

平成 27 年度第 3 回日進市地域公共交通会議 議事録

日 時 平成 27 年 10 月 28 日 (月) 午前 9 時 30 分から
 場 所 日進市役所 本庁舎 4 階 第 1 会議室
 出 席 者 松本幸正 (会長)、幸村朋子 (委員)、西川恵子 (委員)、勝目潤二 (委員)、
 近藤誠 (委員)、宇野公秀 (委員)、山本悦子 (委員)、二村裕之 (委員)、
 寺田裕美 (委員)、大竹弘眞 (委員)、多田直紀 (委員)、近藤博之 (委員)、
 松本謙治 (委員)、野田佳宏 (委員)、川原田真弓 (代理出席)、白木広治 (委員)、
 山内達郎 (委員)、小久保信 (代理出席)、青山雅道 (委員)
 欠 席 者 古田 寛 (委員)、近藤 敦 (委員)
 事 務 局 市民生活部生活安全課
 傍聴の可否 可
 傍聴の有無 あり (3 名)
 報 告 事 項 (1) 平成 27 年度上半期の運行実績について
 議 題 (1) 年末特別運行について
 (2) 地域公共交通再編案について
 (3) その他

発 言 者	内 容 (要 旨)
	(委嘱式)
市 長 (挨拶)	<p>皆さま、おはようございます。大変お忙しい中お集まりいただきまして大変御苦勞さまでございます。そしてこの会議にこれから 2 年間お付き合い頂くことになりました。大変御苦勞おかけしますが、よろしくお願ひしたいと思います。ご案内の様に法に基づきましたこうした会議の設置は、着々と成果を上げつつ前進しておりますが、まだまだ結論と申しましょうか、解決までには至りません。皆さんのお力を借りて是非日進市の市民の足の確保が安心して、地域の中で皆さんが移動できる様に考えていただければ大変ありがたいと思います。もう高齢化の時代は、足の確保なくしては市民生活の一定の成果と申しましょうか、生活を営むことが大変困難になりつつあります。残念ながらそうした問題を深めれば深めるほど費用の問題というのが当然出てまいります。その兼ね合いをいかにして市民生活をより豊かにしながら尚且つ経済的に効率的にこの我々市民の足の確保を行政として提供できるか。大変大きな課題を背負いつつ皆様をお願いを申し上げております。我々も全力でそうした皆さんの生活のより豊かな環境整備のためには、尽力をさせていただきますが、その辺もお汲み取りいただきながら適切なご指導を賜れば大変ありがたいなという風に思います。いずれにしても委員の先生方大変お忙しい訳ですが、その皆さまそれぞれの持つお立場からの発言をしていただきながら取りまとめは、先生がちゃんと取りまとめていただけるはずでございますので、忌憚のないご意見をいただければ大変幸いだと思ひます。よろしくお願ひを申し上げて、ご挨拶にさせていただきます。よろしくお願ひいたします。</p>

発 言 者	内 容 (要 旨)
事 務 局	<p>市長は公務のためここで退席をさせていただきます。</p> <p>本日は新しい任期での初めての会議ということでございますので、議事を進行させていただき会長が決まっております。つきましては会長選任までの議事を副市長が進行させていただきます。副市長よろしく申し上げます。</p>
	(会長選任)
	<p>皆さん改めましておはようございます。引き続き会長指名頂きました、名城大学の松本でございます。新しい委員の方々お見えですので、少し簡単にこの会議の位置づけということでお話ししたいと思います。行政の会議もいろいろございますが、基本的にはこの会議は、法律に位置づけられた会議なのですが、この日進市の公共交通のあるべき姿をこの会議で決めていくというものです。</p> <p>いわゆる行政の方から提案されてそれに対して意見を言うというものではなくて皆さんで決めていく、皆さんの考え方、皆さんの決めたこと次第で、くるりんばす或いは名鉄バス或いは鉄道も含めてなんですが、公共交通全体がどうなるかというのが決まっていくというものですので、本当に市民の立場になって、利用者の立場になって皆さんに考えて頂ければと思っております。</p> <p>昨年度、地域公共交通網形成計画というのを策定しております。これは簡単にいいますと日進市全体のまちづくりと公共交通のセットにした計画という風に考えて頂ければいいと思っておりますが、それに従って今再編をまさに案を考えているところであります。</p> <p>本日もその再編案、具体的な中身について皆さんにご検討頂くこととなります。大変重要な時期の委員ということでお願いすることとなりますが、引き続きいろいろそれから新たにお引き受けいただいた方にも忌憚のないご意見頂きながら日進市のために尽くしていただければと思っておりますので、どうぞよろしくお願いいいたします。</p>
