

■第3回 WS 対応策検討シート

西小学校区

	地域のいいところ	地域の気になるところ	まちづくりの取り組みアイデア			その他 (関連計画)
			市民	協働	行政	
道路	<ul style="list-style-type: none"> 広い道路で通りやすい (58号線) 	<ul style="list-style-type: none"> ●渋滞 <ul style="list-style-type: none"> ・プライムツリー周辺の渋滞がひどい ●暗い <ul style="list-style-type: none"> ・赤池2丁目北プライムツリー近くの交差点まで(153号)道が暗い ・遊歩道に灯りがなく怖い(赤池車庫前) ・平針～梅森台一丁目の幹線道路で天白川沿いのところが、夜怖くて大人でも1人歩きできない ●道路が狭い <ul style="list-style-type: none"> ・野方～香久山南の道がせまく、車が多く通るので道を広げて欲しい ・浅田全体的に道が狭い、歩道がない ・中部保育園周辺道が狭い ・道が狭い、竹が道路に出てくる(梅森台公園側の道路) ・道が狭いのに通り返けに使う車が多い。しかもスピード違反(天白川裏側道路) ・右折車で詰まり渋滞する(浅田南交差点) ・歩道が狭く、砂利がはみ出し危ない(旧市川家住宅) 		<ul style="list-style-type: none"> ●歩行者優先の道路づくり <ul style="list-style-type: none"> ・歩道の整備 ・歩行者優先でもっと横断歩道を確保する ・登下校時の徹底規制すべし ・一歩通行とし歩道をつくる 		
公共交通	<ul style="list-style-type: none"> 交通の便が良い 	<ul style="list-style-type: none"> ・くるりんばすが不便である 		<ul style="list-style-type: none"> ●くるりんばすの利用向上 <ul style="list-style-type: none"> ・くるりんばす運賃を下げる ・くるりんばす 100円にもどせば、利用する人は出てくる ・ルートを分かりやすくしてほしい ・デマンド型(予約)タクシー 		
安全・安心		<ul style="list-style-type: none"> ●河川の水害対策 <ul style="list-style-type: none"> ・災害時の避難所が西中ですが水没するので、水害時に安心して避難できる場所が欲しい 				
土地利用	<ul style="list-style-type: none"> ・プライムツリー ・子どものお気に入りの遊び場(ハウジングセンター) ・めずらしい施設(レトロでんしゃ館、赤池車庫) 	<ul style="list-style-type: none"> ・店がない(梅森台公園隣の住宅街) ・買物が不便(スーパーが近くにない) 				
暮らしやすさ	<ul style="list-style-type: none"> ・周辺の住人に年配の方が多く、子どもが小さいが優しくしてもらえる 	<ul style="list-style-type: none"> ・西中の生徒が多すぎる。もう1つ中学校が必要だと思う 		<ul style="list-style-type: none"> ●学生と共に進めるまちづくり <ul style="list-style-type: none"> ・大学生が多いので、いろんなイベントに参加しやすいように知恵出して下さい ・行事のPRをもっとしていくべき 		
景観 (歴史・文化)						

