともに、路線バスやくるりんばすは市民の日常生活における移動手段として定着しております。これからのまちづくりは、高齢社会に的確に対応し、将来にわたって活力ある地域社会を築いていく必要があります。公共交通の維持・改善は、市民の移動手段を確保し、市民が安全・安心に暮らすことが出来る生活環境を確保するとともに、交流人口を増やし、地域の活力を高めていく上で必要不可欠なものです。さらに、隣接市町においても、面整備等による新たな拠点形成や路線バスの再編計画も予定されています。

このような背景のもと、持続可能な公共交通体系の構築や、低炭素社会の実現に向けたマイカー利用の抑制といった視点から、市民アンケート等のニーズ調査結果や懇談会（くるりんばすのこれから検討会）等での市民の声を参考に、本市の将来像を見据え、公共交通が果たすべき役割を整理するとともに、鉄道、路線バス、くるりんばす等、本市に係る全ての公共交通が一体となって機能する公共交通ネットワークの形成を図るため、路線機能に応じたサービス水準の設定及び評価のあり方等を定めた日進市地域公共交通網形成計画を策定しました。この計画では、くるりんばすを地域の生活拠点（商業施設、医療施設、公共施設等）、公共交通軸及び乗継拠点へのアクセス機能を有する地域交流交通と位置づけ、くるりんばすの見直し方針を定めています。

そこで、バス利用不便地区を解消し、多様なニーズに対応したサービス内容に改善すること及び鉄道、路線バス等と一体となった公共交通ネットワークの形成を目的に日進市地域公共交通網形成計画に基づいた路線再編を実施するものとします。

＜日進市地域公共交通網形成計画における公共交通ネットワーク全体の見直し方針＞

- ・ 鉄道及び路線バスが一体となり公共交通軸を形成
- ・ 市中心部と赤池駅、日進駅、長久手古戦場駅等を結ぶ幹線バスを本市の南北軸として位置づけ
- ・ 市中心部及び鉄道駅（赤池駅、日進駅、米野木駅、長久手古戦場駅）を乗継拠点として位置づけ
- ・ 乗継・待合・乗降環境の改善、わかりやすい情報提供の実施
- ・ まちづくり計画と連携する中で、段階的な見直しを実施
- ・ くるりんばすは、地域の生活拠点（商業施設、医療施設、公共施設等）、公共交通軸及び乗継拠点へのアクセス機能を有する地域交流交通として位置づけ

※路線の設定にあたっては、次の点に留意し、運行のサービス水準を設定

- ・ 市の財政状況を鑑み、事業の継続が可能な範囲とします。
- ・ 各地域から地域の生活拠点、公共交通軸及び乗継拠点（市中心部、鉄道駅）へは、乗継なし、もしくは1回の乗継でアクセス可能とします。
- ・ 各路線のダイヤは、主要目的施設の利用時間帯を踏まえ設定します。

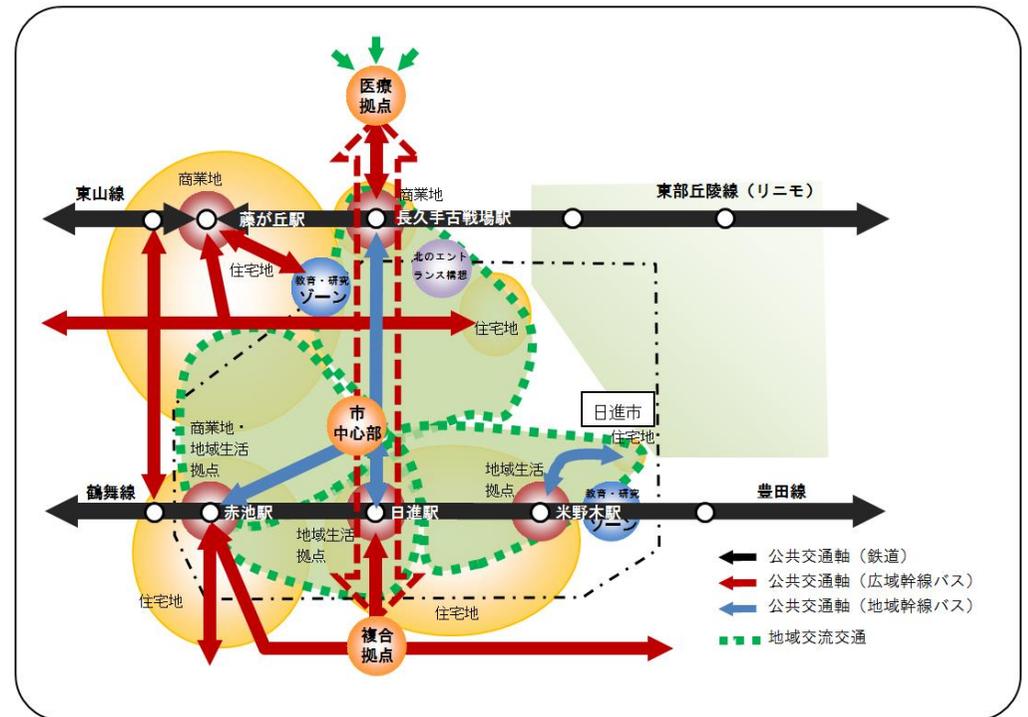


図 公共交通体系のイメージ

(2) くるりんばす見直しの基本方針（日進市地域公共交通網形成計画）

＜地域幹線バス（赤池古戦場線（仮称）、循環線（仮称））＞

- 交通事業者が運行する路線バスと一体となり、主要施設をアクセスする幹線バス機能を確保
- 朝夕の通勤、通学需要に対応するとともに、鉄道や民間路線バスとの乗り継ぎ、商業施設、医療施設、大学等の開閉時間に配慮したダイヤ設定
- 地域幹線バスは、通勤・通学需要に対応するため、朝夕のピーク時間帯の運行や、利用者に分かりやすいパターンダイヤを目標
 - ✓ 「赤池古戦場線（仮称）」は赤池駅～市役所周辺～長久手古戦場駅の鉄道駅相互を連絡するルートを維持しつつ、利用促進を図るため住宅団地を経由するルートへ見直し
 - ✓ 多様な都市機能が集積・立地する日進駅～市役所周辺を連絡する「循環線（仮称）」を新設
 - ✓ 「赤池古戦場線（仮称）」は1時間に片道1本程度の運行、「循環線（仮称）」は1時間2本程度の運行を目標