	<p>申し遅れましたが、10月1日に副市長を拝命いたしました青山でございます。どうぞよろしくお願いいいたします。20年弱前に日進市のこのくるりんばすの前身になります公共施設巡回バスの立ち上げに係わったという経緯がございます。これから皆様と一緒にいろいろ検討させていただけるということで、自分の中では大変期待しておりますし一生懸命進めていきたいと思っております。どうぞよろしくお願いいいたします。</p>
事 務 局	それでは会議の方へ移りたいと思えます。
	(会議公開・傍聴者入室)
事 務 局	それでは、会長に議事進行をお渡しします。
会 長	<p>今までずっと順番にやっておりましたが、最初からということで、名簿順でお願いしたいと思います。幸村委員と西川委員に申し上げます。</p>
	報告事項(1)平成27年度の運行実績について
会 長	報告事項ということで、まずは平成27年度上半期の運行実績についてということでご説明お願いいいたします。
事 務 局	(資料に基づき説明)

発 言 者	内 容 (要 旨)
会 長	今年度の上半期ということで、9月までの利用状況ということでご説明頂きましたが、いただければと思いますがいかがでしょうか。
委 員	愛知県の交通対策課でございます。毎月利用者数というグラフがありますが大体便数ではどれくらい乗って見えるのでしょうか。今日も利用させていただいたのですが、かなりこの時間帯乗って見えるような感じでしたが、いかがでしょうか。
	便平均ということになりますけれども、概ね14人から16人ということを出ていまして、コース別の便平均ですと、多いコースだと南コースは便平均でも19人を越えているような状況で、中央線は20人くらいですか。少ないコースでも12人くらいというのが便平均という形になっています。
会 長	よろしかったですか。はい、乗っていただくと分かるのですが、本当に時間帯によってはこれがコミュニティバスなのかと、まるで路線バスじゃないかみたいな状況も生じていることですが、皆さんに沢山利用頂いている時間もある。一方で全然乗っていない時間も実はあります。
会 長	前もお話ししたと思いますが、中央線なんかは大変好調なのですが、この8月にごくんと下がって1月2月にまた下がっていくというこのパターンですね。このパターンはいわゆる学生の利用が多いというパターンでございます。従いまして中央線もちろん愛知学院の学生が殆どだと思いますが、学生に使ってもらっているという状況がここから見えるかと思えます。一方ずっと年間を通してなだらかな所というのは、通勤とかで使ってもらっている。或いはご高齢の方々が、日々買い物通院等々に行くのに使われているとそういった特徴があるかと思えます。コースごとに利用者の層も違っているのが見てとれるかと思えます。 幸い今年度少し盛り返してきたということでちょっと安心している訳ですが、昨年度は残念ながら大分減ってしまったということです。ちなみに周辺の状況を少しお話ししますと、長久手市とか東郷町は増えています。日進の場合は少し下がり気味なので、そういう意味で再編を早く進めないといけない。こういう状況ではないのかなということだと思っています。
会 長	その他皆様方がいかがでしょうか。では議題に入りたいと思います。
	議題(1) 年末特別運行について
会 長	議題(1)について事務局より説明をお願いします。
事 務 局	(資料に基づき説明)
会 長	今年度に関しては、昨年度同様に特別運行で29、30日ということでございますが、それから来年度も継続しつつ29年度以降すなわち再編が実施される年それ以降は通常運行ということでございます。この件に関してご質問ご意見等ございましたら頂きたいと思いますが、いかがでしょうか。 29から3日までというのは、この辺の周辺もそうですけど行政機関が休みだからという論理で、コミュニティバスは運行されていないんです。そもそも車に乗れない方々の移動手段だということを考えれば、年末年始だって当然動きたい、買い物も行きたい、