■第3回 WS 対応策検討シート

東小学校区

	地域のいいところ	地域の気になるところ	緑のまちづくりの取り組みアイデア			その他 (関連計画)
			市民	協働	行政	
道路	<ul style="list-style-type: none"> 愛知池、遊歩道が気持ち良い 道が広くて便利になった 歩道が広い(223号線) 東名高速道路がある 	<ul style="list-style-type: none"> ●歩道 歩道がない、街路樹がない 新地の周囲を回る道が通れない 東部丘陵を歩く道がない 歩道がない(58号線他) 歩道が狭い(米野木交差点付近) 道が通りにくい(東小側の住宅街) 東名の側道、スピード出す車両が多く事故が多い 抜け道がない スマートインター建設反対 			<ul style="list-style-type: none"> ●スマートICより保全 スマートICで削られる自然はかなり痛手を被ると思われるので、そのエリアは開発すべきではない。 スマートICの建設中止 費用対効果がない 	
公共交通	<ul style="list-style-type: none"> 駅が近い(米野木駅) 	<ul style="list-style-type: none"> ●くるりんばす くるりんばすの料金が安い くるりんばすは不便 くるりんばすが不便になった 		<ul style="list-style-type: none"> ●くるりんばすの利用性向上 くるりんばすをもっと便利にして高齢になっても住み続けられるように くるりんばすコース見直し→バス停、本数・ドライバーに聞き取りして効率UP 行きは良いが帰りが大回り過ぎる為、コース交差点ポイントを増やすことで解消して欲しい 		
安全・安心	<ul style="list-style-type: none"> 湧き水を利用して、防災などの時に活かしたい 	<ul style="list-style-type: none"> 歩道に草木が多い、夜暗い(海老池) 				
土地利用	<ul style="list-style-type: none"> ゆうほえん 日東子育てセンター 東部福祉会館 高校大学があるのが良い 病院や高齢者施設が整備されているのが良い アジア保健研究所や愛知牧場が和む 	<ul style="list-style-type: none"> ●放置水田、放置田畑の活用(地主さんが困っている)雑草 休耕田が増えている(あちこち) 放置水田がある。せつかくの場所なので有効活用したい→浄水場?(市営の) 竹林の整備が必要 竹林が荒れている 買物に行ける所が近く欲しい 米野木交番 体育館が欲しい(日進総合運動公園付近) どこかにスーパーが欲しい 東部福祉会館を大きくして欲しい・お店がない(58号線) 工業団地開発反対 	<ul style="list-style-type: none"> ●水田・畑・竹林 市民参加による緑化事業。各家庭で花・樹林を2本栽培、1本は各家庭で残る1本は公共施設・道路の街・街路樹として利用。プランター残より再生処理し東部丘陵の保全林再生で有効利用 地域内にどのような市民活動があるのか把握する 市民にいろいろ求められても高齢化しているので出来る事は限られる 	<ul style="list-style-type: none"> ●水田・畑・竹林 水田地帯に冬も湛水する地域を設けて水生生物を守り育てたい 今ある生産緑地は大切にすべきで、農業政策にもっとアイデアを盛り込む(家族農業を大事に・若者の就農先を増やす・小規模農家普及) 竹林管理隊を市民から募集し、定期的に管理をお願いする(高齢者の仕事にする、など) 竹林に対して市として強い問題意識を持つ。雑木林の常緑樹の整理をしないと暗い林になっていく ●買い物 買物で不便をしている場所には小規模なお店を作ってもらっても良い 	<ul style="list-style-type: none"> ●工業団地 工業団地を作れば雑木林がけずられてしまい、持続可能な緑地とはならない 工業団地を作ることにより、多くの自然が失われることはよくない、緑多い住環境を目指している日進であるならば、それを目指し、緑は出来るだけ残した方が良い 	
暮らしやすさ	<ul style="list-style-type: none"> 学生都市であることをもっと有効活用すべき! 	<ul style="list-style-type: none"> ●田畑をやれなくなった人の土地を引き継ぎ、個人でもNPOでも新たな就農者がやれるような対策をして欲しい 米野木台地区の人たちが投票にとても行きにくいと聞いたことがある 遠い!!(東小、東中) 学校が遠い(日進高、中部第一高) 	<ul style="list-style-type: none"> ●草木だけを燃やし灰にする焼却所があるとよい(普通ゴミと分けて出す) ●自然の多いところなので、木や草を分別し堆肥化するように(燃やして処分するというエネルギーの無駄遣いはやめる) 			
景観 (歴史・文化)	<ul style="list-style-type: none"> ●駅にも近く広い池が見える!! 	<ul style="list-style-type: none"> ●公園などでできた草枝を堆肥化して利用する 				

