

■第3回 WS 対応策検討シート

西小学校区

	地域のいいところ	地域の気になるところ	まちづくりの取り組みアイデア			その他 (関連計画)
			市民	協働	行政	
道路	<ul style="list-style-type: none"> 広い道路で通りやすい (58号線) 	<ul style="list-style-type: none"> ●渋滞 <ul style="list-style-type: none"> ・プライムツリー周辺の渋滞がひどい ●暗い <ul style="list-style-type: none"> ・赤池2丁目北プライムツリー近くの交差点まで(153号)道が暗い ・遊歩道に灯りがなく怖い(赤池車庫前) ・平針～梅森台一丁目の幹線道路で天白川沿いのところが、夜怖くて大人でも1人歩きできない ●道路が狭い <ul style="list-style-type: none"> ・野方～香久山南の道がせまく、車が多く通るので道を広げて欲しい ・浅田全体的に道が狭い、歩道がない ・中部保育園周辺道が狭い ・道が狭い、竹が道路に出てくる(梅森台公園側の道路) ・道が狭いのに通り返けに使う車が多い。しかもスピード違反(天白川裏側道路) ・右折車で詰まり渋滞する(浅田南交差点) ・歩道が狭く、砂利がはみ出し危ない(旧市川家住宅) 		<ul style="list-style-type: none"> ●歩行者優先の道路づくり <ul style="list-style-type: none"> ・歩道の整備 ・歩行者優先でもっと横断歩道を確保する ・登下校時の徹底規制すべし ・一歩通行とし歩道をつくる 		
公共交通	<ul style="list-style-type: none"> 交通の便が良い 	<ul style="list-style-type: none"> ・くるりんばすが不便である 		<ul style="list-style-type: none"> ●くるりんばすの利用向上 <ul style="list-style-type: none"> ・くるりんばす運賃を下げる ・くるりんばす 100円にもどせば、利用する人は出てくる ・ルートを分かりやすくしてほしい ・デマンド型(予約)タクシー 		
安全・安心		<ul style="list-style-type: none"> ●河川の水害対策 <ul style="list-style-type: none"> ・災害時の避難所が西中ですが水没するので、水害時に安心して避難できる場所が欲しい 				
土地利用	<ul style="list-style-type: none"> ・プライムツリー ・子どものお気に入りの遊び場(ハウジングセンター) ・めずらしい施設(レトロでんしゃ館、赤池車庫) 	<ul style="list-style-type: none"> ・店がない(梅森台公園隣の住宅街) ・買物が不便(スーパーが近くにない) 				
暮らしやすさ	<ul style="list-style-type: none"> ・周辺の住人に年配の方が多く、子どもが小さいが優しくしてもらえる 	<ul style="list-style-type: none"> ・西中の生徒が多すぎる。もう1つ中学校が必要だと思う 		<ul style="list-style-type: none"> ●学生と共に進めるまちづくり <ul style="list-style-type: none"> ・大学生が多いので、いろんなイベントに参加しやすいように知恵出して下さい ・行事のPRをもっとしていくべき 		
景観 (歴史・文化)						

