

平成 27 年度第 1 回日進市地域公共交通会議 議事録

日 時 平成 27 年 4 月 24 日（金） 午前 9 時 30 分から
 場 所 日進市立図書館 1 階 第 2・3 会議室
 出 席 者 松本幸正（会長）、小塚みね子（委員）、石川和美（委員）、勝目潤二（委員）、
 宇野公秀（委員）、岩月ミサヲ（委員）、二村裕之（委員）、寺田裕美（委員）
 大竹弘真（委員）、古田寛（委員）、多田直紀（委員）、加藤直樹（委員）、
 大久保彰（代理出席）、伊藤文貴（委員）、川原田真弓（代理出席）、白木広治
 （委員）、小久保信（代理出席）、山内達郎（委員）、堀之内秀紀（委員）
 欠 席 者 近藤誠（委員）、近藤敦（委員）

事 務 局 市民生活部生活安全課

傍聴の可否 可

傍聴の有無 あり（2 名）

報 告 事 項 (1) 平成 26 年度の運行実績について

議 題 (1) 平成 27 年度歳入歳出予算について

(2) 地域公共交通網形成計画（案）パブリックコメント結果について

(3) 地域公共交通再編実施計画の策定に関する基礎調査について

そ の 他

発 言 者	内 容（要 旨）
	開会
会 長	傍聴者が 2 名お見えになりますが許可してよろしいでしょうか。 (異議なし)
会 長	それでは、入室してください。 (傍聴者入室)
	会長あいさつ
会 長	
事 務 局	それでは、会長に議事進行をお渡しします。
会 長	議事録署名者を順番により指名します。今回は小塚委員と石川委員、お願い します。
	報告事項 (1) 平成 26 年度の運行実績について
会 長	報告事項 (1) について事務局より説明をお願いします。
事 務 局	報告事項 (1) 平成 26 年度の運行実績について報告いたします。 資料の 1 ページをご覧ください。 ほとんどのコースで、利用者数は昨年度の実績を下回っています。特に減少が 著しいのは東コース、中コースです。

発 言 者	内 容 (要 旨)
	<p>資料の2ページをご覧ください。</p> <p>利用者数の減少を受け、運行収入も昨年度実績を下回っています。</p> <p>以前のこの会議で、平成26年度途中から、利用者数、運行収入が減少しているご報告をさせていただいております。その原因について、昨年度実施しました調査において把握し、路線・ダイヤ等の見直しに反映させたいとご報告させていただいております。調査結果及び過去の実績を組み合わせ、分析した結果、出発地と目的地別の移動量の変化を見たところ、利用者が多くて減少している移動は、出発地から目的地までの距離が長い、つまり時間が長くかかるといった移動について、特に利用が減っているということがわかりました。このことから、今後の路線等の見直しにつきましては、目的地までの路線の短縮という視点が必要であると考えています。</p>
会 長	何か質問はありますか。
	(特になし)
	議題(1)平成27年度歳入歳出予算について
会 長	議題(1)について事務局より説明をお願いします。
事 務 局	<p>4ページの左側をご覧ください。歳入歳出予算の総額は、3,210千円です。</p> <p>第1表歳入をご覧ください。負担金は3,208千円です。これは、日進市からの負担金です。続きまして、国庫補助金は千円です。これは、現時点で交付申請段階であり、金額が確定していませんので千円の計上となっております。続きまして、繰越金は0円です。これは、現時点で昨年度予算の決算が確定しておりませんが、0円の見込みであるためです。続きまして、諸収入は千円です。これも、他の収入の見込みはなく千円です。</p> <p>第1表歳出をご覧ください。事務費713千円です。これは、委員報酬や会議時お茶代として計上しております。続きまして、事業費は2,945千円です。これは、日進市地域公共再編実施計画の基礎調査にかかる委託費を計上しております。続きまして、精算金千円です。これは、決算時の余剰金が発生した場合、日進市へ返還するものであり、現時点で千円です。続きまして、予備費千円です。これも、現時点で支出を想定しておりませんので千円です。なお、歳出予算の各科目の予算額に過不足が生じた場合、相互に流用できるものとします。</p> <p>4ページの右側をご覧ください。平成26年度歳入歳出決算書(案)です。これは次回の会議で諮るものですが、設置要綱第14条により、監査委員を委員の中から2名互選することとなっております。よろしくをお願いします。</p>
会 長	平成27年度予算の審議の前に、監査委員の互選をお願いします。どのように選出いたしますか。
委 員	会長の指名がよろしいと思います。
会 長	只今、委員からご提案をいただきました。私の指名とさせていただいてよろしいでしょうか。