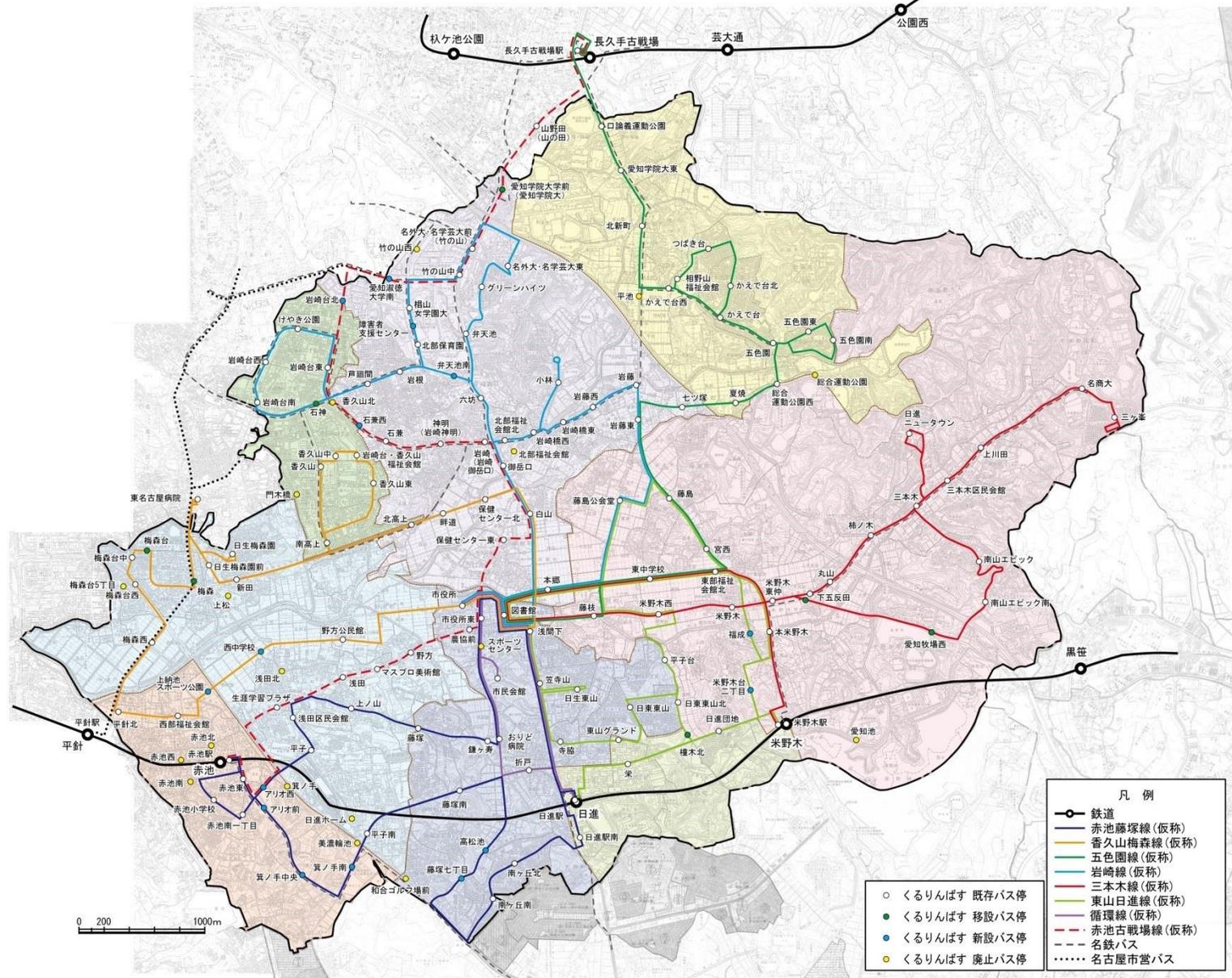
＜地域交流交通（くるりんばす：岩崎線（仮称）、五色園線（仮称）、香久山梅森線（仮称）、赤池藤塚線（仮称）、東山日進線（仮称）、三本木線（仮称））＞

- 現在の7コースをベースに、利用実態や生活圏域を考慮したサービス圏域を設定
- 民間路線バスや他のコースとの路線重複を極力回避し、所要時間の短縮による利便性の向上
- 地域の最寄り鉄道駅を発着地とし、図書館へのアクセスを確保
- 各鉄道駅には、2コース以上の乗り入れを行い、隣接地域等市内移動の利便性を確保
- 双方向運行を廃止し、1方向運行による分かりやすいルート
- 鉄道、民間路線バス及び地域幹線バス（赤池古戦場線（仮称）、循環線（仮称））との乗り継ぎに配慮したダイヤ設定
- 地域交流交通は、現状以上の利便性の確保を目標
 - ✓ 東部エリアは米野木駅を中心に生活拠点施設を巡回するコース
 - ✓ 南部エリアは日進駅および赤池駅を中心に生活拠点施設を巡回するコース
 - ✓ 西部エリアは平針駅を中心に生活拠点施設を巡回するコース
 - ✓ 北部エリアは長久手古戦場駅を中心に生活拠点施設を巡回するコース

なお、再編後の実施時期については、拠点形成の進捗に歩調を合わせて実施することとし、平成29年度の早期に開始することとする。

2. くるりんばす再編案（全体図）

※路線名やバス停位置・名称等に変更が生じる場合があります。



3. 路線別のくるりんばす再編案

(1) 赤池古戦場線（仮称）

①利用実態と見直し方針

赤池古戦場線（仮称）	
利用実態・満足度等	<ul style="list-style-type: none"> ・便別利用者数は、赤池行では 7 時台～8 時台と 15 時台～18 時台の朝と夕方の利用が多く、長久手古戦場行では 7 時台～10 時台の午前の利用が見られます。 ・主要バス停間OD分布では、愛知学院大⇒赤池駅、赤池駅⇒愛知学院大、市役所⇒赤池駅の利用が多くなっています。 ・乗降調査より、平日の利用では、65 歳以上の利用が約 2 割、帰宅を除く利用目的は通学、通勤、私用の順に多く、最終目的地が市内の利用が約 6 割となっています。 ・くるりんばす利用者アンケート調査より、総合的な満足度は、「満足+やや満足」が「不満+やや不満」を超えています。また、「運行便数・運行間隔」「バスの運賃・定期券」「運行時間」について相対的に不満が高くなっています。
問題・課題・要望等	<p><くるりんばすのこれから検討会での主な意見></p> <ul style="list-style-type: none"> ・運賃は上がっても良いので、中央線の本数を増やしてほしい
バス停・バス車両に関する情報	<p><降車人数が多い上位 3 位のバス停（乗降調査）></p> <p>1 位：赤池駅 99 人/日、2 位：愛知学院大 43 人/日、3 位：市役所 17 人/日</p> <p><運行車両（予定）> 中型バス（55 人乗り）</p>
市民ニーズ及び実車検証等を踏まえた見直し方針	<ul style="list-style-type: none"> ・民営化による運行を計画します。 ・新たに市北西部の住宅団地（岩崎台）を經由します。 ・現在の 1 時間 30 分に 1 本から、1 時間に 1 本の増便を目指します。 ・運行時間帯の拡大（6～22 時台に運行）を図ります。 ・距離制運賃を導入します。

②再編案（赤池古戦場線（仮称））

- ・民営化による運行を計画します。
- ・新たに市北西部の住宅団地（岩崎台）を經由します。
- ・現在の1時間30分に1本から、1時間に1本の増便を目指します。
- ・運行時間帯の拡大（6～22時台に運行）を図ります。
- ・距離制運賃を導入します。

平日	上下	始発地	行先	6	7	8	9	10	11	12	13	14
	下り	赤池駅	長久手古戦場駅	15	15	15	15	15	15	15		15
上り	長久手古戦場駅	赤池駅	20	20	20	20	20		20	15	20	