■第3回 WS 対応策検討シート

東小学校区

	地域のいいところ	地域の気になるところ	緑のまちづくりの取り組みアイデア			その他 (関連計画)
			市民	協働	行政	
道路	<ul style="list-style-type: none"> 愛知池、遊歩道が気持ち良い 道が広くて便利になった 歩道が広い(223号線) 東名高速道路がある 	<ul style="list-style-type: none"> ●歩道 歩道がない、街路樹がない 新地の周囲を回る道が通れない 東部丘陵を歩く道がない 歩道がない(58号線他) 歩道が狭い(米野木交差点付近) 道が通りにくい(東小側の住宅街) 東名の側道、スピード出す車両が多く事故が多い 抜け道がない スマートインター建設反対 			<ul style="list-style-type: none"> ●スマートICより保全 スマートICで削られる自然はかなり痛手を被ると思われるので、そのエリアは開発すべきではない。 スマートICの建設中止 費用対効果がない 	
公共交通	<ul style="list-style-type: none"> 駅が近い(米野木駅) 	<ul style="list-style-type: none"> ●くるりんばす くるりんばすの料金が安い くるりんばすは不便 くるりんばすが不便になった 		<ul style="list-style-type: none"> ●くるりんばすの利用性向上 くるりんばすをもっと便利にして高齢になっても住み続けられるように くるりんばすコース見直し→バス停、本数・ドライバーに聞き取りして効率UP 行きは良いが帰りが大回り過ぎる為、コース交差点ポイントを増やすことで解消して欲しい 		
安全・安心	<ul style="list-style-type: none"> 湧き水を利用して、防災などの時に活かしたい 	<ul style="list-style-type: none"> 歩道に草木が多い、夜暗い(海老池) 				
土地利用	<ul style="list-style-type: none"> ゆうほえん 日東子育てセンター 東部福祉会館 高校大学があるのが良い 病院や高齢者施設が整備されているのが良い アジア保健研究所や愛知牧場が和む 	<ul style="list-style-type: none"> ●放置水田、放置田畑の活用(地主さんが困っている)雑草 休耕田が増えている(あちこち) 放置水田がある。せつかくの場所なので有効活用したい→浄水場?(市営の) 竹林の整備が必要 竹林が荒れている 買物に行ける所が近く欲しい 米野木交番 体育館が欲しい(日進総合運動公園付近) どこかにスーパーが欲しい 東部福祉会館を大きくして欲しい・お店がない(58号線) 工業団地開発反対 	<ul style="list-style-type: none"> ●水田・畑・竹林 市民参加による緑化事業。各家庭で花・樹林を2本栽培、1本は各家庭で残る1本は公共施設・道路の街・街路樹として利用。プランター残より再生処理し東部丘陵の保全林再生で有効利用 地域内にどのような市民活動があるのか把握する 市民にいろいろ求められても高齢化しているので出来る事は限られる 	<ul style="list-style-type: none"> ●水田・畑・竹林 水田地帯に冬も湛水する地域を設けて水生生物を守り育てたい 今ある生産緑地は大切にすべきで、農業政策にもっとアイデアを盛り込む(家族農業を大事に・若者の就農先を増やす・小規模農家普及) 竹林管理隊を市民から募集し、定期的に管理をお願いする(高齢者の仕事にする、など) 竹林に対して市として強い問題意識を持つ。雑木林の常緑樹の整理をしないと暗い林になっていく ●買い物 買物で不便をしている場所には小規模なお店を作ってもらっても良い 	<ul style="list-style-type: none"> ●工業団地 工業団地を作れば雑木林がけずられてしまい、持続可能な緑地とはならない 工業団地を作ることにより、多くの自然が失われることはよくない、緑多い住環境を目指している日進であるならば、それを目指し、緑は出来るだけ残した方が良い 	
暮らしやすさ	<ul style="list-style-type: none"> 学生都市であることをもっと有効活用すべき! 	<ul style="list-style-type: none"> ●田畑をやれなくなった人の土地を引き継ぎ、個人でもNPOでも新たな就農者がやれるような対策をして欲しい 米野木台地区の人たちが投票にとても行きにくいと聞いたことがある 遠い!!(東小、東中) 学校が遠い(日進高、中部第一高) 	<ul style="list-style-type: none"> ●草木だけを燃やし灰にする焼却所があるとよい(普通ゴミと分けて出す) ●自然の多いところなので、木や草を分別し堆肥化するように(燃やして処分するというエネルギーの無駄遣いはやめる) 			
景観 (歴史・文化)	<ul style="list-style-type: none"> ●駅にも近く広い池が見える!! 	<ul style="list-style-type: none"> ●公園などでできた草枝を堆肥化して利用する 				