■第3回 WS 対応策検討シート

北小学校区

	地域のいいところ	地域の気になるところ	まちづくりの取り組みアイデア			その他 (関連計画)
			市民	協働	行政	
道路		<ul style="list-style-type: none"> 高針-岩崎の県道と梅森からの県道の交差点の渋滞がひどい 道路が狭い 南北の橋が少ない 名古屋・岩崎線・石兼交差点が混む 交差点近くのみ広げる 瀬戸道路早く開通させる 歩道の設置 57号線の朝・夕の混雑具合は何かならないものか 最近渋滞する、右折見にくい、危ない(弁天池交差点) 渋滞が発生、渋滞がひどい(白山交差点) 道の駅渋滞大丈夫?(日進消防署隣り) 渋滞が多い(233号線、岩藤南交差点) 道が狭い、通り抜け道になっている(保健センター付近、瀬戸大府東海線を挟んだ住宅街) 道路が狭く、通学路なのに、車が多い。危ない!車のマナーが悪い(ゴルフコミュニティエトワス前の道路) 			<ul style="list-style-type: none"> ●道の駅前に渋滞対策 道の駅は日進ジャンクションから白山交差点までが開通するまで凍結 白山交差点渋滞解決が先だよ 日進市に人を多く集めたいのは分かるが、すると渋滞(白山交差点)はどうするか? 渋滞の原因、道の駅はやめる!商業地・香久山都市開発。近くに同じようなもの不要 道の駅渋滞解消策を示してから道の駅に取り組むべし・白山交差点につながる道路整備 交差点付近 50m 位を車線を増やす 	
公共交通	<ul style="list-style-type: none"> 名古屋への交通の便が良い 近距離高速バスで名駅に行ける 	<ul style="list-style-type: none"> グリーンハイツなど、高い場所にある住宅地の交通の便をどうするか(高齢者を考えて) くるりんバスの一方通行で不便 		<ul style="list-style-type: none"> ●くるりんバスのルート見直し、助け合いのしくみづくり くるりんバスを以前の方法に戻す くるりんバス見直し、利用者の意見聞く 区や自治会単位で、助け合いの移動のしくみを考える バスの運行は別会社に一括丸投げしたら良い 		
安全・安心		<ul style="list-style-type: none"> 市内の交番が少ないので不安 防犯カメラがどこにあるのかが分からない 	<ul style="list-style-type: none"> ●声かけ運動 大人から児童への声かけを 防犯見守りパトロール活動 	<ul style="list-style-type: none"> ●防犯カメラ 横断歩道だけの所に感応押ボタン信号 交番を赤池駅、日進駅、米野木駅に設置 通学路、日進中学校危ない ●歩道の整備 歩道整備 		
土地利用	<ul style="list-style-type: none"> 岩崎区北部は買い物に便利 岩崎交番 北部福祉会館 給食センター ふれあい工房 大学ステキ、分校 Good! (名古屋外国語大、名古屋学芸大) 	<ul style="list-style-type: none"> 東部買物不便(アオキスーパー撤退) 保健センター新しくしてほしい 				
暮らしやすさ	<ul style="list-style-type: none"> 静か、人との交わり良好 	<ul style="list-style-type: none"> ガスタンクどうするの(竹の山小隣のガスタンク) 		<ul style="list-style-type: none"> ●住宅確保要配慮者 住宅確保要配慮者に対する住宅の確保をどうするかー公営住宅のない日進市の大きな課題 ●プレイパークづくり ガスタンク地をプレイパークに 		
景観 (歴史・文化)	<ul style="list-style-type: none"> 御嶽山の緑 岩崎御嶽山 岩崎城が良い 白山宮 妙仙寺の門・松 眺めが良い(岩崎城址公園) 					

■第3回 WS 対応策検討シート

南小学校区

	地域のいいところ	地域の気になるところ	まちづくりの取り組みアイデア			その他 (関連計画)
			市民	協働	行政	
道路	<ul style="list-style-type: none"> 153号線、広くて走りやすい 信号がない交差点、なんとなく譲り合う暗黙のルールがある 国道153号線 サイクリングロード良い(藤枝町、天白川沿い) 	<ul style="list-style-type: none"> 153号線、交通量多くて排気ガスがすごい 153号線渋滞がひどい 153号線常に80km/h超えるスピード、赤信号で止まらない 郵便局の前で路上駐車がなくて危険 道路を自分の駐車場とか庭とかと思っている人がいる 西高周辺、通学の自転車と通行の車が危ない 蟹甲交差点狭い危険 街灯がない、夜はまっ暗、153号線沿いの歩道 藤塚、どこへ行っても道が狭い 歩道がない、福祉会館に行く高齢者が危険 アガベクリニック前の2本の道路、出入りが危ない 折戸病院前付近朝夕の通学時間歩道から子どもがあふれてる(中学生の自転車) 		<ul style="list-style-type: none"> ●将来像 ●自転車のまちを目指す! ●考える ●「10年後の自分」を想像して必要な交通手段を考える ●自家用車に依存している現状を市民1人1人が意識すべき →調査 ●道路渋滞についての市民の意識や要望を調査して欲しい ●交通量調査を早急にして欲しい ●実践 ●市の職員さんが率先して車に乗らない生活をしてみる ●大型商業施設が送迎バスを設置する ●地域ごとに毎月〇日は車に乗らないデーにする 		
公共交通	<ul style="list-style-type: none"> 名鉄バス(赤池⇄豊田)便利 くるりんばす赤池行くのに便利 くるりんばす時刻どおりに来る 名鉄豊田線 日進駅 	<ul style="list-style-type: none"> 名鉄バス(赤池⇄豊田)渋滞で遅れる 名鉄バス、終バスが22時では早すぎる くるりんばす、本数が少なくて使えない 車がなかったら本当に困る、どこにも行けない 駅が小さい(日進駅) 		<ul style="list-style-type: none"> ●自転車道の整備 ●車道をきれいに→アダプト ●自転車道整備(全市) ●道路の雑草がひどい→アダプト 		
安全・安心	<ul style="list-style-type: none"> 怪しい人が少ない 	<ul style="list-style-type: none"> 街路樹が大きすぎて、電線にかかっている(日進駅) 雑木林から道に樹木がはみ出ている 夜暗い 				
土地利用	<p>都市機能+緑</p> <ul style="list-style-type: none"> 市の中心機能が集まっている 田畑が多くて心地よい 都市機能が集まっている 駅があり、公共施設も多い 賢者の森、良い所 ジム利用しやすい、喫茶店もおいしい(スポーツセンター) 市民会館 利用しやすい、近くにあり良い(エコドーム、市役所、にぎわい交流館、中央福祉センター、図書館) 南小学校 南部福祉会館 子ども食堂プログラミングができる 	<ul style="list-style-type: none"> お店がない(153号線沿い) 空家が増えてる→南が丘→新しく住民が 市街化調整区域のため、制限があり自由に出られない所がある 店があったが衰退している(東山グラウンド隣の住宅街) 駅のまわりに何故マンションなのか?普通は商業施設があつてその周りに住宅街のはず エコドーム、市役所、にぎわい交流館、中央福祉センター、図書館 館、スポーツセンター、天白川 近くにスーパーがあつた方がよい 		<ul style="list-style-type: none"> ●市役所周辺のにぎわいづくり ●市役所周辺のにぎわいの場(中心地)の再検討 ●既存の公共施設の活用! ●福祉会館→老朽化→子ども、大人の交流拠点にする ●高齢者がアクセスしづらい→公共施設の再編 		
暮らしやすさ	<ul style="list-style-type: none"> 車を持っている人にとっては便利な地域 車さえあればとても住みやすい 静か、納税家が住んでいる 	<ul style="list-style-type: none"> 和合ゴルフ場から多分除草剤が飛んでくる 153号線沿い、市の境界線上なので、置き忘れられてる感がある ゴミ捨て場のモラルが悪い 子どもが少ない(蟹甲町、笠寺山) 私有地の雑草がひどい 				
景観 (歴史・文化)	<ul style="list-style-type: none"> 宝泉寺を中心に風情ある町並 マンションが少ないので、景観が良い。空が見える 和合ゴルフ場の緑が見える ホテルが見られる(折戸川ホテルの里) 					