平日	上下	始発地	行先	15	16	17	18	19	20	21	22
	下り	赤池駅	長久手古戦場駅	15	10	10	00	15	15	15	15
上り	長久手古戦場駅	赤池駅	15	15	05	20	20	20	20		



(2) 循環線 (仮称)

① 利用実態と見直し方針

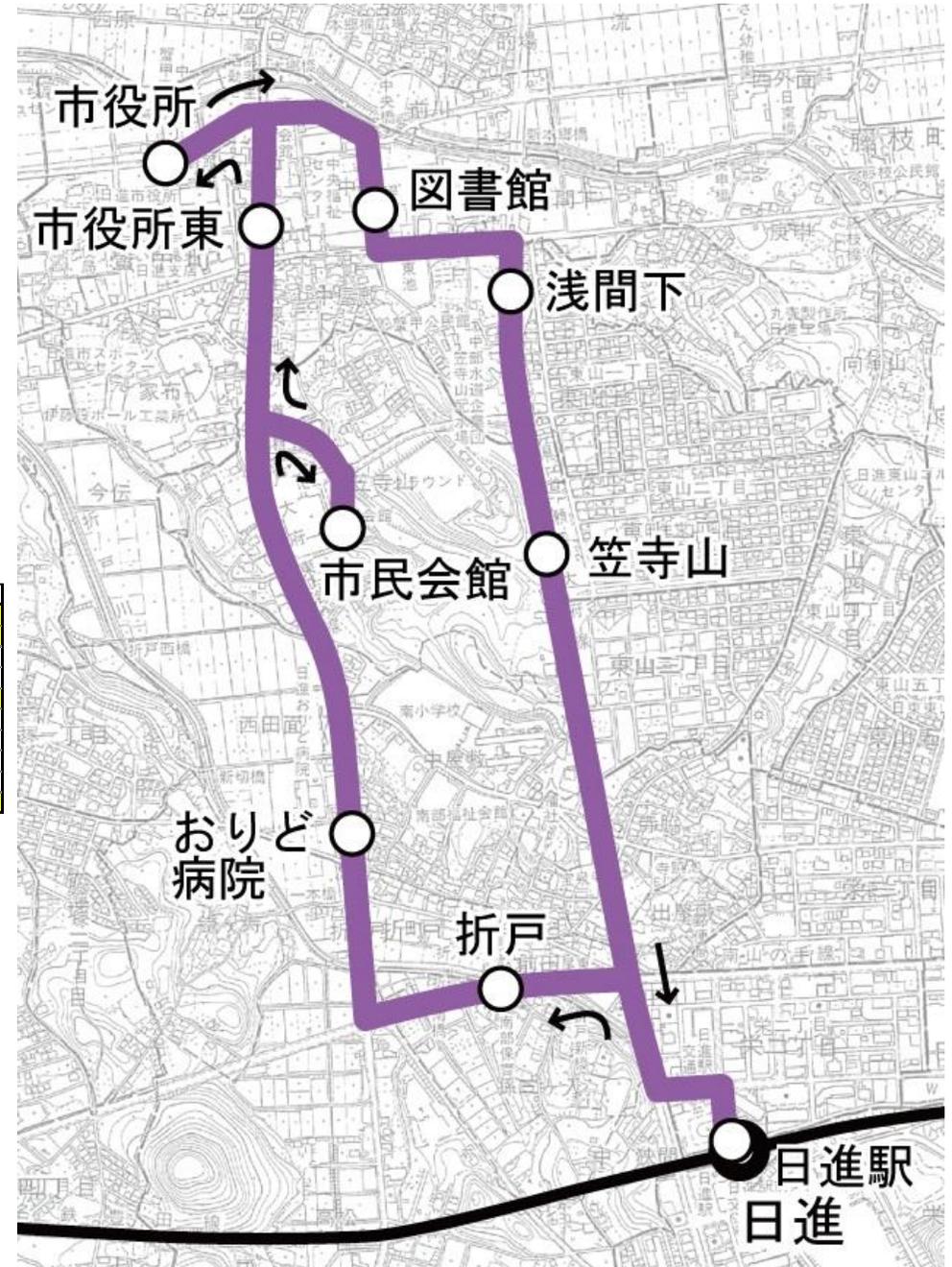
循環線 (仮称) (現東コース、東南コース、南西コース運行地域)	
利用実態・満足度等	<ul style="list-style-type: none"> ・便別利用者数は、東コースは 10 時台と 16 時台の利用者数が多く、午前と夕方に利用が多く、東南コースは、時間帯による利用者数のバラつきが少なく、南西コースは、8 時台～11 時台の午前の利用者が多く見られます。 ・乗降調査より、東コース、東南コース、南西コースの平日の利用では、65 歳以上の利用が約 3～5 割、帰宅を除く利用目的は私用、通勤、買物、通学、通院が多く、最終目的地が市内の利用が約 6～8 割となっています。 ・くるりんばす利用者アンケート調査より、東コース、東南コース、南西コースの総合的な満足度は、どのコースも「満足+やや満足」が「不満+やや不満」を超えています。また、「運行便数・運行間隔」「乗り継ぐバス停の待合環境」「乗り継ぎの際の待ち時間」について相対的に不満が高くなっています。
問題・課題・要望等	<p><くるりんばすのこれから検討会での主な意見></p> <ul style="list-style-type: none"> ・小さな循環ルートにしてほしい ・よく利用する施設を中心とするルートにしてほしい
バス停・バス車両に関する情報	<p><降車人数が多いバス停 (乗降調査、循環線 (仮称) 該当区間のみ) ></p> <p>東コース：市役所 45 人/日、東南コース：市役所 25 人/日、南西コース：市役所 34 人/日</p> <p><運行車両 (予定) > 中型バス (55 人乗り)</p>
市民ニーズ及び実車検証等を踏まえた見直し方針	<ul style="list-style-type: none"> ・市役所周辺と日進駅を往復します。 ・35～40 分に 1 本を運行します。 ・所要時間は約 25 分です。 ・市役所にて、岩崎線 (仮称)、香久山梅森線 (仮称) に乗り継ぐことができます。 ・図書館にて、五色園線 (仮称)、赤池藤塚線 (仮称)、東山日進線 (仮称)、三本木線 (仮称) に乗り継ぐことができます。 ・市役所東にて、赤池古戦場線 (仮称) に乗り継ぐことができます。

②再編案（循環線（仮称））

- ・市役所周辺と日進駅を往復します。
- ・35～40分に1本を運行します。
- ・所要時間は約25分です。
- ・市役所にて、岩崎線（仮称）、香久山梅森線（仮称）に乗り継ぐことができます。
- ・図書館にて、五色園線（仮称）、赤池藤塚線（仮称）、東山日進線（仮称）、三本木線（仮称）に乗り継ぐことができます。
- ・市役所東にて、赤池古戦場線（仮称）に乗り継ぐことができます。