■第3回 WS 対応策検討シート

北小学校区

	地域のいいところ	地域の気になるところ	まちづくりの取り組みアイデア			その他 (関連計画)
			市民	協働	行政	
道路		<ul style="list-style-type: none"> 高針-岩崎の県道と梅森からの県道の交差点の渋滞がひどい 道路が狭い 南北の橋が少ない 名古屋・岩崎線・石兼交差点が混む 交差点近くのみ広げる 瀬戸道路早く開通させる 歩道の設置 57号線の朝・夕の混雑具合は何かならないものか 最近渋滞する、右折見にくい、危ない(弁天池交差点) 渋滞が発生、渋滞がひどい(白山交差点) 道の駅渋滞大丈夫?(日進消防署隣り) 渋滞が多い(233号線、岩藤南交差点) 道が狭い、通り抜け道になっている(保健センター付近、瀬戸大府東海線を挟んだ住宅街) 道路が狭く、通学路なのに、車が多い。危ない!車のマナーが悪い(ゴルフコミュニティエトワス前の道路) 			<ul style="list-style-type: none"> ●道の駅前に渋滞対策 道の駅は日進ジャンクションから白山交差点までが開通するまで凍結 白山交差点渋滞解決が先だよ 日進市に人を多く集めたいのは分かるが、すると渋滞(白山交差点)はどうするか? 渋滞の原因、道の駅はやめる!商業地・香久山都市開発。近くに同じようなもの不要 道の駅渋滞解消策を示してから道の駅に取り組むべし・白山交差点につながる道路整備 交差点付近 50m 位を車線を増やす 	
公共交通	<ul style="list-style-type: none"> 名古屋への交通の便が良い 近距離高速バスで名駅に行ける 	<ul style="list-style-type: none"> グリーンハイツなど、高い場所にある住宅地の交通の便をどうするか(高齢者を考えて) くるりんバスの一方通行で不便 		<ul style="list-style-type: none"> ●くるりんバスのルート見直し、助け合いのしくみづくり くるりんバスを以前の方法に戻す くるりんバス見直し、利用者の意見聞く 区や自治会単位で、助け合いの移動のしくみを考える バスの運行は別会社に一括丸投げしたら良い 		
安全・安心		<ul style="list-style-type: none"> 市内の交番が少ないので不安 防犯カメラがどこにあるのかが分からない 	<ul style="list-style-type: none"> ●声かけ運動 大人から児童への声かけを 防犯見守りパトロール活動 	<ul style="list-style-type: none"> ●防犯カメラ 横断歩道だけの所に感応押ボタン信号 交番を赤池駅、日進駅、米野木駅に設置 通学路、日進中学校危ない ●歩道の整備 歩道整備 		
土地利用	<ul style="list-style-type: none"> 岩崎区北部は買い物に便利 岩崎交番 北部福祉会館 給食センター ふれあい工房 大学ステキ、分校 Good! (名古屋外国語大、名古屋学芸大) 	<ul style="list-style-type: none"> 東部買物不便(アオキスーパー撤退) 保健センター新しくしてほしい 				
暮らしやすさ	<ul style="list-style-type: none"> 静か、人との交わり良好 	<ul style="list-style-type: none"> ガスタंकどうするの(竹の山小隣のガスタंक) 		<ul style="list-style-type: none"> ●住宅確保要配慮者 住宅確保要配慮者に対する住宅の確保をどうするかー公営住宅のない日進市の大きな課題 ●プレイパークづくり ガスタंक地をプレイパークに 		
景観 (歴史・文化)	<ul style="list-style-type: none"> 御嶽山の緑 岩崎御嶽山 岩崎城が良い 白山宮 妙仙寺の門・松 眺めが良い(岩崎城址公園) 					