発 言 者	内 容 (要 旨)
	そんなことからこの会議で皆さんに議論いただいて、そして特別に2日間は運行させてもらっているという状況です。特によろしいでしょうか。
委 員	(特になし)
	そうしましたら、皆様方にご承認いただきたいと思いますが、今回ご提案の通り今年度に関しては29、30日の2日間但し中央線を除いた7コースで3、4便と6、9便を休日ダイヤで運行するというので、今年度に関してはそういった形で運行したいと思いますが、ご承認いただけますでしょうか
委 員	(異議なし)
会 長	はい、ありがとうございます。ではご承認いただいたということで、実行に移していただければと思います。ありがとうございます。 それでは議題(2)の方に移りたいと思います。地域公共交通再編案についてということで事務局からご説明お願いしたいと思います。
	議題(2) 地域公共交通再編案について
事 務 局	(資料に基づき説明)
会 長	今までずっと議論してきた再編内容ですが、今回パブリックコメント市民の方々にご意見を頂く案ということで、固めたいと思っております。これが決定ではございません。 これを市民の方々に見て頂いてさらに意見をもらってさらに直していくというプロセスを踏むこととなります。今ご説明頂きました内容に関しましてご質問ご意見等ございましたら頂きたいと思いますが、いかがでしょうか。 では幸村委員お願いいたします。
委 員	公募市民の幸村といいます。よろしく申し上げます。2つ質問がありますが、まず1点目は10ページの竹の山岩崎線についてですが、障害者支援センターのところにバス停が新設されるということでよろしいのでしょうか。この支援センターが非常に利便性が悪いということで、ちょくちょくご意見を頂きますので、よろしく願いいたします。それから次の五色園線ですけれども、総合運動公園西というバス停があるんですけどこれは前の一ノ井という所、位置的にはそれになりますか。
事 務 局	はい、まず支援センターの方は、やはり要望が多いということで、そのような案として考えております。それから総合運動公園西ですが、名城大学のグラウンドの入口のところになります。総合運動公園の中に教育支援センターがあるということもご意見頂いております、それも今度のパブリックコメントも含めた結果で考えたいと思っております
会 長	なおバス停に関しましては、まだこれは具体的には決まってなくて実際に決まったらこの後どこにバス停を置くかとか地権者の方々、道路管理者・警察の方々との協議の上で決まることとなりますので、まだ決定ではないということをご認識頂ければと思います。その他いかがでしょうか。はい、では宇野委員から。
委 員	老人会の日進老人クラブ連合会の宇野と申します。老人会としての発言ではなくてその他もろもろの関係で申し上げますと、このたびのこの案としては非常に私も前回から

発 言 者	内 容 (要 旨)
	<p>来ていますが、日進駅を中心にした路線を考えていただいたと思いますが、例え日進駅に行っても帰りの道はやっぱりぐると回っていくのですね。そうすると時間もある程度かかりますけど、それを上手く乗り継ぎができるかどうかということをおちょっと皆さん方が疑問に思っているかと思しますので、買い物は名古屋に行ったが、帰りはどこ経由で戻ったらいいかということも今一度ちょっと不安です。お願いします。</p>
事 務 局	<p>東山地区については、日進線という路線を検討している所ですが、循環線との乗り継ぎを使って頂くとある程度多少はその辺りがスムーズになるものかなと考えています。日進駅ですと、行きはすごいスムーズに出られます。例えば日生東山バス停から日進駅までですと20分かからず15、6分という感じです。帰りは確かに日進駅からこの路線に乗ると先程言われましたようにぐると藤島を回ってという風になってしまうのですけれども一端循環線を使っていただくと市役所周辺の方まで10分位で出られますので、そこにちょうど東山日進線が入ってくる時間に合わせた循環線に乗っていただければ、今度は図書館から例えば日生東山までですとわずか5分ですし、日東東山まででも10分位ということなので、概ね30分程度で駅から戻ってこられるということになります。その辺りの乗り継ぎをおちょっと上手にを使って頂くと、うまく往復できるものと考えています。</p>