循環線(平日案)		1便	2便	3便	4便	5便	6便	7便	8便	9便	10便	11便	12便	
1	日進市役所	発	7:40	8:25	9:05	9:45	10:20	10:55	11:35	12:10	12:45	13:20	13:55	14:30
2	図書館	発	7:42	8:27	9:07	9:47	10:22	10:57	11:37	12:12	12:47	13:22	13:57	14:32
3	浅間下	発	7:43	8:28	9:08	9:48	10:23	10:58	11:38	12:13	12:48	13:23	13:58	14:33
4	笠寺山	発	7:44	8:29	9:09	9:49	10:24	10:59	11:39	12:14	12:49	13:24	13:59	14:34
5	日進駅	発	7:50	8:35	9:15	9:55	10:30	11:05	11:45	12:20	12:55	13:30	14:05	14:40
6	折戸	発	7:53	8:38	9:18	9:58	10:33	11:08	11:48	12:23	12:58	13:33	14:08	14:43
7	おりど病院	発	7:54	8:39	9:19	9:59	10:34	11:09	11:49	12:24	12:59	13:34	14:09	14:44
8	市民会館	発	7:58	8:43	9:23	10:03	10:38	11:13	11:53	12:28	13:03	13:38	14:13	14:48
9	市役所東(西)	発	7:59	8:44	9:24	10:04	10:39	11:14	11:54	12:29	13:04	13:39	14:14	14:49
10	日進市役所	着	8:04	8:49	9:29	10:09	10:44	11:19	11:59	12:34	13:09	13:44	14:19	14:54

循環線(平日案)		13便	14便	15便	16便	17便	18便	19便	20便	
1	日進市役所	発	15:10	15:45	16:20	16:55	17:35	18:10	18:45	19:25
2	図書館	発	15:12	15:47	16:22	16:57	17:37	18:12	18:47	19:27
3	浅間下	発	15:13	15:48	16:23	16:58	17:38	18:13	18:48	19:28
4	笠寺山	発	15:14	15:49	16:24	16:59	17:39	18:14	18:49	19:29
5	日進駅	発	15:20	15:55	16:30	17:05	17:45	18:20	18:55	19:35
6	折戸	発	15:23	15:58	16:33	17:08	17:48	18:23	18:58	19:38
7	おりど病院	発	15:24	15:59	16:34	17:09	17:49	18:24	18:59	19:39
8	市民会館	発	15:28	16:03	16:38	17:13	17:53	18:28	19:03	19:43
9	市役所東(西)	発	15:29	16:04	16:39	17:14	17:54	18:29	19:04	19:44
10	日進市役所	着	15:34	16:09	16:44	17:19	17:59	18:34	19:09	19:49



(3) 岩崎線（仮称）

①利用実態と見直し方針

岩崎線（仮称）（現中コース運行地域）	
利用実態・満足度等	<ul style="list-style-type: none"> ・便別利用者数は、中コースは、左回りでは12時台、右回りでは8時台と11時台の利用が多く、午前から昼にかけての利用が多く見られます。 ・主要バス停間OD分布では、市役所⇒竹の山中、竹の山中⇒日進駅、椛山女学園大⇒日進駅の利用が多くなっています。 ・乗降調査より、平日の利用では、65歳以上の利用が約4割、帰宅を除く利用目的は私用、買物、通勤の順に多く、最終目的地が市内の利用が約8割となっています。 ・くるりんばす利用者アンケート調査より、総合的な満足度は、「満足+やや満足」が「不満+やや不満」を超えています。また、「運行便数・運行間隔」「バスが時刻表どおりに発着すること」「運行時間」について相対的に不満が高くなっています。
問題・課題・要望等	<p><生活交通部会での主な意見></p> <ul style="list-style-type: none"> ・椛山女学園大と北部保育園の間に福祉施設があるので、バス停位置の見直しを検討してほしい
バス停・バス車両に関する情報	<p><降車人数が多い上位3位のバス停（乗降調査）></p> <p>1位：日進駅 33人/日、2位：市役所 25人/日、3位：竹の山中 16人/日</p> <p><運行車両（予定）> 小型バス（35人乗り）</p>
市民ニーズ及び実車検証等を踏まえた見直し方針	<ul style="list-style-type: none"> ・市役所周辺、竹の山小学校区を経由します。 ・70～80分に1本を運行します。 ・所要時間は約60分です。 ・市役所にて、循環線（仮称）、香久山梅森線（仮称）に乗り継ぐことができます。 ・直接駅への乗り入れはありませんが、循環線（仮称）との乗継により、現行中コース右回りと同様な移動が可能です。

②再編案（岩崎線（仮称））

- ・市役所周辺、竹の山小学校区を経由します。
- ・70～80分に1本を運行します。
- ・所要時間は約60分です。
- ・市役所にて、循環線（仮称）、香久山梅森線（仮称）に乗り継ぐことができます。
- ・直接駅への乗り入れはありませんが、循環線（仮称）との乗継により、現行の中コース右回りと同様な移動が可能です。

岩崎線（仮称）（平日案）		1便	2便	3便	4便	5便	6便	7便	8便	9便	10便	11便	
1	市役所	発	6:40	8:25	9:45	10:55	12:10	13:20	14:30	15:45	16:55	18:10	19:25
2	図書館（東）	発	6:42	8:27	9:47	10:57	12:12	13:22	14:32	15:47	16:57	18:12	19:27
3	白山（西）	発	6:46	8:31	9:51	11:01	12:16	13:26	14:36	15:51	17:01	18:16	19:31
4	御岳口	発	6:48	8:33	9:53	11:03	12:18	13:28	14:38	15:53	17:03	18:18	19:33
5	六坊	発	6:49	8:34	9:54	11:04	12:19	13:29	14:39	15:54	17:04	18:19	19:34
6	弁天池南	発	6:50	8:35	9:55	11:05	12:20	13:30	14:40	15:55	17:05	18:20	19:35
7	岩根（南）	発	6:51	8:36	9:56	11:06	12:21	13:31	14:41	15:56	17:06	18:21	19:36
8	芦廻間（南）	発	6:52	8:37	9:57	11:07	12:22	13:32	14:42	15:57	17:07	18:22	19:37
9	石神	発	6:54	8:39	9:59	11:09	12:24	13:34	14:44	15:59	17:09	18:24	19:39
10	岩崎台南	発	6:56	8:41	10:01	11:11	12:26	13:36	14:46	16:01	17:11	18:26	19:41
11	岩崎台西	発	6:57	8:42	10:02	11:12	12:27	13:37	14:47	16:02	17:12	18:27	19:42
12	けやき公園	発	6:58	8:43	10:03	11:13	12:28	13:38	14:48	16:03	17:13	18:28	19:43
13	岩崎台東	発	6:59	8:44	10:04	11:14	12:29	13:39	14:49	16:04	17:14	18:29	19:44
14	芦廻間（北）	発	7:00	8:45	10:05	11:15	12:30	13:40	14:50	16:05	17:15	18:30	19:45
15	岩根（北）	発	7:02	8:47	10:07	11:17	12:32	13:42	14:52	16:07	17:17	18:32	19:47
16	北部保育園（西）	発	7:03	8:48	10:08	11:18	12:33	13:43	14:53	16:08	17:18	18:33	19:48
17	障害者支援センター	発	7:03	8:48	10:08	11:18	12:33	13:43	14:53	16:08	17:18	18:33	19:48
18	榎山女学園大（西）	発	7:06	8:51	10:11	11:21	12:36	13:46	14:56	16:11	17:21	18:36	19:51
19	竹の山中（北）	発	7:09	8:54	10:14	11:24	12:39	13:49	14:59	16:14	17:24	18:39	19:54
20	名外大・名学芸大前	発	7:10	8:55	10:15	11:25	12:40	13:50	15:00	16:15	17:25	18:40	19:55
21	名外大・名学芸大東	発	7:12	8:57	10:17	11:27	12:42	13:52	15:02	16:17	17:27	18:42	19:57
22	グリーンハイツ	発	7:13	8:58	10:18	11:28	12:43	13:53	15:03	16:18	17:28	18:43	19:58
23	弁天池	発	7:15	9:00	10:20	11:30	12:45	13:55	15:05	16:20	17:30	18:45	20:00
24	六坊	発	7:16	9:01	10:21	11:31	12:46	13:56	15:06	16:21	17:31	18:46	20:01
25	北部福祉会館北（北）	発	7:17	9:02	10:22	11:32	12:47	13:57	15:07	16:22	17:32	18:47	20:02
26	岩崎橋西（西）	発	7:18	9:03	10:23	11:33	12:48	13:58	15:08	16:23	17:33	18:48	20:03
27	小林	発	7:23	9:08	10:28	11:38	12:53	14:03	15:13	16:28	17:38	18:53	20:08
28	岩崎橋東（西）	発	7:25	9:10	10:30	11:40	12:55	14:05	15:15	16:30	17:40	18:55	20:10
29	岩藤西	発	7:26	9:11	10:31	11:41	12:56	14:06	15:16	16:31	17:41	18:56	20:11
30	岩藤	発	7:27	9:12	10:32	11:42	12:57	14:07	15:17	16:32	17:42	18:57	20:12
31	藤島公会堂	発	7:30	9:15	10:35	11:45	13:00	14:10	15:20	16:35	17:45	19:00	20:15
32	本郷（南）	発	7:33	9:18	10:38	11:48	13:03	14:13	15:23	16:38	17:48	19:03	20:18
33	市役所	着	7:39	9:24	10:44	11:54	13:09	14:19	15:29	16:44	17:59	19:09	20:24