■第3回 WS 対応策検討シート

相野山小学校区

	地域のいいところ	地域の気になるところ	まちづくりの取り組みアイデア			その他 (関連計画)
			市民	協働	行政	
道路		<ul style="list-style-type: none"> ●細街路の不足 <ul style="list-style-type: none"> ▪未接道地が多い(北新町) ●通過交通の危険 <ul style="list-style-type: none"> ▪五色園内の幹線道路の通り抜け交通が多く、危険 			<ul style="list-style-type: none"> ●渋滞対策・抜け道対策 <ul style="list-style-type: none"> ▪速度制限をつくる、厳しくとりしまる ▪30Km/hゾーンを団地内に ▪子供の自転車対策 ▪抜け道、相野山小学校南の狭い町を広げてください ▪岩藤南交差点と岩崎橋の交差点を結ぶ道路を早く作る ▪名古屋瀬戸のアンダーボックスを通し渋滞を少なくする ▪抜け道通過文通(車)対策、住民外通行制限、30Km~40kmバンプ設置 ▪渋滞対策、岩崎交差点の重点的対策(道路拡幅、右折レーン、信号機高度化、情報提供) 	
公共交通		<ul style="list-style-type: none"> ●車がないと暮らせない <ul style="list-style-type: none"> ▪今はいいが、車の運転ができなくなったらとても困る、どこ行くにもくるりんばすもちょっと不便、リコモも遠い ▪近年、高齢化が進行し、老人にとっては車がないと買物・生活に支障が出る ▪くるりんばすの利便性が悪い、特に高齢者にとっては不便 		<ul style="list-style-type: none"> ●くるりんばすの利便性向上 <ul style="list-style-type: none"> ▪本数増やす(小型車でよい) 		
安全・安心	<ul style="list-style-type: none"> ●治安 <ul style="list-style-type: none"> ▪自治会によるパトロール等防犯活動がさかん、安心して生活できる ▪治安がよい! 落し物をしても戻ってくる 	<ul style="list-style-type: none"> ●防災 <ul style="list-style-type: none"> ▪大地震が発生するとガケ崩れ等が発生する急斜地が数ヶ所ある(五色園区) ●防犯 <ul style="list-style-type: none"> ▪道路が暗い(北新町、金萩) 				
土地利用	<ul style="list-style-type: none"> ●施設 <ul style="list-style-type: none"> ▪イオン(長久手)アピタ(長久手)ありあり、買物に便利 ▪小学校区に福祉会館という地域住民の集う所がある ▪歯科医も五色園内にあり便利 ▪相野山福祉会館 ●環境の良い住宅地 <ul style="list-style-type: none"> ▪五色園 	<ul style="list-style-type: none"> ●自然と都市のバランスがとれているか? <ul style="list-style-type: none"> ▪東部丘陵保全の一環として日進北部地区区画整理は不要 ●空き家 <ul style="list-style-type: none"> ▪五色園に空き家が増えている ▪近年空き家が増加、少子高齢化が顕在化 ●道の駅 <ul style="list-style-type: none"> ▪道の駅、スマートインターは都市計画とリンクしているのだろうか? ●買物が不便 <ul style="list-style-type: none"> ▪五色園地区はアオキスーパーが無くなってしまい、買物に困る。不便 ▪近くのスーパーが閉鎖。買物が不便。特に車のない高齢者 		<ul style="list-style-type: none"> ●買物が便利な生活 <ul style="list-style-type: none"> ▪地域交通五色園内の人たちのニーズに答える、地域タクシーとか ▪まとめ注文で買物を宅配 ▪五色園内にスーパーを作る(現状の元気朝市を拡大する) ●小学校や集会所の活用 <ul style="list-style-type: none"> ▪空家を活用した集会所の設置 ▪小学校を中心に地域と連携した生活学習、子ども支援活動 ▪今も公共施設が比較的多く活用されているが、世代間の交流ができる機会をふやす 		
暮らしやすさ	<ul style="list-style-type: none"> ●若い人がいるコミュニティ <ul style="list-style-type: none"> ▪若い世代の人たちもけっこう多く住んでいる(米野木台、栄地区、赤池など) 	<ul style="list-style-type: none"> ▪集会所が高いところにあり、一部地区からは遠いところにあって行きにくい。 		<ul style="list-style-type: none"> ●大学と連携したまちづくり <ul style="list-style-type: none"> ▪小学生と大学生の交流 ▪学校・福祉会館の活用→外国語大学の海外学生との交流促進 ▪近くの大学とコラボして五色園の課題を地域住民、または子どもたちと取り組みをしていく 		
景観 (歴史・文化)						