発 言 者	内 容 (要 旨)
委 員	(異議なし)
会 長	それでは、小塚委員、宇野委員にお願いしたいと思います。よろしくお願ひします。他に何か質問はありますか。
	(特になし)
会 長	議題(1)平成27年度歳入歳出予算についてご承認いただけますでしょうか。
委 員	(異議なし)
会 長	議題(1)は承認とします。
	議題(2)地域公共交通網形成計画(案)パブリックコメント結果について
会 長	議題(2)について事務局より説明をお願いします。
事 務 局	5ページをご覧ください。地域公共交通網形成計画のパブリックコメントにつきましては、先月3月17日に開催された26年度第6回地域公共交通会議において一部修正意見を頂いたものを反映した形で、3月20日(金)から4月17日(金)までの約1ヶ月間実施いたしました。その結果、1名の方から2件のご意見を頂きました。内容につきましては資料に記載のとおりとなっております。また、直接のパブリックコメントということではありませんが、中部運輸支局の前任の委員でありました後藤様から指標に関するご意見を頂いておりました件につきまして、計画案に反映させることといたしましたので、この場を借りてご報告させていただきたいと思ひます。資料の6ページをご覧ください。形成計画の72ページ、計画の目標の中に記載されています「目標とする成果指標」について、改めて指標の数値を計算し直しました。
会 長	何か質問はありますか。
委 員	目標とする成果指標を見直したとのことですが、公共交通の利用者数は、公共交通全体とし、その他の指標は、幹線バスと地域交流交通としている。違いの理由は何ですか。
事 務 局	今回の計画によって生じる利用者割合の変化につきましては、鉄道の場合、母集団が大きいので、変化はあまりないと考えています。また、公共交通全体の利用者数につきましては、人口の増加率を反映させていることから、種別ごとに目標値を設定しますと偏りが出ると考えましたので、鉄道も含めた公共交通全体で設定しております。不満割合につきましては、今回の計画における実施施策により鉄道についての不満点を解消することが難しいと考え、バス主体で設定しました。
会 長	他に何か質問はありますか。
	(特になし)
会 長	議題(2)地域公共交通網形成計画(案)パブリックコメント結果についてご承認いただけますでしょうか。
委 員	(異議なし)
会 長	議題(2)は承認とします。今後のスケジュールはどのようになっていますか。

発 言 者	内 容 (要 旨)
事 務 局	市長決裁の後、国土交通省へ提出します。
	(3) 地域公共交通再編実施計画の策定に関する基礎調査について
会 長	議題(3)について事務局より説明をお願いします。
事 務 局	<p>8ページの左側をご覧ください。地域公共交通再編実施計画は、地域公共交通網形成計画の実実施計画として策定する計画になります。この計画は、国土交通大臣の認定申請を行うことができ、認定された場合は、道路運送法等の法律上の特例を受けることが出来る制度となっています。</p> <p>8ページの右側をご覧ください。再編実施計画の策定については、活性化再生法において、市町村が策定するものとされており、その内容としては、計画の実施区域、事業の内容、実施主体、実施予定期間、必要な資金の額と調達方法、また、数値目標と評価方法を定めることとなっています。こうした多岐に渡る内容を決定していくにあたり、市は関係の皆様にご意見を伺うことが出来ることになっており、この会議においてご意見を伺ってまいります。そのため、こちらの会議としましては、市から依頼させていただき意見聴取に対応するため、計画策定に関する基礎調査を実施し、報告書と言う形で市へ意見を提出することとします。</p> <p>その報告書に記載する内容として、1. くるりんばす再編案の検討、こちらはくるりんばすの具体的な再編案(ルート、バス停位置、ダイヤ等)のあり方について検討することになります。</p> <p>次に、2. 利用促進策の検討、こちらは、公共交通の利便性向上のための施策や事業について検討することになります。</p> <p>最後に3. 事業効果の検討、こちらは、地域公共交通に関する具体的な数値目標や評価方法のあり方について検討することになります。</p> <p>以上の項目を協議会において検討し、とりまとめて報告するにあたりまして、専門的な内容も含まれることから、先ほどご承認をいただきました予算案にもございましたとおり、こちらの基礎的な調査事業につきまして、調査委託を実施したいと考えております。このような過程を経て策定しました計画を、市から国土交通省へと提出しまして、その後、この計画に基づき、実際の路線の再編後の運行の準備を進め、平成28年度10月を目標として再編後の路線の運行を開始する予定でございます。</p>
会 長	何か質問はありますか。
委 員	計画中、くるりんばす中央線の民間路線化が重要な点であると思います。今後の会議においても情報共有を諮るべきだと思います。
事 務 局	個々の事情により公開できない情報もございますので、可能な範囲において情報共有に努めてまいります。
会 長	他に何か質問はありますか。
	(特になし)

発 言 者	内 容 (要 旨)
会 長	議題（３）地域公共交通再編実施計画の策定に関する基礎調査についてご承認いただけますでしょうか。
委 員	（異議なし）
会 長	議題（３）は承認とします。
会 長	その他何かありますでしょうか。
委 員	みよし市の大型店舗にぐるりんばすを乗り入れて欲しい。可能でしょうか。
事 務 局	赤池駅発のバスは民間の路線バスが運行しています。市内その他の場所からのみよし市の乗り入れについては、再編実施計画の中でその可能性について検討してまいります。
会 長	その他何かありますでしょうか。
	（特になし）
会 長	以上で、終了となります。皆様のご協力に感謝します。
	（閉会 10時50分）