(4) 五色園線 (仮称)

①利用実態と見直し方針

五色園線 (仮称) (現北コース、東コース運行地域)	
利用実態・満足度等	<ul style="list-style-type: none"> ・便別利用者数は、北コースは、平日では8時台、10時台、16時台の利用者数が多く、休日では11時台と12時台の昼の利用が多く、東コースは10時台と16時台の利用者数が多く、午前と夕方に利用が多く見られます。 ・主要バス停間OD分布では、長久手古戦場駅⇒かえで台、かえで台⇒長久手古戦場駅、市役所⇒かえで台、市役所⇒長久手古戦場駅の利用が多くなっています。 ・乗降調査より、北コース、東コースの平日の利用では、65歳以上の利用が約3~5割、帰宅を除く利用目的は通勤、買物、私用が多く、最終目的地が市内の利用が約6~8割となっています。 ・くるりんばす利用者アンケート調査より、北コース、東コースの総合的な満足度は、どちらのコースも「満足+やや満足」が「不満+やや不満」を超えています。また、「運行便数・運行間隔」「バス停の待合環境」「乗り継ぐバス停の待合環境」について相対的に不満が高くなっています。
問題・課題・要望等	<p><くるりんばすのこれから検討会での主な意見></p> <ul style="list-style-type: none"> ・以前の片側ルートの方が利用しやすい
バス停・バス車両に関する情報	<p><降車人数が多い上位3位のバス停(乗降調査、五色園線(仮称)該当区間のみ)></p> <p>北コース:長久手古戦場駅 27人/日、東コース:かえで台北 14人/日</p> <p><運行車両(予定)> 中型バス(55人乗り)</p>
市民ニーズ及び実車検証等を踏まえた見直し方針	<ul style="list-style-type: none"> ・市役所周辺、北小学校区、長久手古戦場駅を經由します。 ・65~85分に1本を運行します。 ・所要時間は約55分です。 ・主要バス停間OD分布等の利用実態から、五色園地区から米野木駅への移動のニーズは低いため、長久手古戦場駅への乗り入れを重視します。 ・図書館にて、循環線(仮称)に乗り継ぐことができます。 ・図書館での循環線(仮称)との乗継により、日進駅への移動は、便によってはこれまでよりも短い時間で移動が可能です。

(5) 香久山梅森線 (仮称)

①利用実態と見直し方針

香久山梅森線 (仮称) (現西コース、南コース、南西コース運行地域)	
利用実態・満足度等	<ul style="list-style-type: none"> ・便別利用者数は、西コースは、左回りでは7時台と12時台、右回りでは11時台と16時台の利用者数が多く、南コースは、左回りでは10時台と17時台、右回りでは7時台と8時台の利用者が多く、南西コースは、8時台～11時台の午前の利用者が多く見られます。 ・主要バス停間OD分布では、西コースでは市役所⇒赤池駅、南コースでは赤池駅⇒市役所、南西コースでは市役所⇒平針北の利用が多くなっています。 ・乗降調査より、西コース、南コース、南西コースの平日の利用では、65歳以上の利用が約4～5割、帰宅を除く利用目的は私用、買物、通勤、通院が多く、最終目的地が市内の利用が約7～8割となっています。 ・くるりんばす利用者アンケート調査より、西コース、南コース、南西コースの総合的な満足度は、どのコースも「満足+やや満足」が「不満+やや不満」を超えています。また、「運行便数・運行間隔」「運行時間」「乗り継ぎの際の待ち時間」について相対的に不満が高くなっています。
問題・課題・要望等	<p><くるりんばすのこれから検討会での主な意見></p> <ul style="list-style-type: none"> ・双方向を見直し、一方通行にしてほしい ・平針駅へは名古屋市バス本郷～平針線を利用している人が多く、香久山梅森線 (仮称) は赤池へ寄ってほしい
バス停・バス車両に関する情報	<p><降車人数が多い上位3位のバス停 (乗降調査) ></p> <p>西コース：赤池駅 57人/日、南コース：赤池駅 72人/日、南西コース：市役所 34人/日</p> <p><運行車両 (予定) > 小型バス (35人乗り)</p>
市民ニーズ及び実車検証等を踏まえた見直し方針	<ul style="list-style-type: none"> ・市役所周辺、西小学校区、香久山小学校区、平針北を經由します。 ・70～80分に1本を運行します。 ・所要時間は約60分です。 ・市役所にて、循環線 (仮称)、岩崎線 (仮称) に乗り継ぐことができます。

②再編案（香久山梅森線（仮称））

- ・市役所周辺、西小学校区、香久山小学校区、平針北を經由します。
- ・70～80分に1本を運行します。
- ・所要時間は約60分です。
- ・市役所にて、循環線（仮称）、岩崎線（仮称）に乗り継ぐことができます。