会 長	<p>逆にそういうのが分かりにくいというのが問題で、この乗り継いで戻れる。乗り継ぎの案内をどうするかが今後の課題ですね。これは日進市に限らず、バスの乗り継ぎって分からないですよ。それはまた皆さんからいろいろご意見頂きながら工夫していきたいと思えます。ありがとうございました。では副会長、お願いします。</p>
副 会 長	<p>10ページの竹の山岩崎線の第2便8時25分から市役所・図書館・白山と出るわけですね。で14ページの香久山梅森線を見ますと同じように2便からは同じスタートで市役所・図書館・白山と行くわけですね。ここまではこの2台が常に連なって行くことになりそうですね。いろいろあるのしょうけどこれを例えば14ページの方を逆回りにするとかそういう議論は、まあバス停を逆にしないといけない問題もあるかもしれませんが、そういう議論はこの案の時には出なかったのでしょうか。</p>
事 務 局	<p>路線が重複していることについて、あまり深く議論はしていませんでした。それぞれのコースの回り順を重視したような形で考えた所がございます。</p>
副 会 長	<p>他にもあるかもしれませんが、他の利便性との兼ね合いもあるでしょうが、特に朝方この幹線道路をバス2台が同じ所を連なって行くということについては少し検討されたいかなと思えました。</p>
会 長	<p>これは是非パブリックコメント案に意見を頂きながら次回少し検討という事ですかね。とともに今は残念ながら同時帰発着なので、全台が同時に出発していますよね。これはやっぱり勿体ないというのがありまして、もしコースごとに乗り継ぎが必要であれば、それぞれのコースを違った時間帯に走らせればこの市役所周辺は結構動きやすくなるんですよ。そういうのもご提案ということだと思っておりますので検討ということかと思えますが、事務局いかがでしょうか。</p>

発 言 者	内 容 (要 旨)
事 務 局	<p>いろいろなパターンがあると思います。先程の乗り継ぎのことも含めて調整が必要になるかと思ひます。特に目的地が駅の場合、8時より前に着かないと通勤に使えないということもありまして、間を空けておくことによってそれが遅れてしまうということも1つございますので、そういうことも含めながら検討してまいりたいと考えております。</p>
会 長	<p>ですから今の段階では少しすいません、この案を修正という事ではなくて、今後パブコメ案へ意見を貰った段階で検討ということにさせていただきたいと思ひます。その他いかがでしょうか。はい、では西川委員お願いいたします。</p>
委 員	<p>市民公募の西川恵子と申します。よろしくお願ひします。路線についてずっとお話しを伺っていますが、ここには1ページごとに1路線の地図があるんですけど是非これを8コース重ねた絵が見たいなと思ひていて、そうすると本当に東京の地下鉄ぐらいの碁盤の目のような感じの図が出来るんじゃないかなと思ひますが、そこまで便利になると今現在、乗継券を市役所限定で出しているんですが、わずかな金額かもしれないけれどもこれを駆使して次の便に乗り継いで目的地まで目指して利用されている方のことを考えると、方向性としては乗継券の発行は現行通りでしょうか。</p>
会 長	<p>2点、まずは全体を重ねた図が見たいというのと。これって4ページがそれですね。4ページが8コース重ねた図になっていますので、よろしかったですか。</p>
会 長	<p>ありがとうございます。資料のまとめ方として各コースでどのスーパーに行けるか、どういう病院に行けるか、それから福祉施設や公共施設はどういうところに行けるかそういうまとめ方もいいと思ひます。買物に使えるか使えないはダイヤの設定が重要になります。</p>
委 員	<p>このくるりんばすの時刻表までとは云いませんが、会議の中で見られるチャンスがあると、目があんまり良くないものとしてはありがたいなと思ひます。</p>
会 長	<p>おっしゃる通りだと思ひます。私もこれ大変見にくいので、どういう形で提供できるかわかりませんが、パブコメの際には大きく見えるようなせめて市役所くらいに置いて頂く事かと思ひます。それはOKですね。ではもう一つ、乗継券ですね。皆さん乗り継ぐということになるかと思ひます。</p>
