

令和元年度 第1回 日進市社会資本整備総合交付金評価委員会 会議録

日 時 令和2年1月10日(金) 午後3時15分から午後4時00分まで
 場 所 日進市役所本庁舎4階第2会議室
 出 席 者 加藤悠介(会長)、上山仁恵(副会長)、小野悠、早川悦央、岩佐智生
 欠 席 者 なし

事務局(説明のために出席した職員の職氏名)

都市計画課 課長:西尾茂、課長補佐:川合陸仁、係長:清水幸敬

傍聴の可否 可

傍聴の有無 なし

次 第 あいさつ

議題

- (1) 会長等の選出
- (2) 社会資本総合整備計画「赤池駅周辺地域における快適なまちづくり」の中間評価について

配付資料

- ・次第
- ・委員名簿
- ・令和元年度第1回日進市社会資本整備総合交付金評価委員会説明用資料
- ・日進市社会資本総合整備計画書
「赤池駅周辺地域における快適なまちづくり」
- ・日進市社会資本総合整備計画中間評価書
「赤池駅周辺地域における快適なまちづくり」

発 言 者	内 容 (要旨)
事務局	開会(午後3時)
事務局	それでは、議題(1)「会長等の選出について」を説明します。本委員会は、今回が第1回目の委員会であるため、会長が決まるまでの間は、建設経済部次長兼都市計画課長が会長代理として議事進行を行います。
会長代理	施行規則第3条第1項の規定に基づき、会長の選出を行います。会長の選出について、推薦等ありますか。
委員	平成29年度に開催された社会資本整備総合交付金評価委員会委員を務められた加藤悠介委員を推薦したいと思います。
会長代理	加藤委員の推薦がありました。他にはありませんか。それでは賛成の方は挙手をお願いします。
委員	(全員挙手)
会長代理	全員賛成でありましたので、会長は加藤委員に就任していただきます。加藤委員には、あいさつと副会長の選任をお願いします。
会長	・あいさつ 副会長には、上山委員を指名します。

発 言 者	内 容 (要旨)
事務局	会長が決まりましたので、以後の進行は、加藤会長にお願いします。
会長	・傍聴者の確認
事務局	傍聴の申し出なし。
会長	それでは、議題に移りたいと思います。まずは、議題2について事務局より資料説明をお願いします。
事務局	・議題2について資料を用いて説明 <p>なお、本委員会にて皆様からご意見をいただき、それらを踏まえた内容でパブリックコメントを実施する予定であります。パブリックコメントで提出された意見に対して、中間評価案に大きな変更が必要となった場合には、再度委員会に諮りたいと考えていますので、よろしくお願ひいたします。</p>
会長	それでは議題2「社会資本総合整備計画「赤池駅周辺地域における快適なまちづくり」の中間評価について」、何かご質問・ご意見等ありますでしょうか。
委員	基本的な部分について聞きたいが、日進市内にある3つの駅前では土地区画整理事業が行われているが、それぞれ特徴はあるのか。それとも市の総合計画において、特色を示しているのか。
事務局	総合計画上で、各土地区画整理事業の特色を示していることはありません。市内の各土地区画整理事業につきましては、民間施行により行われています。各土地区画整理組合の皆様が思い描く街並みをもって計画していますので、結果的にそれぞれの特色は出していると思います。
委員	定量的指標の地下鉄赤池駅の乗車人員数について、中間実績値である10,836人はどのように測った数値か。
事務局	名古屋市交通局の公表値になります。
委員	定量的指標の一つである駐輪場の利用台数について、指標として選定した意図を教えてください。車ではなく自転車等を利用してほしいといった意図だったのか、元々、放置自転車が多かったからなのか。
事務局	定住人口が増えていくと、合わせて駅利用者数も増えていく傾向があります。元々、赤池駅周辺の放置自転車対策等から、駅前の駐輪場整備を進めていました。定住人口が増えることで、徒歩や自転車による利用者も増え、それに対応した赤池駅前線の整備を進めています。こうした自転車利用にかかる整備を市全体で取り組んでいることから、駐輪場に関する数値が指標となっています。
委員	今回、中間時点の評価を行っているが、最終的目標の達成見込みはどうか。
事務局	令和2年実績が出た段階で、事後評価を実施します。今回の中間評価の段階では、土地区画整理事業スケジュールの進捗状況が当初予定より少し遅れていることから、参考値に若干届かない部分もありますが、これから供用開始が進むことで人口も増えていくことが想定されます。今後も目標達成に向け、さらに事業に取り組んでいくこととなります。
委員	人口増加が見込まれるが、土地区画整理事業の計画戸数はいくつか。また、現在の供給率はどの程度か、もし分かれば教えてください。

発 言 者	内 容 (要 旨)
事務局	計画戸数は約 1,460 戸です。供給率については、申し訳ありませんが、把握しておりません。
委員	長久手市の市が洞地区の土地区画整理事業では、歩道が非常に広く設計されている。あれは土地区画整理組合の意向なのか、長久手市の意向なのか。
事務局	長久手市の土地区画整理事業ですので、正確なことはご回答できませんが、おそらく土地区画整理組合の意向と思われます。道路構造には一定の構造基準があり、その基準に従って行政からも助言等を行っていますが、例えば、植栽帯を設置したり、インターロッキングブロックにしたりなど、基準を満たした上での意匠的な部分や拡充する部分は、土地区画整理組合の設計方針が反映されていきます。
委員	土地区画整理事業地内は、片側一車線の道路だが、渋滞はしないのか。
事務局	当初設計の中で、渋滞長などは検討されています。また、プライムツリー赤池出店時には、大規模小売店舗立地法に基づき交通検討も行われています。ただ、10 年 20 年後に現在と交通状況が変化し、大きな渋滞が発生していれば、改めて道路改修等の検討を行うことになると思います。
委員	整備計画の最終年度においては、現在の 2 倍以上の居住人口が想定されているが、駅構内の混雑は大丈夫か。
事務局	駅利用者数としては、現時点でも移動が困難なほど著しく混雑している状況ではなく、居住人口全てが駅利用するわけではないので、特に支障はないと思われます。
委員	居住人口が増えていく中で、やはり渋滞する可能性はある。土地区画整理地内だけでなく、行政には赤池全体を見て道路整備を考えてほしい。
委員	赤池駅前ロータリーも、駅利用者が増えるとさらに混雑する。同じように今後検討した方がよい。
事務局	今後の課題であるとのことご意見として伺います。
会長	人口増加について、赤池駅周辺を含めて地域全体で将来どうなるか、総合的にみれるとよいと思います。そうして視野を広げて見て進めていければ、成功した事例になるのではないのでしょうか。市には関係部署が協力して進めてもらえればと思います。
会長	他にご意見はありますか。意見も出尽くしたかと思いますので、中間評価につきましては、事務局案のとおり進めることでよろしいでしょうか。
委員	(異議なし)
会長	それでは今後の手続きにつきましては、事務局に適切な対応をお願いしたいと思います。委員の皆様につきましては、本日はありがとうございました。
事務局	以上をもちまして、本日の議題は全て終了しました。これをもちまして、日進市社会資本整備総合交付金評価委員会を閉会させていただきます。ありがとうございました。
	閉会 (16 時 00 分)