

■ 第4回 WS 対応策検討シート

南小学校区

まちづくりの取り組みアイデア

その他

市民

協働

行政

WSで
まちづくりを
いかにやるか。

道路

- 将来像を共有する
- 自転車のまちを目指す!
- 「10年後の自分」を想像して必要な交通手段を考える
- 自家用車に依存している現状を市民1人1人が意識すべき
- できることから実践する
- 市の職員さんが率先して車に乗らない生活をしてみる
- 大型商業施設が送迎バスを設置する
- 地域ごとに毎月〇日は車に乗らないデーにしてみる

- 歩行者優先の道路づくり
- 遊歩道の整備 (約2~3Km)
- 名鉄線を利用し整備する
- 渋滞対策
- 道路渋滞についての市民の意識や要望を調査して欲しい
- 交通量調査を早急にして欲しい
- 民間事業者へ協力を仰ぐ

5分間とか
マラソンとか見直し
をぜひ検討
する

公共交通

- 自転車道の整備
- 車道をきれいにするアダプト
- 自転車道整備 (全市)
- 道路の雑草がひどいアダプト

- 自転車道の整備
- ハード整備

日遊バス
高年者
ピクニック
バスと考える

買い物者
に対する対策
を考える

コミュニティバス
も双方
運行にする
(取組ませる
こと)

利用しやすい
コミュニティバス
の体系を考える
(ニーズを
見極める)

安全・安心

- 既存の公共施設の利活用
- 使い方のアイデアを考える

- 市役所周辺のにぎわい
- 市役所周辺のにぎわいの再検討
- 既存の公共施設の利活用
- 福祉会館→老朽化→子と拠点にする
- 高齢者がアクセスしやすい公共施設の再編

自治会を
強化する

- 既存の公共施設の利活用
- 考える場づくり

土地利用

暮らしやすさ

商業施設
の分散を
促進する
こと
を
考える

買い物バス
の運行を
検討する

景観
(歴史・文化)

空の景観

景観と
老朽化
対策
(解体と
再建)

景観条例
を
作る

公園

- ホタルの保全と農地活用
- ホタルの保全活動の輪を広げる
- 市民農園 (農地バンク) で楽しく農業
- 快適な公園づくり
- 公園やグラウンドは全て禁煙
- 駅前緑化の推進
- 日進駅前をみんなで緑を増やすようにする

- シンボルとなる公園づくり
- 稲荷山をシンボルに公園をつくる
- 藤塚のシンボル公園をつくろう! (地域住民)
- 自然体験型の公園
- 緑と公園を活かした区画整理事業
- 日進駅西側区画整理は「緑」と「公園」活かす

どこの公園
が
一番
いい
か
を
検討
する

- 歩いていける公園づくり
- 地域で歩いていける公園を整備する
- プランづくりの場や機会づくり
- 高齢者向け、青年向けの散歩コースの整備

緑・水

- 地域で管理
- 管理を地域に任すとよい
- プランづくり
- 自分達でプランを考える (ネットワーク)
- 鎮守の森の保全
- サポーターの募集
- 「緑とホタルのサポーター」を募集して、エリアを守る意識を高める

- 民地の緑の管理
- 雑木林の落ち葉が高木化の問題 (私有地)
- 雑木林の落ち葉が高木化の問題 (私有地) 条例化 (罰則規定)
- 水と緑のネットワークづくり
- 気候変動、環境への配慮
- ツーリズム、歩く水と緑のネットワークの核とホタル

- 「緑の住環境都市」に向けた取り組み
- 市民アンケート結果「緑を大切に...」「緑の多いまち」→まちづくりの方向性
- 緑に関わるしくみづくり
- 緑に関わるようなしくみづくり

- プランづくりの場や機会づくり
- 長い (3~4Km) 散策コースづくり
- JR矢田川名鉄がやっているハイキングコースを作る