■第3回 WS 対応策検討シート

香久山小学校区

	地域のいいところ	地域の気になるところ	まちづくりの取り組みアイデア			その他 (関連計画)
			市民	協働	行政	
道路	<ul style="list-style-type: none"> 学区内の道路は整備されている 	<ul style="list-style-type: none"> メイン道路が混むため、ワキの道路（住宅街）に入り込む車が多い 車が危険、町中でもとばしすぎ、30km 規制が欲しい 香久山交差点の渋滞 道の駅構想がみえない、中途半端でなくやるからには徹底的にして欲しい 瀬戸大府の横断が危ない（北小学校） 道路がポコポコ（221号線） 車の流れ良くない（香久山南交差点） 赤池駅への道路が狭い（香久山南交差点） 信号がない、危険（北部浄化センター前道路） 香久山テニスコート付近の道路 			<ul style="list-style-type: none"> 道の駅→やるからには徹底した駅に→刈谷ハイウェイオアシスの生鮮食品販売などを含めてより良い中身を… ●工夫が必要 脇道への車の進入は、一方通行規制などを検討する 脇道の朝、夕の通りぬけ、せめてスピード規制・信号渋滞を避けて走る車対策を！ 	
公共交通	<ul style="list-style-type: none"> バス停がある 名鉄バスですぐ栄・名駅へ行ける 	<ul style="list-style-type: none"> くるりんばすで香久山に行けるように！ 市全体の公共交通網が整備されていない 日進駅にバスが欲しい 市役所へのアクセスが悪い 豊田新線に行く公共交通機関が無い のりあいタクシー タクシーチケット メインの道路渋滞、生活地浸入 くるりんばす、日進駅⇄藤が丘 横のルートがない くるりんばす、市民のニーズをしっかりと聞くべき 日進市から隣の町へ行けない 日進は名古屋・豊田の間の衛星都市、地下鉄のアクセス バスで病院へ行けない 	<ul style="list-style-type: none"> ●くるりんばすだけに頼らないのも1つ ・交通網を補う為に、市民タクシー、バスなど市民力の活用を ●市民力 ・駐禁パトロール→警告期間をおいてから→今は駐車罰金が主 	<ul style="list-style-type: none"> ●市民の利便性を優先 ・くるりんばすの交通網は市全体規模で見直す 		
安全・安心	<ul style="list-style-type: none"> 治安が良い、きれい、自然が良い 怖い人がいない 	<ul style="list-style-type: none"> 北高上、子どもが遊ぶには暗くて危ない 緑は多いけど暗くて通りにくい、街灯が少ない（水晶山緑地） 				
土地利用	<ul style="list-style-type: none"> ショッピングセンターがあって良い ショッピングセンター、生活利便、街路樹きれい 医院がいろいろあって良い ピアゴがあって良かった ピアゴがきて良かった お店が出来た（香久山北交差点、香久山交差点） 商業施設がある（香久山交差点） 店が多い（香久山小付近） 岩崎台・香久山福祉会館 	<p>小学校区</p> <ul style="list-style-type: none"> 学校区の見直しを。新三田、岩崎、石兼→北小学校は遠い、危険 学校区の見直し、北小学校区まで40～50分かか る。学校選択（瀬戸市） ATM しかなく銀行がない（香久山交差点） 				
暮らしやすさ	<ul style="list-style-type: none"> ウォークラリー（5月）ほんおどり（8月）など地域の行事が20年以上続けられている 自治会の活動が活発である 	<ul style="list-style-type: none"> 眼科が1ヶ所しかない 岩崎台に保育園がない 犬のフンが多い（香久山小前道路） 虫が多い（北高上） 		<ul style="list-style-type: none"> ●住民の眼 ・犬のフン→防犯カメラを随所に設置→ポスターを徹底させる ・犬のフン問題は飼い主の問題、住民の眼が防止力 ●学校区の見直し ●住民の意見吸収・瀬戸、大府線を横断する学校区は見直しを進める ・学校区の見直し→住民の意見吸収→生徒、親の効率を考える→もっと効率良い学区に 		
景観 (歴史・文化)	<p>緑がある景観</p> <ul style="list-style-type: none"> 香久山小からの平針方面の眺め 景観が良い（香久山3丁目） 			<ul style="list-style-type: none"> ・誰でも弾けるピアノを… ・文化面の補強を！！ ●既存の箱物施設の活用！！・親子で楽しめる文化活動を上げると良い ●今ある講座のバージョンUP！！ 		