事 務 局	<p>料金に関する議論は路線ダイヤの調整の後にさせて頂くことになっておりまして、料金体形についても事務局内では路線案と平行して検討していますが、現段階では申し訳ありませんが、まだ会議でお伺いさせていただく時期ということではないということですので。先日開催された「これから検討会」の中でも例えば一定のお金を払ってもいいから自由に乗り継げるようにして欲しいという様なご意見もありましたので、そういったところ参考にしながらどういうやり方ができるのか、今検討させていただいている状況でございます。</p>
事 務 局	<p>補足してご説明させていただきますと、いろいろなパターンがありえると考えておりまして、現状では、路線の乗継ぎに利用できるサービスは、乗継券・高齢者定期券という2種類しかございません。検討会の中では高齢者以外も使える定期券が欲しいという意見もありましたし、その場合、多少料金が高くても一般向けの全線乗り放題の定期券を</p>

発 言 者	内 容 (要 旨)
	設定すればそれで使っていただけるようにもなります。その場合乗継券は不要になります。また、例えば一日乗車券のような形で一定の金額を払ったらもう後は好きに乗り継げるといような形もあろうかと思しますので、手法は今検討しておりますけれども、何かしら乗継ぎ抵抗を減らす工夫は考える必要があると思っておりますので、全く乗継ぎについてサービスなしというイメージではございません。
会 長	ありがとうございます。市はそのように考えていますが、委員の皆さんとしては是非乗継ぎ抵抗を無くして欲しいというそういうご意見だということですよ
委 員	説明が良くなかったかもしれないですけど、無くして欲しいではなくて、どうやって行くのかというおたずねでした。
会 長	先程申しましたが、皆さんのご意見を基に決めていってもらうということになりますので、市がどう考えているかではなくて、是非どうして欲しいという気持ちを伝えて頂ければと思っております。その他いかがでしょうか。はい、では二村委員お願いします。
委 員	1時間で各コースを回れるようにするのですよね
事 務 局	基本的には、1周を60分以内のダイヤにしています。ただ、どうしても運転手さんの交代・休憩ということが入りますので、同じバス停に次の同じ00分とか10分という風にバスが来る様にはちょっとなかなか難しいというところはあります。
委 員	はい、わかりました。
会 長	皆さんからのご意見や会議でのご意見等もあって、本当は1時間ヘッドで走らせたかったのですが、1時間ヘッドで走らせるためには1周45分位で回ってこないといけない。現状かなり攻めていただいたのですが、残念ながらそこまではピッタリはできないのですが、少し縮まったとお考えください。
委 員	日進地域女性団体の副会長の山本ですけど、この市役所発って例えば7時半とか8時半9時半って時間バラバラな様な気がしますけど、なんか「いつも何時だったか、やっぱりいいは止めておこう」ってことが結構あるんですけど、時間をきちっと決められないのでしょうか。7時半・8時半・9時半とかいうその辺が何かバラバラっていう気がします。
委 員	<p>今会長の方からおっしゃって頂いたところと重なる部分にはなりますが、どうしても1周を同じ0分とか30分発と固定しようと思しますと、1周の時間をどんなに長くしても45分位に納めなくてはいけないことになります。何故かという、運転士の連続乗務というのが認められていないものですから、要は、機械じゃなくて人が運転している以上は休憩時間なしにずっととはいかず、休憩時間を確保しようと思うと45分位で1周回るようにしておかないと、例えばちょっと工事や渋滞の関係で遅れたことになった時に休憩できないことになってしまいます。</p> <p>今回その点を踏まえて再編をしようとしてどうやったら効率化できるかということでも再編案を検討しましたが、そうするとやはりどうしても今まであるバス停を止めるかとか、この地域は行かないようにするかというような話をやっていく中で、事務局としてもそれは無理だろう、どうしてもこの路線でカバーする、という検討をしていくと、</p>

