

# 第 7 章 計画の推進に向けて

- 1 計画の推進にあたって
- 2 計画の進行管理

序章 計画の策定にあたって

第1章 現況特性の把握

第2章 都市づくり上の課題の整理

第3章 都市づくりの理念と基本目標

第4章 将来都市構造

第5章 都市づくりの方針

第6章 地域別構想

第7章 計画の推進に向けて

# 第7章 計画の推進に向けて

## 1 計画の推進にあたって

### (1) 協働による都市づくりの推進

人口減少、地方創生、Society5.0、市民ニーズの多様化・高度化等、行財政運営は大きな転換期を迎えています。これからのまちづくりは、これまで以上に市民、地域、団体、事業者等と行政が、お互いの特性を認識・尊重し合い、対等な立場で共通する領域の課題の解決に向けて協力し取り組む必要があります。

今後の都市づくりにあたっては、市民、地域、団体、事業者等と行政が、互いに力を合わせ、都市や地域の抱える問題等を効果的に解決していくことが求められます。

#### ■市民の役割

市民は、広報誌やホームページ等を活用し、都市づくりに関する情報を収集し、各種計画づくりや都市づくりの実践の場へ参加することにより、都市づくりの取組に計画段階から参画し、都市や地域の課題を解決する主体の一員としての役割を担います。

#### ■地域・団体・事業所等の役割

地域の活動を通じて、地域の課題は、地域が主体となって自らで解決していく自律的な都市づくりを進めます。

また、公共空間の活用や維持・管理等にあたり、民間主体の活動や取組の促進、民間の資金やノウハウの活用についても検討し、民間活力を活かした公民連携による都市づくりを推進していきます。

#### ■行政の役割

市は、市民をはじめ多様な主体との協力、連携を深めていくとともに、総合的かつ効率的なまちづくりを着実に推進する必要があります。また、地域別構想や地域別ワークショップでのまちづくりの取組みアイデアを広く周知すること等により、市民等の自発的な取組を促進します。

### (2) 関係機関等との連携

国・県をはじめとする関係機関と必要な事項について協力を要請する等の調整を図り、適切な連携のもとに効果的で効率的に事業を推進します。

### (3) 関連計画との連携

第6次日進市総合計画を始め関連する諸計画と連携して、本計画に掲げる施策を推進します。

0 計画の策定にあたって

1 現状特性の把握

2 都市づくり上の課題の整理

3 都市づくりの理念と基本目標

4 将来都市構造

5 都市づくりの方針

6 地域別構想

7 計画の推進に向けて

8 参考資料

## 2 計画の進行管理

### (1) 進捗状況に対応した見直しの検討

本計画は、長期的な視点から将来の本市の姿を展望しつつ、都市づくりに関する基本的な方針を定めたもので、全体構想では、概ね 10 年以内に優先的に取り組むべき施策の方針を定めています。

そこで、上位計画である「第 6 次日進市総合計画」で掲げられた基本成果指標を用いて、計画に掲げた 5 つの都市づくりの基本目標の進捗状況を把握していきます。また、基本目標ごとの都市づくりの方針の取組実績を確認し、各部署が計画の達成状況について情報共有し、計画の見直しや改善策の検討につなげていきます。(PDCA サイクルによる進行管理)

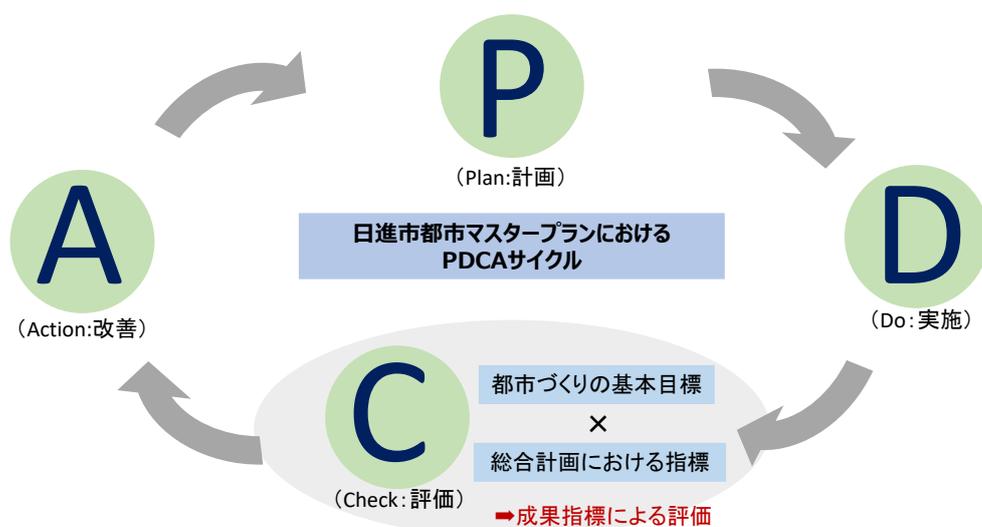


図 7-1 PDCA サイクル

### (2) 社会経済情勢等の変化に対応した見直しの検討

上位計画である総合計画に大きな変更が生じた場合や、特定生産緑地指定事務に伴う農地から宅地への転用状況、今後の社会経済情勢の変化、協働による地域別の取組み等に伴い新たな課題や市民ニーズへの対応が必要となった場合には、必要な時期を見定めた上で、計画の見直しを行います。

