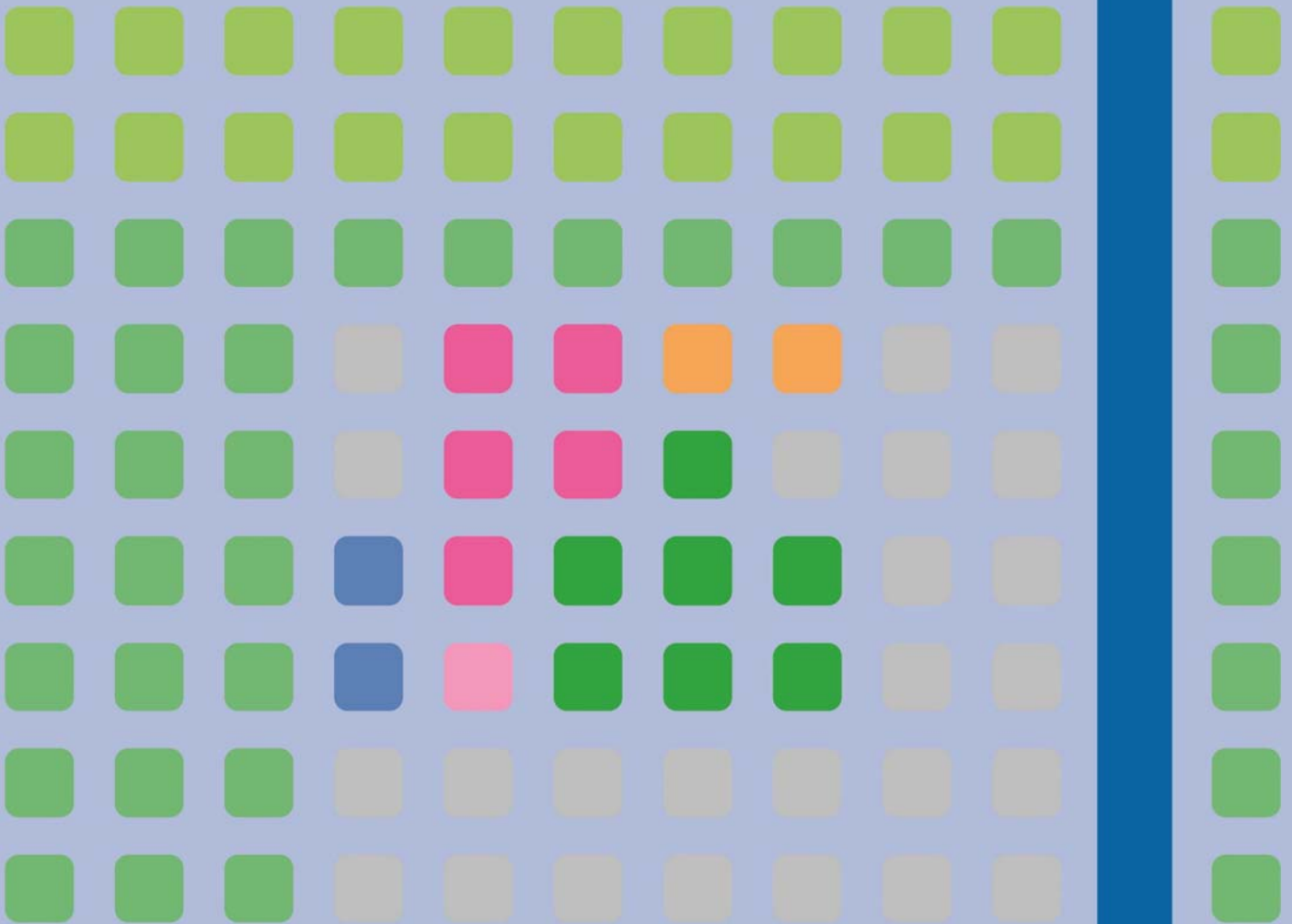




# 日進市 道の駅基本計画

Nisshin Michi-no-Eki Project



平成 30年 2 月  
日 進 市

## 目次

はじめに .....	1
第1章 「道の駅」の概要 .....	2
1-1 基本計画の位置づけ .....	2
1-2 「道の駅」の概要 .....	3
1-3 計画地の概要 .....	6
第2章 「道の駅」整備の基本方向 .....	9
2-1 地域課題と「道の駅」の整備コンセプト .....	9
2-2 重点的に取り組むべき地域課題 .....	12
2-3 整備コンセプトの実現イメージ .....	20
2-4 利用者ニーズ調査 .....	22
第3章 導入機能・施設 .....	28
3-1 「道の駅」に備える機能・施設 .....	28
3-2 休憩機能 .....	29
3-3 情報発信機能 .....	31
3-4 地域連携機能 .....	32
3-5 防災機能 .....	39
3-6 その他の機能 .....	40
3-7 周辺施設の機能 .....	41
第4章 施設規模 .....	42
4-1 施設規模算出フロー .....	42
4-2 施設規模の算定 .....	43
第5章 配置計画 .....	74
5-1 施設配置の基本方針 .....	74
5-2 施設配置の条件 .....	75
5-3 施設配置検討 .....	77
5-4 屋内施設等の配置案 .....	82
5-5 交通等への配慮 .....	84
5-6 イベント開催の可能性分析 .....	87
第6章 整備・管理運営手法 .....	89
6-1 「道の駅」の整備主体 .....	89
6-2 「道の駅」の整備・管理運営手法 .....	90
6-3 管理運営における基本方針 .....	94
6-4 管理運営の仕組み .....	95
第7章 概算事業費等 .....	97
7-1 概算事業費 .....	97
7-2 今後のスケジュール .....	97
7-3 想定される年間利用者数 .....	98

第8章 実現に向けて .....	99
参考資料 .....	101

## はじめに

「日進市道の駅基本計画」（以下、「基本計画」という）は、「日進市人口ビジョン・総合戦略」に位置づけられた取り組みとして、平成 29 年 2 月に策定した「日進市道の駅基本構想」（以下、「基本構想」という）に基づき、導入施設の機能や規模、整備・管理運営手法などを整理するとともに、「道の駅」の実現に向けた今後の取り組みを整理するものです。

策定にあたっては、施設機能や管理運営方法について検討することを目的として、様々な見識を持つ市民や学識経験者等 15 名からなる「日進市道の駅整備検討委員会」を設置するとともに、市職員で構成される「道の駅整備推進委員会」等が車の両輪となる体制により検討を行いました。

「道の駅」は、制度発足当初は通過する道路利用者へのサービスが中心でしたが、近年では、農業・観光・福祉・防災・文化など、地域の個性、魅力を活かした様々な取り組みがなされています。さらに、「道の駅」は「開かれたプラットフォーム」であるという特長を有しており、関係省庁や大学など様々な主体とも連携して、子育て支援をはじめとした地域福祉の向上や、災害時への対応の強化といった地域課題に対応した住民生活支援等のための施策の展開が求められています。

こうした背景から、基本構想で示された整備コンセプトである「市民が集い にぎわい 成長し 都市をデザインする『道の駅』」を目指して、さらなる市民間の交流や機能連携が図られることで、都市活力やにぎわいが創出され、持続的なまちの発展と活力につながっていく、市民ベースの都市型「道の駅」を本市に整備するために協議を重ね、この度、基本計画を策定しました。