発 言 者	内 容 (要 旨)
	<p>なかなか減っていかない。</p> <p>現状は何十何分ところが例えば2便は8時10分でいいんですけど3便は35分で4便が48分とかそういう風でバラバラしていますが、せめて後の時間だけは0か5にしよう、そこは一応ダイヤ上0か5になっているんですけど、それ以上はちょっとなかなか難しいということでご勘弁願えたらと思います。</p>
会 長	<p>ということで我々も是非そうしたいと思っておりますが、現実にはなかなか難しいところがございます。他の自治体では、マイ時刻表というのを作っていただきまして、自分が良く使うバス停の時刻表を自分で作っていただくというのをやっています。印刷された時刻表にちょっと空欄を空けておいて、自分の最寄りのバス停のバス停を書いてもらう。何かそんな工夫で利用していただけるようにお願いしたいです。</p>
委 員	<p>県交通対策課です。外から来る者として伺いますが、例えば今日みたいに市役所が会場で、市外から市役所に来る時というのは、現行は赤池からの便というのが市役所にそのまま入ってくるということで多いですけども、この再編後は赤池から直接入ってくるというのは多分少なくなるのかな。どの程度少なくなるのかなということと、例えば市役所に来る時に市外の人に「どうやって行くんですか」と尋ねられた時にどのようにご案内する想定になっているのかということ、市役所の他に市外の人に是非来て頂きたい施設とかそういう物がありましたらそうしたアピールポイントも考えて頂ければよりいいのかなと思いますがいかがでしょうか。</p>
委 員	<p>まずは赤池からにつきましては、中央線が今の1時間半に1本から1時間になることを目指しております。また輸送のサイズもバスのサイズを大型にすることで輸送量も増えると考えておりますので、こちらが赤池駅を玄関口として見た時には利用いただけるということと、現行のくるりんばすは、確かに赤池駅に4コースがサービスしていますが赤池駅を出る時間帯が非常に近い時間、また市役所に着く時間は同時発着の関係上西、南、南西の3コースは同じ時刻に着きますので、複数便あるとしても経由地が違うだけで結果的に同じタイミングで着くという様なことからすると実際の本数としてはむしろ増えるイメージで、駅に着いたタイミングでバスがあるかという点では新しい路線でもさほど影響がないと考えています。また新たに日進駅につきましては30分に1本の路線を設定することから、もう1つ新たに日進駅というものも市役所へのアクセスが大変利便性が良くなるということで、当然地下鉄さんと名鉄さんの電車代の関係ももちろんありますけれども、時間を考えれば、つまりは時間をお金で買って頂くという意味で考えれば鉄道利用からのバスの利用の方が早く来られると、そういうアクセスももちろん十分考えられると思いますので、その辺りは利用者さんのニーズに合わせて選択をして頂くというのが望ましいという風に考えております。</p>
会 長	<p>大変貴重なご指摘だったと思っております。日進市役所は、この辺の周辺の自治体の中で一番不便な市役所です。市役所までの足ってというのが大変不便で愛知県の方々・支局の方々皆さんご苦労されている。私も一緒ですけど。今回の再編案では日進駅から30分ごとで出てくることとなりますので、これは大変喜ばしい事だなと思っております。</p>

発 言 者	内 容 (要 旨)
	<p>す。日進としてはまちづくりの観点でも日進駅というのを育てていきたいということもありますので、それにも沿った形で日進駅からアクセス頂くということかと思えます。</p>
会 長	<p>そうすると、日進駅との乗継ぎ、特に日進駅まで来る名鉄電車は何分間隔でしたか。昼間ですと15分間隔。ちょうどそれに上手く合うような形になるといいなと思っています。ぴったり合わせるのは無理にしても、ちょっとその辺是非検討というか検証してもらいたいかなと思います。またいずれお願いすることになると思いますが、例えば長久手市なんかの場合長久手の場合リニモが10分間隔で通っているの、ほとんど必要ないのですが一応リニモとの乗継ぎというダイヤを全部調べてもらっております。リニモ以外にも、実はくるりんばすや尾張旭のあさび一号等の乗継ぎ或いは名鉄バスとの乗継ぎというのも確認してもらっております。日進市におきましても乗継ぎ状況というのを確認はしてもらいたいかなと思います。</p>