■第3回 WS 対応策検討シート

梨の木小学校区

	地域のいいところ	地域の気になるところ	まちづくりの取り組みアイデア			その他 (関連計画)
			市民	協働	行政	
道路	<ul style="list-style-type: none"> 街路灯がなくて夜暗くて危ないところがある(南小学校区) 道路が新しく通しやすい 	<ul style="list-style-type: none"> 計画的に道路ができていない 交通ルールは守るべき 坂道が多く、信号がつけられない場所が多い。危ない 日進駅前の道路は交通量が多く、スピードを出す車が多い 車がすれ違いにくい(センターラインが引けない!) お地藏さんがあるところの飛び出しが多い 道が狭く、歩道がない。狭い所がある 比較的坂道多く、自転車が運転しにくい。歩道が不整備である 日進市~押草団地に行く道が狭くて危ない 				
公共交通	<ul style="list-style-type: none"> 米野木駅のロータリーはきれい くるりんばすが繋がっていない くるりんばすは市役所中心ではなく、駅中心で考えるべき 米野木駅 日進駅、ロータリーきれい 	<ul style="list-style-type: none"> 名鉄の駅がさびれている これからは送迎バスの検討をお願いしたい 駅周辺がさみしい(日進駅) 名鉄豊田線 名鉄日進駅のエレベーター周辺は朝の通勤時間にタバコを吸っている人が多く、困ります 		<ul style="list-style-type: none"> ●駅周辺の活用 〈駅ビル〉 日進駅を改築して、ターミナルビル(高層)を作る(マンションプラス店舗)〈喫煙ルーム〉 音楽堂をつくる 名鉄日進駅に、喫煙ルームを設置する 		
安全・安心	<ul style="list-style-type: none"> マンション周辺は管理されていてきれい 	<ul style="list-style-type: none"> 住民同士の交流が少ないように思うが、これからは少しずつ解消していくと思う 交通量が多く、児童、通行人の方に危険を感じる 日進駅に近く名古屋に出るには交通の便が良いが、市役所、赤池方面は若干不便 栄地域折戸区より独立した区長制度を作りたい 夜中に何かを燃やしているにおいがしたことがある 駐車場に囲まれていて危ない(ファミリーマート日進栄2丁目店付近) 夜は人通りが少なく防犯面で不安がある(梨の木小学校東交差点付近道路) 人通り少なくてこわい(梨子ノ木公園隣) 				
土地利用	<ul style="list-style-type: none"> 子育て支援センターがあって幼児には良い! 静かな住宅街(米野木中央公園付近) 病院(クリニック)が徒歩圏内 米野木台西保育園 	<ul style="list-style-type: none"> 飲食店がほとんどない お茶するおしゃれなところがない ドラッグストアが多すぎる(商店の業種に偏りがある) 高齢者施設(福祉会館、公民館等)が無い 荒地が多い(梨の木小前十字路) 区画整理できないか(日進駅北交差点付近) 飲食店が少ない(米野木駅~米野木中央公園付近) 駅前にお店が少ない(日進駅) 子育て総合支援センター 		<ul style="list-style-type: none"> 〈交流の場〉 梨の木小学校に公民館のような集まれる場所を作ってはどうか 米野木駅北側空地に交流の場を設けては 〈商業施設〉 駅に商業施設、ホテルがあると良い(日進駅)〈駐車場〉 駐車場(立体)を整備して欲しい。調整池あたり 〈開発〉 駅周辺の地権者を確定し再開発につなげる 		
暮らしやすさ	<ul style="list-style-type: none"> 日進駅を中心に開発されて来た新しい街なので、生活していく上で便利である ゴミ出しルールが守られている 犯罪が少ない、安心して住める 新しい住宅街は落ち着いた 豊田線の駅が3つとも日進市にあるのが良い 小さいころすぐお世話になった、子どもがすき 	<ul style="list-style-type: none"> 愛知池周りの企業と住民との関わりを作りたい! 住民が自分のペースで暮らしているので(ルールを守らない)迷惑するところがある 住民同士の交流が少なく、街としてのまとまりにかけ 老人会、敬老会、旅行、その他、行事に参加したい ゴミが多い。コンビニ周辺 マンション街の為市民の交流の場が少ない 夜間は人通りが少なく、北の方面は畑も有り、田園地帯もあり、のんびりしている 沿道の植木の整備・溝の清掃をやって欲しい 集まる場所がない。小学校に余剰地があるので利用したい 梨の木小をもっと開放して、文化センター的にもっと利用したい 		<ul style="list-style-type: none"> ●地域全体を統括する自治体 梨の木小学校区全体で1つの自治会をつくる ●企業との連携 企業を子どもが見学できる取組み ●緑の保全・民有樹林地を開発から守るため、行為制限の指定をする(特別緑地保全地区) 		
景観 (歴史・文化)	<ul style="list-style-type: none"> まち起こしの1つとして、栄地域にお祭りを立ち上げて欲しい 田園風景の残るエリア(廻間) 					