香久山梅森線(仮称)(平日案)		1便	2便	3便	4便	5便	6便	7便	8便	9便	10便	11便	
1	市役所	発	7:00	8:25	9:45	10:55	12:10	13:20	14:30	15:45	16:55	18:10	19:25
2	図書館	発	7:02	8:27	9:47	10:57	12:12	13:22	14:32	15:47	16:57	18:12	19:27
3	白山	発	7:06	8:31	9:51	11:01	12:16	13:26	14:36	15:51	17:01	18:16	19:31
4	保健センター北	発	7:08	8:33	9:53	11:03	12:18	13:28	14:38	15:53	17:03	18:18	19:33
5	畔道	発	7:09	8:34	9:54	11:04	12:19	13:29	14:39	15:54	17:04	18:19	19:34
6	北高上	発	7:10	8:35	9:55	11:05	12:20	13:30	14:40	15:55	17:05	18:20	19:35
7	南高上(東)	発	7:12	8:37	9:57	11:07	12:22	13:32	14:42	15:57	17:07	18:22	19:37
8	香久山東	発	7:13	8:38	9:58	11:08	12:23	13:33	14:43	15:58	17:08	18:23	19:38
9	岩崎台・香久山福祉会館	発	7:14	8:39	9:59	11:09	12:24	13:34	14:44	15:59	17:09	18:24	19:39
10	香久山中	発	7:15	8:40	10:00	11:10	12:25	13:35	14:45	16:00	17:10	18:25	19:40
11	香久山	発	7:16	8:41	10:01	11:11	12:26	13:36	14:46	16:01	17:11	18:26	19:41
12	南高上(西)	発	7:17	8:42	10:02	11:12	12:27	13:37	14:47	16:02	17:12	18:27	19:42
13	新田(北)	発	7:20	8:45	10:05	11:15	12:30	13:40	14:50	16:05	17:15	18:30	19:45
14	日生梅森園前	発	7:21	8:46	10:06	11:16	12:31	13:41	14:51	16:06	17:16	18:31	19:46
15	日生梅森園	発	7:23	8:48	10:08	11:18	12:33	13:43	14:53	16:08	17:18	18:33	19:48
16	東名古屋病院	発	7:28	8:53	10:13	11:23	12:38	13:48	14:58	16:13	17:23	18:38	19:53
17	梅森	発	7:34	8:59	10:19	11:29	12:44	13:54	15:04	16:19	17:29	18:44	19:59
18	梅森台	発	7:31	8:56	10:16	11:26	12:41	13:51	15:01	16:16	17:26	18:41	19:56
19	梅森台中	発	7:36	9:01	10:21	11:31	12:46	13:56	15:06	16:21	17:31	18:46	20:01
20	梅森台西	発	7:40	9:05	10:25	11:35	12:50	14:00	15:10	16:25	17:35	18:50	20:05
21	梅森西	発	7:47	9:12	10:29	11:39	12:54	14:04	15:14	16:29	17:39	18:54	20:09
22	平針北	発	7:50	9:15	10:32	11:42	12:57	14:07	15:17	16:32	17:42	18:57	20:12
23	西部福祉会館	発	7:51	9:16	10:33	11:43	12:58	14:08	15:18	16:33	17:43	18:58	20:13
24	上納池スポーツ公園	発	7:53	9:18	10:35	11:45	13:00	14:10	15:20	16:35	17:45	19:00	20:15
25	西中学校	発	7:57	9:19	10:36	11:46	13:01	14:11	15:21	16:36	17:46	19:01	20:16
26	野方公民館	発	7:59	9:21	10:38	11:48	13:03	14:13	15:23	16:38	17:48	19:03	20:18
27	市役所	着	8:06	9:28	10:45	11:55	13:10	14:20	15:30	16:45	17:55	19:10	20:25



(6) 赤池藤塚線 (仮称)