■第3回 WS 対応策検討シート

南小学校区

	地域のいいところ	地域の気になるところ	まちづくりの取り組みアイデア			その他 (関連計画)
			市民	協働	行政	
道路	<ul style="list-style-type: none"> 153号線、広くて走りやすい 信号がない交差点、なんとなく譲り合う暗黙のルールがある 国道153号線 サイクリングロード良い(藤枝町、天白川沿い) 	<ul style="list-style-type: none"> 153号線、交通量多くて排気ガスがすごい 153号線渋滞がひどい 153号線常に80km/h超えるスピード、赤信号で止まらない 郵便局の前で路上駐車がなくて危険 道路を自分の駐車場とか庭とかと思っている人がいる 西高周辺、通学の自転車と通行の車が危ない 蟹甲交差点狭い危険 街灯がない、夜はまっ暗、153号線沿いの歩道 藤塚、どこへ行っても道が狭い 歩道がない、福祉会館に行く高齢者が危険 アガベクリニック前の2本の道路、出入りが危ない 折戸病院前付近朝夕の通学時間歩道から子どもがあふれてる(中学生の自転車) 		<ul style="list-style-type: none"> ●将来像 ●自転車のまちを目指す! ●考える ●「10年後の自分」を想像して必要な交通手段を考える ●自家用車に依存している現状を市民1人1人が意識すべき →調査 ●道路渋滞についての市民の意識や要望を調査して欲しい ●交通量調査を早急にして欲しい ●実践 ●市の職員さんが率先して車に乗らない生活をしてみる ●大型商業施設が送迎バスを設置する ●地域ごとに毎月〇日は車に乗らないデーにする 		
公共交通	<ul style="list-style-type: none"> 名鉄バス(赤池⇄豊田)便利 くるりんばす赤池行くのに便利 くるりんばす時刻どおりに来る 名鉄豊田線 日進駅 	<ul style="list-style-type: none"> 名鉄バス(赤池⇄豊田)渋滞で遅れる 名鉄バス、終バスが22時では早すぎる くるりんばす、本数が少なくて使えない 車がなかったら本当に困る、どこにも行けない 駅が小さい(日進駅) 		<ul style="list-style-type: none"> ●自転車道の整備 ●車道をきれいに→アダプト ●自転車道整備(全市) ●道路の雑草がひどい→アダプト 		
安全・安心	<ul style="list-style-type: none"> 怪しい人が少ない 	<ul style="list-style-type: none"> 街路樹が大きすぎて、電線にかかっている(日進駅) 雑木林から道に樹木がはみ出ている 夜暗い 				
土地利用	<p>都市機能+緑</p> <ul style="list-style-type: none"> 市の中心機能が集まっている 田畑が多くて心地よい 都市機能が集まっている 駅があり、公共施設も多い 賢者の森、良い所 ジム利用しやすい、喫茶店もおいしい(スポーツセンター) 市民会館 利用しやすい、近くにあり良い(エコドーム、市役所、にぎわい交流館、中央福祉センター、図書館) 南小学校 南部福祉会館 子ども食堂プログラミングができる 	<ul style="list-style-type: none"> お店がない(153号線沿い) 空家が増えてる→南が丘→新しく住民が 市街化調整区域のため、制限があり自由に出られない所がある 店があったが衰退している(東山グラウンド隣の住宅街) 駅のまわりに何故マンションなのか?普通は商業施設があつてその周りに住宅街のはず エコドーム、市役所、にぎわい交流館、中央福祉センター、図書館 館、スポーツセンター、天白川 近くにスーパーがあつた方がよい 		<ul style="list-style-type: none"> ●市役所周辺のにぎわいづくり ●市役所周辺のにぎわいの場(中心地)の再検討 ●既存の公共施設の活用! ●福祉会館→老朽化→子ども、大人の交流拠点にする ●高齢者がアクセスしづらい→公共施設の再編 		
暮らしやすさ	<ul style="list-style-type: none"> 車を持っている人にとっては便利な地域 車さえあればとても住みやすい 静か、納税家が住んでいる 	<ul style="list-style-type: none"> 和合ゴルフ場から多分除草剤が飛んできて 153号線沿い、市の境界線上なので、置き忘れられてる感がある ゴミ捨て場のモラルが悪い 子どもが少ない(蟹甲町、笠寺山) 私有地の雑草がひどい 				
景観 (歴史・文化)	<ul style="list-style-type: none"> 宝泉寺を中心に風情ある町並 マンションが少ないので、景観が良い。空が見える 和合ゴルフ場の緑が見える ホテルが見られる(折戸川ホテルの里) 					