

## 第7章 概算事業費等

### 7-1 概算事業費

「道の駅」における概算事業費は、現時点において試算すると、約11億円～約16億円（用地費含まず）を見込んでいます。なお、概算事業費については、今後の基本設計等における検討・調整により変更となることがあります。

### 7-2 今後のスケジュール

平成33年度の開駅を目指し、基本設計・詳細設計等を進めます。

表29 事業スケジュール

	平成 29年度	平成 30年度	平成 31年度	平成 32年度	平成 33年度	備考
<b>計画の策定</b> ・基本構想の策定※ ・基本計画の策定	➡					※平成28年度策定
<b>測量・設計</b> ・現況測量 ・地質調査 ・基本設計 ・詳細設計		➡				
<b>用地取得等</b>		➡				
<b>管理運営体制の検討・構築</b> ・管理運営組織の設立 ・管理運営計画の策定		➡				
<b>建設・施工</b>			➡			
<b>「道の駅」供用開始</b>					開駅	

## 7-3 想定される年間利用者数

愛知県内の「道の駅」について、交通量と利用者数の関係を整理すると、以下のグラフのような分布となります。

日進市「道の駅」の利用者数は、分布図の傾向から推測すると、「年間約 78 万人」と想定されます。

表 30 愛知県内「道の駅」利用者数

番号	駅名	登録年月	路線名	H27センサス 平日12時間 交通量(台/日)	利用者数(人)		備考
					平成27年	平成28年	
1	豊根グリーンポート宮嶋	H5.4	国道151号	1,054	—	—	
2	鳳来三河三石	H5.4	国道257号	3,440	—	—	
3	田原めっくんはうす	H5.4	国道259号	14,019	653,836	641,517	
4	伊良湖クリスタルポルト	H6.8	国道259号	13,735	433,965	489,270	
			国道42号	5,855			
5	つく高原グリーンパーク	H6.8	設楽根羽線	1,105	—	—	
6	どんぐりの里いなぶ	H10.4	国道153号	5,608	429,092	451,476	
7	アグリステーションなぐら	H11.8	国道257号	2,914	—	—	
8	デンパーク安城	H12.8	国道23号	59,935	82,627	89,670	※農産特産物販売有料公園と隣接しているため除く
9	つくで手作り村	H13.8	国道301号	2,835	113,262	117,920	
10	立田ふれあいの里	H17.8	佐屋多度線	15,412	—	—	
11	あかばね口コステーション	H21.3	国道42号	5,855	320,180	337,567	
12	筆柿の里・幸田	H21.3	国道23号岡崎バイパス	26,370	340,597	204,682	※バイパスで片側車線からのみ直接アクセスとなるため除く
			国道23号	8,558			
13	にしお岡ノ山	H21.7	国道23号	37,514	508,998	490,248	※バイパスで片側車線からのみ直接アクセスとなるため除く
14	瀬戸しなの	H22.8	国道248号	12,446	566,900	604,700	
			中水野品野線	2,248			
15	藤川宿	H24.9	国道1号	44,215	1,239,233	1,227,698	
16	もっくる新城	H26.10	国道151号	11,684	1,547,210	1,131,750	※H27オープン初年度で出入りが多いため除く

※上表より、特異値は除いている。

出典：観光レクリエーション利用者統計（愛知県振興部観光局観光振興課、平成 28 年 1 月～12 月）

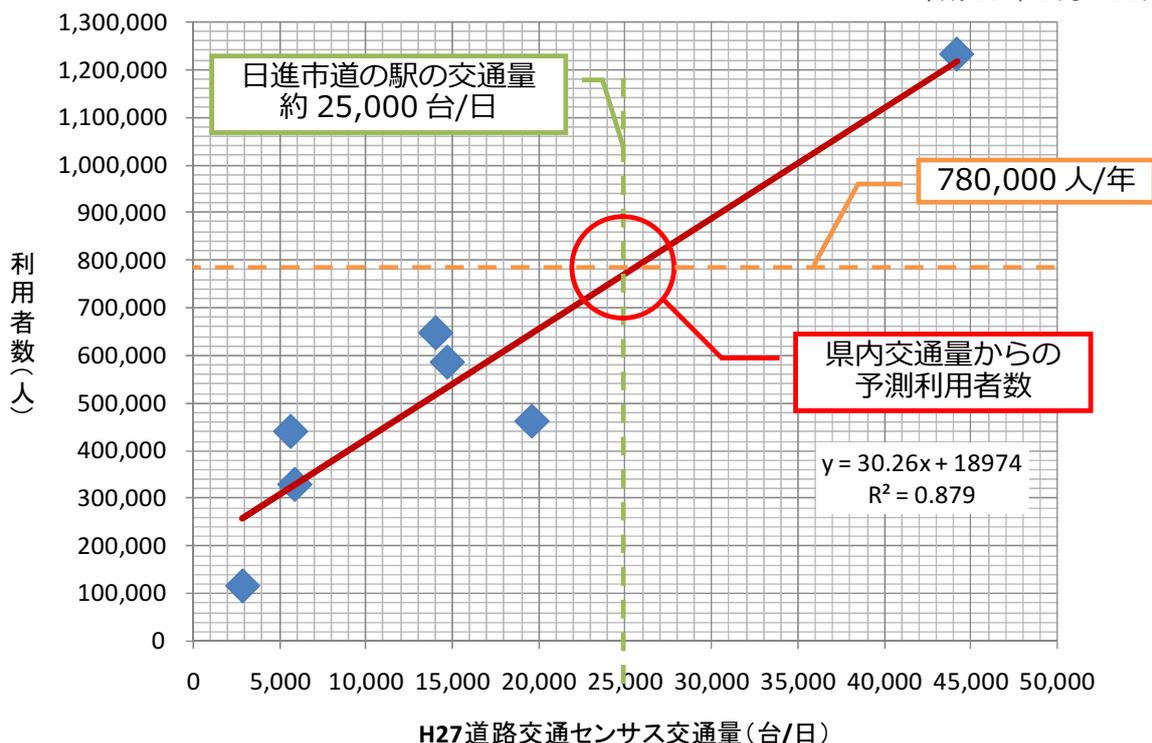


図 43 全面交通量と利用者数の相関図 ※利用者数は、平成 27 年と平成 28 年の平均値  
2 路線ある交通量は、合計値とした