また、新型コロナウイルス感染症（COVID-19）のような新たな感染症の影響により、職住をはじめとするライフスタイルに変化が生じ始めていることから、様々なニーズ、変化に対応した都市づくりのあり方や公共空間のマネジメントのあり方等、新たに都市計画に求められる役割を踏まえた見直しを必要に応じて行います。

表 7-1 都市づくりの基本目標×第6次日進市総合計画における指標

都市づくりの 基本目標	第6次日進市総合計画				
	指標	実績値 2020年度 (令和2年度)	現状値 2024年度 (令和6年度)	目標値 2025年度 (令和7年度)	目標値 2030年度 (令和12年度)
<b>1 快適性の高い持続可能な都市づくり</b> 生活利便施設の充実と誰もがアクセスしやすい中心拠点・鉄道駅周辺の都市機能の活性化により市街地環境の質の向上を目指します。また、都市施設の計画的な維持修繕、長寿命化を行い効率的な都市運営を行い、将来にわたって住みやすい都市づくりを目指します。	車道の利便性に対する満足度	37.8%	37.1%	40.0%	42.0%
	歩道の利便性に対する満足度	24.2%	23.2%	26.0%	27.0%
	公共交通の利便性に対する満足度	25.6%	25.9%	27.8%	30.0%
	くるりんばすの利便性に対する満足度	12.5%	13.2%	17.5%	22.5%
	市内3駅の鉄道乗降客数	1,638万人 2019年度 (令和元年度)	1,443万人 2023年度 (令和5年度)	1,649万人	1,659万人
<b>2 産業活力のある都市づくり</b> スマートインターチェンジの整備等による広域交通体系へのアクセス利便性の確保や既存産業の拠点強化・充実、就業の場となる新たな産業拠点の形成や生産性の高い優良農地等の保全により、時代に合った産業活力を持ち続ける都市づくりを目指します。	大型店舗の立地に対する満足度	49.3%	46.6%	52.5%	55.0%
	人に紹介したいと思う観光資源がある市民の割合	11.5%	12.0%	16.5%	21.5%
	観光レクリエーション資源・施設における利用者数（観光入込客数）	502,960人 2019年度 (令和元年度)	311,847人 2023年度 (令和5年度)	834,000人	1,019,000人
	製造品出荷額	1,126億円 2019年度 (令和元年度)	984億円 2023年度 (令和5年度)	1,126億円	1,176億円
	市内農業産出額	66,000万円 2018年度 (平成30年度)	94,000万円 2021年度 (令和3年度)	67,000万円	68,000万円

0 計画の策定にあたって

1 現状特性の把握

2 都市づくり上の課題の整理

3 都市づくりの理念と基本目標

4 将来都市構造

5 都市づくりの方針

6 地域別構想

7 計画の推進に向けて

8 参考資料

都市づくりの 基本目標	第6次日進市総合計画				
	指標	実績値 2020年度 (令和2年度)	現状値 2024年度 (令和6年度)	目標値 2025年度 (令和7年度)	目標値 2030年度 (令和12年度)
<b>3 ふれあいにぎわ う都市づくり</b> 既存ストック や商業施設、地域 振興施設等を活 かした多様な市 民がふれあいに ぎわう市民交流 の場の充実や市 外の交流人口を 呼び込むための 拠点の整備等 により、高齢化が 進行する中で地 域を元気づけ るとともに、地 域コミュニティ が維持・活 性化され、全 ての人の個性 が輝いてふれ あいが生まれ る都市づくり を目指しま す。	宅地の供給 に対する満足 度	22.6%	26.7%	26.1%	28.7%
	安心して子 育てできる 環境である と感じる市 民の割合	63.6%	69.6%	66.0%	70.0%
	地域が支え 合って暮ら している と思う市民 の割合	35.7%	39.3%	38.0%	40.0%
	生きがい を感じてい る高齢者の 割合	57.5%	60.7%	59.0%	60.0%
	年間商品販 売額(卸売、 小売業)	1,488億円 2016年度 (平成28年度)	1,823億円 2021年度 (令和3年度)	1,623億円	1,698億円
	自分の人権 が尊重され ていると思 う市民の割 合	57.4%	68.2%	60.0%	65.0%
	<b>4 安全安心な都市 づくり</b> 地域と連携し た防災・減災 対策の充実や 狭あい道路の 改善、無秩序 な開発の抑制 や空家、低・未 利用地の利活 用等により、 都市防災力を 強化します。 また、日常生 活を支える交 通機能や道 路・公園等の 都市施設の質 の向上により 、安心して子 育てできる 環境をつくる 等、全ての 人が安全安 心に暮らせ る都市づく りを目指し ます。	災害対策に 対する満足 度	28.5%	33.2%	38.0%
交通安全に 対する満足 度		35.5%	40.4%	39.0%	42.5%
空家対策に 対する満足 度		9.3%	11.4%	11.1%	12.9%
市内交通事 故(人身)発 生件数(人口 1,000人あ たり)		3.7件 2019年度 (令和元年度)	2.7件 2023年度 (令和5年度)	3.2件	2.8件
住宅の耐震 化率		88.6% 2019年度 (令和元年度)	90.2% 2023年度 (令和5年度)	95.0%	97.0%