会 長	<p>今日、沢山ご意見頂きました。頂いた意見の内幾つかは検討すべき内容だなと思っておりますので、これはこの後いただくパブリックコメント案の検討の時にも、そう頂いた意見も同時に検討させてもらうということにさせていただきながら今回ここに提案頂いていますこの資料の再編案に関しましては、このような形でパブリックコメントに移したいと思っておりますが、よろしかったでしょうか。</p> <p>はい、ありがとうございます。ではこの形でパブリックコメント案に移させていただきたいと思えます。このパブリックコメント案に対してのスケジュール・手順等々補足頂けますか。</p>
事 務 局	<p>11月1日配布予定の広報にしんに日程のご案内を掲載しまして、11月の16日月曜日から約1ヶ月間ということで12月の15日火曜日までの開催を予定しております。パブリックコメントが提出されましたら意見を基に路線の再編案の検討を進めていく予定ですが、最終的な結論を基本的には年内にまとめまして、日程が仮の時期なんですけど年内に何とか1回その会議を行いまして、パブリックコメントの結果について皆さんにご報告をさせていただく機会を考えています。ただし、ご意見の量や内容によっては、計画の修正にあてる時間が年内の時間では間に合わない可能性もありますので、その折は年明けに会議の開催を繰り延べさせていただくことも想定しております。</p> <p>それからパブリックコメントを11月の16日から12月の15日まで1ヶ月間で開催しますが、12月の1日の広報の方にパブリックコメント実施中のご案内をするとともに、市内5か所でパブリックコメント案のご説明とともにご意見を頂く機会として説明会を開催したいと考えて準備を進めています。こちらの方も広報12月号の方で皆さんに開催の場所日時のご案内をさせていただく予定でございます。またホームページ等でもご案内を考えております。</p>
会 長	<p>いずれにしても、まだガチガチに固まってなくてこの後パブリックコメントで皆さんの意見を聞きながら柔軟に対応していこうという事務局の姿勢だという風に受け止めて頂ければと思います。我々もそういう意味で皆様方から頂いた意見を基に、もっともっとうい物にしていきたいと思っております。一番大事なものはコメントを頂く事で</p>

発 言 者	内 容 (要 旨)
	<p>す。御意見を頂くことだと思っております、パブリックコメントで他の自治体でもそうですが、パブリックコメントやったもののほとんど意見が出ないというのが結構あります。今回具体的な路線図も出てきますので意見いただけるものと思っておりますが、そういう意味で今日ご参加いただいている市民の方々には是非ともパブリックコメントにコメント・意見を出してねという風にご依頼いただければと思っております。それが何よりもいい路線に仕上げていく一番重要なことだと思っておりますのでお願いします。</p>
委 員	<p>この日進の老人クラブでは3年位前から日進老連という新聞広報を作っています。その広報に私が会員として出席している内容をPRしたいということで、年1回ですが、掲載させていただきました。PRしました。ということで1つお許しをということでお願いいたします。</p>
会 長	<p>お許しとかじゃなくて、大変ありがたい事です。ありがとうございます。もう是非協力してもらって、こういう事はいろいろな団体の方々にも是非お願いしたいと思えます。ありがとうございます。</p> <p>その他、もしございましたら皆さま方からせつかくお集まりいただいておりますこの機会に何かございましたらよろしかったでしょうか。</p>
会 長	<p>はい、どうもありがとうございました。これで予定の議事すべて終了致しました。皆さま方のご協力に感謝申し上げます。これで議事進行事務局にお返しします。</p>
事 務 局	<p>皆さまありがとうございました。お忙しい所また遠くからお運びいただきましてありがとうございます。今後とも皆様のご意見も市民の皆様のご意見もできるだけ反映できる形をもって進めてまいりたいと思っておりますのでよろしくお願いします。ありがとうございました。</p>
	<p>(閉会 11時00分)</p>