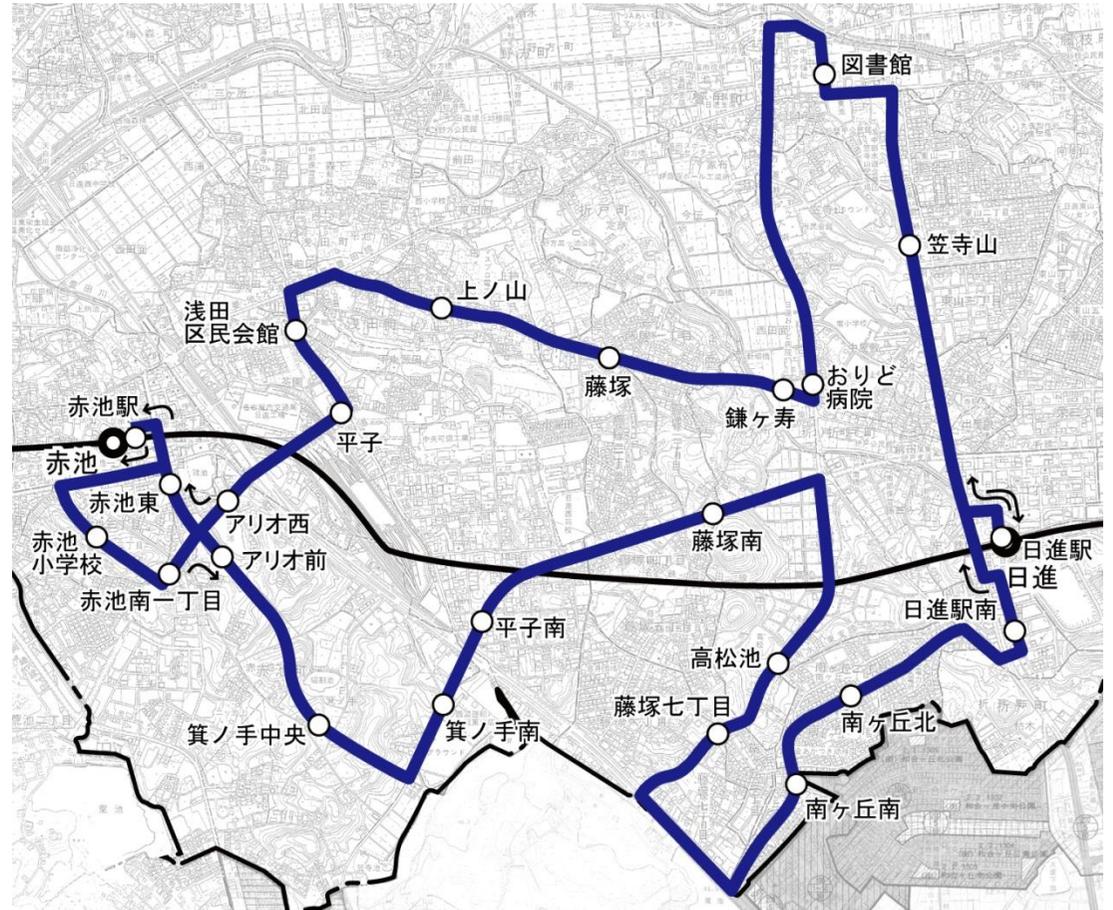
①利用実態と見直し方針

赤池藤塚線 (仮称) (現南コース、南西コース運行地域)	
利用実態・満足度等	<ul style="list-style-type: none"> ・便別利用者数は、南コースは、左回りでは10時台と17時台、右回りでは7時台と8時台の利用者が多く、南西コースは、8時台～11時台の午前の利用者が多く見られます。 ・主要バス停間OD分布では、南コースでは南ヶ丘南⇒赤池駅、南西コースでは赤池駅⇒藤塚南の利用が多くなっています。 ・乗降調査より、南コース、南西コースの平日の利用では、65歳以上の利用が約4～5割、帰宅を除く利用目的は私用、通勤、買物、通院が多く、最終目的地が市内の利用が約7～8割となっています。 ・くるりんばす利用者アンケート調査より、南コース、南西コースの総合的な満足度は、どちらのコースも「満足+やや満足」が「不満+やや不満」を超えています。また、「運行便数・運行間隔」「運行時間」「乗り継ぎの際の待ち時間」について相対的に不満が高くなっています。
問題・課題・要望等	<p><くるりんばすのこれから検討会での主な意見></p> <ul style="list-style-type: none"> ・南コースを一方向にしてほしい
バス停・バス車両に関する情報	<p><降車人数が多い上位3位のバス停(乗降調査)></p> <p>南コース：赤池駅 72人/日、南西コース：市役所 34人/日</p> <p><運行車両(予定)> 小型バス(35人乗り)</p>
市民ニーズ及び実車検証等を踏まえた見直し方針	<ul style="list-style-type: none"> ・市役所周辺、南小学校区、赤池駅、日進駅を經由します。 ・70～75分に1本を運行します。 ・所要時間は約55分です。 ・日進駅で循環線(仮称)、東山日進線(仮称)に乗り継ぐことができます。 ・図書館にて、循環線(仮称)に乗り継ぐことができます。

②再編案（赤池藤塚線（仮称））

- ・市役所周辺、南小学校区、赤池駅、日進駅を經由します。
- ・70～75分に1本を運行します。
- ・所要時間は約55分です。
- ・日進駅にて、循環線（仮称）、東山日進線（仮称）に乗り継ぐことができます。
- ・図書館にて、循環線（仮称）に乗り継ぐことができます。

赤池藤塚線(仮称)(平日案)		1便	2便	3便	4便	5便	6便	7便	8便	9便	10便	11便	
1	日進駅	発	7:00	8:10	9:25	10:35	11:50	13:00	14:10	15:25	16:35	17:50	19:00
2	笠寺山(西)	発	7:04	8:14	9:29	10:39	11:54	13:04	14:14	15:29	16:39	17:54	19:04
3	図書館(西)	発	7:06	8:16	9:31	10:41	11:56	13:06	14:16	15:31	16:41	17:56	19:06
4	おりど病院	発	7:09	8:19	9:34	10:44	11:59	13:09	14:19	15:34	16:44	17:59	19:09
5	鎌ヶ寿	発	7:10	8:20	9:35	10:45	12:00	13:10	14:20	15:35	16:45	18:00	19:10
6	藤塚	発	7:12	8:22	9:37	10:47	12:02	13:12	14:22	15:37	16:47	18:02	19:12
7	上ノ山	発	7:13	8:23	9:38	10:48	12:03	13:13	14:23	15:38	16:48	18:03	19:13
8	浅田区民会館	発	7:15	8:25	9:40	10:50	12:05	13:15	14:25	15:40	16:50	18:05	19:15
9	平子	発	7:17	8:27	9:42	10:52	12:07	13:17	14:27	15:42	16:52	18:07	19:17
10	アリオ西	発	7:19	8:29	9:44	10:54	12:09	13:19	14:29	15:44	16:54	18:09	19:19
11	赤池東(南)	発	7:20	8:30	9:45	10:55	12:10	13:20	14:30	15:45	16:55	18:10	19:20
12	赤池駅	発	7:24	8:34	9:49	10:59	12:14	13:24	14:34	15:49	16:59	18:14	19:24
13	赤池小学校	発	7:27	8:37	9:52	11:02	12:17	13:27	14:37	15:52	17:02	18:17	19:27
14	赤池南一丁目	発	7:28	8:38	9:53	11:03	12:18	13:28	14:38	15:53	17:03	18:18	19:28
15	アリオ前	発	7:29	8:39	9:54	11:04	12:19	13:29	14:39	15:54	17:04	18:19	19:29
16	箕ノ手中央	発	7:31	8:41	9:56	11:06	12:21	13:31	14:41	15:56	17:06	18:21	19:31
17	箕ノ手南	発	7:33	8:43	9:58	11:08	12:23	13:33	14:43	15:58	17:08	18:23	19:33
18	平子南	発	7:34	8:44	9:59	11:09	12:24	13:34	14:44	15:59	17:09	18:24	19:34
19	藤塚南	発	7:37	8:47	10:02	11:12	12:27	13:37	14:47	16:02	17:12	18:27	19:37
20	高松池	発	7:40	8:50	10:05	11:15	12:30	13:40	14:50	16:05	17:15	18:30	19:40
21	藤塚七丁目	発	7:41	8:51	10:06	11:16	12:31	13:41	14:51	16:06	17:16	18:31	19:41
22	南ヶ丘南	発	7:45	8:55	10:10	11:20	12:35	13:45	14:55	16:10	17:20	18:35	19:45
23	南ヶ丘北	発	7:46	8:56	10:11	11:21	12:36	13:46	14:56	16:11	17:21	18:36	19:46
24	日進駅南	発	7:49	8:59	10:14	11:24	12:39	13:49	14:59	16:14	17:24	18:39	19:49
25	日進駅	着	7:56	9:06	10:21	11:31	12:46	13:56	15:06	16:21	17:31	18:46	19:56



(7) 東山日進線 (仮称)

①利用実態と見直し方針

東山日進線 (仮称) (現南コース、東南コース運行地域)	
利用実態・満足度等	<ul style="list-style-type: none"> ・便別利用者数は、南コースは、左回りでは10時台と17時台、右回りでは7時台と8時台の利用者が多く、東南コースは、時間帯による利用者数のバラつきが少ないです。 ・主要バス停間OD分布では、南コースでは日進駅⇒日東東山、東南コースでは市役所⇒日進駅の利用が多くなっています。 ・乗降調査より、南コース、東南コースの平日の利用では、65歳以上の利用が約4~5割、帰宅を除く利用目的は私用、通勤、買物、通学が多く、最終目的地が市内の利用が約7~8割となっています。 ・くるりんばす利用者アンケート調査より、南コース、東南コースの総合的な満足度は、どちらのコースも「満足+やや満足」が「不満+やや不満」を超えています。また、「運行便数・運行間隔」「運行時間」「乗り継ぎの際の待ち時間」について相対的に不満が高くなっています。
問題・課題・要望等	<p><くるりんばすのこれから検討会での主な意見></p> <ul style="list-style-type: none"> ・南コースを一方向にしてほしい ・駅周辺に病院やスーパーがあるので、米野木駅も拠点にしてほしい
バス停・バス車両に関する情報	<p><降車人数が多い上位3位のバス停 (乗降調査、東山日進線 (仮称) 該当区間のみ) ></p> <p>南コース：日進駅 72人/日、東南コース：市役所 25人/日</p> <p><運行車両 (予定) > 小型バス (35人乗り)</p>
市民ニーズ及び実車検証等を踏まえた見直し方針	<ul style="list-style-type: none"> ・市役所周辺、東小学校区、日進駅、米野木駅を經由します。 ・70~75分に1本を運行します。 ・所要時間は約60分です。 ・日進駅にて、循環線 (仮称)、赤池藤塚線 (仮称) に乗り継ぐことができます。 ・図書館にて、循環線 (仮称) に乗り継ぐことができます。