都市づくりの 基本目標	第6次日進市総合計画				
	指標	実績値 2020年度 (令和2年度)	現状値 2024年度 (令和6年度)	目標値 2025年度 (令和7年度)	目標値 2030年度 (令和12年度)
<b>5 環境に優しい都市づくり</b> 東部丘陵地に広がる緑地や市街化区域を取り巻く農地等、豊かな自然環境や水辺環境を保全し、市民協働や民間活力の活用等により良好な景観の形成を目指します。また、利便性の高い交通機能や都市構造を構築し、環境負荷の小さい都市づくりを目指します。	田畑や森林等の景観に対する満足度	55.3%	55.5%	58.3%	61.3%
	緑化の推進に対する満足度	42.2%	41.9%	45.1%	48.1%
	住まいの周辺の居住環境に魅力を感じると考えている市民の割合	60.2%	61.4%	63.6%	66.1%
	自宅周辺の公園をよく利用している市民の割合	26.1%	26.7%	27.7%	29.3%
	身近なところに水に親しめる場所があると思う市民の割合	33.5%	26.4%	35.6%	37.8%

0 計画の策定にあたって

1 現状特性の把握

2 都市づくり上の課題の整理

3 都市づくりの理念と基本目標

4 将来都市構造

5 都市づくりの方針

6 地域別構想

7 計画の推進に向けて

8 参考資料

### (3) 計画の進捗を踏まえた中間評価

本計画の目標年次の中間年次において、施策と目標の進捗状況及び日進市都市マスタープラン中間見直しのための市民アンケートによる市民意見を踏まえ、都市づくりの基本目標ごとに中間評価を行いました。

これらの中間評価を踏まえて、都市づくり上の新たな課題・継続課題を整理しました。(第2章都市づくり上の課題の整理を参照)

都市づくりの基本目標	中間評価
1 快適性の高い持続可能な都市づくり	鉄道駅周辺の整備や幹線道路の改良が進み、都市の利便性は一定程度向上している。歩行道や鉄道について、目標値に向けた取り組みは必要であるが、特に車道については、市民意見において一定の評価を得ることができており、基幹的な交通インフラの整備効果が表れている。公共交通については、相対的に改善傾向にあるものの、引き続き身近な移動手段への対応が課題である。
2 産業活力のある都市づくり	(仮称)東郷スマートインターチェンジの整備や商業施設の立地支援、産業用地の供給に向けた取り組みが進み、産業基盤の整備は概ね順調に推移している。目標値に向けた取り組みは必要であるが、令和7年度に実施した日進市都市マスタープラン中間見直しのための市民アンケートでは大型店舗の利便性について一定の評価は得られている。一方で、観光や農業等他の分野への体感的な評価は限定的であり、特に観光入込客数については新型コロナウイルス感染症流行等による影響により減少し、元の水準に戻り切っていない状況にある。令和6年度時点の現状値においては計画策定時の想定を下回っているものの、令和7年8月には「道の駅マチテラス日進」が開駅し、今後は観光入込客数の回復・増加が見込まれる。そのため、「道の駅マチテラス日進」をはじめとする多様な地域資源の魅力発信が課題である。
3 ふれあいにぎわう都市づくり	子育てや住環境に関する取り組みが進み、市民の体感としても一定の成果が認識されている。土地区画整理や地区計画による住宅地の整備が進展する一方で、高齢者や多様な世代が交流できる仕組みや居場所づくりが課題である。
4 安全安心な都市づくり	狭あい道路の改善、防災備蓄の拡充、空家対策の推進等、安全・安心の向上に向けた施策が着実に実施されている。特に交通安全や災害対策への市民の評価は高いが、空家の活用や地域防災の主体形成等、地域と連携した取り組みが課題である。
5 環境に優しい都市づくり	森林や農地の保全、公園整備等、自然環境との調和に配慮した施策が展開されており、市民も居住環境や景観に高い関心と評価を示している。日常の身近な緑や水辺空間に関する施策は一定の成果をあげているが、さらなる魅力向上や市民参加の促進が課題である。