■第3回 WS 対応策検討シート

赤池小学校区

	地域のいいところ	地域の気になるところ	まちづくりの取り組みアイデア			その他 (関連計画)
			市民	協働	行政	
道路	<ul style="list-style-type: none"> 最近道がきれいになっている（赤池駅付近） 公園、道すいてる（たかねやま公園） 	<ul style="list-style-type: none"> 道の混雑がひどくて、153号線に出れないので（赤池からでられない）困っています 朝、右折できない。赤池南2 国道153号線、浅田交差点、矢印信号欲しい。右折危険 横断歩道がない（山寺のそこ）東西 歩道上（外側線上）に電柱があって、歩行者が危ない 休日に車が多くなり渋滞が発生（153号線、箕ノ手交差点） 信号の青の時間が長くなると良い（赤池駅北交差点） 道が混んでいる（赤池2北交差点～赤池2交差点） 渋滞、混むのがいやだ（箕ノ手交差点の十字路） 事故多発。子ども心配！（県道56号、市境の押しボタン式交差点） 歩道がなくなる（福祉会館南交差点） 		<ul style="list-style-type: none"> ●歩行者優先の道路づくり 歩道の整備 歩行者優先でもっと横断歩道を確保する 登下校時の徹底規制すべし 一歩通行とし歩道をつくる 		
公共交通	<ul style="list-style-type: none"> 公共交通（地下鉄）赤池、平針駅に近く便利 地下鉄駅があり、名古屋都市部に出やすい 赤池駅 道路から電車が見える（赤池2交差点～浅田南交差点辺り） 	<ul style="list-style-type: none"> くるりんばすで市民会館へ行けなくなった 名鉄バスに「ドニチエコきっぷ」が使えるようになるの良い バス停の位置（豊田方面、駅方面ともに） 赤池駅 		<ul style="list-style-type: none"> ●くるりんばすの利用向上 くるりんばす運賃を下げる くるりんばす100円にもどせば、利用する人は出てくる ルートを分かりやすくしてほしい デマンド型（予約）タクシー 		
安全・安心		<ul style="list-style-type: none"> 水害のとき危険な地域の人が全員避難できる場所はあるのですか？ 街灯がなく暗い、電灯をつけて欲しい（霊鷲院前の道路） 歩道がなく、通学する学生が交通事故に遭いそう。早く歩道を整備していただきたい（56号線） 				
土地利用	<ul style="list-style-type: none"> 開発が進みそう（箕ノ手付近） 南部浄化センター 西部福祉会館 	<ul style="list-style-type: none"> 小学校の隣の広い土地がマンションになり、残念だと多くの人が思っている 箕ノ手の南の方に保育園がいるのでは？ 西部福祉会館が遠い。子どもが行きにくい。もっと赤池小学校の近くにあったらいいと思う。 箕ノ手に集会所があるのでは？ 駅前なのに食事するところが少ない（赤池駅） 店がない（プライムツリー周辺） 畑が少なくなり、住宅化している（天白川、西部福祉会館付近） 消防署が欲しい（赤池小隣） 				
暮らしやすさ	<ul style="list-style-type: none"> いつも行っていてハッピー（赤池小） 集落（西組） 	<ul style="list-style-type: none"> 赤池小の子どもたちが増えていて心配、新設が必要では？ 集積所にゴミが集まりすぎ。5丁目 ゴミ出し場が少ないのか車で出しに来る人もいる プライムツリーが混雑 		<ul style="list-style-type: none"> ●学生と共に進めるまちづくり 大学生が多いので、いろんなイベントに参加しやすいように知恵出して下さい 行事のPRをもっとしていくべき 		
景観 (歴史・文化)	<ul style="list-style-type: none"> 昔ながらの田園風景や集落をみることが出来る（貴重）ぜひ守って欲しい 	<ul style="list-style-type: none"> 明治記念館せつかくあるのに開いているのを見たことがない 山寺、もっと地域にひらけた寺になって欲しい（子どもの自習教室開くとか） 				