(8) 三本木線（仮称）

①利用実態と見直し方針

三本木線（仮称）（現東コース、東南コース運行地域）	
利用実態・満足度等	<ul style="list-style-type: none"> ・便別利用者数は、東コースは10時台と16時台の利用者数が多く、午前と夕方に利用が多く、東南コースは、時間帯による利用者数のバラつきが少ないです。 ・主要バス停間OD分布では、東コースでは上川田⇒米野木駅、東南コースでは三ヶ峯⇒三本木の利用が多くなっています。 ・乗降調査より、東コース、東南コースの平日の利用では、65歳以上の利用が約3～5割、帰宅を除く利用目的は私用、通勤、買物、通学が多く、最終目的地が市内の利用が約6～8割となっています。 ・くるりんばす利用者アンケート調査より、東コース、東南コースの総合的な満足度は、どちらのコースも「満足+やや満足」が「不満+やや不満」を超えています。また、「運行便数・運行間隔」「乗り継ぐバス停の待合環境」「乗り継ぎの際の待ち時間」について相対的に不満が高くなっています。
問題・課題・要望等	<p><くるりんばすのこれから検討会での主な意見></p> <ul style="list-style-type: none"> ・駅周辺に病院やスーパーがあるので、米野木駅も拠点にしてほしい
バス停・バス車両に関する情報	<p><降車人数が多い上位3位のバス停（乗降調査）></p> <p>東コース：米野木 61人/日、東南コース：市役所 25人/日</p> <p><運行車両（予定）> 小型バス（35人乗り）</p>
市民ニーズ及び実車検証等を踏まえた見直し方針	<ul style="list-style-type: none"> ・市役所周辺、東小学校区、米野木駅を經由します。 ・60～70分に1本を運行します。 ・所要時間は約50分です。 ・図書館にて、循環線（仮称）に乗り継ぐことができます。 ・循環線（仮称）との乗り継ぎにより、日進駅へもこれまでと大きく変わらない時間で行くことが可能です。

②再編案（三本木線（仮称））

- ・市役所周辺、東小学校区、米野木駅を經由します。
- ・60～70分に1本を運行します。
- ・所要時間は約50分です。
- ・図書館にて、循環線（仮称）に乗り継ぐことができます。
- ・循環線（仮称）との乗り継ぎにより、日進駅へもこれまでと大きく変わらない時間で行くことが可能です。

三本木線（仮称）（平日案）		1便	2便	3便	4便	5便	6便	7便	8便	9便	10便	11便	12便	
1	米野木駅	発	7:00	8:00	9:10	10:15	11:20	12:25	13:30	14:35	15:45	16:50	18:00	19:05
2	本米野木（西）	発	7:03	8:03	9:13	10:18	11:23	12:28	13:33	14:38	15:48	16:53	18:03	19:08
3	米野木東仲（北）	発	7:05	8:05	9:15	10:20	11:25	12:30	13:35	14:40	15:50	16:55	18:05	19:10
4	丸山	発	7:06	8:06	9:16	10:21	11:26	12:31	13:36	14:41	15:51	16:56	18:06	19:11
5	柿ノ木	発	7:07	8:07	9:17	10:22	11:27	12:32	13:37	14:42	15:52	16:57	18:07	19:12
6	三本木（北）	発	7:08	8:08	9:18	10:23	11:28	12:33	13:38	14:43	15:53	16:58	18:08	19:13
7	日進ニュータウン	発	7:11	8:11	9:21	10:26	11:31	12:36	13:41	14:46	15:56	17:01	18:11	19:16
8	三本木区民会館（北）	発	7:13	8:13	9:23	10:28	11:33	12:38	13:43	14:48	15:58	17:03	18:13	19:18
9	上川田（北）	発	7:14	8:14	9:24	10:29	11:34	12:39	13:44	14:49	15:59	17:04	18:14	19:19
10	名商大（北）	発	7:15	8:15	9:25	10:30	11:35	12:40	13:45	14:50	16:00	17:05	18:15	19:20
11	三ヶ峯	発	7:18	8:18	9:28	10:33	11:38	12:43	13:48	14:53	16:03	17:08	18:18	19:23
12	上川田（南）	発	7:21	8:21	9:31	10:36	11:41	12:46	13:51	14:56	16:06	17:11	18:21	19:26
13	三本木区民会館（南）	発	7:22	8:22	9:32	10:37	11:42	12:47	13:52	14:57	16:07	17:12	18:22	19:27
14	三本木（南）	発	7:23	8:23	9:33	10:38	11:43	12:48	13:53	14:58	16:08	17:13	18:23	19:28
15	南山エピック	発	7:25	8:25	9:35	10:40	11:45	12:50	13:55	15:00	16:10	17:15	18:25	19:30
16	南山エピック南	発	7:26	8:26	9:36	10:41	11:46	12:51	13:56	15:01	16:11	17:16	18:26	19:31
17	愛知牧場西	発	7:28	8:28	9:38	10:43	11:48	12:53	13:58	15:03	16:13	17:18	18:28	19:33
18	下五反田	発	7:30	8:30	9:40	10:45	11:50	12:55	14:00	15:05	16:15	17:20	18:30	19:35
19	米野木東仲（南）	発	7:31	8:31	9:41	10:46	11:51	12:56	14:01	15:06	16:16	17:21	18:31	19:36
20	米野木（南）	発	7:32	8:32	9:42	10:47	11:52	12:57	14:02	15:07	16:17	17:22	18:32	19:37
21	米野木西（南）	発	7:33	8:33	9:43	10:48	11:53	12:58	14:03	15:08	16:18	17:23	18:33	19:38
22	藤枝（南）	発	7:34	8:34	9:44	10:49	11:54	12:59	14:04	15:09	16:19	17:24	18:34	19:39
23	図書館	発	7:38	8:38	9:48	10:53	11:58	13:03	14:08	15:13	16:23	17:28	18:38	19:43
24	本郷（北）	発	7:40	8:40	9:50	10:55	12:00	13:05	14:10	15:15	16:25	17:30	18:40	19:45
25	東小学校（北）	発	7:41	8:41	9:51	10:56	12:01	13:06	14:11	15:16	16:26	17:31	18:41	19:46
26	東部福祉会館北	発	7:42	8:42	9:52	10:57	12:02	13:07	14:12	15:17	16:27	17:32	18:42	19:47
27	本米野木（東）	発	7:44	8:44	9:54	10:59	12:04	13:09	14:14	15:19	16:29	17:34	18:44	19:49
28	米野木駅	着	7:50	8:50	10:00	11:05	12:10	13:15	14:20	15:25	16:35	17:40	18:50	19:55