■第3回 WS 対応策検討シート

竹の山小学校区

	地域のいいところ	地域の気になるところ	まちづくりの取り組みアイデア			その他 (関連計画)
			市民	協働	行政	
道路	<ul style="list-style-type: none"> 歩道を作ってもらえた(弁天地北側) 歩道ありがとう(弁天池公園付近) 	<ul style="list-style-type: none"> アオキスーパー横、道路が狭い(車のおりが多いわりに) 週末時交通量が多い(岩崎竹ノ山西交差点～竹ノ山中央交差点) 土日など道が混む(岩崎竹ノ山西交差点～岩崎竹ノ山交差点、岩崎竹ノ山北交差点付近) 				
公共交通		<ul style="list-style-type: none"> くるりんばす くるりんばすありがたい、でも香久山に行けるように! 通過交通が多いため、渋滞が起こりやすい交差点がある くるりんばす、ピアゴへのアクセスを 名鉄バスとの統合 バス停がなくなり不便、復活して欲しい(石兼交差点) 		<ul style="list-style-type: none"> ●市役所周辺ゾーンを核とした くるりんばすの再編 ・くるりんばすの再編、市役所中心の再開発、道の駅構想をリンクさせ機能的に運行できるようにする(セントラルパーク構想) 		
安全・安心	<ul style="list-style-type: none"> 通学の時に見守りシルバーさんがたくさんいてくれる 	<ul style="list-style-type: none"> 小学生が広がって歩いており、危ない(日進北中学校東交差点～岩崎竹ノ山西交差点) 		<ul style="list-style-type: none"> ●防犯対策 ・交番を増やす 		
土地利用	<ul style="list-style-type: none"> 北部保育園があつて良かった 竹の山以外で住んでいますが、家族で食事をする機会が多い、飲食店が多い 竹の山自治会館ができて良かった 障害者センター会議室使わせてもらってありがたい スーパービバホーム、スバル、マウントベル、カーマ、ボルボ、エディオン、ピアゴ、本屋 名古屋学芸大学子どもケアセンター 障害者福祉センター 竹の山小、北中 色々な店があるところ 便利な店が多い(岩崎竹ノ山西交差点～岩崎竹ノ山交差点) 	<ul style="list-style-type: none"> 声廻間の住宅街 交番が増えると良いな 		<ul style="list-style-type: none"> ●(市) + (住) 親子の居場所+文化 		
暮らしやすさ	<ul style="list-style-type: none"> 全体的に静か シャレオツ(岩崎竹ノ山西交差点～竹ノ山中央交差点) 	<ul style="list-style-type: none"> 学校のプール、夏休み解放がなくなった ゴミ置き場が少なくなっている 寿司御殿の前、マンホールの水気になります ゴミ個別収集が良い(芦廻間) 				
景観 (歴史・文化)						